

David, 10 de junio de 2022
NOTA-SEIA-084-06-2022

Ingeniero
Amadio Cruz
Jefe de la Sección de Seguridad Hídrica
Ministerio de Ambiente – Chiriquí

E. S. D.

Estimado Ingeniero Cruz:

Por medio de la presente, le solicitamos nos colabore con un técnico de su área que participe en una inspección al proyecto **Cat. I “REHABILITACION DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCION DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM) DEL DISTRITO DE BARÚ, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ”** a desarrollarse en el corregimiento de Puerto Armuelles, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MUNICIPIO DE BARU**.

Dicha inspección está prevista realizarse el día **jueves 16 de junio de 2022**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar cinco (5) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Ing. Lesly Ramírez o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica al correo lramirez@miambiente.gob.pa.

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-IF- 072-2022**


Fecha de tramitación (año): **2022**

Fecha de tramitación (mes): **JUNIO**

Categoría: **I**

Esperando contar con su participación,

De Usted, Atentamente,


LICDA. NELLY RAMOS
Jefa de la Sección de Evaluación d
Estudios Impacto Ambiental

KQ/NR/lr



David, 13 de junio de 2022
NOTA-DRCH-1529-06-2022

Licenciado
ARMANDO PALACIOS
Director Regional
Sistema de Protección Civil (SINAPROC)

En. Su. Despacho.

Estimado Ingeniero Cruz:

Por medio de la presente, le remitimos el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) del proyecto **REHABILITACION DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCION DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM) DEL DISTRITO DE BARÚ PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**, cuyo promotor es **MUNICIPIO DE BARU**; el mismo se encuentra localizado en el corregimiento de Puerto Armuelles, distrito de Barú, provincia de Chiriquí; **dicho** EsIA se encuentra en fase de evaluación y análisis.

A su vez le invitamos a participar de la inspección que se realizara al sitio propuesto para el desarrollo del proyecto antes mencionado, el día **jueves 16 de junio de 2022**, a partir de las 8:00 a.m., tomando como punto de reunión la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar cinco (5) días hábiles después de recibida la presente nota. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Ing. Lesly Ramírez o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica al correo lramirez@miambiente.gob.pa.

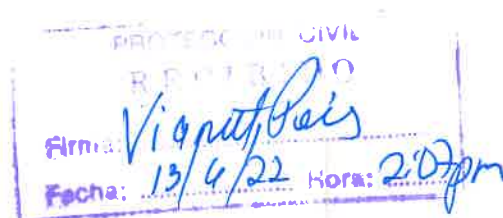
Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

Expediente: **DRCH-IF-072-2022**
Fecha de tramitación (año): 2022
Fecha de tramitación (mes): Junio
Categoría: I

De Usted,
Atentamente,


ING. KRISLLEY QUINTERO
Directora Regional
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUI

KQ/NR/lr
c.c.: - Archivos / Expediente



SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 14 de junio de 2022
NOTA-SEIA-099-06-2022

Licenciado
CARLOS CASTILLO
Jefe de la Sección de Áreas Protegidas y Biodiversidad
Ministerio de Ambiente – Chiriquí

E. S. D.

Estimado Licenciado Castillo:

Por medio de la presente, le remitimos el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) del proyecto **REHABILITACION DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCION DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINOMONTE VERDE TRAMO 9.1 KM) DEL DISTRITO DE BARÚ PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**, cuyo promotor es **MUNICIPIO DE BARU**; el mismo se encuentra localizado en el corregimiento de Puerto Armuelles, distrito de Barú, provincia de Chiriquí; en la cual se presenta información sobre el contenido mínimo Característica de La Fauna, dicho EsIA se encuentra en fase de evaluación y análisis.

De ante mano agradecemos emitir sus comentarios tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, en un periodo de cinco (5) días hábiles, después de recibido el documento.

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

Expediente: **DRCH-IF-072-2022**
Fecha de tramitación (año): 2022
Fecha de tramitación (mes): Junio
Categoría: I

De Usted,
Atentamente,


MGTER. NELLY RAMOS
Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente – Chiriquí

NR/lr

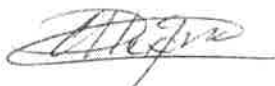
c.c. Archivos / Expediente



MINISTERIO DE AMBIENTE
 DIRECCION DE INFORMACION AMBIENTAL

Tel. 500-0855 – Ext. 6715/6047

GEOMATICA-EIA-CAT I-0431-2022



De: **Alex O. De Gracia C.**
 Jefe del Departamento de Geomática

Fecha de solicitud: **13 DE JUNIO DEL 2022**

Proyecto: **“REHABILITACION DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINOMONTE VERDE TRAMO 9.1KM) DEL DISTRITO DE BARÚ PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.”**

Categoría: **I**

Técnico Evaluador solicitante: **Lesly Ramirez**

Provincia: **CHIRIQUÍ**

Dirección Regional de: **CHIRIQUÍ**

Distrito: **BARÚ**

Corregimiento: **PUERTO ARMUELLES (CAB)**

Observaciones (*hallazgos o información que se debe aclarar*):

En respuesta a la solicitud del día 13 de junio del 2022, vía correo electrónico, donde se solicita generar una cartografía que permita determinar la ubicación del proyecto de Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado **“REHABILITACION DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINOMONTE VERDE TRAMO 9.1KM) DEL DISTRITO DE BARÚ PROVINCIA DE CHIRIQUÍ”**, le informamos lo siguiente:

Con los datos proporcionados se generó un alineamiento (**5km + 6,327.5 m**). El mismo se ubica fuera de los límites del Sistema Nacional de Áreas Protegidas

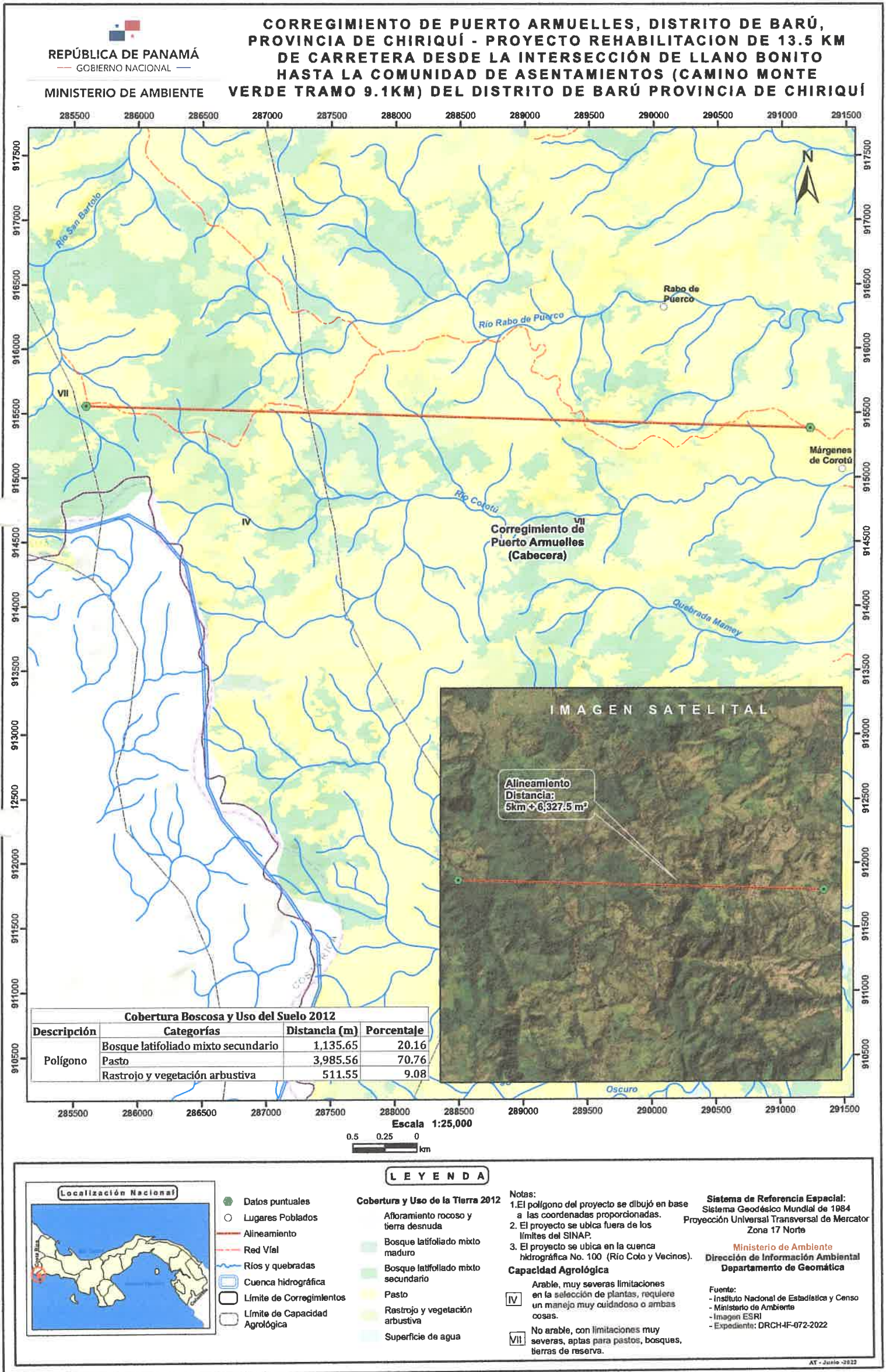
De acuerdo a la Cobertura Boscosa y Uso del Suelo 2012, el dato se ubica en las categorías de **“Bosque latifoliado mixto secundario”**, **“Pasto”** y **“Rastrojo y vegetación arbustiva”**; y según la Capacidad Agrológica se ubica en el tipo **IV** (Arable, muy severas limitaciones en la selección de plantas, requiere un manejo muy cuidadoso o ambas cosas) y **VII** (No arable, con limitaciones muy severas, aptas para pastos, bosques, tierras de reserva).

Técnico responsable: **Amarilis Yudith Tugrí**

Fecha de respuesta: **16 DE JUNIO DEL 2022**

Adj: Mapa
 aodgc/at

CC: Departamento de Geomática.



David, 17 de junio de 2022
NOTA SSHCH 225-2022

Licda.
Nelly Ramos
Jefe de la Sección de Evaluación Ambiental
E. S. M.

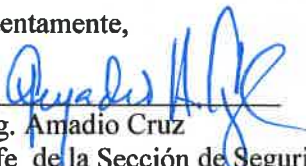
Respetada Licda. Ramos:

En atención a sus Notas SEIA-087-06-2022, en donde se solicita la inspección para la evaluación del Proyecto denominado Rehabilitación de 13.5 Km de la Carretera desde la Intersección de Llano Bonito hasta la Comunidad de Asentamientos (Camino San Bartolo 4.4 Km) (Camino Monte Verde) a desarrollar en Puerto Armuelles, Distrito de Barú, cuyo Promotor es el Municipio de Barú, le comunico que el día jueves 16 de junio se realizó la inspección de campo:

1. Se recorrió desde el punto inicial del camino ubicado en las Coordenadas UTM 291219.74 m E 915384.86 m N.
2. Se recorrió 2.1 Km de camino hasta llegar a un punto en donde no se podía acceder en carro, ubicado en las Coordenadas UTM 289457.00 m E 915502.00 m N. En este punto se evidencio que los trabajos ya han iniciado:
 - 2.1 El terreno por donde está el camino es un terreno inclinado con pendientes fuertes.
 - 2.2 Se evidencio los cortes y apertura de camino con maquinaria y equipo pesado (Retroexcavadora, pala excavadora, Tractor de oruga).
 - 2.3 Se aprecio material vegetal envuelto con la tierra removida.
 - 2.4 Todo el corte del suelo esta siendo colocado o dispuesto sobre el talud, no hay sitio de botadero.
3. Las personas encargadas de la inspección (Ingeniero Municipal, personal por parte del promotor), indicaron que no hay acceso en carro, solo se podía llegar a caballo y desde el punto inspeccionado donde estabamos, faltaban aproximadamente 5 kilometros.
4. No se pudo evaluar el proyecto debido a que no habia acceso y el promotor no proporciono o no contaba con los medios para la realización de la inspección.

Por lo anterior mencionado, no se pudo evaluar el proyecto y el mismo ya inicio los trabajos sin la aprobación del estudio.

Atentamente,


Ing. Amadio Cruz
Jefe de la Sección de Seguridad Hídrica
MiAmbiente-Chiriquí

AC/Jm



David, Vía Red Gray
Provincia de Chiriquí
Tel.: (507) 500-0922

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION REGIONAL DE CHIRIQUI

David, Vía Red Gray
Provincia de Chiriquí
Tel.: (507) 500-0922

Acta de Inspección

Siendo las 11:00 a.m. del día 16 DE JUNIO DE 2022 se dio inicio a la diligencia de inspección de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto REHABILITACION DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCION DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM) DEL DISTRITO DE BARÚ PROVINCIA DE CHIRIQUI, categoría I, cuyo promotor es MUNICIPIO DE BARÚ, corregimiento de PUERTO ARMUELLES distrito de BARÚ, provincia de CHIRIQUÍ; con el fin de verificar la información presentada en el documento. Las observaciones de los resultados de la inspección serán enviadas formalmente al Representante Legal del proyecto.

Firman como constancia la presente acta, a las 11:55 a.m.

Nombre	Cargo	Firma
<u>Yoly Carrizosa</u>	<u>Evaluadora</u>	<u>[Firma]</u>
<u>Fernando Carrizosa</u>	<u>Consultor Ambiental</u>	<u>[Firma]</u>
<u>OSCAR VILLASANTA</u>	<u>Ing. Superintendente</u>	<u>[Firma]</u>
<u>ANIL RICARDO DIEZ M.</u>	<u>Supervisor de proyectos Municipio</u>	<u>[Firma]</u>

David, Vía Red Gray
Provincia de Chiriquí
Tel.: (507) 500-0922

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 064-06-2022
AL SITIO DONDE SE DESARROLLARÁ EL EsIA CAT. I:
“REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN
DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE
ASENTAMIENTOS (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM), DEL
DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ”

DATOS GENERALES

PROYECTO:	REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM), DEL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
PROMOTOR:	MUNICIPIO DE BARÚ
CATEGORÍA:	I
CONSULTORES:	ABAD AIZPRÚA – IRC-041-2007 FRANCISCO CARRIZO -IRC-070-2009
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	CORREGIMIENTO DE PUERTO ARMUELLES, DISTRITO DE BARÚ Y PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
FECHA DE INSPECCIÓN:	16 DE JUNIO DE 2022
FECHA DE INFORME:	17 DE JUNIO DE 2022
PARTICIPANTES:	Por MiAmbiente – Regional de Chiriquí: - Lesly Ramirez: Técnica Evaluadora- DRCH -Tharsys González: Técnica Evaluador- DRCH -Jeovany Mora: Técnico de La Sección de Seguridad Hídrica. -Hermes De Gracia: Técnico de la Sección Verificación del Desempeño Ambiental apoyo de vehículo aéreo no tripulado (Dron) Por la parte Consultora: - Ing. Francisco Carrizo Por la parte promotora: - Arq. Anel Ricardo Diaz (Supervisor de proyectos Municipio de Barú) Por la Empresa Contratista: - Ing. Oscar Villasanta

OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN TECNICA

- Conocer la situación ambiental del área de influencia, donde se pretende desarrollar el proyecto categoría I, denominado: **REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM), DEL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.**
- Verificar la ubicación del proyecto y si la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.
- Precisar las características del entorno, las condiciones topográficas, la vista, la orientación y cualquiera otra determinante que pueda dar una mejor idea de las condiciones del área del proyecto.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto consiste en la rehabilitación (limpieza y corte) del camino de San Bartolo, el cual comunica con las comunidades de San Bartolo, San Bartolo Límite y Los Planes principalmente, pertenecientes al corregimiento de Puerto Armuelles, distrito de Barú. Este camino, según el pliego de cargo / especificaciones técnicas tiene una longitud total de aproximadamente 9.1 km y los trabajos a realizar incluye la limpieza y desraigue, la conformación de calzada con material pétreo (piedra de río) a 5.5 m. ancho (en aquellas zonas donde se pueda aplicar), conformación de cunetas pavimentadas (0.90 m.), colocación de losas reforzadas para entrada peatonal, vehicular y caminos, instalación de tuberías de drenaje (alcantarillas) en todo el tramo (sobre drenajes y cursos de aguas naturales), zampeado entre otras actividades menores.

METODOLOGÍA DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Previo a la inspección se coordinó con el consultor ambiental Ing. Francisco Carrizo para la realización de la inspección, del área donde se realizará el proyecto.

La inspección se realizó el día jueves 16 de junio de 2022, alrededor de las 11:00 a.m., con el personal técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, Sección de Seguridad Hídrica, La Sección de Verificación de Desempeño Ambiental como apoyo con el Dron de la Regional de Chiriquí; la parte consultora, personal por parte de la empresa contratista y por parte de la promotora finalizando dicha inspección a las 11:50 a.m.

Para esta inspección ocular, se realizó un recorrido por el área de influencia directa del proyecto y además, se utilizó Dron, cámara digital y se registró coordenadas mediante GPS, de algunos puntos dentro de la finca donde se propone desarrollar el proyecto. El proyecto se encuentra en el corregimiento de Puerto Armuelles, distrito de Barú, provincia de Chiriquí.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Descripción del recorrido durante la inspección

Una vez encontrado en el área del proyecto se procedió a tomar datos y coordenadas de los puntos del polígono a impactar por la construcción del proyecto y recopilación de evidencias fotográficas necesarias para el debido proceso.

A continuación, se presentan los puntos georreferenciados en campo del día de la inspección.

Cuadro. Coordenadas

COORDENADAS GEOGRAFICAS TOMADAS EN CAMPO-DATUM WGS 84 POLIGONO DEL PROYECTO		
PUNTO	ESTE	NORTE
1.	291225	915388
2 drenaje.	290240	915270
3.	289861	915224
4.	289696	915258
5.	289320	915561
6.	289433	915509



Identificación de los componentes ambientales observados:

- Suelo:** la topografía del área a desarrollar es irregular.
- **Agua:** durante el recorrido solo se observo un drenaje.
- Fauna:** se observó algunas aves dentro del polígono del proyecto.
- Flora:** durante el recorrido solo se observó cercas vivas, arboles dispersos.

Hallazgos y Observaciones durante la inspección:

- **Observación 1:** el personal de la empresa contratista (Ing. Oscar Villasanta) indicó que hace 4 meses atrás se inició trabajos de construcción solamente del kilómetro número 2 al kilómetro 2.5 que se encargaron de la remoción de capa vegetal, corte, nivelación de tierra y apertura de la calle con un avance del 10%. Se observó que la carretera en construcción tiene un ancho aproximado de 4 metros adicional de trabajos de terracería para estabilizar taludes. Al momento de la inspección se logra visualizar maquinarias, pero las mismas no se encontraban en operación, ni se observo personal laborando al momento de la inspección.
- **Observación 2:** se les consulto acerca de las encuestas realizadas y el consultor ambiental manifestó que las mismas fueron aplicadas a los lugareños y el Arq. Anel Ricardo Diaz Pérez, en representación del promotor Municipio de Barú, indico que los residentes y dueños de las fincas agropecuarias estaban de acuerdo con la ejecución del mismo.
- **Observación 3:** con relación a la caracterización vegetal del área a impactar solo se observó desde el kilómetro cero (0) árboles dispersos, rastrojos y cercas vivas, pero en el kilómetro número dos (2) la vegetación existente no se pudo observar debido a los trabajos realizados (corte, nivelación) y solo se evidencio la remoción de la capa vegetal (árboles) con equipo mecánico (retroexcavadora, pala excavadora, tractor de oruga) y por parte de la empresa contratista (Ing. Oscar Villasanta) manifestó que en el kilómetro número cinco (5) se observa un bosque el cual será afectado por el desarrollo del proyecto el mismo no pudo ser verificado debido que no se contaba con las condiciones mínimas para culminar el recorrido e hizo falta recorrer 5 kilómetros.
- **Observación 4:** durante el recorrido desde el kilometro cero (0) hasta el kilometro 2 dos (2) solo se observo un drenaje natural. Es importante señalar que no se pudo verificar el resto del proyecto debido a que no había vía de acceso y las condiciones mínimas (existe son trochas de a pie).
- **Observación 5:** mediante las fotos tomadas con el dron se capturo imágenes solamente del kilómetro 2 al 2.5, debido que se desconocía el alineamiento del camino a realizar y se logra visualizar que la topografía del proyecto en su mayoría es irregular, con fuertes pendientes y barrancos que requieren estabilizar con taludes.
- **Observación 6:** es importante indicar y señalar que el consultor (Ing. Francisco Carrizo) no nos acompañó en su totalidad en el recorrido y en su momento indicaron que se aceptó la invitación para que el personal del Ministerio de Ambiente constatará que no había acceso al proyecto; adicional indicaron en sitio que fragmentaron los proyecto para agilizar los procesos en EsIAs, cat. 1.
- **Observación 7:** se verificó en la Sección de Asesoría Legal un informe emitido por la Agencia de Barú debido, a los trabajos realizados (corte, nivelación y remoción de la capa vegetal) sin contar con la debida aprobación del EsIA respectivo.

INFORME TECNICO DE INSPECCIÓN

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM), DEL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ

PROMOTOR: MUNICIPIO DE BARÚ

NUMERO DE INFORME: 064-06-2022

KQ/MR/r



CONCLUSIÓN y RECOMENDACIÓN:

- Al momento de la inspección, se observó que en el área donde se llevara a cabo el proyecto, ya dieron inicios a los trabajos de construcción desde el mes de febrero sobre una superficie de un (1) kilometro que se encargaron de la remoción de capa vegetal, corte, nivelación de tierra y apertura de la calle (con un ancho de 4 metros y una longitud de 500 metros aproximadamente) con un avance del 10%.
- No se pudo observar la vegetación total del área del proyecto debido a que no se contaba con las condiciones mínimas para acessar.
- La topografía es irregular con muchas pendientes y áreas boscosas.
- A manera de concluir este informe, se hace referencia que la inspección realizada no fue contemplada en su totalidad, ya que no existen las condiciones mínimas requeridas para acessar a las áreas contempladas para el proyecto.
- Como consecuencia a las observaciones realizadas en campo, se debe continuar con el proceso de evaluación y la verificación de categoría para la cual fue presentado el Estudio de Impacto Ambiental.
- Remitir a la Sección de Asesoría Legal, debido a que el mismo no cuenta con la resolución de aprobación del EsIA, y se evidencio inicios de construcción de la carretera.


ING. KRISLEY QUINTERO
Directora Regional
Ministerio de Ambiente - Chiriquí




LESLY RAMÍREZ
Técnica Evaluadora




LCDA. NELLY RAMOS
Jefa de la Sección de Evaluación de
Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente - Chiriquí



EVIDENCIA FOTOGRÁFICAS

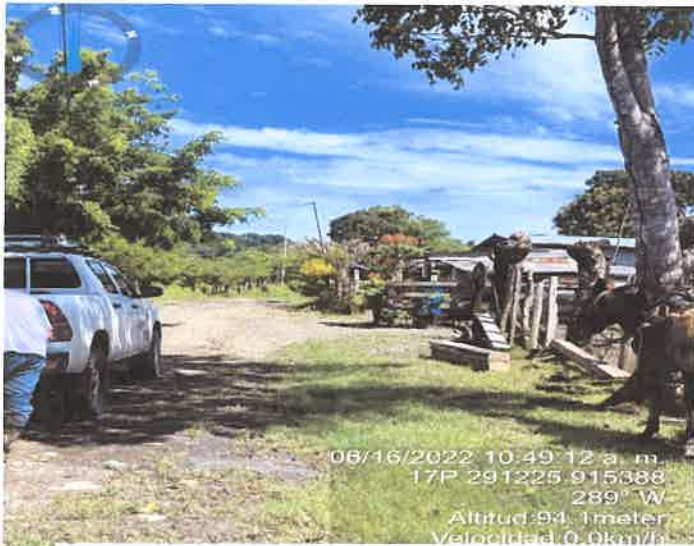


Foto 1 y 2. Vista del inicio desde el kilómetro cero (0) hasta el kilómetro dos (2).
Fuente: Iramirez.



Foto 3 y 4. Vistas aéreas de los trabajos realizados del kilómetro dos (2).
Fuente: Iramirez.



Foto 5 y 6. Vistas aéreas de los trabajos realizados del kilómetro dos (2).
Fuente: Iramirez.



Foto 7, 8 y 9. Vista de la vegetación desde el kilómetro cero (0) hasta llegar al kilómetro dos (2)
Fuente: Iramirez.



Foto 10. Vista de la vegetación removida en el kilómetro dos (2).
Fuente: Iramirez.



Imagen1: imagen del recorrido realizado del kilómetro cero (0) hasta el kilómetro dos (2)
Fuente: Google Earth

DIRECCIÓN REGIONAL DE CHIRIQUÍ
SECCIÓN DE ÁREAS PROTEGIDAS Y BIODIVERSIDAD.

David, 30 de junio de 2022
NOTA: SAPB-050-2022

Licenciada

Nelly Ramos

Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental
MiAMBIENTE, Chiriquí.

E. S. D.

Atendiendo la solicitud presentada mediante la nota **SEIA-099-06-2022**, donde solicita que se remita comentarios referentes al proyecto REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM DEL DISTRITO DE BARÚ PROVINCIA DE CHIRIQUÍ, cuyo promotor es el Municipio de Barú, se le informa lo siguiente:

- En el EIA del proyecto, punto 7.2 características de la fauna, se detalla que las especies de fauna reportadas para este proyecto son comunes en su mayoría, sin interés especial para su conservación. Sin embargo, se observaron 10 taxones, detallados en el documento los cuales se encuentren en el listado de las especies de fauna y flora amenazadas de Panamá, como se establece en la **Resolución N° DM-0657-** de viernes 16 de diciembre de 2016.
- Entre las especies de fauna detalladas en el documento del EIA, que poseen una categoría de amenaza son:

Mamíferos

Saimiri Oerstedii
Alouatta palliata
Cebus imitator
Tayassu tajacu

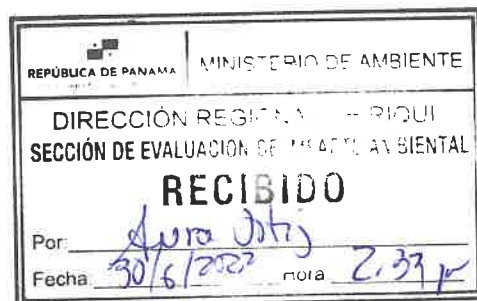
Categoría de Amenaza

Crítico
Vulnerable
Vulnerable
Vulnerable

Aves

Ramphastos sulfuratus
Pteroglossus frantzii
Brotogeris jugularis
Columbina passeriana
Accipiter bicolor
Aratinga pertinax

Vulnerable
Vulnerable
Vulnerable
Crítico
Vulnerable
Vulnerable



- En el documento no se desarrolla el punto 7.2.1 Inventario de especies exóticas, amenazadas, vulnerables o en peligro de extinción. Por consiguiente, es importante desarrollarlo debido a que existen especies en vulnerables o en peligro de extinción.

- En el listado de la fauna se observa dos especies el *Cebus capucinus* y el *Oryzoboro angolensis* las cuales no se encuentran distribuidas para esta región del país.
- Se observó la utilización de epítetos genéricos en algunos taxones de la fauna descrita en el documento que deben ser actualizados como los son:

Genero	Utilizados en la actualidad
<i>Pecary</i>	<i>Tayassu</i>
<i>Suponia</i>	<i>Euphoniaa</i>
<i>Eupsittula</i>	<i>Aratinga</i>

- El plan de rescate de fauna y flora establecido en el documento en el punto 10.7 no cumple con la **RESOLUCIÓN AG- 0292- 2008**, "Por la cual se establecen los requisitos para los Planes de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre", debido a que este trámite es independiente al EIA y se realiza en la Dirección de Áreas protegidas y Biodiversidad.
- No se identificaron en el documento, especies de la flora, que se encuentren en el "listado de las especies de fauna y flora amenazadas de Panamá", como se establece en la **Resolución N° DM-0657-** de viernes 16 de diciembre de 2016.

Atentamente.

Lic. Carlos Castillo
Jefe de la SAPB_MiAMBIENTE, Chiriquí.



SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

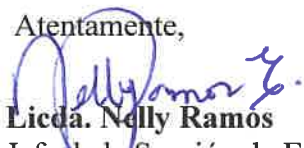
David, 26 de julio de 2022
Nota SEIA-119-07-2022

Licenciada
ZAIRI PONCE
Asesora Legal
Ministerio de Ambiente- Chiriquí
E. S. D.

Licda. Ponce:

Por medio de la presente, remitimos informe Técnico de Inspección N° 064-06-2022, dentro del proceso de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental correspondiente al Proyecto **REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM), DEL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**, cuyo promotor es **MUNICIPIO DE BARÚ**, se le indica las generales del promotor; representante Legal el señor **Marcos Beitia Staff**, cuya cédula de identidad personal es **4-250-261**, localizable al número teléfono 770-7823 y al celular 6316-4048, correo electrónico baru.municipios.gob.pa, para los trámites pertinentes debido a que el mismo inicio su fase de construcción sin la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental para trámites correspondientes.

Atentamente,


Licda. Nelly Ramos
Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental
MiAmbiente-CHIRIQUI
NR/lr



CONSEJO TECNOLÓGICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
NELLY W. RAMOS E.
INGENIERA EN MANEJO Y CONSERVACIÓN
DE LOS RECURSOS NATURALES
IDONEIDAD 11593-44118 *

RECEIVED stamp from the **DIRECCIÓN REGIONAL CHIRIQUÍ OFICINA DE ASESORÍA LEGAL**. The stamp includes the text "REPUBLICA DE PANAMÁ", "MINISTERIO DE AMBIENTE", and "SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL". It also features a "RECIBIDO" (RECEIVED) stamp with a signature. The date and time are recorded as **Fecha: 26/7/22** and **Hora: 1:25 pm**.



David, Vía Red Gray
Provincia de Chiriquí
Tel.: (507) 500-0922

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 26 de julio de 2022
Nota SEIA-118-07-2022


Licenciada
ZAIRI PONCE
Asesora Legal
Ministerio de Ambiente- Chiriquí
E. S. D.

Licda. Ponce:

Adjunto para revisión de estructura:

- Informe Técnico de Evaluación No. 073-2022, del Proyecto **REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM), DEL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**, cuyo promotor es **MUNICIPIO DE BARÚ**.
- PROVEÍDO DRCH-IA-RECAT-006-2022
- Expediente original DRCH-IM-073-2022 (42 fojas)
- EsIA original del Proyecto (202 fojas)

Atentamente,


Licda. NELLY RAMOS
Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental
MiAmbiente-Chiriquí

NR/lr

c. Archivos.



David, Vía Red Gray
Provincia de Chiriquí
Tel.: (507) 500-0922

DIRECCION REGIONAL DE CHIRIQUI
OFICINA DE ASESORIA LEGAL-CHIRIQUI

David, 2 de agosto del 2022.
NOTA AL No.174 -2022.

Magister Nely Ramos

Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental
Mi Ambiente-Chiriquí.
E. S. M

Mgter Ramos:

En atención a la nota SEIA-118-07-2022, se remite el expediente **DRCH-IF-072-2022** del proyecto Categoría I REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTO (CAMINO DE MONTE VERDE TRAMO 9.1 KM) DEL DISTRITO DE BARÚ, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ, cuyo promotor es el Municipio de Barú, una vez verificado la estructura del Proveído DRCH-IA—RECAT-006-2022.

Adjunto. Expediente Original DRCH-IF-072-2022 (42 fojas)
EsIA original (202 fojas)
Informe Técnico de Evaluación
Resolución DRCH-IA-RECAT-006-2022

Atentamente.


Magister Zaira Ponce Carrasco
Asesora Legal
MiAmbiente-Chiriquí
zpc

