

FORMATO EIA-FEA-007

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

Proyecto:	INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO.		
Categoría:	I		
Promotor:	ASFALTOS PANAMENOS, S.A.		
Representante Legal:	Diego Enrique Pardo Millan.		
Ubicación:	Corregimiento de Menchaca, Distrito de Ocú, provincia de Herrera.		
Expediente No.:	DRHE-I-M-35-2022		
Fecha de la inspección:	25 de Octubre de 2022		
Fecha del Informe:	27 de Octubre de 2022		
Participantes:	Nombre	Cargo	Institución
	Yuria Benítez	Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Aritzel Fernández	Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Sabina Rodríguez	Jefe de Agencia MiAmbiente - Ocú	MiAmbiente - Herrera
	Luis Vargas	Equipo consultor	---

I. OBJETIVOS:

Realizar inspección técnica al área del proyecto **INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO**, con la finalidad de verificar la línea base indicada con la realidad de campo, verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la “**INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO**”, Marca ADM modelo SPL 160 serie N° DM-1354-17, con capacidad de 160 Toneladas/hora. La Planta laborará ocho (8) horas diarias de lunes a sábado con una producción estimada de mil ciento veinte (1,120) toneladas al día, en un periodo de tiempo de doce (12) meses. Los materiales que se utilizarán son piedra triturada proveniente de cantera cercana al proyecto, propiedad del señor Omar Mario Carrizo Castellero, la cual cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, aprobado mediante Resolución de aprobación IA-041-2016, cemento asfáltico AC-30, y granulometría de ¾ a 0- 5/8 a 0.

La Planta será operada por un supervisor, un operador, dos ayudantes generales y un operador de cargador y dos celadores para custodia semanal. La operación de la planta de asfalto será controlada mediante energía eléctrica, la cual será proporcionada por una planta eléctrica marca CATERPILLAR de hasta 220 Kva o la conexión eléctrica de ETESA.

La operación de la Planta se inicia cuando la retroexcavadora marca Caterpillar o cargador procede a llenar el alimentador (Chuta) con los agregados fino y grueso de la mezcla y los mismos mediante la correa transportadora (Conveyor) son llevados al secador y mezclador (Tómbola) en donde se secan los agregados y luego de allí mismo, se mezcla en caliente con el cemento asfáltico AC-30, pasando luego el producto mezclado con una temperatura de 300 °F a otra correa transportadora que lo despacha en el camión volquete que lo acarreará hasta el área del proyecto, esta operación se repite

hasta llenar el camión volquete con capacidad de 18 toneladas. La planta contará con rampa de carga, cabina de control, banda transportadora, torre para silo, tubería de carga y desfogue, colector de polvos, área de llenado donde serán abastecidas los camiones que transportarán el asfalto preparado hasta el sitio del proyecto “REHABILITACION Y FINANCIAMIENTO DE LAS CARRETERAS OCÚ- LAS MINAS Y VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA”.

El proyecto se ubicará en el Inmueble, Código de Ubicación 6301, Folio Real No. 13012 (F), ubicado en el corregimiento de Menchaca, distrito de Ocú, provincia de Herrera, con una superficie actual o resto libre de 6 ha 7653 m<sup>2</sup> 89 dm<sup>2</sup>, propiedad del señor Venancio Chávez López (cédula 6-69-372), el cual autoriza a la sociedad Asfaltos Panameños, S.A., el uso de **una (1) hectárea** de terreno, para el desarrollo del proyecto “**INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO**”.

Coordenadas UTM Datum WGS84 del área del proyecto

ESTACION	NORTE	ESTE
1	872718	526975
2	872628	526982
3	872630	526877
4	872714	526853

III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:

La inspección se realizó el día martes 25 de octubre de 2022, en el sitio del proyecto, ubicado en el Corregimiento de Menchaca, Distrito de Ocú, Provincia de Herrera. Mediante la inspección se pudo comparar la línea base indicada, con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

Se observó que en la Finca con Folio Real N° 13012 (F) en la cual se encuentra ubicado el polígono de **una (1) hectárea**, autorizado para desarrollar el proyecto, mantiene las condiciones físicas y biológicas descritas en el Estudio de Impacto Ambiental, no se han realizado actividades constructivas, tampoco se observó personal laborando en el área, ni maquinarias o equipos presentes en el área del proyecto.

La inspección dio inicio a las 10:30 a.m., durante la misma se tomaron coordenadas UTM, Datum WGS84 del área del proyecto y vistas fotográficas del terreno. La inspección culminó a las 11:10 a.m.

A. Ambiente Físico

- La topografía del área del proyecto es relativamente plana, con inclinación del terreno hacia la dirección Este (Carretera Ocú – Las Minas).
- A lo interno del polígono de una (1) hectárea autorizado para desarrollar el proyecto, no se ubican fuentes hídricas, sin embargo, en las coordenadas UTM, Datum WGS84, 526982 E 872744 N, se ubica un drenaje que conduce las aguas de escorrentía pluvial a una tubería transversal en la Carretera Ocú – Las Minas, dicho drenaje se encuentra aproximadamente a unos **28 metros** del polígono del proyecto. En las coordenadas UTM, Datum WGS84, 527006 E 872531 N, se ubica el Río El Chorro (balneario), aproximadamente a unos **98 metros** del polígono del proyecto.



- El uso actual del suelo en el área en el cual se desarrollará el proyecto, es agropecuario. En el área de influencia del proyecto, se ubican dos (2) viviendas unifamiliares y fincas de uso agropecuario, es importante indicar, que las dos (2) viviendas unifamiliares, se encuentran a unos **100 metros** lineales del polígono del proyecto.
- En referencia a la calidad de aire, se observó que la principal fuente de emisiones a la atmósfera, es el tránsito vehicular en la Carretera Ocú - Las Minas.
- El ruido dentro de la zona del proyecto se debe principalmente al tránsito de vehículos en la Carretera Ocú – Las Minas.
- No se percibieron olores molestos al momento de la inspección.

#### **B. Ambiente Biológico**

- La cobertura vegetal a lo interno del polígono del proyecto es gramíneas, sin especies arbóreas a lo interno del polígono.
- Al momento de la inspección, no se observaron especies faunísticas a lo interno del polígono del proyecto.

#### **C. Ambiente Socioeconómico**

- El uso actual del suelo en el área en el cual se desarrollará el proyecto, es agropecuario. En el área de influencia del proyecto, se ubican dos (2) viviendas unifamiliares (aproximadamente a 100 metros lineales del polígono del proyecto) y fincas de uso agropecuario.

#### **IV. OBSERVACIONES:**

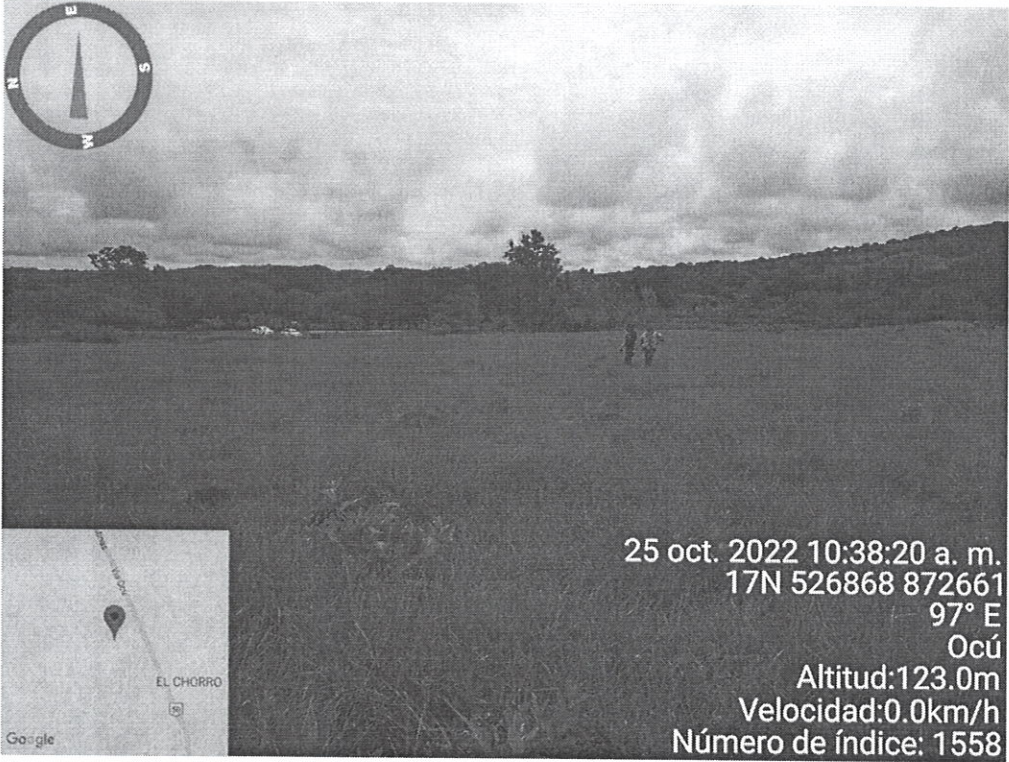

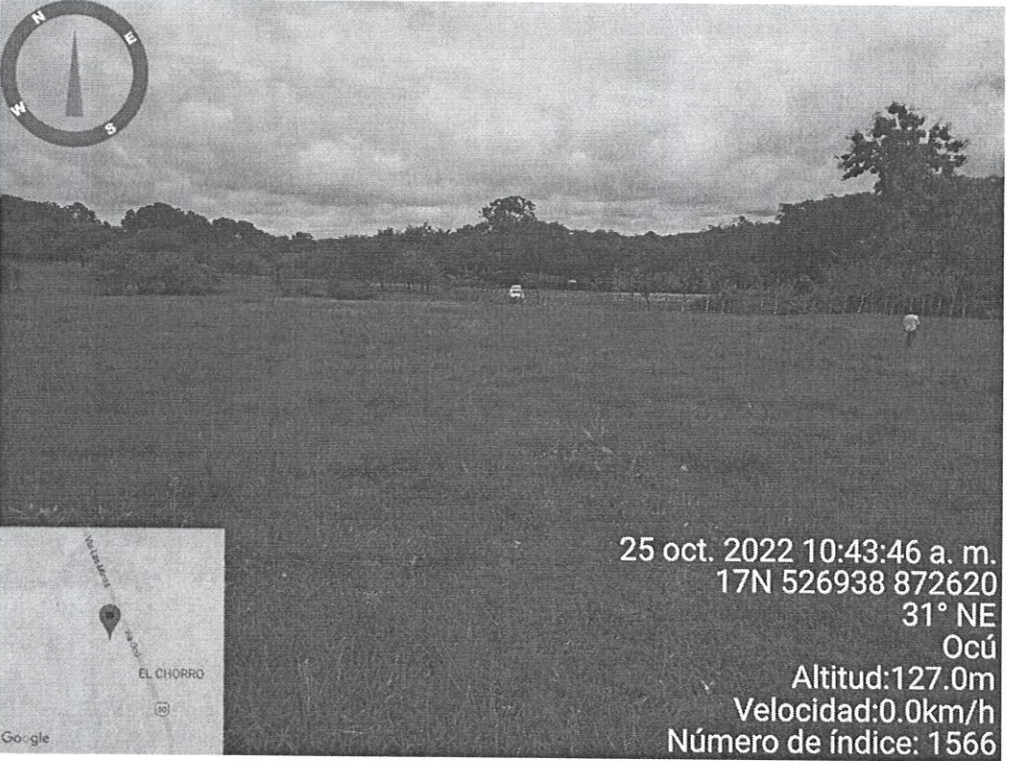

- Durante la inspección se evidenció que el polígono de una (1) hectárea autorizado para desarrollar el proyecto, se ubica aproximadamente a unos 98 metros del río El Chorro (en el sitio utilizado como balneario), coordenadas UTM, Datum WGS84, 527006 E 872531 N.
- Se observó que en las coordenadas UTM, Datum WGS84, 526982 E 872744 N, se ubica un drenaje que conduce las aguas de escorrentía pluvial a una tubería transversal en la Carretera Ocú – Las Minas, dicho drenaje se encuentra aproximadamente a unos **28 metros** del polígono del proyecto.
- Se evidenció que aproximadamente a unos 100 metros lineales del polígono del proyecto, se ubican dos (2) residencias unifamiliares.
- Se observó que la topografía de la finca, es relativamente plana, con ligera inclinación en dirección Este.
- Al momento de la inspección se evidenció que la vegetación está conformada por gramíneas, sin especies arbóreas a lo interno del polígono.

#### **V. IMÁGENES:**

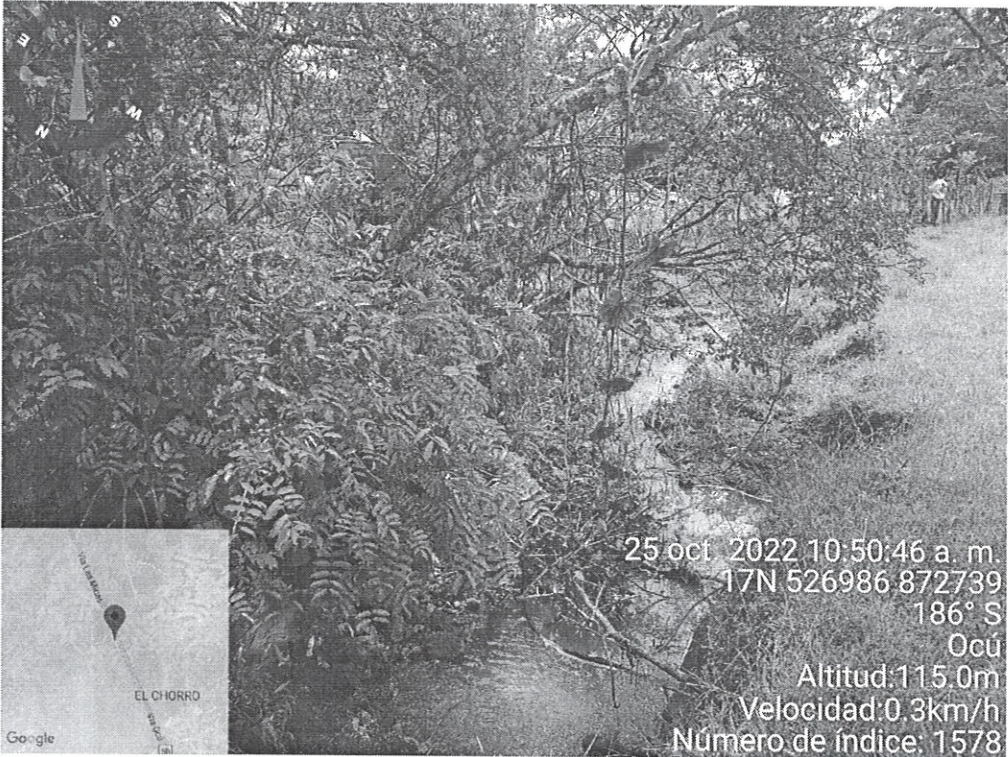



Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
526982 E 872661 N	<div></div> <div>Fig. No. 1: Vista de la topografía y la vegetación presente a lo interno del polígono del proyecto.</div>
526868 E 872661 N	<div></div> <div>Fig. No. 2: Vista de la topografía y la vegetación existente a lo interno de la finca. Se ubica una colina (menor elevación), a lo interno del polígono del proyecto.</div>



526868 E 872661 N	<div><div><div><div></div><div>N</div><div>E</div><div>S</div><div>W</div></div></div><div></div><div><div></div><div>25 oct. 2022 10:38:20 a. m. 17N 526868 872661 97° E Ocú Altitud:123.0m Velocidad:0.0km/h Número de índice: 1558</div></div><div><p><b>Fig. No. 3:</b> Área del proyecto, se observa que la topografía es relativamente plana y la vegetación está conformada por gramíneas, sin especies arbóreas a lo interno del polígono a desarrollar.</p></div></div>
526938 E 872620 N	<div><div><div><div></div><div>N</div><div>E</div><div>S</div><div>W</div></div></div><div></div><div><div></div><div>25 oct. 2022 10:43:46 a. m. 17N 526938 872620 31° NE Ocú Altitud:127.0m Velocidad:0.0km/h Número de índice: 1566</div></div><div><p><b>Fig. No. 4:</b> Vista de la vegetación existente en el área del proyecto, conformada por gramíneas y la topografía del polígono del proyecto.</p></div></div>



526986 E 872739 N	<div><p>25 oct. 2022 10:50:46 a. m. 17N 526986 872739 186° S Ocú Altitud: 115.0m Velocidad: 0.3km/h Número de índice: 1578</p></div> <p><b>Fig. No. 5:</b> Vista del drenaje pluvial ubicado aproximadamente a 28 metros lineales del polígono del proyecto.</p>
526989 E 872728 N	<div><p>25 oct. 2022 10:49:52 a. m. 17N 526989 872728 92° E Ocú Altitud: 130.0m Velocidad: 0.0km/h Número de índice: 1575</p></div> <p><b>Fig. No. 6:</b> Vista del drenaje pluvial, cercano al área del proyecto, el cual discurre hacia tuberías transversales ubicadas en la Carretera Ocú – Las Minas.</p>

**VI.CONCLUSIONES:**

- Durante la inspección se observó que en el polígono en la cual se desarrollará el proyecto, no se han realizado actividades constructivas, tampoco se observó personal laborando en el área o maquinarias presentes en el área del proyecto.

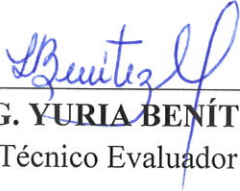


- Durante la inspección se evidenció que el polígono de una (1) hectárea del proyecto, se ubica aproximadamente a unos 98 metros del río El Chorro (en el sitio utilizado como balneario), coordenadas UTM, Datum WGS84, 527006 E 872531 N.
- Se observó que en las coordenadas UTM, Datum WGS84, 526982 E 872744 N, se ubica un drenaje que conduce las aguas de escorrentía pluvial a una tubería transversal en la Carretera Ocú – Las Minas, dicho drenaje se encuentra aproximadamente a unos **28 metros** del polígono del proyecto.
- Se evidenció que aproximadamente a unos 100 metros lineales del polígono del proyecto, se ubican dos (2) residencias unifamiliares.
- Se evidenció que la topografía de la finca, es relativamente plana, con ligera inclinación en dirección Este.
- Al momento de la inspección se evidenció que la vegetación está conformada por gramíneas, sin especies arbóreas a lo interno del polígono.
- En referencia a la calidad de aire y el ruido en el área del proyecto, se observó que la principal fuente de emisiones a la atmósfera y ruido, es el tránsito vehicular en la Carretera Ocú – Las Minas. No se percibieron olores molestos.
- En referencia al ambiente socioeconómico, el uso actual del suelo en el área en el cual se desarrollará el proyecto, es agropecuario. Colindante se observaron fincas de uso agropecuario.

## VII. RECOMENDACIÓN:

- Continuar con la etapa de evaluación y análisis del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I.

Elaborado por:

  
**ING. YURIA BENÍTEZ**  
Técnico Evaluador



Revisado por:

  
**LIC. LUIS C. PEÑA. B.**

Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto  
Ambiental

LP/yb





IMAGEN SATELITAL DEL ÁREA DE LA INSPECCIÓN REALIZADA AL PROYECTO  
“INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO”

