

Panamá, 04 de octubre de 2022  
SG-SAM-961-22

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

AR  
Jm

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

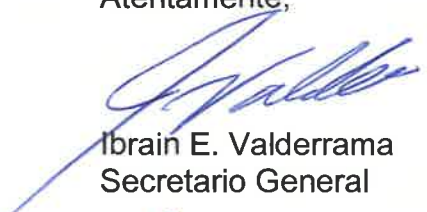
- fijado y desfijado de Municipio de Jirondai Comarca Ngabe Bugle (**Fijado el 27 de septiembre de 2022 y Desfijado el 30 de septiembre de 2022**).
- fijado y desfijado Municipio de Kankintú Comarca Ngabe Bugle (**Fijado el 27 de septiembre de 2022 y Desfijado el 30 de septiembre de 2022**).
- Publicaciones del diario o periódico nacional El Siglo (**Primera Publicación el 28 de septiembre de 2022 y última Publicación 30 de septiembre de 2022**).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: **“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de La Carretera Coclesito- Kankintú, Comarca Ngobe Buglé**, a desarrollarse entre los Distritos de Jirondai y de Kankintu y los Corregimientos de Guariviara, Calante y Kankintú en la Comarca Ngäbe Buglé.

Se adjunta la información indicada.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,

  
Ibrain E. Valderrama  
Secretario General



 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
RECIBIDO			
Por: 			
Fecha: 5/10/2022			
Hora: 2:29 pm			

IV/V de G/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II

El Ministerio de Obras Públicas, hace del conocimiento público que, durante 8 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

Nombre del Proyecto: “Estudio, diseño, construcción y financiamiento de la carretera Coclesito – Kankintú, Comarca Ngöbe Buglé”

Localización: Comarca Ngöbe Buglé, Distritos de Jirondai y Kankintú, corregimientos de Samboa, Guariviara, Calante y Kankintú.

Promotor: Ministerio de Obras Públicas


Breve descripción del proyecto: El Ministerio de Obras Públicas tiene entre sus objetivos realizar la “Construcción de la Carretera Coclesito - Kankintú” con una longitud aproximada de 28 kilómetros. El inicio y final de este segundo tramo del proyecto, entre las comunidades de Coclesito y Kankintú, es la siguiente: inicia al final de la losa de acceso en el estribo 2 del puente sobre el Río Guariviara y termina en la población de Kankintú.

El proyecto tiene como alcance todas las investigaciones, evaluaciones, levantamientos topográficos, estudios hidráulicos, estudios hidrológicos, estudios de suelos, estudios ambientales y todos los estudios, investigaciones o análisis adicionales necesarios para la ejecución del mismo. Adicionalmente, se realizará el diseño y la construcción de 26 cajones pluviales y 17 puentes vehiculares. También se construirán 1,500m<sup>2</sup> de aceras, 11 casetas de paradas de buses, 48,860 metros de cunetas trapezoidales y 5,560 metros de canales de hormigón para banquetas. Adicionalmente se colocarán 14,300 metros de barreras de protección metálicas, señalización vertical y horizontal, además de la realización de actividades de hidrosiembra. Finalmente, el proyecto incluye tres áreas que serán utilizadas como botaderos, para disposición de material inerte.


Los posibles impactos ambientales positivos y negativos con sus medidas correctivas, se presentan a continuación:

IMPACTOS POSITIVOS	POSIBLES IMPACTOS NEGATIVOS	MEDIDAS CORRECTIVAS
<ul style="list-style-type: none"><li>Incremento y ocupación de la mano de obra</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Posible incremento en los procesos erosivos del suelo, sobre la huella del proyecto</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Implementar barreras de control de erosión y el programa de protección de suelos, vigilancia y control.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Incremento en la economía local y regional</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Remoción de la cobertura vegetal por intervención durante la construcción, sobre la huella del proyecto</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ejecutar un plan de compensación ambiental (reforestación y revegetación)</li><li>Plan de manejo de limpieza y desarraigue</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Mejoras en la conectividad de la región</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Alteración y/o migración de especies de fauna terrestre o acuática</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ejecución de un plan de rescate y reubicación de fauna aprobada por MiAmbiente</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Mejoramiento de la calidad de vida</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Posible deterioro de la calidad del aire durante la construcción</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cumplir con un estricto programa de mantenimiento de los equipos y maquinarias de la obra. Implementar monitoreos de calidad de aire ambiental</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Posible deterioro de la calidad físico-química del agua por el aporte de sedimentos, durante la construcción</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar un programa de monitoreo de la calidad del agua y la ejecución del programa de protección de los recursos hídricos</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Alteración o cambios en el paisaje y estética del entorno</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Implementar el Plan de recuperación y abandono y de manejo de materiales y equipos de construcción</li></ul>

Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Administración Regional de Ministerio de Ambiente en la Comarca Ngöbe Buglé y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente a la Administración General de MIAMBIENTE, y serán recibidos en la Administración Regional de MIAMBIENTE en Comarca Ngöbe Buglé, o en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental de MIAMBIENTE, ubicada en Albrook, dentro de un plazo de 8 días hábiles después de la última publicación.

Fijado  
Fecha: 27/09/22.  
Hora: 9:00 a.m.  
Firma del funcionario:   
Sello



Desfijado  
Fecha: 30/9/22.  
Hora: 9:30 a.m.  
Firma del funcionario:   
Sello:



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II

El Ministerio de Obras Públicas, hace del conocimiento público que, durante 8 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

Nombre del Proyecto: “Estudio, diseño, construcción y financiamiento de la carretera Coclesito – Kankintú, Comarca Ngöbe Buglé”

Localización: Comarca Ngöbe Buglé, Distritos de Jirondai y Kankintú, corregimientos de Samboa, Guariviara, Calante y Kankintú.

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Breve descripción del proyecto: El Ministerio de Obras Públicas tiene entre sus objetivos realizar la “Construcción de la Carretera Coclesito - Kankintú” con una longitud aproximada de 28 kilómetros. El inicio y final de este segundo tramo del proyecto, entre las comunidades de Coclesito y Kankintú, es la siguiente: inicia al final de la losa de acceso en el estribo 2 del puente sobre el Río Guariviara y termina en la población de Kankintú.

El proyecto tiene como alcance todas las investigaciones, evaluaciones, levantamientos topográficos, estudios hidráulicos, estudios hidrológicos, estudios de suelos, estudios ambientales y todos los estudios, investigaciones o análisis adicionales necesarios para la ejecución del mismo. Adicionalmente, se realizará el diseño y la construcción de 26 cajones pluviales y 17 puentes vehiculares. También se construirán 1,500m² de aceras, 11 casetas de paradas de buses, 48,860 metros de cunetas trapezoidales y 5,560 metros de canales de hormigón para banquetas. Adicionalmente se colocarán 14,300 metros de barreras de protección metálicas, señalización vertical y horizontal, además de la realización de actividades de hidrosiembra. Finalmente, el proyecto incluye tres áreas que serán utilizadas como botaderos, para disposición de material inerte.

Los posibles impactos ambientales positivos y negativos con sus medidas correctivas, se presentan a continuación:

IMPACTOS POSITIVOS	POSIBLES IMPACTOS NEGATIVOS	MEDIDAS CORRECTIVAS
<ul style="list-style-type: none"><li>Incremento y ocupación de la mano de obra</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Posible incremento en los procesos erosivos del suelo, sobre la huella del proyecto</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Implementar barreras de control de erosión y el programa de protección de suelos, vigilancia y control.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Incremento en la economía local y regional</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Remoción de la cobertura vegetal por intervención durante la construcción, sobre la huella del proyecto</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ejecutar un plan de compensación ambiental (reforestación y revegetación)</li><li>Plan de manejo de limpieza y desarraigue</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Mejoras en la conectividad de la región</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Alteración y/o migración de especies de fauna terrestre o acuática</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ejecución de un plan de rescate y reubicación de fauna aprobada por MiAmbiente</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Mejoramiento de la calidad de vida</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Posible deterioro de la calidad del aire durante la construcción</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cumplir con un estricto programa de mantenimiento de los equipos y maquinarias de la obra. Implementar monitoreos de calidad de aire ambiental</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Posible deterioro de la calidad físico-química del agua por el aporte de sedimentos, durante la construcción</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar un programa de monitoreo de la calidad del agua y la ejecución del programa de protección de los recursos hídricos</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Alteración o cambios en el paisaje y estética del entorno</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Implementar el Plan de recuperación y abandono y de manejo de materiales y equipos de construcción</li></ul>

Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Administración Regional de Ministerio de Ambiente en la Comarca Ngöbe Buglé y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente a la Administración General de MIAMBIENTE, y serán recibidos en la Administración Regional de MIAMBIENTE en Comarca Ngöbe Buglé, o en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental de MIAMBIENTE, ubicada en Albrook, dentro de un plazo de 8 días hábiles después de la última publicación.

Fecha: 27/9/22. Fijado  
Hora: 9:00 A.M.  
Firma del funcionario: Benidito Abrego  
Sello:



Fecha: 30/9/22. Desfijado  
Hora: 10.00 A.M.  
Firma del funcionario: Benidito Abrego  
Sello:





**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II  
PRIMERA PUBLICACIÓN**

**El Ministerio de Obras Públicas**, hace del conocimiento público que, durante 8 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

**Nombre del Proyecto:** "Estudio, diseño, construcción y financiamiento de la carretera Coclesito – Kankintú, Comarca Ngöbe Buglé"

**Localización:** Comarca Ngöbe Buglé, Distritos de Jirondai y Kankintú, corregimientos de Samboa, Guarivara, Calante y Kankintú.

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Breve descripción del proyecto:** El Ministerio de Obras Públicas tiene entre sus objetivos realizar la **"Construcción de la Carretera Coclesito - Kankintú"** con una longitud aproximada de 28 kilómetros. El inicio y final de este segundo tramo del proyecto, entre las comunidades de Coclesito y Kankintú, es la siguiente: inicia al final de la losa de acceso en el estribo 2 del puente sobre el Río Guarivara y termina en la población de Kankintú.

El proyecto tiene como alcance todas las investigaciones, evaluaciones, levantamientos topográficos, estudios hidráulicos, estudios hidrológicos, estudios de suelos, estudios ambientales y todos los estudios, investigaciones o análisis adicionales necesarios para la ejecución del mismo. Adicionalmente, se realizará el diseño y la construcción de 26 cajones pluviales y 17 puentes vehiculares. También se construirán 1,500m<sup>2</sup> de aceras, 11 casetas de paradas de buses, 48,860 metros de cunetas trapezoidales y 5,560 metros de canales de hormigón para banquetas. Adicionalmente se colocarán 14,300 metros de barreras de protección metálicas, señalización vertical y horizontal, además de la realización de actividades de hidrosiembra. Finalmente, el proyecto incluye tres áreas que serán utilizadas como botaderos, para disposición de material inerte.

Los posibles impactos ambientales positivos y negativos con sus medidas correctivas, se presentan a continuación:

IMPACTOS POSITIVOS	POSIBLES IMPACTOS NEGATIVOS	MEDIDAS CORRECTIVAS
• Incremento y ocupación de la mano de obra	• Posible incremento en los procesos erosivos del suelo, sobre la huella del proyecto	• Implementar barreras de control de erosión y el programa de protección de suelos, vigilancia y control.
• Incremento en la economía local y regional	• Remoción de la cobertura vegetal por intervención durante la construcción, sobre la huella del proyecto	• Ejecutar un plan de compensación ambiental (reforestación y revegetación) • Plan de manejo de limpieza y desarraigue
• Mejoras en la conectividad de la región	• Alteración y/o migración de especies de fauna terrestre o acuática	• Ejecución de un plan de rescate y reubicación de fauna aprobada por MIAmbiente
• Mejoramiento de la calidad de vida	• Posible deterioro de la calidad del aire durante la construcción	• Cumplir con un estricto programa de mantenimiento de los equipos y maquinarias de la obra. • Implementar monitoreos de calidad de aire ambiental
	• Posible deterioro de la calidad físico-química del agua por el aporte de sedimentos, durante la construcción	• Realizar un programa de monitoreo de la calidad del agua y la ejecución del programa de protección de los recursos hídricos
	• Alteración o cambios en el paisaje y estética del entorno	• Implementar el Plan de recuperación y abandono y de manejo de materiales y equipos de construcción

**Plazo y lugar de recepción de observaciones:** Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Administración Regional de Ministerio de Ambiente en la Comarca Ngöbe Buglé y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente a la Administración General de MIAMBIENTE, y serán recibidos en la Administración Regional de MIAMBIENTE en Comarca Ngöbe Buglé, o en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental de MIAMBIENTE, ubicada en Albrook, dentro de un plazo de 8 días hábiles después de la última publicación.

AV.405023

## DESDE LA SELVA DEL PERÚ EL GRAN CACIQUE CHAMÁN ARCADIO



**RESUELVO TODO PROBLEMA DE PAREJA POR DIFÍCIL QUE SEA  
NO MAS HUMILLACIONES, NI SUFRIMIENTO, YO SOY LA  
SOLUCION A TUS PROBLEMAS, AMARRO, DOBLEGO Y LIGO A  
QUIEN TU QUIERAS.**

**NO IMPORTA LA DISTANCIA, SEXO, NI EDAD. SE SIENTE  
DERROTADO, ABANDONADO, CON DEUDA, MALA SUERTE,  
ENFERMO Y FRACASADO. VISITAME YA. DESTRUYO BRUJERÍA.**



**BRUJA ESPIRITISTA HAITIANA**

**EXPERTOS EN HACER AMARRES EN UNA NOCHE, VER PARA CREER. OJO NO SUFRA MÁS, NO MÁS ENGAÑOS.**

Tu pareja te desprecia te es infiel, te miente, ven y te regreso a tu pareja en horas, Amarro, Atraigo, Amanso, Domino a tus pies a quien tu quieras, dominado de cuerpo, alma y corazón de por vida. Retiro Amantes y Rivales. Realizamos toda clase de trabajos por difícil que parezca, Retiro trabajos de Brujerías y mala suerte, saco entierros, huacas, hacemos limpiezas, resguardos. Expertos en dar solución inmediata a todos tus problemas. Leo cartas Tarot, tabaco.

**OJO NO COBRO POR MI TRABAJO, donación voluntaria al ver resultados.**



**AVE. PERU DIAGONAL AL BANCO NACIONAL**

**65111621**

AV 399840

**ESTAS FRACAZADO, ENFERMO Y MALA SUERTE**

**TAN SOLO UNA LLAMADA PUEDE CAMBIAR SU VIDA**



**HAGO TODO TRABAJO QUE QUIERAS AMOR - SALUD - DINERO - TRABAJO - SUERTE UNIONES DE PAREJAS Y DOMINO A QUIEN TU QUIERA JUEGAS LOTERÍA, CASINOS Y NO GANAS YO TE PUEDO CAMBIAR LA SUERTE. TRABAJA Y EL DINERO NO LE RINDE VEA SU PROBLEMA POR MEDIO DE LAS CARTAS O LA PALMA DE SU MANO PARA QUE ENCUENTRE SOLUCION A SUS PROBLEMAS**

**SUFRE DE FRIGIDEZ, VISITEME PERSONAL PARA GARANTIZAR SU TRABAJO**

**6528-6929**



AV 200513

## LA CONGREGACIÓN

¿Tienes dificultades físicas o espirituales?  
Tratamos cualquier enfermedad o maleficio.  
Hacemos uso de plantas medicinales de gran poder.

**PODEMOS AYUDARTE**  
**¡CONSULTA GRATIS!**

Calidonia frente al centro comercial Las Américas diagonal al Machetazo, edificio el Victorioso, cuarto piso, apartamento 12.

**Información:**  
**6954-3400**

**TRABAJANDO SIEMPRE CON LA VOLUNTAD DE DIOS.**

AV 404100

## MÁS CLASIFICADOS

**¿Quiere vender su auto?**

**Publique su anuncio con nosotros**

**MÁS AUTOS**

Contáctenos : 204-0945 / clasificados@elsiglo.com

**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA**  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II**  
**ÚLTIMA PUBLICACIÓN**

**El Ministerio de Obras Públicas**, hace del conocimiento público que, durante 8 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

**Nombre del Proyecto:** "Estudio, diseño, construcción y financiamiento de la carretera Coclesito – Kankintú, Comarca Ngöbe Buglé"

**Localización:** Comarca Ngöbe Buglé, Distritos de Jirondai y Kankintú, corregimientos de Samboa, Guariviara, Calante y Kankintú.

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Breve descripción del proyecto:** El Ministerio de Obras Públicas tiene entre sus objetivos realizar

IMPACTOS POSITIVOS	POSIBLES IMPACTOS NEGATIVOS	MEDIDAS CORRECTIVAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento y ocupación de la mano de obra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posible incremento en los procesos erosivos del suelo, sobre la huella del proyecto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementar barreras de control de erosión y el programa de protección de suelos, vigilancia y control.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento en la economía local y regional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remoción de la cobertura vegetal por intervención durante la construcción, sobre la huella del proyecto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ejecutar un plan de compensación ambiental (reforestación y revegetación)</li> <li>Plan de manejo de limpieza y desarrague</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras en la conectividad de la región</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alteración y/o migración de especies de fauna terrestre o acuática</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ejecución de un plan de rescate y reubicación de fauna aprobada por MI Ambiente</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posible deterioro de la calidad del aire durante la construcción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cumplir con un estricto programa de mantenimiento de los equipos y maquinarias de la obra.</li> <li>Implementar monitoreos de calidad de aire ambiental</li> </ul>