

PROYECTO: CIRCUITO RESPALDO DE LINEA DE
MEDIA TENSION 34.5KV
CIRCUITO 34-7C LAS UVAS – EL VALLE
INGENIERÍA DE DETALLE
PLANOS DE OBRAS

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005


FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1950
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-008

FIRMA
 15 de Julio de Enero de 1959
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD VIAL, LA
MISMA LEVANTA JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
INTERNACIONALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES PARA
QUE SE GARANTEN LAS ENTERNAS DE LOS VEHICULOS, LA
SEGURIDAD RELACIONADA CON LA AUTOMOTRIZACION, EL
SERVICIO DE TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE AEREO, DE ACUERDO
AL LEY NÚM. 30 DE JULIO DE 1968.

1. SERIA: _____ (NOMBRE)
FECHA: 01-09-2022
RELEVADO POR: _____ (NOMBRE)
FECHA: 01-09-2022

1. NOTA:
NOTAS

1. SERIA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA
LA RENOVACION DE ESTE DOCUMENTO, LAS CUALS DEBEN
SER RECIBIDAS DE ACUERDO A LOS REQUISITOS, EN CASO
DE RECAPI, MIENTRAS LAS CUALS DEBEN SER COMPLETAMENTE
INDICADAS LA CATEGORIA DE LA CLASIFICACION DE LA CATEGORIA
Y AL AUTORIZACION RENOVACION DEL PERMISO DE
CONDUCCION DE VEHICULO.

2. ESTA RENOVACION DESEMPLEA LA AUTOMOTRIZACION
O RECAPITACIONES POR PARTES DE VEHICULO, EN CASO
DE LA MISMA, DEBE SER LA AUTOMOTRIZACION, SELECCION

NATURGY


PLANO EN
REVISION ABIERTA
(NO VÁLIDO PARA
CONSTRUCCIÓN)

COPIA PARA:

COMENTARIOS

Fecha:

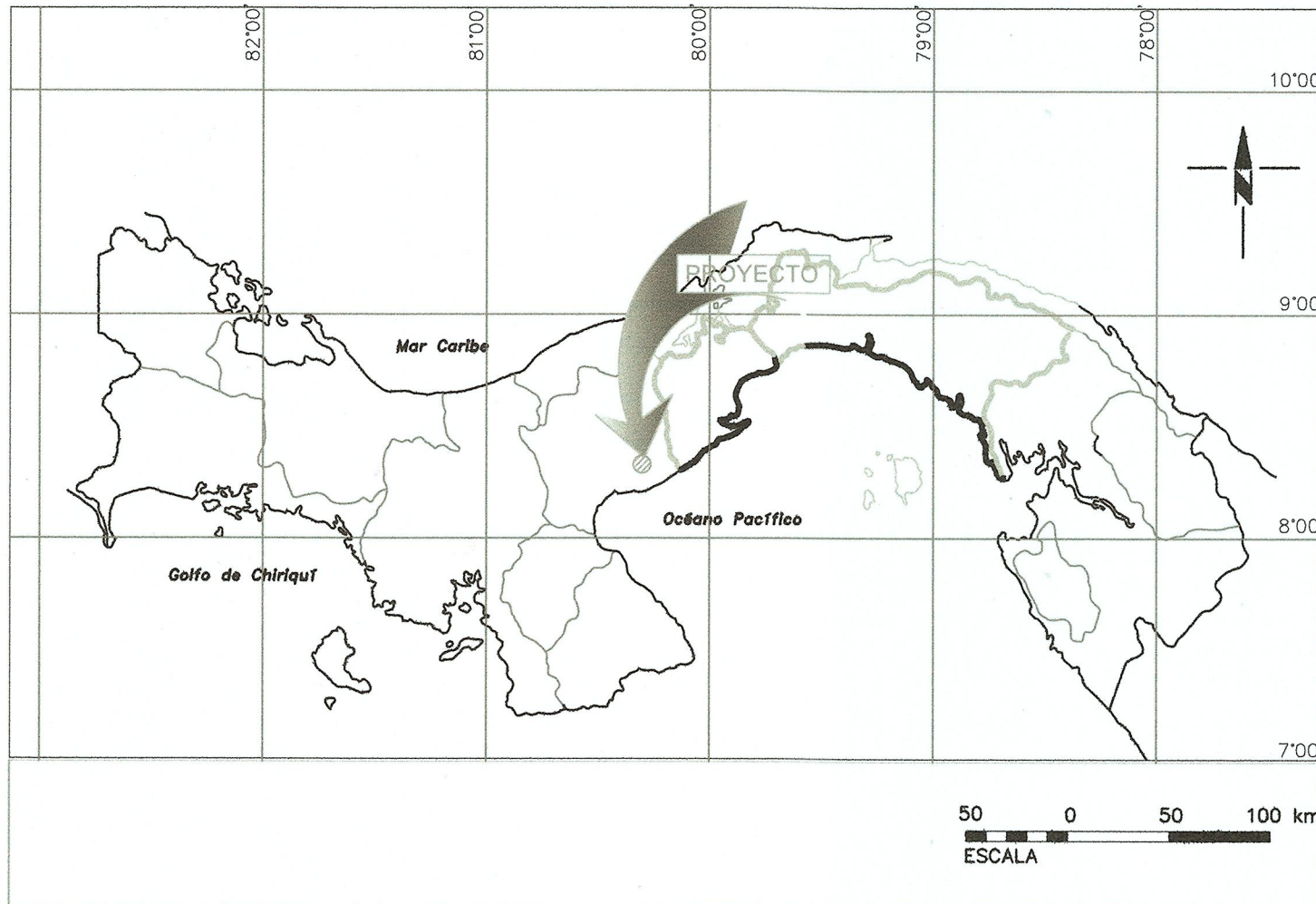
03/08/2022

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048

FIRMA
Ley 15 del 28 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

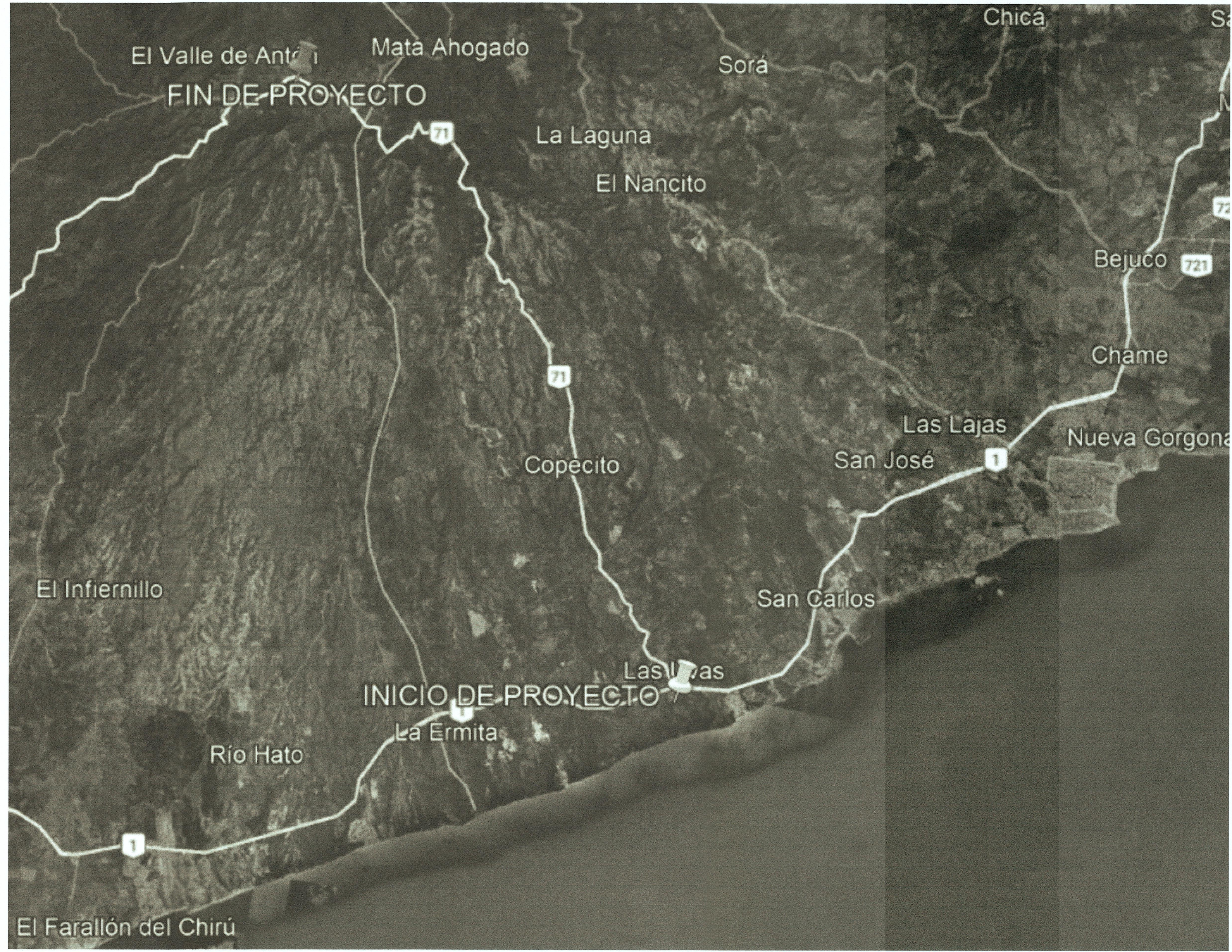
0.1	22.08.2022	NIP RL	NIP DP	NIP RP		REVISIÓN Y/O APROBACIÓN	
EDIC.	FECHA			JP	AP	EMITIDO PARA	
PROPIETARIO:							
UBICACION DEL PROYECTO:							
PANAMÁ OESTE - COCLE		DISTRITO:		SAN CARLOS - ANTON			
CORREGIMIENTO:		SANTO CARLOS - EL VALLE		LUGAR:		LAS UINAS - EL VALLE	
TÍTULO PROYECTO:							
CIRCUITO 34-7C LAS UINAS - EL VALLE							
TÍTULO PLANO:						ESCALA: S/ESC.	
PORTADA							
PROPIETARIO							
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES							
				Número de Plano: Documento : El--00			
Hoja 1 Símbolo							

OBRAS ELECTROMECÁNICAS									
CÓDIGO					ESCALA	DESCRIPCIÓN			
REVISIÓN					FORMATO				
EL-000					S/ESC.	PORTADA			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-001					S/ESC.	LISTADO DE PLANOS			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-002					INDICADA	LOCALIZACION GENERAL			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-003					S/ESC.	PLANTA GENERAL			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-004					S/ESC.	DETALLE DE CANALIZACIONES			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-005					S/ESC.	SECCIONES DE CALLES			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-006					INDICADA	SECCIONES DETALLE TIPICO DE JUNTA, EMPALME DE LOSA, CORDON CUNETAS Y ACERA			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-007					INDICADA	DETALLE TIPICO DE RELLENO DE ZANJA Y CONSTRUCCION DE LOSA			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-008					INDICADA	SEÑALIZACIONES TIPICAS VIALES			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-009					INDICADA	CONJUNTO DE ARMADOS			
13/04/2021	0.1				ARCH D				

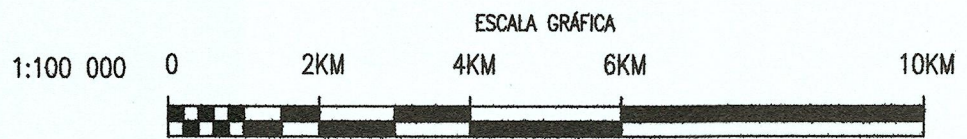
OBRAS ELECTROMECÁNICAS									
CÓDIGO					ESCALA	DESCRIPCIÓN			
REVISIÓN					FORMATO				
EL-010					INDICADA	DETALLES DE PUESTA A TIERRA			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
EL-011					INDICADA	DETALLE DE CIMENTACIONES			
13/04/2021	0.1				ARCH D				
	</								



LOCALIZACIÓN REGIONAL



LOCALIZACIÓN GENERAL
ESC: 1/100000



REVISIÓN Y/O APROBACIÓN

EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA
0.1	03.08.2022						

PROPIETARIO: Naturgy

UBICACIÓN DEL PROYECTO: PANAMÁ OESTE - COCLE DISTRITO: SAN CARLOS - ANTON CORREGIMIENTO: SAN CARLOS - EL VALLE LUGAR: LAS UNAS - EL VALLE

TÍTULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C LAS UNAS - EL VALLE Y LAS GUAS DE ORIENTE

TÍTULO PLANO: LOCALIZACIÓN GENERAL ESCALA: S/ESC.

PROPIETARIO: DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

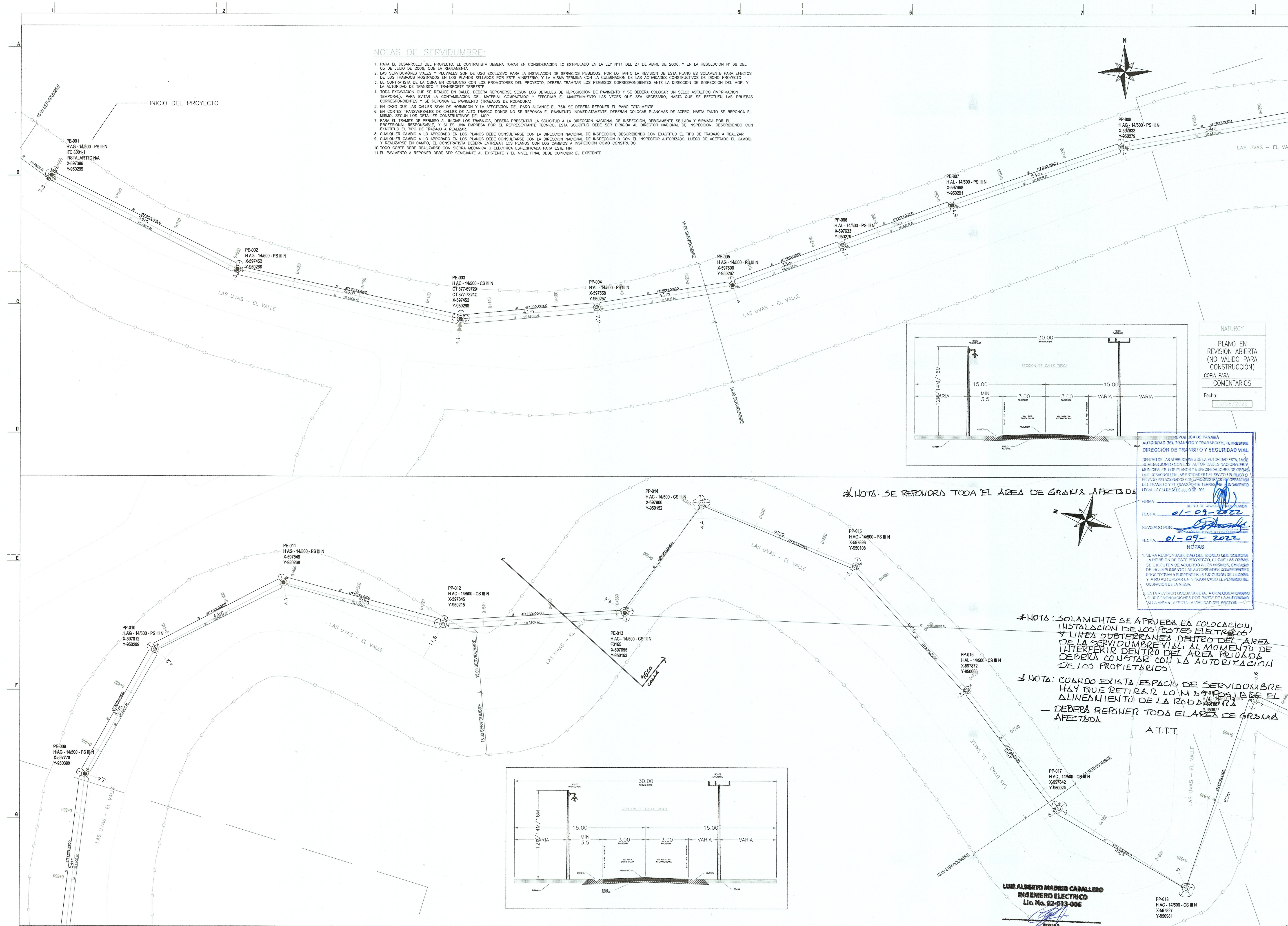
Número de Plano: Documento: EL-002 Hoja 1 Sigue

NOTAS

1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS DISEÑOS EN CASO DE INCUMPLIMIENTO O LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES. PROCESOS A SUSPENDER LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL REEMPLAZO DE LA OBRERA.

2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O REVISIÓN QUE SE REALICE EN EL DISEÑO DEL PROYECTO.

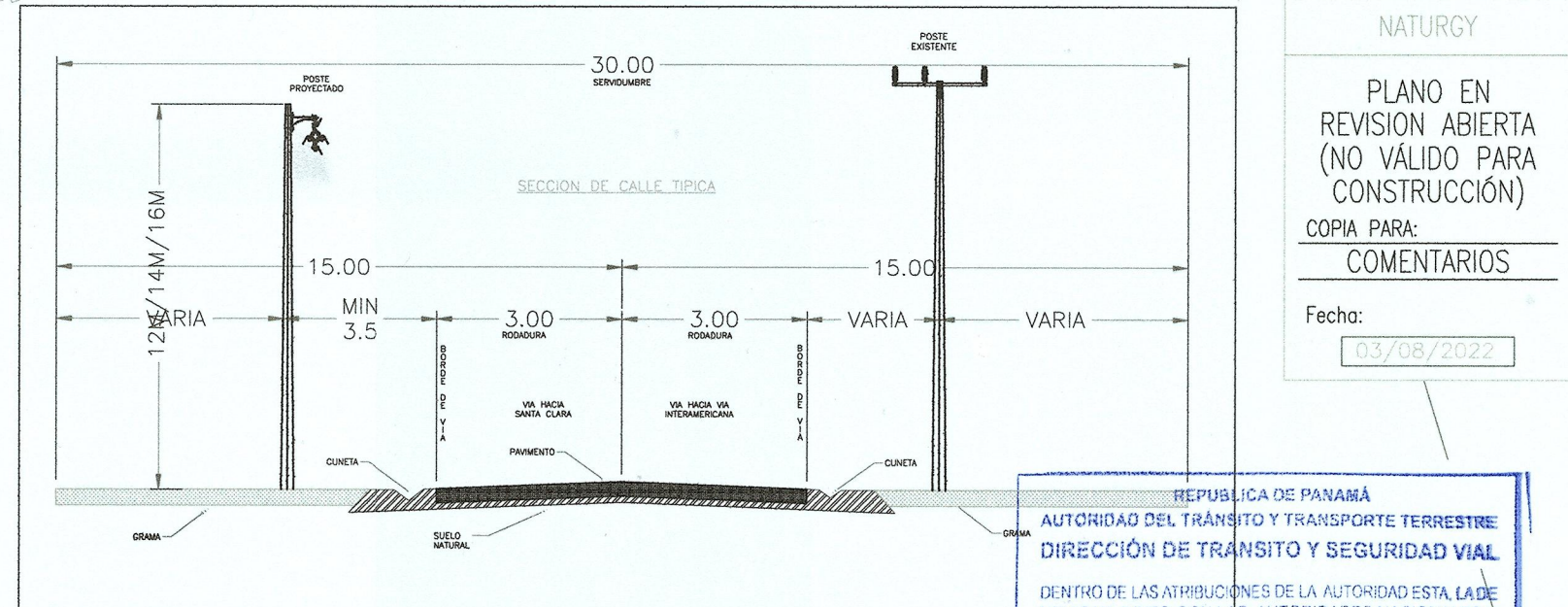
LOCALIZACIÓN GENERAL



NOTAS DE SERVIDUMBRE:

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
2. LAS SERVIDUMBRES VALES Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTA PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
3. EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRIMACION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODAJURA).
5. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGON Y LA AFECTACION DEL PARO ALCANCE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PARO TOTALMENTE.
6. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
7. PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER ORIGINADA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
8. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.
9. TODO CORTE, DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIALIZADA PARA ESTE FIN.
10. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.
11. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.

- NOTAS:
1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM), Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
 2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
 3. LAS SECCIONES DE CALLES SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
 4. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACION DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACION DE LOS MISOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACION Y/O RECALCULO DEL MISMO.
 5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
 6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
 7. DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICION DE ZANJAS.
 8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE RECONSTRUYEN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUES DE ZANJAS.
 9. SE REALIZARAN INSPECCIONES PREVIA DE LA SEÑALIZACION EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 11. LAS LETRAS Y NUMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
 12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERAN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
 14. LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SERA DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DIAS DEL VACIADO.
 15. EL ACERO SERA DE GRADO 40.
 16. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SE USARA LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
 17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 18. TODA INFRAESTRUCTURA PUBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERA UNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARA TODO LO NECESARIO A FIN DE REPONER, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERAN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURGY).
 19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBEN IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
 20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUES DE LA CUNETA, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBEN IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
 21. LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VIA 3.80m COMO MINIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DEBIDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CLIENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.



NATURGY
PLANO EN REVISION ABIERTA (NO VALIDO PARA CONSTRUCCION)
COPIA PARA:
COMENTARIOS
Fecha: 05/08/2022

REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTADAL, LAS ATRIBUCIONES DE LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCION, OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, EL MANEJO REGULATORIO DESDE JULIO DE 1995.

FECHA: 01-09-2022
REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 01-09-2022

NOTAS:
1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITE LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS DE EJECUCION DE ACUERDO A LOS MISMOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPARTIRAN LA RESPONSABILIDAD SUSPENDIENDO LA EJECUCION DE LA OBRA Y A SU AUTORIZACION EN TODOS LOS CASOS LA PERMISOS DE OBRAS DE LA MISMA.

2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA, A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACION POR PARTE DE LAS AUTORIDADES EN LA MISMA, AFECTA LA VALIDAD DEL PROYECTO.

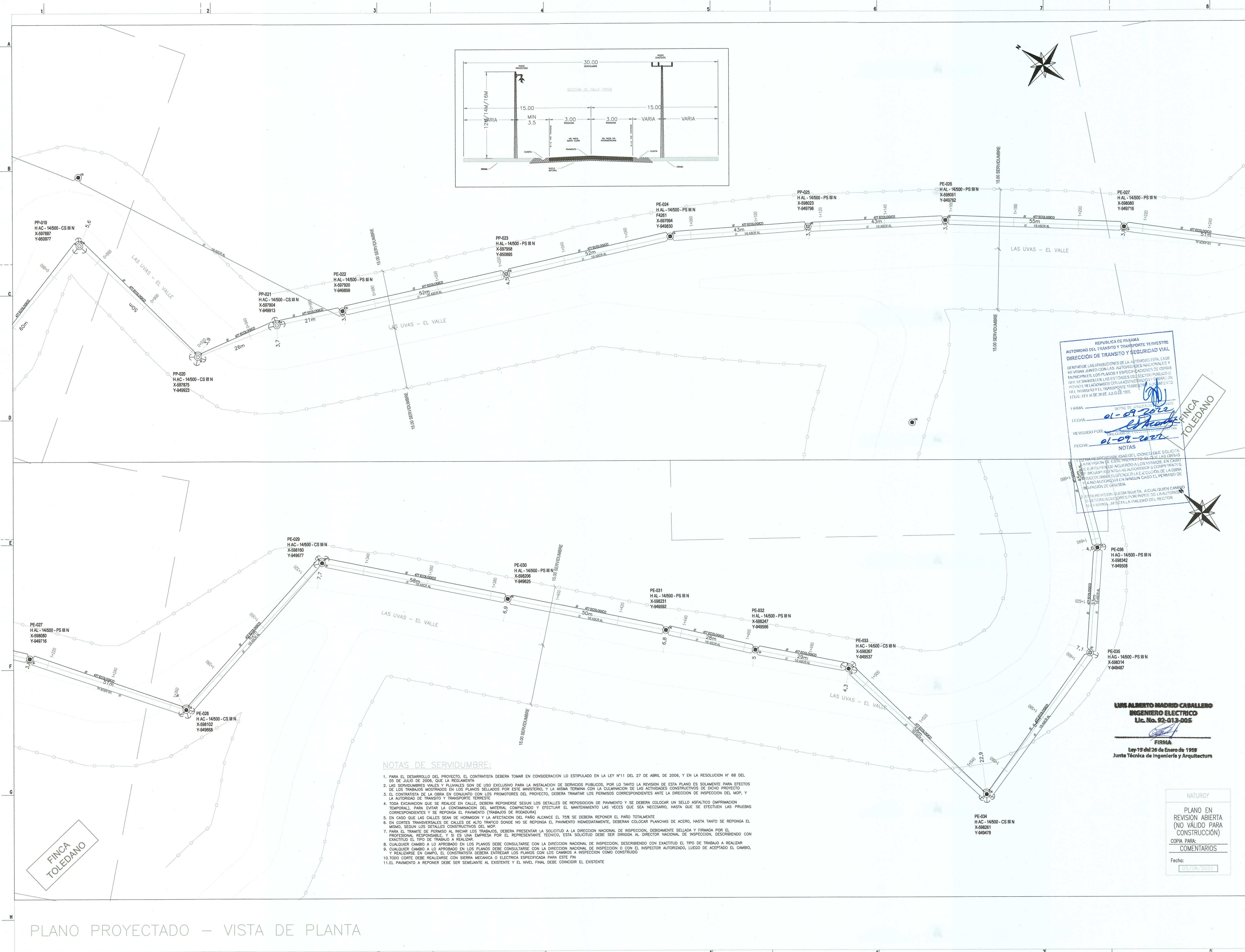
LEYENDA		
EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
+	CONEXION DE TORN A TIERRA	+
●	POSTE PRIMARIO HORMIGON	○
●	POSTE SECUNDARIO METALICO	○
●	POSTE SECUNDARIO	○
●	POSTE SECUNDARIO DE MADERA	○
●	POSTE PRIMARIO DE MADERA	○
○	POSTE PRIMARIO DE METALICO	○
---	LINEA SECUNDARIA METALICA	---
---	LINEA PRIMARIA MT	---
---	LINEA PRIMARIA BT	---
---	LINEA DE ALUMBRADO PUBLICO	---
---	INTERRUPTOR PRINCIPAL	---
---	INTERRUPTOR A TIERRA	---
---	TRANSFORMADOR DE CABLETE	---
---	CABLETE DE 100 MT	---
---	LINEA SUBTERANEA	---
---	INTERRUPTOR TELECONTROLADO	---
---	SERVIDUMBRE	---

CONVENCIONES GENERALES	
NATURGY	PROYECTO A PROYECTO EN EL
+	CONEXION DE TORN A TIERRA
●	POSTE PRIMARIO HORMIGON
●	POSTE SECUNDARIO METALICO
●	POSTE SECUNDARIO
●	POSTE SECUNDARIO DE MADERA
●	POSTE PRIMARIO DE MADERA
○	POSTE PRIMARIO DE METALICO
---	LINEA SECUNDARIA METALICA
---	LINEA PRIMARIA MT
---	LINEA PRIMARIA BT
---	LINEA DE ALUMBRADO PUBLICO
---	INTERRUPTOR PRINCIPAL
---	INTERRUPTOR A TIERRA
---	TRANSFORMADOR DE CABLETE
---	CABLETE DE 100 MT
---	LINEA SUBTERANEA
---	INTERRUPTOR TELECONTROLADO
---	SERVIDUMBRE

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIADO EN INGENIERIA CIVIL
FIRMADO
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISION Y/O APROBACION		
DC:	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA		G.
PROPIETARIO:									
<div>Naturgy</div>									
UBICACION DEL PROYECTO:									
PROVINCIA: PANAMA OESTE - COCLE					DISTRITO: SAN CARLOS - ANTON				
CORREGIMIENTO: LAS UVAS - EL VALLE					LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE				
TITULO PROYECTO:									
CIRCUITO 34-7C									
LAS UVAS - EL VALLE									
TITULO PLANO:									
PLANO PROYECTADO							ESCALA:		
VISTA DE PLANTA							S/ESC.		
PROPIETARIO									
DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES									
H.									
Número de Plano:									
Documento : EL-003 RD.1									
Hoja 1 Sigue 2									

PLANO PROYECTADO - VISTA DE PLANTA




- NOTAS:**
1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM); LA MEDIDA VERTICAL, INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
 2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTÁN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO
 3. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRÁFICO.
 4. LOS CONTRASTAS DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACIÓN DE LOS POSTEROS A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACIÓN DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACIÓN O RECORTE DEL DISEÑO DEL MISMO
 5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUMADO EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
 6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACIÓN.
 7. DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO DEL 17 DE MARZO DE 1986, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICIÓN DE ZANJAS.
 8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPOSIERÁN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUÉS DE ZANJAS.
 9. SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 10. ESTAS SERÁN DE COLOCACIÓN A AMBOS EXTREMOS DE LA ZANJA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 11. LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRAMOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DEL H.O.M.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
 14. LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL M.O.P. SERÁ DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DIAS DEL VACÍO.
 15. EL ACERO SERÁ DE GRADO 40
 16. EN CASO DE SOBRE CAPACIDAD DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SE USARÁ LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO B.
 17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERÁN SELLADAS CON ASFALTO ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 18. TODA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERÁ ÚNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA CUAL DEBE REALIZARLA TODO NECESARIO A FIN DE REPONER, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEF AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERÁN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURAL).
 19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE HAY QUE CONSIDERAR EL POSTER EN LAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA.
 20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUES DE LA CUNETILLA EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBER EN EL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
 21. LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VÍA, 3.00 CM. MINIMO, BORDE DEL POSTE EN CASO DE ALGUNOS CASOS DEBIDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS INTERFERENCIAS A LOS CLIENTES A LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

LEYENDA		
EXISTENTE	CONSERVACION	PROYECTADO
	TRANSFORMACION MONOFASICO ATRIP-FASI	
+	CONDICION DE TONA A TERA	+
+	POSE TRANSFORMADOR	+
+	POSE SECCIONADOR METALICO	+
+	POSE SECCION	+
+	POSE SECCION DE MANDA	+
+	POSE TRANSFORM. DE MANDA	+
+	POSE TRANSFORM. DE METALICO	+
+	LINEA SUBSTACION. SUSTENTADA	+
+	LINEA PRIMARIA	+
+	LINEA TENDIDA ET	+
+	LINEA SUBSTACION	+
+	LAMPARA DE ALUMINUM POLICO	+
+	INTERFUSION PRINCIPAL	+
+	RETENIDA A TERA	+
+	POSE TRANSFORMADOR DE SUBSTEN	+
+	CONCHA DE CEMENTO	+
+	LINEA SUBSTACION	+
+	INTERFUSION TELECOMUNICACION	+
+	ESPALDADERA	+

[illegible]

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048



FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

[illegible]PROPIETARIO: **Naturgy**

UBICACIÓN DEL PROYECTO:			
PROVINCIA:	PANAMA OESTE - COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS - AN
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS - EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS - EL VA

CIRCUITO 34-7C
LAS UVAS - EL VALLE

TÍTULO PLANO: PLANO PROYECTADO
VISTA DE PLANTA

PROPIETARIO

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Naturgy  Documento : EL-003 R0.1



- | LEYENDA | | |
|-----------|------------------------------------|------------|
| EXISTENTE | CONVENCIONES | PROYECTADO |
| | CONEXIONES HIDROGRÁFICO AUTO-PILOT | |
| | TRANSFORMER DE TON A TONRA | |
| | POSTE PRIMARIO COMBINADO | |
| | POSTE SECUNDARIO METALICO | |
| | POSTE SECUNDARIO | |
| | POSTE SECUNDARIO DE WADEN | |
| | POSTE SECUNDARIO DE WADEN | |
| | POSTE PRIMARIO DE WADEN | |
| | LINEA SECUNDARIA SUPERFICIE | |
| | LINEA PRIMARIA WF | |
| | LINEA PRIMARIA RF | |
| | LINEA SECUNDARIA RF | |
| | LAMPARA DE CANTERON PROFUNDO | |
| | INTERRUPTOR PROFUNDO | |
| | RETENIDA A TONRA | |
| | TRANSFORMACION DE GABINETE | |
| | CANAL DE FASE WF | |
| | LINEA SUPERFICIE | |
| | INTERRUPTOR SILICONIZADO | |
| | SERIEHIME | |

GUILLERMO MENDOZA
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 2010-006-048

 FIRMA
 Ley 15 del 26 de Enero de 1959
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA

PROPIETARIO:			
UBICACIÓN DEL PROYECTO:			
PROVINCIA:	PANAMA OESTE – COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS – ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS – EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS – EL VALL
TITULO PROYECTO:	CIRCUITO 34-7C LAS UVAS – EL VALLE		

TITULO PLANO:		PLANO PROYECTADO VISTA DE PLANTA	ESCALA: S/ESC.
PROPIETARIO			
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES			
	Número de Plano:		
	Documento : EL-003 R.1		
	Hoja	3	Sigue 4

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 02 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.

2. EL CONTRATISTA DEBERA OBTENER EL PERMISO DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTA PLANO ES NECESARIO PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TENERA CON LA CUMPLACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.

3. EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, PARA QUE LOS REVISORES DEL MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO, DEL MOP, LA AUTORIDAD DE TRANSPORTO Y TRANSPORTE TERRESTRE.

4. EL CONTRATISTA DEBERA RECONSTRUIR LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y DE DEBERA COLOCAR UN SELLADO ASFALTICO (IMPREGNACION DE POLVO DE CARBON) EN LAS CORTES TRANSVERSALES DE LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, PARA EVITAR LA CONTAMINACION, EL TRAFICO DE MAQUINARIA Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SE REQUIERAN, HASTA QUE SE RECONSTRUYAN CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).

5. EN LAS CAS CASAS DE INORMOS Y LA AFECTACION DEL 75% SE DEBERA RECONSTRUIR EL PARO TOTALMENTE.

6. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE RECONSTRUYA EL PAVIMENTO INDEBIDAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE RECONSTRUYA EL PAVIMENTO.

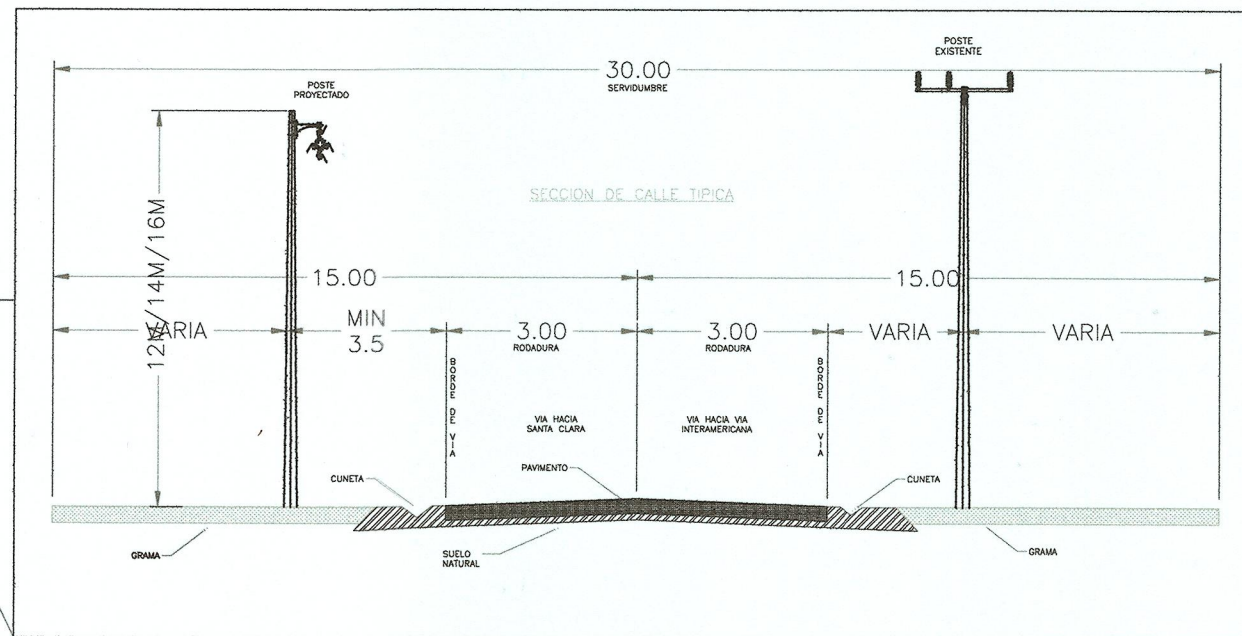
7. EL CONTRATISTA DEBERA PERMISAR AL INGRESO LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO, PARA QUE EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.

8. EL CONTRATISTA DEBE CONSULTAR A LOS PLANOS DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.

9. CUALQUIER CAMBIO A LA APROBACION DE PLANOS DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.




10. EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.

11. EL PAVIMENTO A RECONSTRUIR DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL FINAL FINAL DEBE CONCORDAR EL EXISTENTE.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTES TERRESTRES
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DEFINIR LAS ASIGNACIONES DEL AUTOMÓVIL PARA LA VIAL
REVISAR LAS ASIGNACIONES DE LOS AUTOMÓVILES PARA LA VIAL
PLANEAR, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
QUE DESARROLAN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O
QUE RELACIONAN CON LA ADMINISTRACIÓN DEL SECTOR
DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTES TERRESTRES Y DEL MANEJO
LEGAL DEL VEH. DE LA CLASE DE "B".

FIRMA: 
DIRECTOR DE APPLICACIÓN DE LAS LEYES Y
FECHE: 01-09-2022
REVISADO POR: 
VENA OFICIAL: 
FECHE: 01-09-2022
NOTAS

1. SERIA RESPONSABILIDAD DEL IDONTO Q'UO SICA LA
LABORACION DE ESTE DOCUMENTO QUE LAS OTRAS
SE EJECUTEN DE ACUERDO A LAS NORMAS. EN DONDE
EL ALQUILAMIENTO DE LOS AUTOMOVILES DEBE
PREOCUPARSE A LA MANEJO DE LA CLASE DE LA CADA
AUTOMOVIL AUTOMATIZADA EN DONDE CADA EL PERMISO DE
OCUPACION DE LA SUSCRIPCIÓN.

2. ESTAR EN SUSCRIPCION QUEDA SUJETA, A CUAL QUIERA CAMBIO
O DE MODIFICACION EN LA CLASE DE LA AUTOMOVIL
DE LA CLASE DE LA AUTOMOVIL DE LA CLASE DE LA

LEYENDA		
EXISTENTE	CONVENIONES	PROYECTADO
	TRANSFORMACION LINEALES JUEZ-PRAT	
	CONDICION DE TOTA A TIRINA	
	POSTE PERIMETRO HOMOGENEO	
	POSTE RECOMENDADO HETEROGENEO	
	POSTE RECOMENDADO	
	POSTE RECOMENDADO DE MAYORIA	
	POSTE PERIMETRO DE MAYORIA	
	POSTE PERIMETRO DE MENORIDAD	
	POSTE PERIMETRO DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA HETEROGENEA	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	
	LINEA RECOMENDADA DE MAYORIA	
	LINEA RECOMENDADA DE MENORIDAD	

[illegible]

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-008-048

Guin

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA

PROPIETARIO: **Naturgy** 

UBICACIÓN DEL PROYECTO:			
PROVINCIA:	PANAMA OESTE - COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS - ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS - EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS - EL VALLE

TÍTULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C
LAS UMAS - EL VALLE

TÍTULO PLANO:	ESCALA:
PLANO PROYECTADO	1/500

<p>1.000 PROTEGIENDO VISTA DE PLANTA</p>	<p>S/ESC.</p>
--	---------------

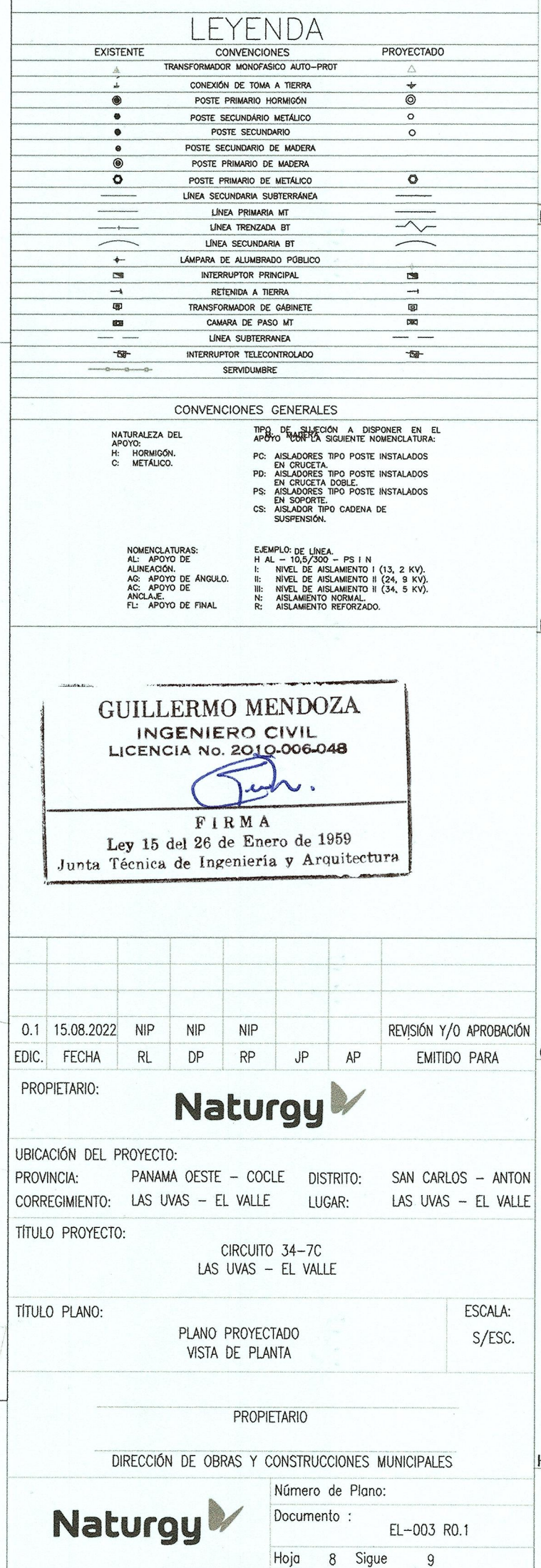
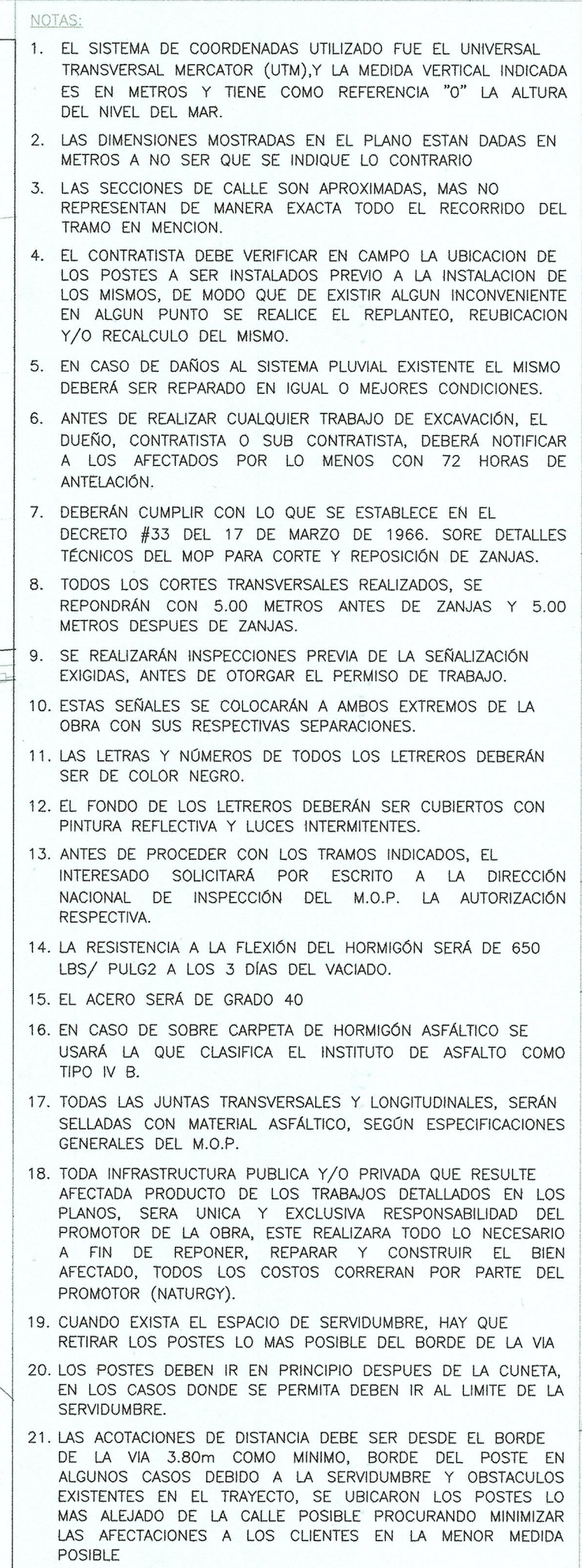
PROPIETARIO

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Número de Plano:
 Documento : E1-003 R0.1

Hoja	5	Sigue	6
------	---	-------	---

PLANO PROYECTADO – VISTA DE PLANTA





7. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11.261 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 09 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.

8. LAS OBRAS SE REALIZARAN SIN USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTA PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CUMPLACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.

9. EL PRESENTE DOCUMENTO NO SUPLENDE LA AUTORIZACION OTORGADA POR LA AUTORIDAD NACIONAL DE INGENIERIA CIVIL, NI LA AUTORIZACION OTORGADA POR LA COMISION INTERMUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.

10. SI ALGUN DIA DESPUES DE REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRIMACION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECEZ QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).

11. LAS OBRAS SE REALIZAN DE HORRARIO Y LA AFECTACION POR LO ALCANCE AL 75% SE DEBERA REPONER EL PAÑO TOTALMENTE.

12. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL PAVIMENTO.

13. PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INGRESAR LOS TRABAJOS, DEBERAN PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMANDA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, QUIEN DEBE DE VERIFICAR QUE EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITU DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.

14. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR Y LA JUSTIFICACION DE LOS CAMBIOS. EL CAMBIO DEBERA SER APROBADO POR EL REPRESENTANTE TECNICO, QUIEN DEBE DE VERIFICAR QUE EL INSPECTOR ASIGNADO, LUEGO DE ACEPTAR EL CAMBIO, REALIZARE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUIDO.


15. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE



1. EL SISTEMA DE COORDENADOS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL, MERIDIANO (UTM), Y LA MEDIDA VERICAL, INDICADA EN METROS, Y TIENE COMO REFERENCIA "O" LA ALTIMETRIA DEL NIVEL DEL MAR.
2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO
3. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
4. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACIÓN DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACIÓN DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACIÓN Y/O REAJUSTE DEL MISMO.
5. EN CASO DE DAÑOS A LA AUTOMATA PLUMAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUERO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACIÓN.
7. DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLES.
8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, REPRODURÁN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANAJAS Y 5.00 METROS DESPUES DE ZANAJAS.
9. SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SERIALIZACIÓN EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
11. LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRAMOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
14. LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DÍAS DEL VACADO.
15. EL ACERO SERÁ DE GRADO 40
16. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SE USARÁ LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV
17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
18. TODA INFRAESTRUCTURA PUBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERÁ UNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARÁ TODO LO NECESARIO A FIN DE REPONER, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERÁN POR PARTE DEL PROMOTOR (CURV).
19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VÍA.
20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUES DE LA CUNETTA, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEJAR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
21. LAS ADICIONACIONES DE DISTANCIA DEBEN SER DESDE EL BORDE DE LA CALLE 3.00m COMO MÍNIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DEBIDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAVEJO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS LEJOS DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CLIENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

CONVENCIONES GENERALES	
NATURALEZA DEL APROYO	TIPO DE SUELO A DESPONER EN EL APROYO TIPO O SIGUIENTE NOMENCLATURA
P. HORMIÓN	PC: AJILADORES TIPO POSTE INSTALADOS
C. METALDO	PD: AJILADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CRUCETA DOBLE PE: AJILADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN SOPORTE CE: AJILADOR TIPO CADERA DE SUSPENSIÓN
NOMENCLATURAS	EJEMPLO DE LINEA
AL: APROYO DE ALINEACIÓN	II AL-30/200 = PS I N
AG: APROYO DE ANGULO	I N: NIVEL DE ALINEAMIENTO (11.2, 2 00)
AC: APROYO DE ANGULOS	II: NIVEL DE ALINEAMIENTO (21.2, 2 00)
FL: APROYO DE FINAL	III: NIVEL DE ALINEAMIENTO (31.2, 5 00)
	PS: ALINEAMIENTO NORMAL N: ALINEAMIENTO REFORZADO


GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048



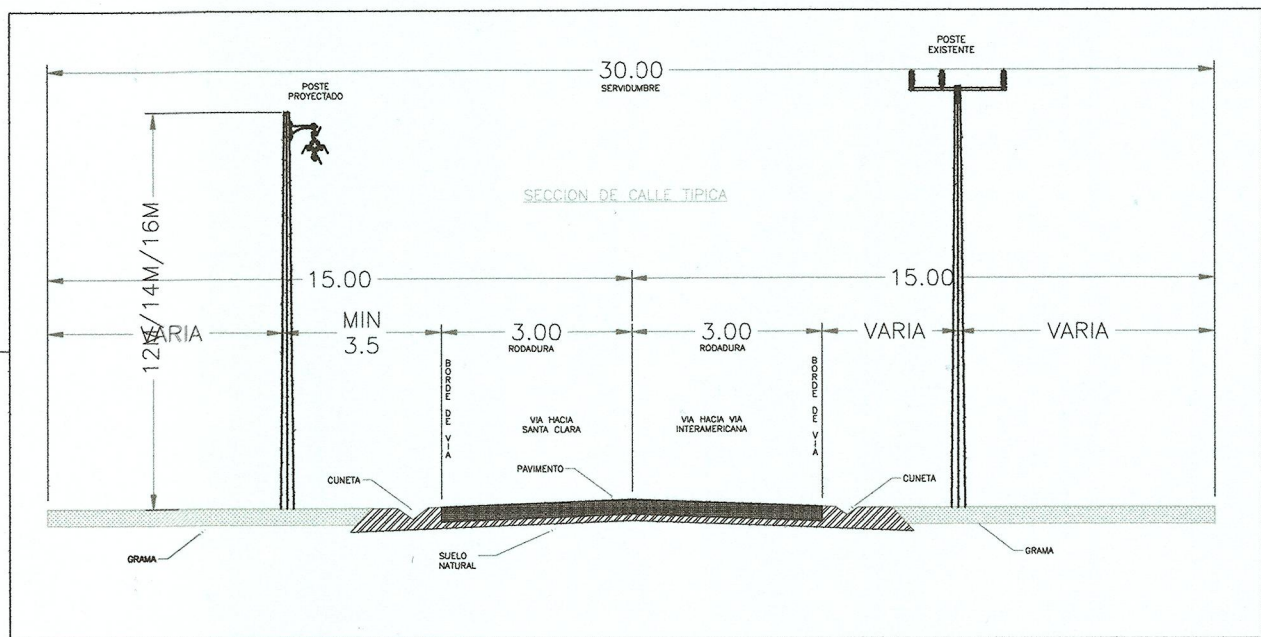
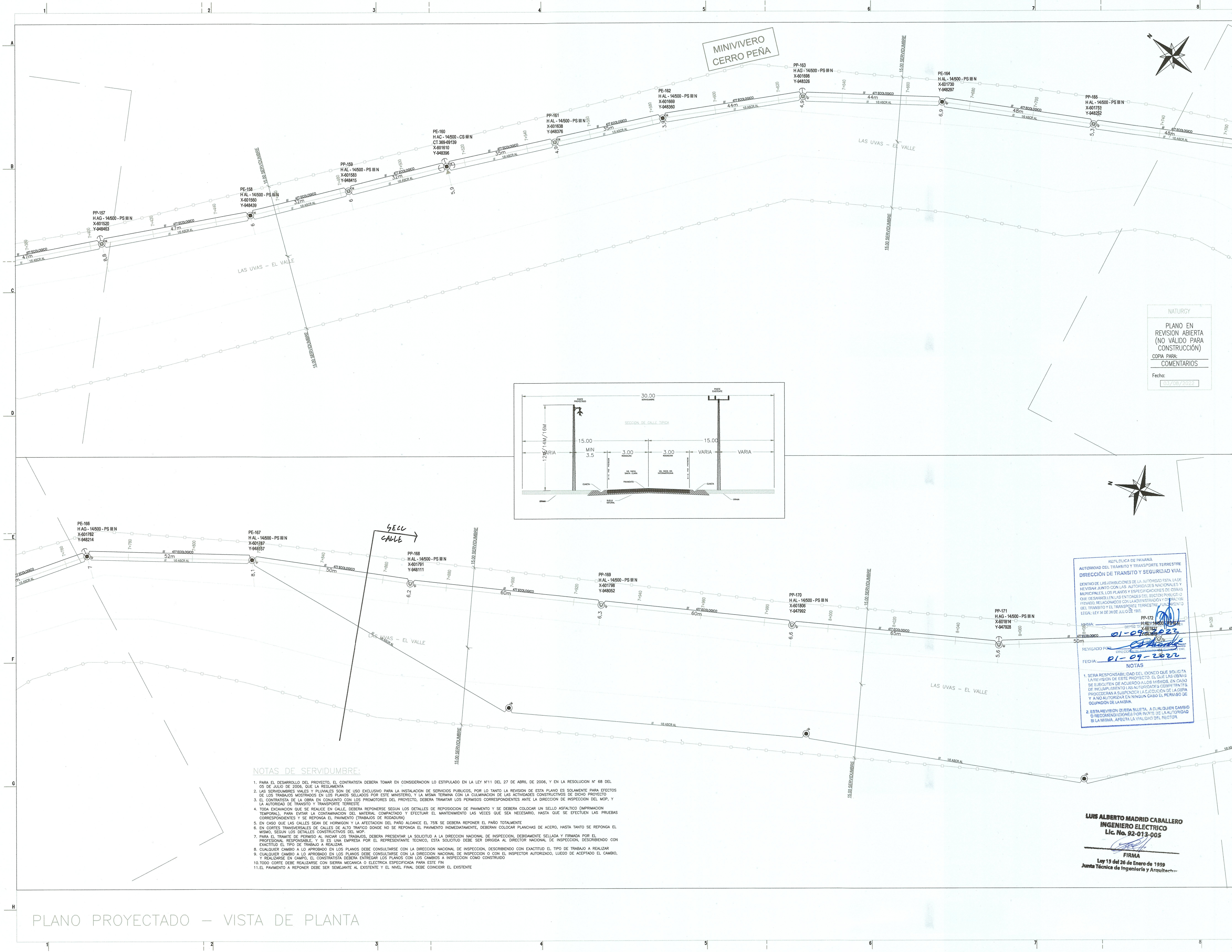
FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959

ta Técnica de Ingeniería y Arquitectura»

PROPIETARIO:		Naturgy 	
UBICACIÓN DEL PROYECTO:			
PROVINCIA:	PANAMA OESTE - COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS - ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS - EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS - EL VALLE
TÍTULO PROYECTO:		RECONSTRUCCIÓN DE LA	

TITULO PLANO:	PLANO PROYECTADO VISTA DE PLANTA	ESCALA: S/ESC.
PROPIETARIO		
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES		
	Número de Plano:	
	Documento :	EL-003 R.0.1
	Hoja	9 Sigue 10

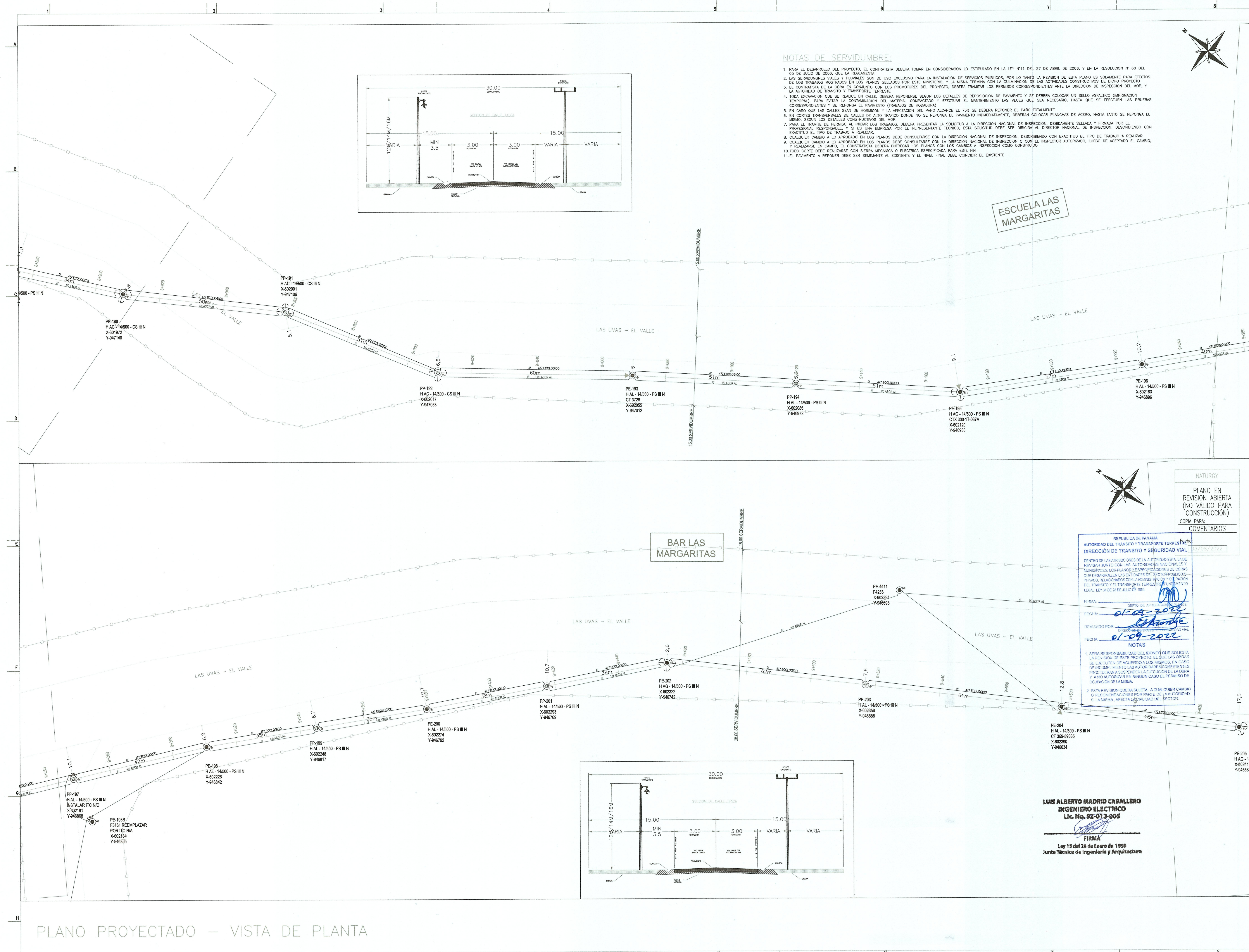


NOTAS DE SERVIDUMBRE:

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
2. LAS SERVIDUMBRES VALES Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REGION DE ESTA PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
3. EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPOSERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRESION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJO DE RODADURA).
5. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGON, LA AFECTACION DEL PAVO ALCANCE EL 70% SE DEBERA REPONER EL PAVO TOTALMENTE.
6. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
7. PARA EL TRAMITE DE PENSAMIENTO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
8. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
9. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION O CON EL INSPECTOR AUTORIZADO, LUEGO DE ACEPTADO EL CAMBIO, Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.
10. TODO CORTO DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
11. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.

- NOTAS:
1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM), LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
 2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
 3. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
 4. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACION DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACION DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACION Y/O RECALCULO DEL MISMO.
 5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
 6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
 7. DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICION DE ZANJAS.
 8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPONDARAN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUES DE ZANJAS.
 9. SE REALIZARAN INSPECCIONES PREVIA DE LA SEÑALIZACION EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 11. LAS LETRAS Y NUMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
 12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERAN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
 14. LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SERA DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DIAS DEL VACIADO.
 15. EL ACERO SERA DE GRADO 40.
 16. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SE USARA LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
 17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 18. TODA INFRAESTRUCTURA PUBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERA UNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARA TODO LO NECESARIO A FIN DE REPONER, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERAN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURGY).
 19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA.
 20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUES DE LA CUNETA, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBEN IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
 21. LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VIA, 3.00M COMO MINIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DEBIDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALLEJADO DE LA CALLE POSIBLE, PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CUENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

LEYENDA		
EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	TRANSFORMADOR MONOFASICO AUTO-PIR	
+	CONDICION DE TOTA A TIERRA	+
●	POSTE PRIMARIO DE HORMIGON	○
●	POSTE SECUNDARIO DE HORMIGON	○
●	POSTE SECUNDARIO DE MADERA	○
●	POSTE PRIMARIO DE MADERA	○
○	LINEA SECUNDARIA SUSTENTADA	○
○	LINEA PRIMARIA II	○
○	LINEA PRIMARIA III	○
○	LINEA PRIMARIA IV	○
○	LINEA PRIMARIA V	○
○	LINEA PRIMARIA VI	○
○	LINEA PRIMARIA VII	○
○	LINEA PRIMARIA VIII	○
○	LINEA PRIMARIA IX	○
○	LINEA PRIMARIA X	○
○	LINEA PRIMARIA XI	○
○	LINEA PRIMARIA XII	○
○	LINEA PRIMARIA XIII	○
○	LINEA PRIMARIA XIV	○
○	LINEA PRIMARIA XV	○
○	LINEA PRIMARIA XVI	○
○	LINEA PRIMARIA XVII	○
○	LINEA PRIMARIA XVIII	○
○	LINEA PRIMARIA XIX	○
○	LINEA PRIMARIA XX	○
○	LINEA PRIMARIA XXI	○
○	LINEA PRIMARIA XXII	○
○	LINEA PRIMARIA XXIII	○
○	LINEA PRIMARIA XXIV	○
○	LINEA PRIMARIA XXV	○
○	LINEA PRIMARIA XXVI	○
○	LINEA PRIMARIA XXVII	○
○	LINEA PRIMARIA XXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA XXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XXX	○
○	LINEA PRIMARIA XXXI	○
○	LINEA PRIMARIA XXXII	○
○	LINEA PRIMARIA XXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA XXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA XXXV	○
○	LINEA PRIMARIA XXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA XXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA XXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA XXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA XLI	○
○	LINEA PRIMARIA XLII	○
○	LINEA PRIMARIA XLIII	○
○	LINEA PRIMARIA XLIV	○
○	LINEA PRIMARIA XLV	○
○	LINEA PRIMARIA XLVI	○
○	LINEA PRIMARIA XLVII	○
○	LINEA PRIMARIA XLVIII	○
○	LINEA PRIMARIA XLIX	○
○	LINEA PRIMARIA L	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA XL	○
○	LINEA PRIMARIA LI	○
○	LINEA PRIMARIA LII	○
○	LINEA PRIMARIA LIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIV	○
○	LINEA PRIMARIA LV	○
○	LINEA PRIMARIA LVI	○
○	LINEA PRIMARIA LVII	○
○	LINEA PRIMARIA LVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LIX	○
○	LINEA PRIMARIA LX	○
○	LINEA PRIMARIA LXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXVIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXIX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXX	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXI	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIII	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXIV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXV	○
○	LINEA PRIMARIA LXXXVI	○
○	LINEA	



NOTAS DE SERVIDUMBRE:

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 69 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGULA.
2. LAS SERVIDUMBRES VALLS Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLO PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
3. EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRIMACION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).
5. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGON Y LA AFECTACION DEL PARO ALCANCE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PARO TOTALMENTE.
6. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
7. PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
8. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.
9. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.
10. TODO CORTO DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICIA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
11. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE CONCORDAR EL EXISTENTE.

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM), Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
3. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCION.
4. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACION DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACION DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACION Y/O RECALCULO DEL MISMO.
5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
7. DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICION DE ZANJAS.
8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPONERAN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUES DE ZANJAS.
9. SE REALIZARAN INSPECCIONES PREVIA DE LA SERIALIZACION EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
11. LAS LETRAS Y NUMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERAN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
14. LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SERA DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DIAS DEL VACADO.
15. EL ACERO SERA DE GRADO 40.
16. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SE USARA LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
18. TODA INFRAESTRUCTURA PUBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERA UNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARA TODO LO NECESARIO A FIN DE REPONER, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERAN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURGY).
19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA.
20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUES DE LA CUNETA, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBEN IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
21. LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VIA 3.80m COMO MINIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DEBIDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CLIENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

PLANO PROYECTADO - VISTA DE PLANTA

BAR LAS MARGARITAS

ESCUELA LAS MARGARITAS

REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTES TERRESTRES
DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
FECHA: 01-09-2022
REVISTO POR: [Firma]
FECHA: 01-09-2022
NOTAS
1. SERA RESPONSABILIDAD DEL IDONEO QUE SOLICITA LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES PROCEDERAN A SUSPENDER LA EJECUCION DE LA OBRA Y ANULO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERMISO DE OCUUPACION DE LA MISMA.
2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA, A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA, AFECTA LA CALIDAD DEL SECTOR.

LEYENDA

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
TRANSFORMADOR HIDROELECTRICO AUTO-PROT		
CONEXION DE TUBO A TIERRA		
POSTE PRIMARIO HORMIGON		
POSTE SECUNDARIO METALICO		
POSTE SECUNDARIO DE MADERA		
POSTE PRIMARIO DE MADERA		
POSTE PRIMARIO DE METALICO		
LINIA SECUNDARIA SUPERFICIAL		
LINIA PRIMARIA HT		
LINIA SECUNDARIA HT		
LAMPARA DE ALUMBRADO PUBLICO		
INTERSECCION PRINCIPAL		
RETENIDA A TIERRA		
TRANSFORMADOR DE CABLEADO		
CANAL DE PASO HT		
LINIA SUBTERRANEA		
SECCION DE SERVIDUMBRE		

CONVENCIONES GENERALES

FECHA: 01-09-2022

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048

REVISOR: [Firma]

FECHA: 01-09-2022

PROPIETARIO: Naturgy

UBICACION DEL PROYECTO: PROVINCIA: PANAMA OESTE - COCLE DISTRITO: SAN CARLOS - ANTON CORREGIMIENTO: LAS UVAS - EL VALLE LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PLANO: PLANO PROYECTADO VISTA DE PLANTA

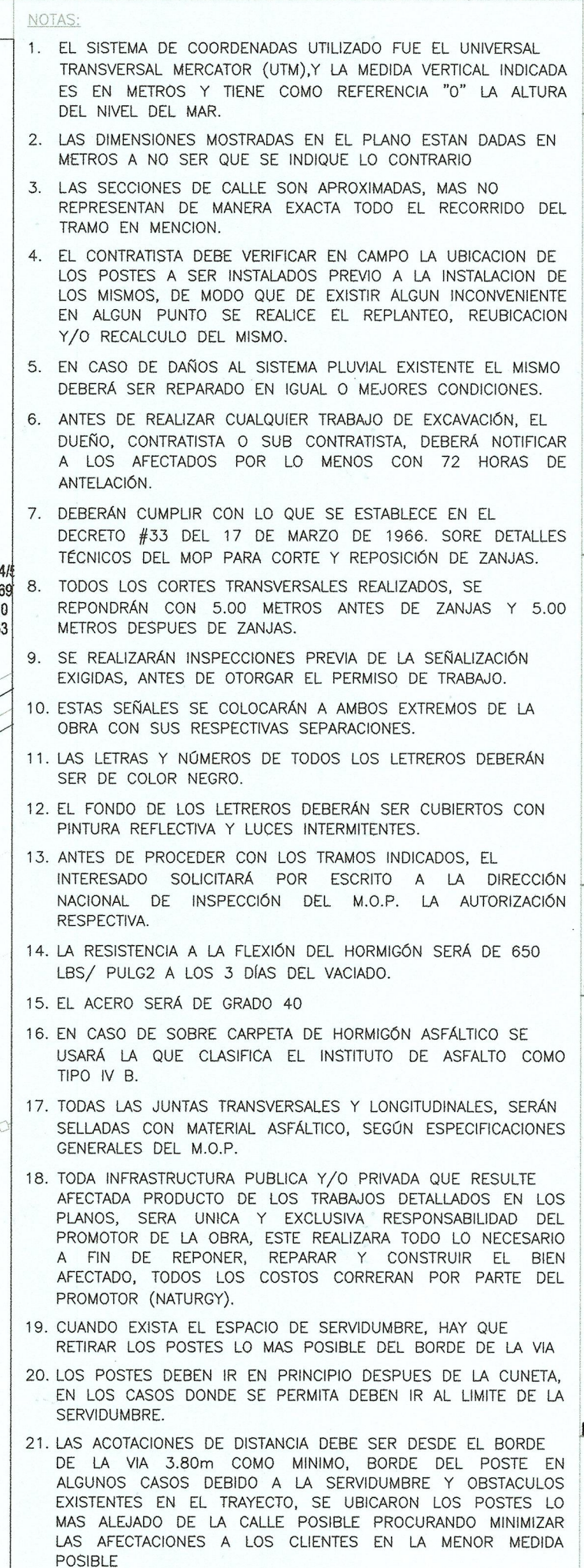
ESCALA: S/ESC.

PROPIETARIO: DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Naturgy

Número de Plano: Documento: EL-003 R0.1


Hoja 13 Sigue 14



LEYENDA		
EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	TRANSFORMADOR MONOFÁSICO 440V-100T	
●	CONDICIÓN DE TUBO A TERNIA	
●	POSE PUNTERO DE MEDIDA	○
●	POSE SEÑALADOR MEDIDA	○
●	POSE MEDIDOR DE ENERGÍA	○
●	POSE SEÑALADOR DE MEDIDA	○
●	POSE PUNTERO DE MEDIDA	○
○	POSE PUNTERO DE MEDIDA	○
	LÍNEA SEÑALADOR SUBTERFANEA	
	LÍNEA SEÑALADOR 4T	
	LÍNEA TRONCO 4T	
	LÍNEA DE ALIMENTACIÓN PÚBLICA	
⌚	INTERRUPTOR PRINCIPAL	⌚
⌚	RETERNA A TERNIA	⌚
⌚	TRANSFORMADOR DE SOBRETEN.	⌚
⌚	CABLE DE FIBRA 4T	⌚
⌚	LÍNEA SUBTERFANEA	⌚
⌚	INTERRUPTOR TELECOMUNICADO	⌚
	OTRO	

CONVENCIONES GENERALES	
NATURALEZA DEL APORTE:	TIPO DE CADENA A DISPOSICION EN EL APORTE NO SE SIGUIENTE NOMOCODIFICACION.
R: NORMALES	PC: AISLADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CUBIERTA.
C: METALLOS	PD: AISLADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CUBIERTA DOBLE.
	PE: AISLADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CUBIERTA.
	CE: AISLADOR TIPO CADENA DE SUSPENSION.

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010.006-048



FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA

PROPIETARIO: **Naturgy** 


UBICACIÓN DEL PROYECTO:			
PROVINCIA:	PANAMA OESTE - COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS - ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS - EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C
LAS UVAS - EL VALLE

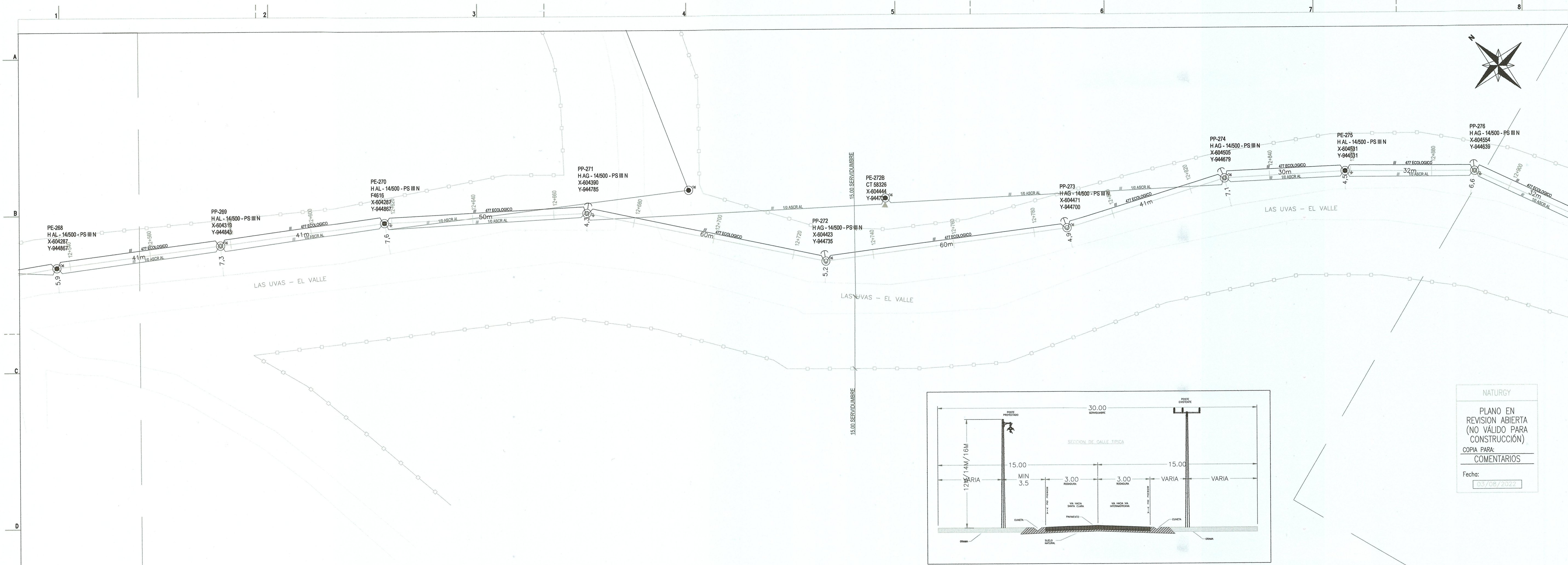
TÍTULO PLANO:	PLANO PROYECTADO	ESCALA:	S/ESC.
---------------	------------------	---------	--------

VISTA DE PLANTA

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

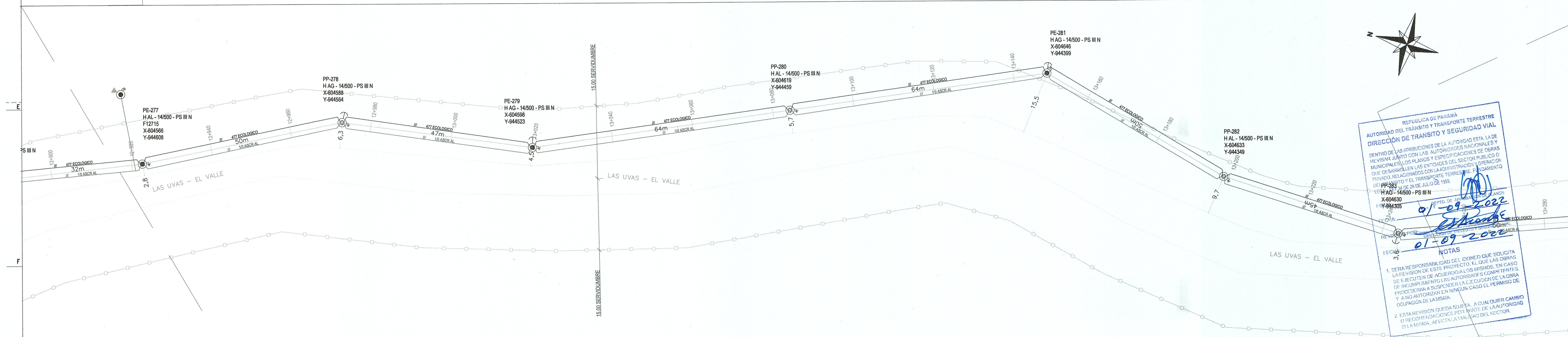
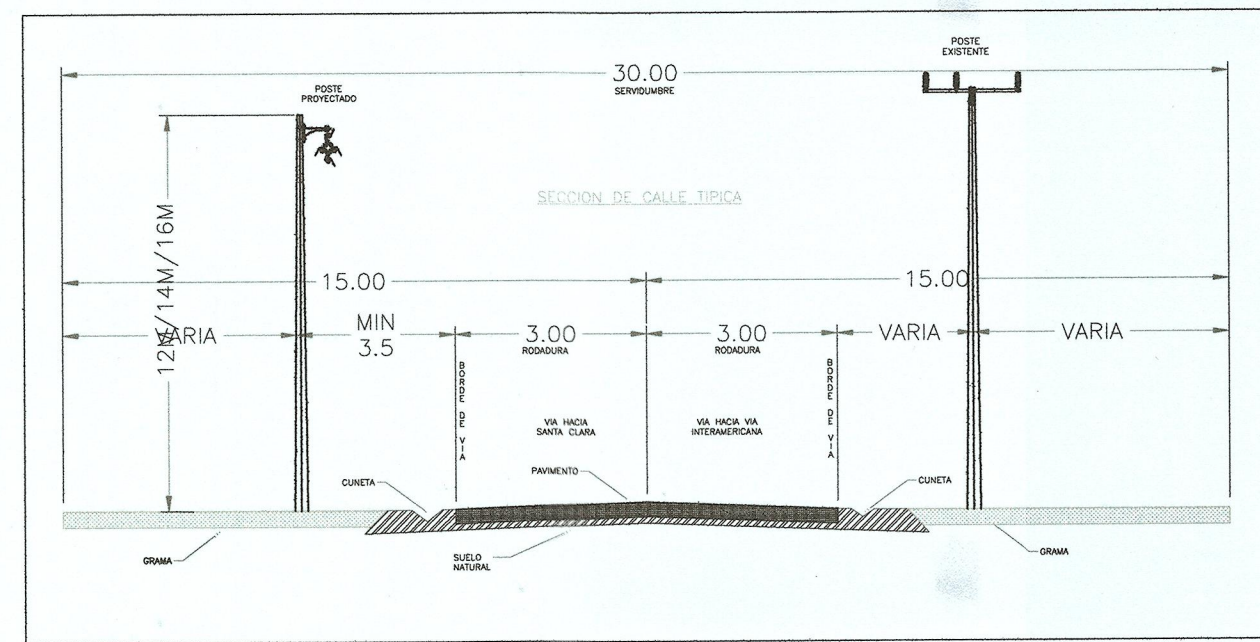
	Número de Plano:
	Documento : EL-003 R0.1

Hoja	16	Sigue	17
------	----	-------	----



- NOTAS:
- EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
 - LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
 - LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
 - EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACIÓN DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACIÓN DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACIÓN Y/O RECALCULO DEL MISMO.
 - EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
 - ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACIÓN.
 - DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICIÓN DE ZANJAS.
 - TODOS LOS CORTE TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPONERÁN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUÉS DE ZANJAS.
 - SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SERIALIZACIÓN EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 - ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 - LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 - EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 - ANTES DE PROCEDER CON LOS TRAMOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
 - LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DÍAS DEL VACADO.
 - EL ACERO SERÁ DE GRADO 40.
 - EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SE USARÁ LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
 - TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 - TODA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERÁ ÚNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARÁ TODO LO NECESARIO A FIN DE REPONER, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERÁN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURGY).
 - CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA.
 - LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUÉS DE LA CUNET, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBEN IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
 - LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VIA 3.80m COMO MINIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DEBIDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE, POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CUENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

NATURGY
PLANO EN REVISIÓN ABIERTA
(NO VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN)
COPIA PARA:
COMENTARIOS
Fecha: 01/08/2022



LEYENDA	
EXISTENTE	PROYECTADO
CONVENCIÓN DE TON A TIERRA	CONVENCIÓN DE TON A TIERRA
POSTE PRIMARIO HORMIGÓN	POSTE PRIMARIO HORMIGÓN
POSTE SECUNDARIO METÁLICO	POSTE SECUNDARIO METÁLICO
POSTE SECUNDARIO DE MADERA	POSTE SECUNDARIO DE MADERA
POSTE PRIMARIO DE MADERA	POSTE PRIMARIO DE MADERA
LÍNEA SECUNDARIA SUPERFAMINA	LÍNEA SECUNDARIA SUPERFAMINA
LÍNEA PRIMARIA BT	LÍNEA PRIMARIA BT
LÍNEA SECUNDARIA BT	LÍNEA SECUNDARIA BT
LAMPARA DE ALUMINIO PULGOS	LAMPARA DE ALUMINIO PULGOS
INTERSECCIÓN PERMANENTE	INTERSECCIÓN PERMANENTE
RETENIDA A TIERRA	RETENIDA A TIERRA
TRANSFORMACIÓN DE MANEJO	TRANSFORMACIÓN DE MANEJO
CANAL DE PISO BT	CANAL DE PISO BT
LÍNEA SUPERFAMINA	LÍNEA SUPERFAMINA
INTERSECCIÓN TELECOMUNICADO	INTERSECCIÓN TELECOMUNICADO
SERVIDUMBRE	SERVIDUMBRE

CONVENCIÓNES GENERALES

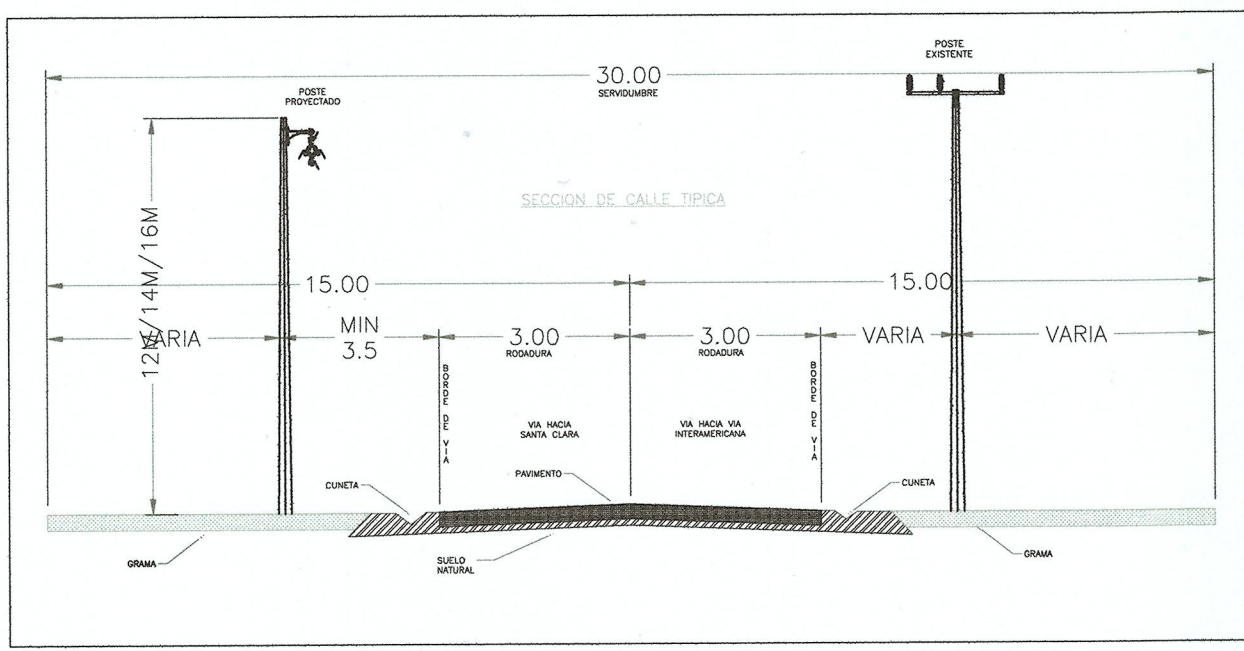
NATURGY

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIADO EN 2010-06-04-08

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

NOTAS DE SERVIDUMBRE:

- PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERÁ TOMAR EN CONSIDERACIÓN LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCIÓN N° 68 DEL 15 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.
- LAS SERVIDUMBRES VALES Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS, POR LO TANTO LA REVISIÓN DE ESTE PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
- EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONSULTA CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERÁ TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
- TODA EXCAVACIÓN QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERÁ RECONSTRUIRSE SEGÚN LOS DETALLES DE REPOSICIÓN DE PAVIMENTO Y SE DEBERÁ COLOCAR UN SELLO ASFÁLTICO (IMPRIMACIÓN TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODAJURA).
- EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGÓN Y LA AFECTACIÓN DEL PARO ALCANCE EL 75% SE DEBERÁ REPONER EL PARO TOTALMENTE.
- EN CORTE TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
- PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERÁ PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TÉCNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCIÓN, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
- CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
- CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN O CON EL INSPECTOR AUTORIZADO, LUEGO DE ACEPTADO EL CAMBIO, Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCIÓN COMO CONSTRUCCIÓN.
- TODOS LOS CORTE DEBEN REALIZARSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
- EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.



LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005

FIRMA

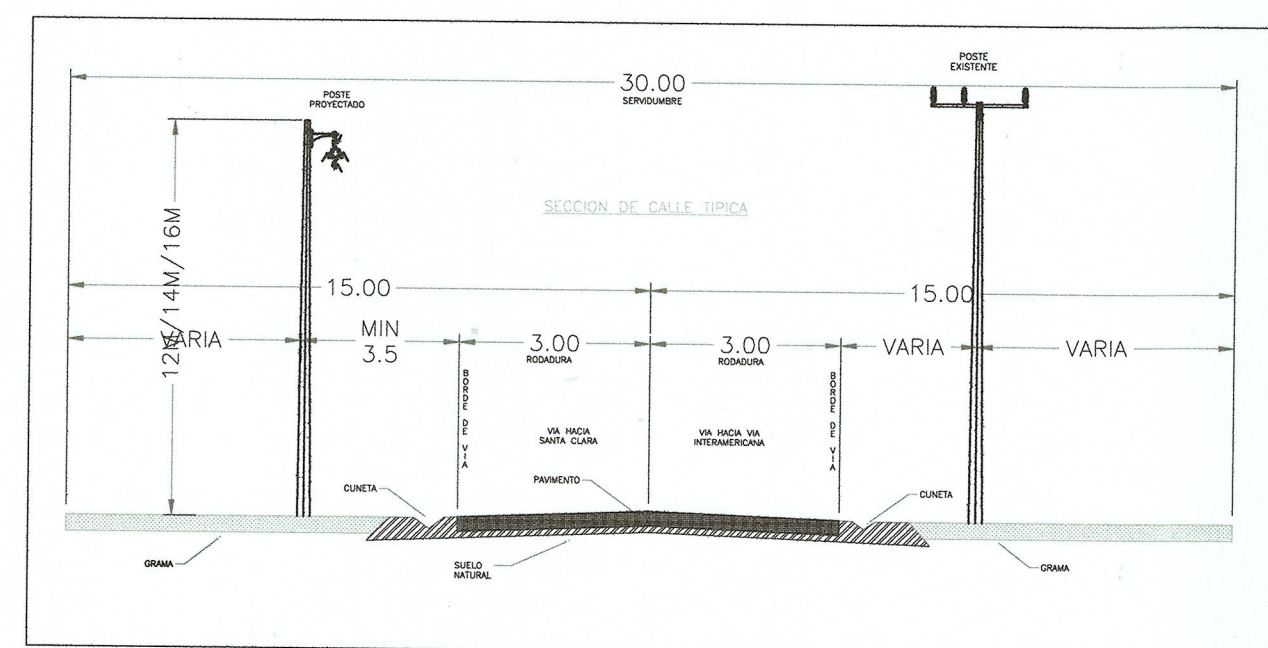
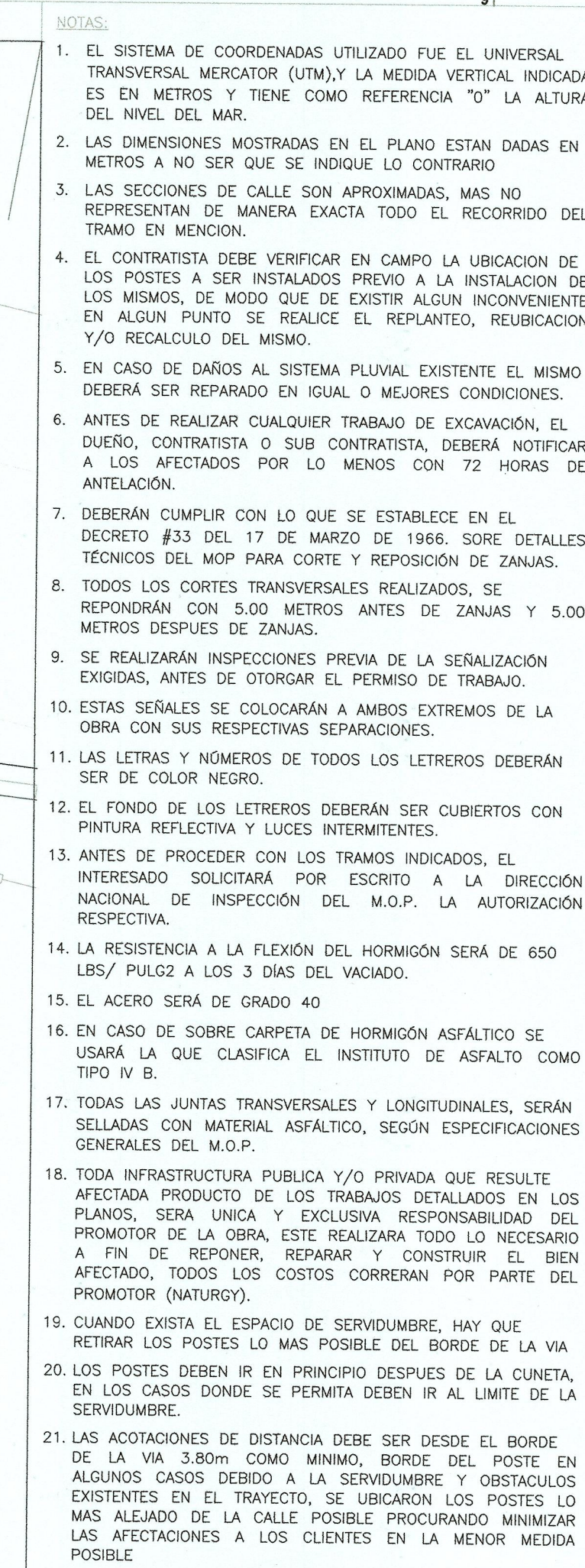
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

PLANO PROYECTADO – VISTA DE PLANTA

EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP	NIP	NIP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
PROPIETARIO:							Naturgy
UBICACIÓN DEL PROYECTO:							PROVINCIA: PANAMA OESTE – COCLE DISTRITO: SAN CARLOS – ANTON CORREGIMIENTO: LAS UVAS – EL VALLE LUGAR: LAS UVAS – EL VALLE
TÍTULO PROYECTO:							CIRCUITO 34-7C LAS UVAS – EL VALLE
TÍTULO PLANO:							PLANO PROYECTADO VISTA DE PLANTA ESCALA: S/ESC.
PROPIETARIO:							DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES
NATURGY							Número de Plano: Documento : EL-003 R0.1 Hoja 18 Sigue 19



PLANO PROYECTADO – VISTA DE PLANTA









































1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 111 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 21 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.
2. EL CONTRATISTA DEBERA GARANTIZAR EL USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE CONTROL DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO.
3. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA DEBE REALIZAR OBRAS DE RECONSTRUCCION, RECONSTRUCCION DE LOS PERIMETROS DE LOS SERVICIOS PUBLICOS, DEBE PRESENTAR LA SOLICITUD A LA AUTORIDAD DE TRANSITO.
4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSIICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRIMACION CORRESPONDIENTE) Y SE RECONICA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).
5. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA DEBE REALIZAR OBRAS DE RECONSTRUCCION, RECONSTRUCCION DE LOS PERIMETROS DE LOS SERVICIOS PUBLICOS, DEBE PRESENTAR LA SOLICITUD A LA AUTORIDAD DE TRANSITO.
6. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DEL MUNICIPIO, EL CONTRATISTA DEBE REALIZAR LA AFECTACION DEL PAGO ALCANO DEL 75% SE DEBERA REPONER EL PAGO TOTALMENTE.
7. PARA EL TRANSITO DE LOS DETALLES CONDUCTOS DEL MUNICIPIO, EL CONTRATISTA DEBE PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO QUE SE VA A REALIZAR EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS.
8. EL CONTRATISTA DEBE ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS.
9. EL CONTRATISTA DEBE ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS.
10. EL CONTRATISTA DEBE ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS.
11. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEJUNTE AL EXISTENTE.

[illegible]

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005

FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LEYENDA		
EXISTENTE	CONEXIONES	PROYECTADO
	TRANSFORMADOR MONOFÁSICO AUTO-PRAT	
	CONEXIÓN DE LÍNEA A TIEPDA	
	POSTE TRANSFORM. MONOFÁSICO	
	POSTE SECUNDARIO METÁLICO	
	POSTE SECUNDARIO	
	POSTE PRIMARIO DE MADERA	
	POSTE PRIMARIO DE METALLO	
	LÍNEA SECUNDARIA SUBTERRANEA	
	LÍNEA PRIMARIA HT	
	LÍNEA TENDIDA HT	
	LÍNEA SECUNDARIA HT	
	LAMPARA DE ALUMINADO PUBLICO	
	INTERFUSIÓN PRINCIPAL	
	RETENIDA A TIEPDA	
	TRANSFORMADOR DE CABLENTE	
	CANALIZ. DE CABLE HT	
	LÍNEA SUBTERRANEA	
	INTERFUSIÓN SUBCABLENTE	
	SEPARADORA	

CONVENCIONES GENERALES

[illegible]

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048

F I R M A
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
ta Técnica de Ingeniería y Arquitectura


0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA
PROPIETARIO:							

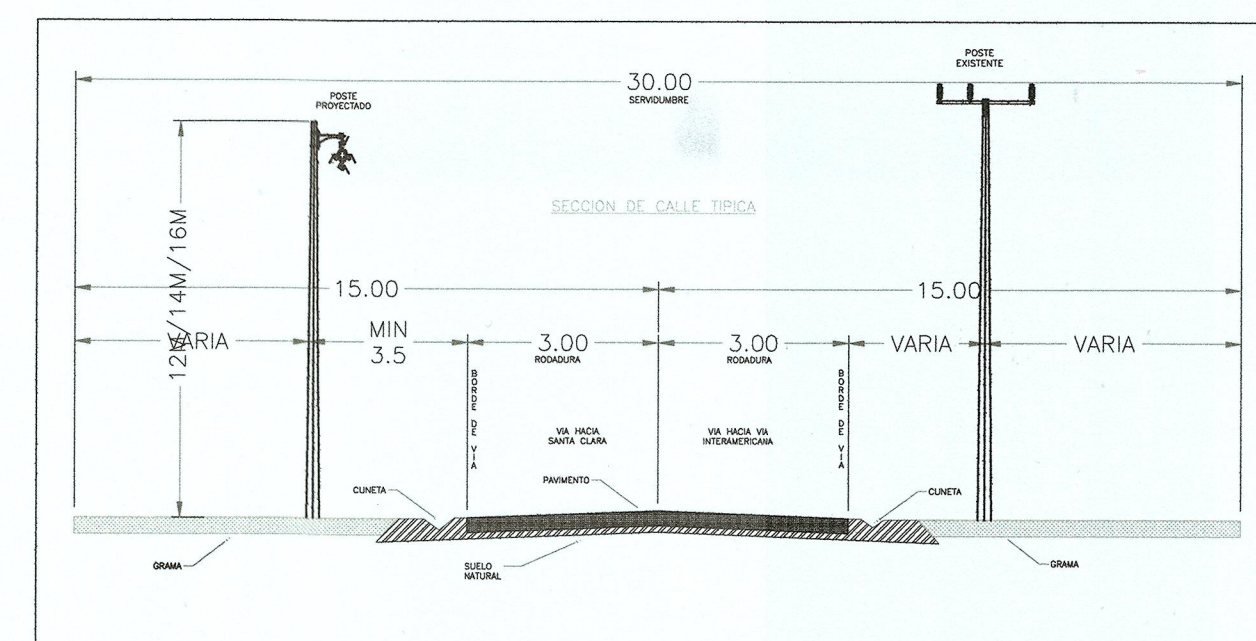
Naturgy 

UBICACIÓN DEL PROYECTO:			
PROVINCIA:	PANAMA OESTE - COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS - ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS - EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS - EL VALLE

TÍTULO PLANO:	PLANO PROYECTADO VISTA DE PLANTA	ESCALA: S/ESC.
---------------	-------------------------------------	-------------------

PROPIETARIO

Naturgy 

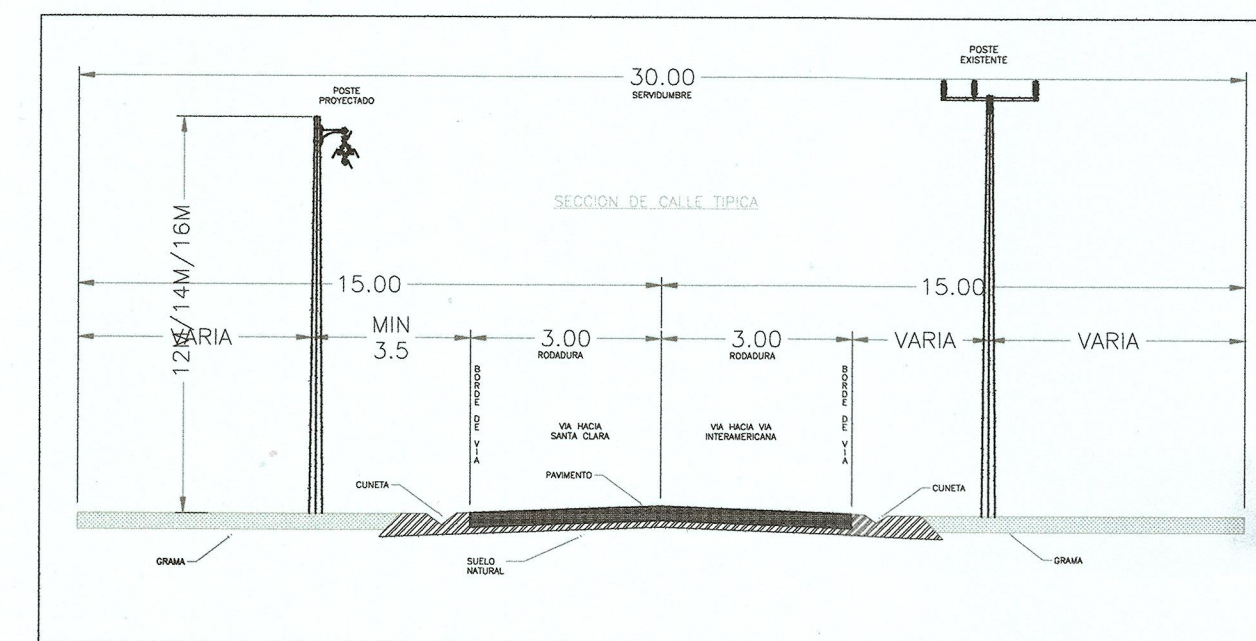
[illegible]

NATURGY

PLANO EN
REVISION ABIERTA
(NO VÁLIDO PARA
CONSTRUCCIÓN)

COPIA PARA:
COMENTARIOS

Fecha: 03/08/2022

[illegible]

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) Y LA MEDIDA VERTICAL INCLUIDA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "O" LA ALTURA DE LOS NIVEL DEL MAR.
2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
3. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
4. EL CONTRATISTA DEBERÁ VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACIÓN DE LOS LÍMITES A SER INSTALADOS PREVIAMENTE A LA INSTALACIÓN DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACIÓN O Y CALEALCO DEL MISMO.
5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
7. DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO 133 DE LOS 17 DE MARZO DE 1968, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTES Y RECONSTRUCCIÓN DE ZANAS.
8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE RECONSTRIRAN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANAS Y 5.00 METROS DESPUES DE ZANAS.
9. SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SERIALIZACIÓN EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
10. ESTAS SERIALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
11. LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR ROJO.
12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRAMOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
14. LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DÍAS DEL VACADO.
15. EL ACERO SERÁ DE GRADO 40
16. EN CASO DE SOBRE CAPACIDAD DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SE USARÁ LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
18. TODO INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA POR PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERÁ ÚNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA. ESTE REALIZARÁ TODO LO NECESARIO PARA REPARAR O RESPONDER POR LA RECONSTRUCCIÓN DEL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERÁN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURYTY).
19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA CUNETA.
20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUES DE LA CUNETA, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBER IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
21. LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBEN SER DESDE EL BORDE DE LA VÍA 3.60m como MINIMO, BORDE DEL POSTE EN LOS CASOS DONDE EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CLIENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

LEYENDA		
EXISTENTE	CONSERVACIÓN	PROTECCIÓN
TRANSFORMACIONES MODERNO AUTO-PROG		
+	CONSERVACIÓN DE TERA A TERA	+
+	POSTE FIJADO HORIZONTAL	+
•	POSTE SECCIONAL METÁLICO	•
•	POSTE SECCIONAL	•
•	POSTE SECCIONAL DE MADERA	•
•	POSTE FIJADO DE MADERA	•
•	POSTE FIJADO DE HIERRO	•
•	POSTE FIJADO DE ALUMINIO	•
•	LINEA SECCIONAL SUBTERRANEA	•
•	LINEA FIJADA AT	•
•	LINEA FIJADA BT	•
•	LINEA FIJADA HT	•
•	LINEA SECCIONAL AT	•
•	LINEA SECCIONAL BT	•
•	LINEA SECCIONAL HT	•
•	MAPION DE ALUMINIO POLARLO	•
•	INTERFUSIÓN PRINCIPAL	•
•	RETENIDA A TERA	•
•	TRANSFORMADOR DE GIGANTE	•
•	CABLE DE FIJO AT	•
•	LINEA SUBTERRANEA	•
•	SEÑALIZACION	•
•	INTERRUPTOR TERCIOCONTROLADO	•

[illegible]

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 204.906-048

Gm



FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005


FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP		REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP
PROPIETARIO:						EMITIDO PARA:
						
UBICACIÓN DEL PROYECTO:						
PROVINCIA:	PANAMA OESTE – COCLE				DISTRITO:	SAN CARLOS – ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS – EL VALLE				LUGAR:	LAS UVAS – EL VALLE
TÍTULO PROYECTO:						
CIRCUITO 34-7C						
LAS UVAS – EL VALLE						
TÍTULO PLANO:						ESCALA:
PLANO PROYECTADO						S/ESC.
VISTA DE PLANTA						
PROPIETARIO						
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES						
				Número de Plano:		
				Documento :		
				EL-003 RD.1		
Hoja				21	Serie	22



- | LEYENDA | | |
|-----------|-----------------------------------|------------|
| EXISTENTE | CONVENCIONES | PROYECTADO |
| — | TRANSPORTEUR MONOFASICO AUT-1000T | △ |
| — | CONEXION DE TIPO A RETEN | △ |
| ● | POSTE PRIMARIO HORIZON | ○ |
| ● | POSTE SECUNDARIO METALICO | ○ |
| ● | POSTE SECUNDARIO | ○ |
| ● | POSTE SECUNDARIO DE WUEDA | ○ |
| — | POSTE PRIMARIO DE TIPO | ○ |
| — | POSTE PRIMARIO DE METALICO | ○ |
| — | LINEA SECUNDARIA SUPERFICIE | ○ |
| — | LINEA TRONCOA BT | |
| — | LINEA TRONCOA HT | |
| — | LINEA SECUNDARIA BT | |
| + | LAMPARA DE ALUMINIO PUBLICO | |
| + | INTERRUPTOR PRINCIPAL | |
| + | RECORDA A RETEN | |
| + | TRANSPORTEUR DE GINETTE | BT |
| + | CABLE DE FIBRA BT | BT |
| + | INTERFASO | BT |
| + | INTERFASO TELECOMUNICADO | BT |

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-066-048

Gu.

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
-----	------------	-----	-----	-----	--	--	-------------------------

PROPIETARIO: **Naturou** 

UBICACIÓN DEL PROYECTO:
 PROVINCIA: PANAMA OESTE - COCLE DISTRITO: SAN CARLOS - ANTON
 CORREGIMIENTO: LAS UVAS - EL VALLE LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C
LAS LIVAS - EL VALLE

TITULO PLANO: PLANO PROYECTADO
VISTA DE PLANTA

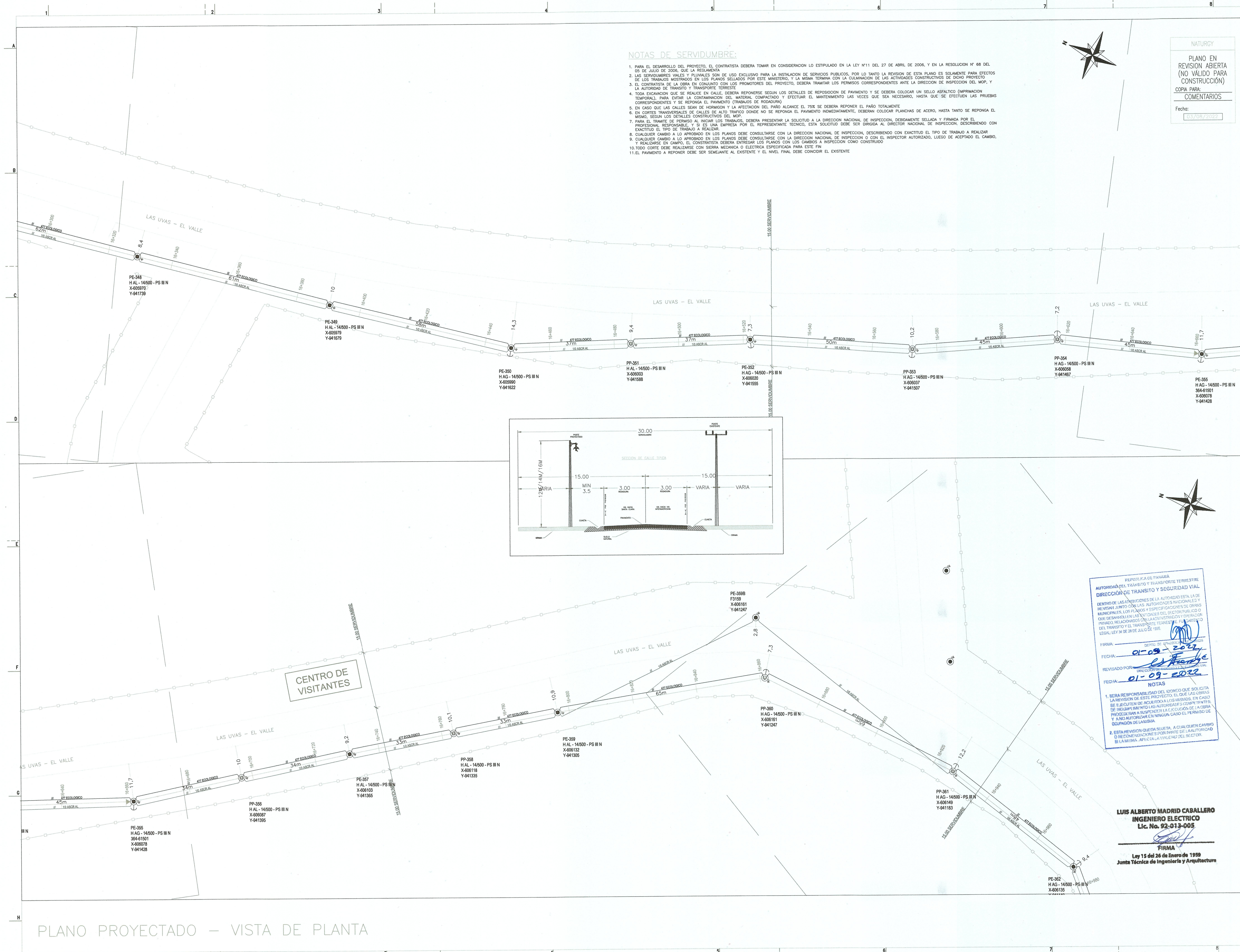
PROPIETARIO

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Natureza:

Naturou Documento : EL-003 R0.1

Hoja	22	Sigue	23
------	----	-------	----



1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO VERA EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
3. LAS SECCIONES DE LA CADA APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
4. EL CONTRATISTA DEBERA VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACION DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACION DE LOS CORTES DE MODO QUE NO EXISTA ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACION Y/O RECALCULO DEL MISMO.
5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLANO, EXISTENTE EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LA AUTORIDAD AFFECTADA POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
7. DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICION DE ZANIAS.
8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPOSICIONAN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANIAS Y 5.00 METROS DESPUES DEL MISMO.
9. SE REALIZARAN INSPECCIONES PREVIA DE LA SERIALIZACION EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
11. LAS LETRAS Y NUMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERAN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION GENERAL DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
14. LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SERA DE 650 LBS/ PULG A LOS 3 DIAS DEL VACADO.
15. EL ACERO SERA DE GRADO 40
16. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SE USARA LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES DEL M.O.P.
18. TODA INFRAESTRUCTURA PUBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALADOS EN LOS PLANOS, SERA UNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARA LAS OBRAS QUE LO NECESARIO A FIN DE REFORZAR, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERAN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURAL).
19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE DETENER LOS POSTES DEL M.O. POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA
20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUES DE LA CUNETTA, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBIR EN EL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
21. LAS ADOCCIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VIA 3.80m como MINIMO, BORDE DEL POSTE EN LOS CASOS DONDE NO EXISTA SERVIDUMBRE Y OBTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFFECTACIONES A LOS CLIENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

LEYENDA

EXISTENTE		CONEXIÓN	PROYECTA
		TRANSFORMADOR MONOFASE AUTO-PROT	
2		CONEXIÓN DE TOMA A TIERRA	+
2		POSTE PRIMARIO MONOFASE	+
2		POSTE SECUNDARIO MONOFASE	+
2		POSTE SECUNDARIO	0
2		POSTE SECUNDARIO DE MADRE	0
2		POSTE PRIMARIO DE MADRE	0
2		POSTE PRIMARIO DE METALLO	0
2		LINEA SECUNDARIA SUBTERRANEA	
2		LINEA PRIMARIA BT	
2		LINEA MEDIANA BT	
2		LINEA SECUNDARIA BT	
2		LAMPARA DE ALUMINADO PUBLICO	
2		INTERRUPTOR DE ALUMINADO PUBLICO	
2		BATERIA A TIERRA	++
2		TRANSFORMADORES DE CORRIENTE	++
2		CABLE DE FIBRA OPTICA	++
2		LINEA SUBTERRANEA	++
2		INTERRUPTOR TELEFONICO	++
		SERVIDOR	

CONVENCIONES GENERALES	
NATURALEZA DEL APOTIO	TIPO DE SUELECCION A DISPOSICION EN APOTIO
H. HORMONIO	APOTIO SIGUIENTE NOMENCLATURA
C. METALICO.	PO. ASILADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CILINDRO
	PO. ASILADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CILINDRO DOBLE
	PS. ASILADORES TIPO POSTE INSTALADOS EN SOPORTE
	CS. ASILADOR TIPO CADENA DE SUELECCION

NOMENCLATURAS:	EJEMPLO: DE LINEA
AL: APOYO DE	H AL = 10,5 KV - PS I N
ALINEACION	L: NIVEL DE AISLAMIENTO I (13, 2 KV)
AN: APOYO DE ANGULO.	M: NIVEL DE AISLAMIENTO II (24, 9 KV)
AC: APOYO DE	N: NIVEL DE AISLAMIENTO III (34, 5 KV)
ANCLAJE	N: AISLAMIENTO NORMAL.

FL: APOYO DE FINAL R: AUSLAMIENTO REFORZADO.

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048

FIRMA

Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

--	--	--	--	--	--	--	--

15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISI
FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	E

PROPIETARIO: **Naturgy** 

PROYECTO: PANAMA OESTE - COCLE DISTRITO: SAN
REGIMIENTO: LAS UVAS - EL VALLE LUGAR: LAS
PROYECTO:

CIRCUITO 34-7C
LAS UVAS - EL VALLE

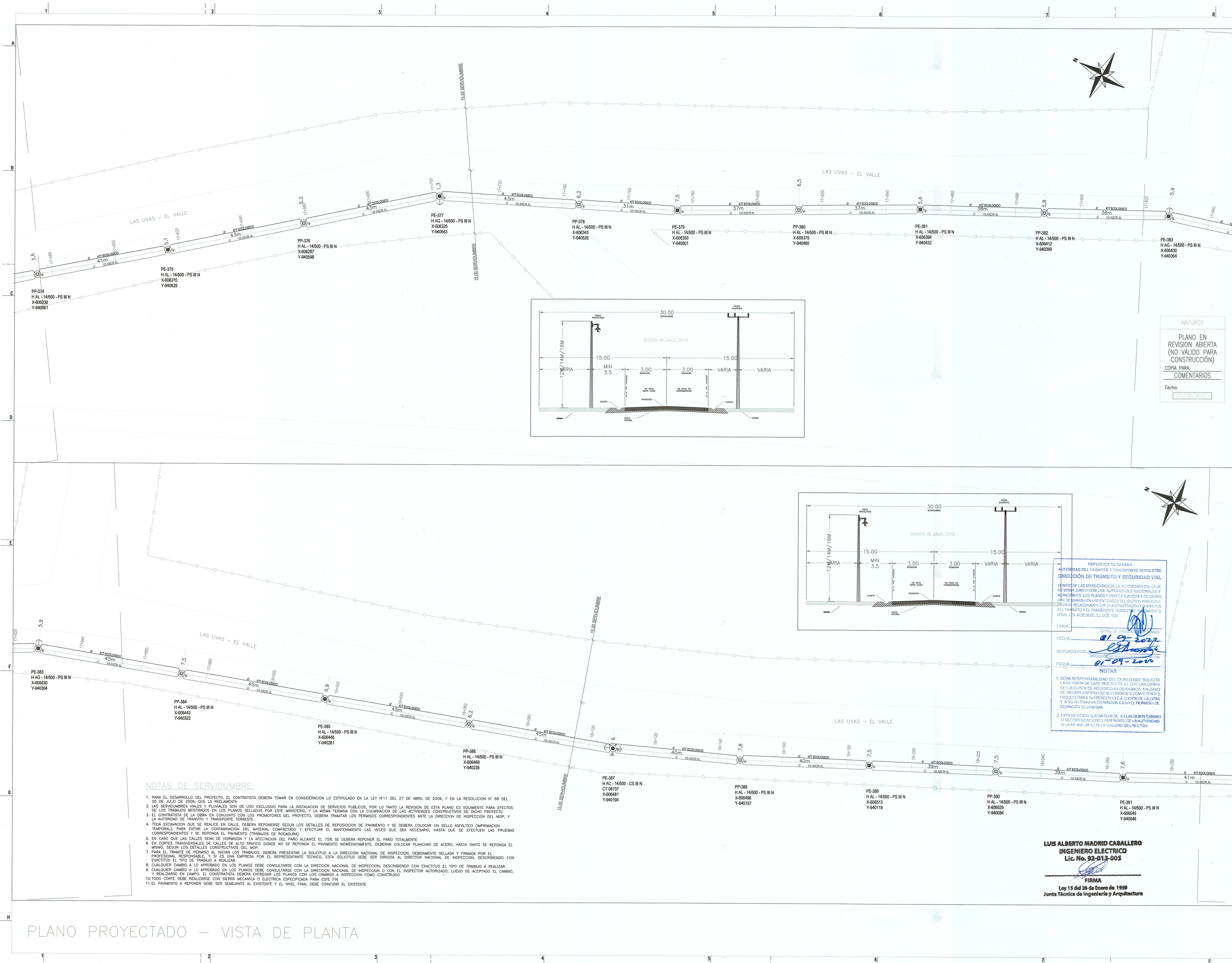
PLANO PROYECTADO
VISTA DE PLANTA

PROPIETARIO

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Naturgy 

noja	25	sigue



- NOTAS:
1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM), Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
 2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
 3. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
 4. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACIÓN DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACIÓN DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACIÓN Y/O RECALCULO DEL MISMO.
 5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
 6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACIÓN.
 7. DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICIÓN DE ZANJAS.
 8. TODOS LOS CORTE TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPONDARÁN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUÉS DE ZANJAS.
 9. SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SEÑALIZACIÓN EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 11. LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
 14. LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DÍAS DEL VACIADO.
 15. EL ACERO SERÁ DE GRADO 40.
 16. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGÓN ASFALTICO SE USARÁ LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
 17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 18. TODA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERÁ ÚNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARÁ TODO LO NECESARIO A FIN DE REPARAR, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERÁN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURGY).
 19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA.
 20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUÉS DE LA CUNETTA, EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBEN IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
 21. LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VIA 3.80m COMO MINIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DEBIDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CLIENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

LEYENDA

EXISTENTE	CONVENIONES	PROYECTADO
TRANSFORMADOR MONOFASICO AUTO-REG.	TRANSFORMADOR MONOFASICO AUTO-REG.	
CONVENIO DE TIPO A Y TIPO B	CONVENIO DE TIPO A Y TIPO B	
POSTE PRIMARIO HORMIGON	POSTE PRIMARIO HORMIGON	
POSTE SECUNDARIO METALICO	POSTE SECUNDARIO METALICO	
POSTE SECUNDARIO	POSTE SECUNDARIO	
POSTE PRIMARIO DE MADERA	POSTE PRIMARIO DE MADERA	
POSTE SECUNDARIO DE MADERA	POSTE SECUNDARIO DE MADERA	
LINEA PRIMARIA HT	LINEA PRIMARIA HT	
LINEA SECUNDARIA SUBTERRANEA	LINEA SECUNDARIA SUBTERRANEA	
LINEA PRIMARIA BT	LINEA PRIMARIA BT	
LINEA SECUNDARIA BT	LINEA SECUNDARIA BT	
LAMPARA DE ALUMINIO PUBLICO	LAMPARA DE ALUMINIO PUBLICO	
INTERRUPTOR PRINCIPAL	INTERRUPTOR PRINCIPAL	
REINTEN A TIPO	REINTEN A TIPO	
TRANSFORMADOR DE GABINETE	TRANSFORMADOR DE GABINETE	
CANAL DE PAJO HT	CANAL DE PAJO HT	
LINEA SUBTERRANEA	LINEA SUBTERRANEA	
INTERRUPTOR TELECONTROLADO	INTERRUPTOR TELECONTROLADO	
SEÑALIZACION	SEÑALIZACION	

CONVENIONES GENERALES

1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS ANTECEDENTES EN CASO DE INDEBIDOS LOS AUTORIZADOS COMPETENTES PROCEDERAN A SUSPENDER LA EJECUCION DE LA OBRA Y ANO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERMISO DE OBRAS EN LA MISMA.

2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA OBRA AFECTA LA VALOR DEL SECTOR.

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-005-048

FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

NOTAS DE SERVIDUMBRE:

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
2. LAS SERVIDUMBRES VALES Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
3. EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRIMACION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODAJURA).
5. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGON Y LA AFECTACION DEL PAÑO ALCANCE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PAÑO TOTALMENTE.
6. EN CORTE TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
7. PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
8. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
9. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION O CON EL INSPECTOR AUTORIZADO, LUEGO DE ACEPTADO EL CAMBIO, Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUICION.
10. TODO CORTE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
11. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.

EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	REVISION Y/O APROBACION
0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP	NIP	NIP	REVISION Y/O APROBACION

PROPIETARIO: **Naturgy**

UBICACION DEL PROYECTO: PROVINCIA: PANAMA GESTE - COCLE DISTRICTO: SAN CARLOS - ANTON CORREGIMIENTO: LAS UVAS - EL VALLE LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PROYECTO: DISEÑO 34-70 LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PLANO: PLANO PROYECTADO VISTA DE PLANTA ESCALA: S/ESC.

PROPIETARIO: DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Naturgy

Número de Plano: Documento : EL-003 R0.1 Hoja 25 Sigue 26

PLANO PROYECTADO - VISTA DE PLANTA

PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY 1111 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.

10. EL CONTRATISTA DEBERA GARANTIZAR EL USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTA PLANO ES SOLOAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.

11. EL CONTRATISTA DEBERA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERAN TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.

12. TANTO EXAMINACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPARACION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN Sello ASPALTICO (IMPRESION EN CALIENTE) EN LA CARRETERA EXISTENTE EN LA ZONA DE LA REPARACION, EN LAS VECES QUE SE EFECTUE LA REPARACION DEL PAVIMENTO.

13. EL CONTRATISTA DEBERA GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN EN LA REAFIRMACION DEL PAVO, QUE DEBE CUMPLIR EL 75% DE DESECHO REPORER EL PAVO TOTALMENTE.

14. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONERA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONERA EL PAVO. EL PAVO DEBE SER REPOSICION DE LOS CONSTRUCTIVOS DEL MOP.

15. PARA EL CASO DE FURTO O DAÑO DE LOS CONSTRUCTIVOS, DEBERAN PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON DETALLE EL DAÑO Y EL FURTO.

16. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR Y EL MATERIAL A UTILIZAR, PARA OBTENER LA AUTORIZACION DE LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON DETALLE EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR, EL MATERIAL A UTILIZAR Y REALIZARSE EN CALLE, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUÍDO.

17. EL CONTRATISTA DEBERA GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN EN LA REAFIRMACION DEL PAVO, QUE DEBE CUMPLIR EL 75% DE DESECHO REPORER EL PAVO TOTALMENTE.

18. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.

PIZZERIA
ARTESANA

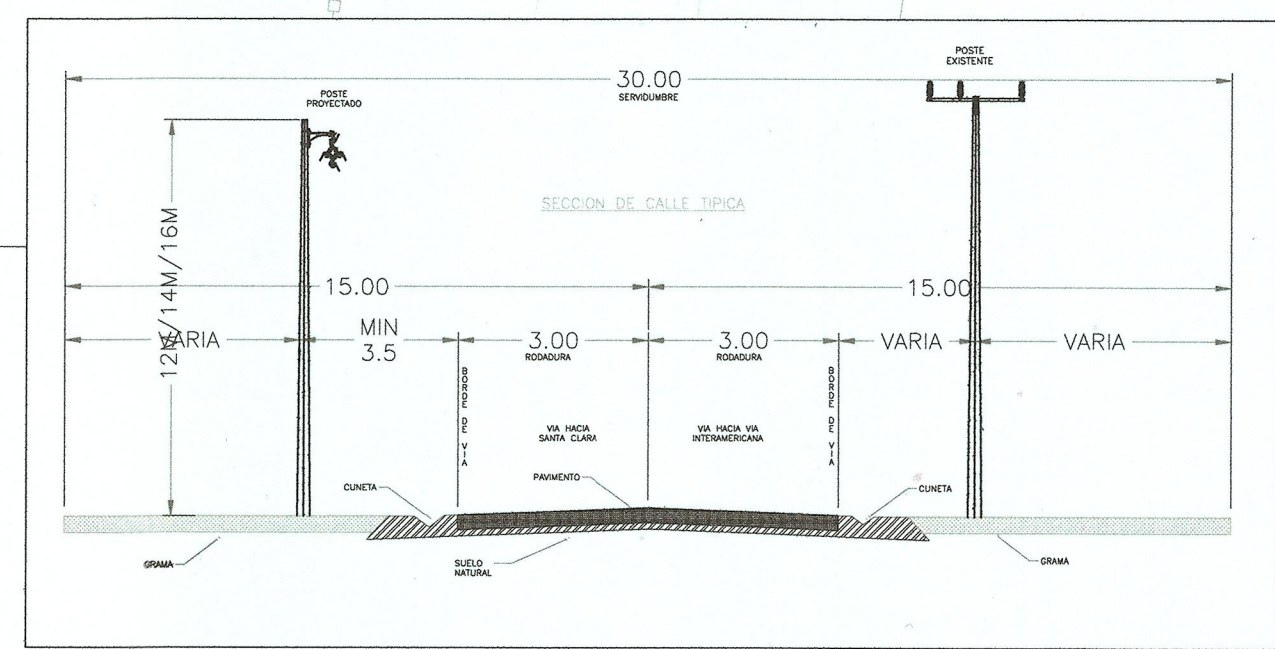
NATURGY

PLANO EN
REVISIÓN ABIERTA
(NO VÁLIDO PARA
CONSTRUCCIÓN)

COPIA PARA:
COMENTARIOS

Fecha:

03/08/2022



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL
DIRECCIÓN DE TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS AUTORIDADES DE TRANSPORTES NACIONALES Y REGIONALES Y REVISORAS DE LOS PLANEOS Y ESPECIALIDADES DE LOS PLANEOS DE LOS VEHICULOS QUE SE DESARROLAN EN EL TERRITORIO NACIONAL, EL PRESENTE PUBLICO O
FOLIO DE REQUISICION PARA LA LICITACION Y TRANSACCION
DEL TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE TRONCAL, FUNDAMENTO
LEGAL DEL PRESENTE ACTO ES EL SIGUIENTE:


FIRMA: _____
FECHA: 21-09-2023
REVISADO POR: _____
FECHA: 21-09-2023

NOTAS

1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA
LA REVISIÓN DE ESTE TIPO DE VEHICULO, QUE LOS OBRAS
SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS, EN CASO
DE RECURSO PARA LA OBLIGACION DE REVISAR EL
VEHICULO PARA ASEGURAR LA EJECUCION DE LA OBRA
Y PARA AUTOREGISTRAR EN NUESTRO CASO, EL PRESENTE
DOCUMENTO DE LOS MISMOS.

2. ESTA REVISIÓN DEBE SER, PARA CADA CUBO CAMBIO
O REEMPLAZO DE CUALQUIER PARTE, DE LA AUTORIDAD
DE LA MATERIA, AFECTADA POR LA MODIFICACION DEL RECTOR



[illegible]

GUILLERMO MENDOZA
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 2010-006-048

 E.T.H.M.A.
 Ley 15 del 28 de Enero de 1969
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

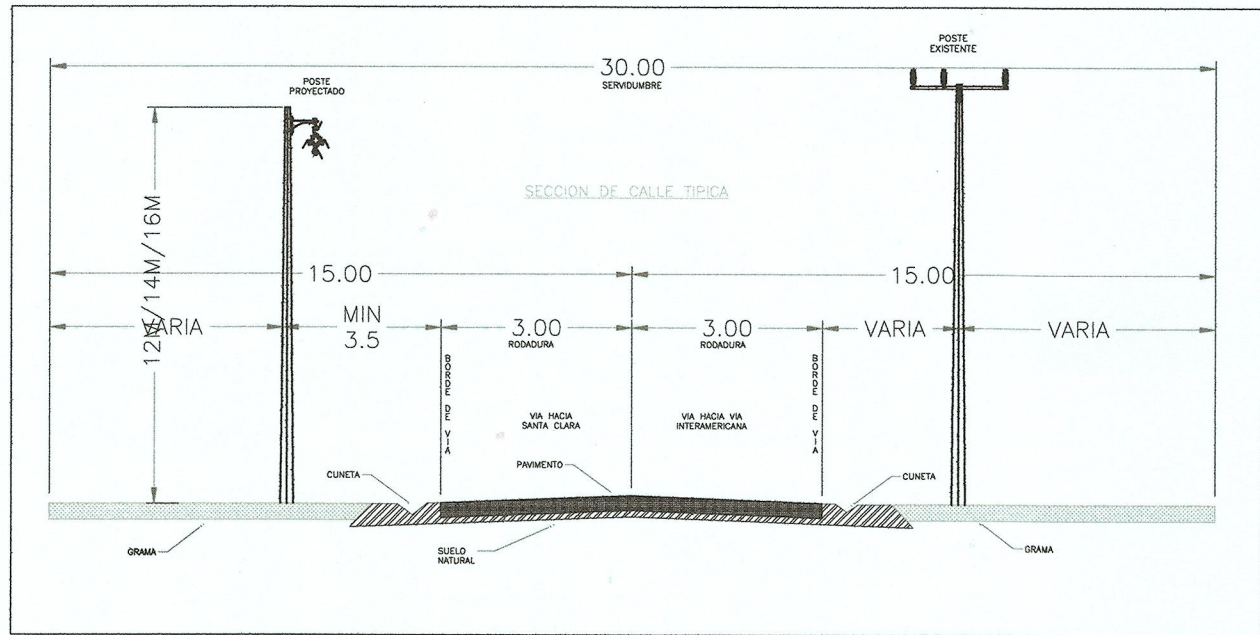
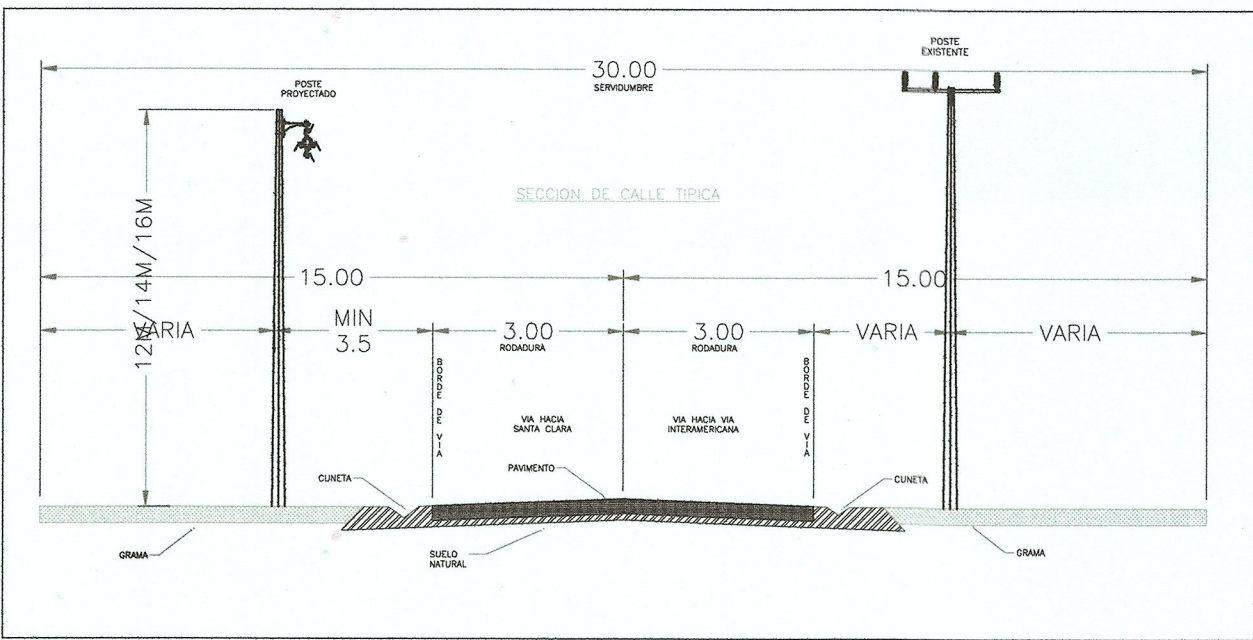
LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005


FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1999
Instituto Técnico de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	RP	JP	AP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	RP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA
PROPIETARIO: <div>  </div>							
UBICACIÓN DEL PROYECTO: <div> <div>PROVINCIA:</div> <div>CORREIMIENTO:</div> </div> <div> <div>PANAMA OESTE – COCLE</div> <div>LAS UVAS – EL VALLE</div> </div> <div> <div>DISTRITO:</div> <div>LUGAR:</div> </div> <div> <div>SAN CARLOS – ANTO</div> <div>LAS UVAS – EL VALLE</div> </div>							
TÍTULO PROYECTO: <div> <div>CIRCUITO 34-7C</div> <div>LAS UVAS – EL VALLE</div> </div>							
TÍTULO PLANO: <div> <div>PLANO PROYECTADO</div> <div>VISTA DE PLANTA</div> </div>						ESCALA: <div>S/ESC.</div>	
PROPIETARIO							
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES							
<div>  </div>							
<div> <div>Número de Plano:</div> <div>Documento :</div> </div> <div> <div>EL-003 R.01</div> </div>							
<div> <div>Hoja</div> <div>26</div> <div>Sigue</div> <div>27</div> </div>							

PLANO PROYECTADO – VISTA DE PLANTA



- | LEYENDA | |
|-----------|---------------------------------|
| EXISTENTE | CONVENIENCIA |
| △ | TRANSFORMADOR AUTOTRANSFORMADOR |
| △ | CONEXIÓN DE TIPO A RETENIDA |
| △ | POSTE PRIMARIO HORIZONAL |
| △ | POSTE SECUNDARIO METÁLICO |
| △ | POSTE SECUNDARIO |
| △ | POSTE SECUNDARIO DE ALUMINIO |
| △ | POSTE PRIMARIO DE ALUMINIO |
| △ | POSTE PRIMARIO DE METALICO |
| ○ | LINEA SUBSTACION SUBSTACION |
| ○ | LINEA PRIMARIA BT |
| ○ | LINEA PRIMARIA HT |
| ○ | LINEA MEDIANA BT |
| ○ | LINEA MEDIANA HT |
| + | LAMPARA DE ALUMINIO PUBLICO |
| + | INTERRUPTOR PERMANENTE |
| + | RETENIDA A TIERRA |
| + | TRANSFORMACIÓN DE SUBSTANCIA |
| + | CAMBIO DE TIPO BT |
| + | LINEA SUBSTACION |
| + | INTERRUPTOR |
| + | SUPLENIMIENTOS |

CONVENCIONES GENERALES	
NATURALEZA DEL MATERIAL	TPO DE SUSPENSIÓN A DISPOSICIÓN EN EL APORTE O TPO GRANDE NOMENCLATURA
H. HORMIGAL	P0. AISLADORES TIPO PÓSTE INSTALADOS EN CRUCETA
C. METÁLICO.	P1. AISLADORES TIPO PÓSTE INSTALADOS EN CRUCETA DOBLE
	P2. AISLADORES TIPO PÓSTE INSTALADOS EN SOPORTE
	C5. AISLADOR TIPO CADENA DE SUSPENSIÓN.
 NOMENCLATURAS	
AL. APORTE DE ALUMINIO	I. NIVEL DE ALUMINATO (1 ó 2, 3 y 4)
AG. APORTE DE ÁNGULO	E. NIVEL DE ALUMINATO E (2 ó 3, 4 y 5)
AP. APORTE DE ACERO	R. ALUMINATO REFORZADO
PL. APORTE DE PLATA	A. ALUMINATO NORMAL
	B. ALUMINATO REFORZADO

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-005-048

Guin.

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA

PROPIETARIO: **Naturgy**


UBICACIÓN DEL PROYECTO:
 PROVINCIA: PANAMA OESTE - COCLE DISTRITO: SAN CARLOS - ANTON
 CORREGIMIENTO: LAS UVAS - EL VALLE LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE

TÍTULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C
LAS UNAS - EL VALLE

TÍTULO PLANO:	PLANO PROYECTADO	ESCALA:	S/ESC
---------------	------------------	---------	-------

VISTA DE PLANTA

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Naturgy 

Número de Plano: _____
Documento : EL-003 R0.1

Hoja	27	Sigue	28
------	----	-------	----

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DE 2004 EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 07 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.

2. LA OBLIGACION DE LA OBRERA POR EL USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLOMENTE PARA EL MONITORIO DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CLARIFICACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.

3. LA CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y EN CASO DE QUE LOS PERMISOS SEAN DENEGADOS, EL CONTRATISTA DEBERA RECONSTRUIR EL PROYECTO.

4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPOSICIONAR SUS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (EMPRIMACION) EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO, PARA EVITAR QUE SE DEFORME LA CARRETERA, Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).

5. EN CASO QUE LAS CALLES SINDY DE HORMIGON Y LA AFECTACION DEL PANO ALCANCE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PANO TOTALMENTE.

6. EL CONTRATISTA DEBERA RECONSTRUIR EL PAVIMENTO EN LOS CASOS DE QUE LA CALLE SINDY DE HORMIGON Y LA AFECTACION DEL PANO ALCANCE EL 75% DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.

7. EL CONTRATISTA DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBANDANDO SELLADO Y FIRMADA POR EL REPRESENTANTE RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBERA SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CADA CATEGORIA DE OBRA.

8. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBERA CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR Y EL TIPO DE MATERIAL A UTILIZAR, PARA QUE SE REALICE LA VERIFICACION DE LOS CAMBIOS, Y EN CASO DE QUE LOS CAMBIOS SEAN APROBADOS POR EL INGENIERO TECNICO, CON EL INSPECTOR AUTORIZADO, LUGO DE ACEPTADO EL CAMBIO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.

9. TODO CORTE DEBERA REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.

10. EL CONTRATISTA DEBERA MANTENER A DISPOSICION DE LOS SERVICIOS DE LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, EL EXISTENTE

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
2. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO
3. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, NO HAY REPRESENTACIÓN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
4. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACIÓN DE LOS LÍMITES PARA SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACIÓN DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACIÓN U/O RECALCULO DEL MISMO.
5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA FLUJUAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
7. DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECERTO 313 DEL 17 DE MARZO DE 1968, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTIL Y DISPOSICIÓN DE VEHÍCULOS.
8. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPONDARÁN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUÉS DE ZANJAS.
9. SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SEÑALIZACIÓN EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
11. LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLORES CONTRASTANTES.
12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
13. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRAMOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
14. LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 LB/SI; PULG/S A LOS 3 DÍAS DEL VACADO.
15. EL ACERO SERÁ DE GRADO 40.
16. EN CASO DE SOBRE CARGA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SE USARÁ LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
17. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
18. TODO INFRAESTRUCTURA PÚBLICA U/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADO POR PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERÁ ÚNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL AFECTADO DE LA OBRA, ESTE REALIZARÁ TODO LO NECESARIO PARA EL REPARO, RECONSTRUIR O REPARAR, RECONSTRUIR EL DÑO PROMOTOR, TODOS LOS COSTOS CORRERÁN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURAL).
19. CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VÍA.
20. LOS POSTES DEBEN IR EN PRINCIPIO DESPUÉS DE LA CUNETTA, EN LOS PUNTOS DONDE SE PERMITA DEBER IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
21. LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VÍA 3.80m. COMO MÍNIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DEBEN SER DESDE EL BORDE DE LOS OBSTÁCULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARON LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CUENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

[illegible]

NATURALIZADA EN:	TIPO DE BULICION A DISPOSICION EN EL
APUNTO:	ART. 107 DEL SIGUENTE NORMATIVO:
R. HORMIGON:	PS 1: 200 POSTE INSTALADOS
C. METALICO:	EN CIGRETA
	PS 2: 100 POSTE INSTALADOS
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 3: 50 POSTE INSTALADOS
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 4: 25 POSTE INSTALADOS
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 5: 12 POSTE INSTALADOS
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 6: 6 POSTE INSTALADOS
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 7: 3 POSTE INSTALADOS
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 8: 1 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 9: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 10: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 11: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 12: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 13: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 14: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 15: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 16: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 17: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 18: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 19: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 20: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 21: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 22: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 23: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 24: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 25: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 26: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 27: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 28: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 29: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 30: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 31: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 32: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 33: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 34: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 35: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 36: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 37: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 38: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 39: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 40: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 41: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 42: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 43: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 44: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 45: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 46: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 47: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 48: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 49: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 50: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 51: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 52: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 53: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 54: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 55: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 56: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 57: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 58: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 59: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 60: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 61: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 62: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 63: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 64: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 65: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 66: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 67: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 68: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 69: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 70: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 71: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 72: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE
	PS 73: 0 POSTE INSTALADO
	EN CIGRETA DOBLE

FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitecturas

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REMSIÓN Y/O APROBACIÓN
-----	------------	-----	-----	-----	--	--	------------------------

PROPIETARIO: **Naturgy**

UBICACIÓN DEL PROYECTO:

PROVINCIA:	PANAMA OESTE - COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS - ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS - EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS - EL VALLE

TÍTULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C
LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PLANO:	PLANO PROYECTADO	ESCALA:
		S/ESC.

VISTA DE PLANTA

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

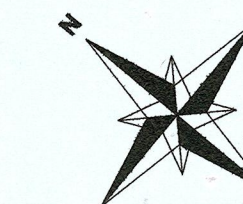
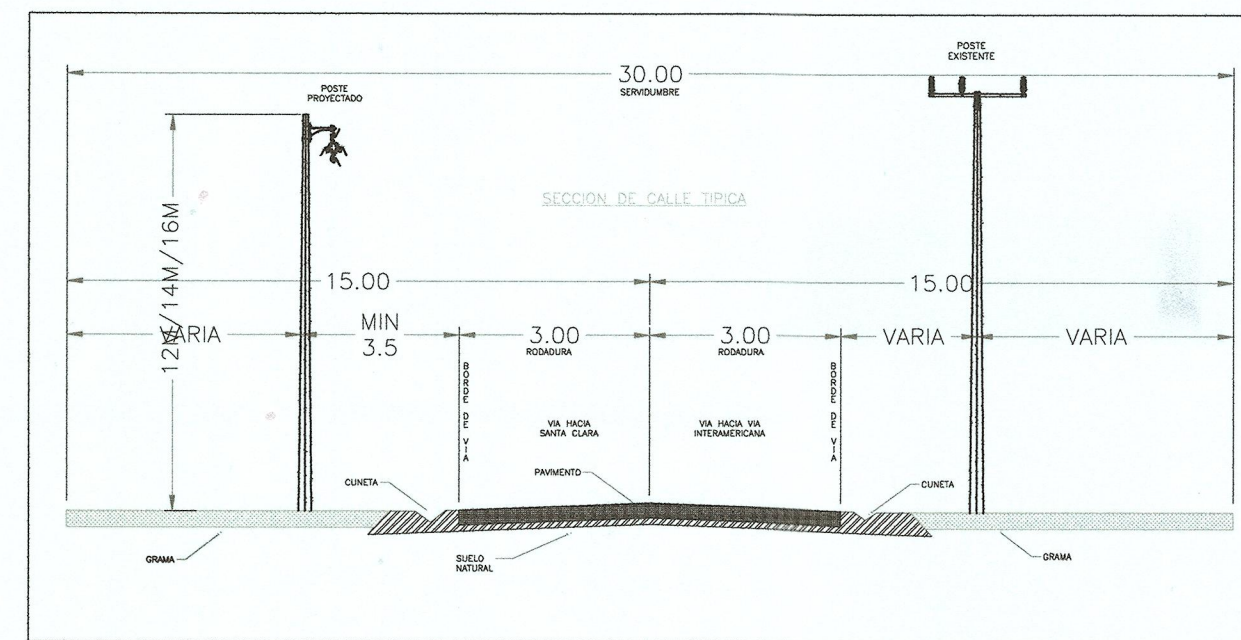
Naturgy

	Hoja	28	Sigue	29
--	------	----	-------	----

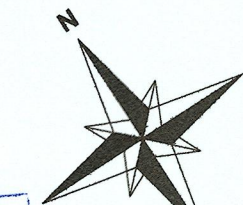
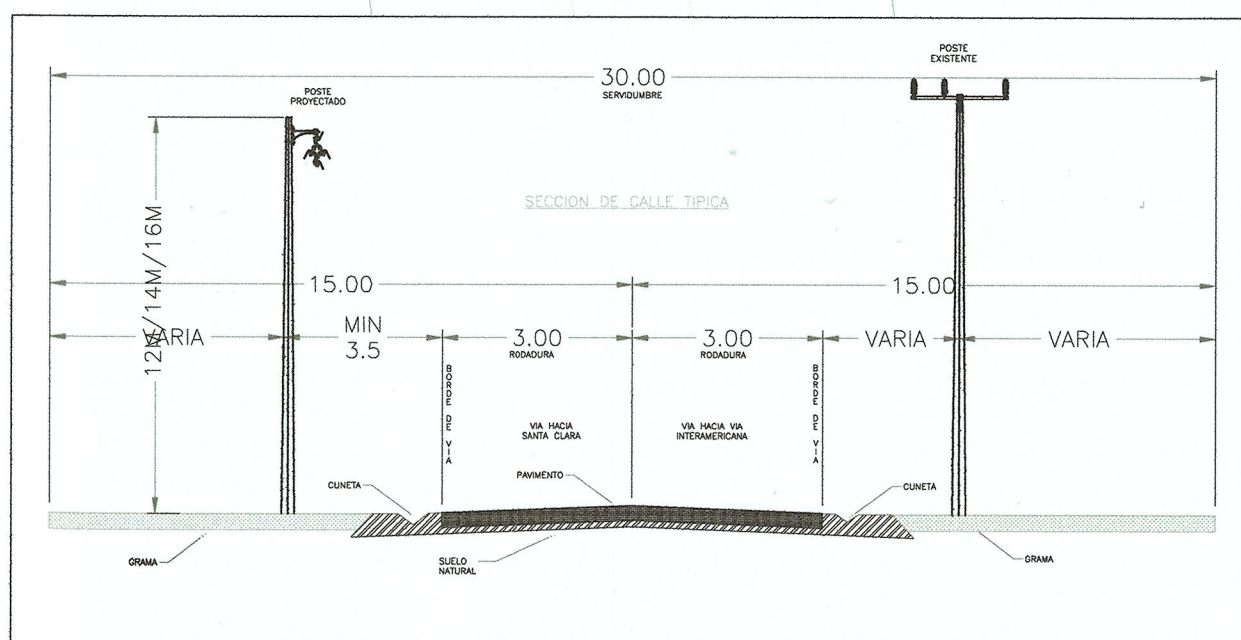
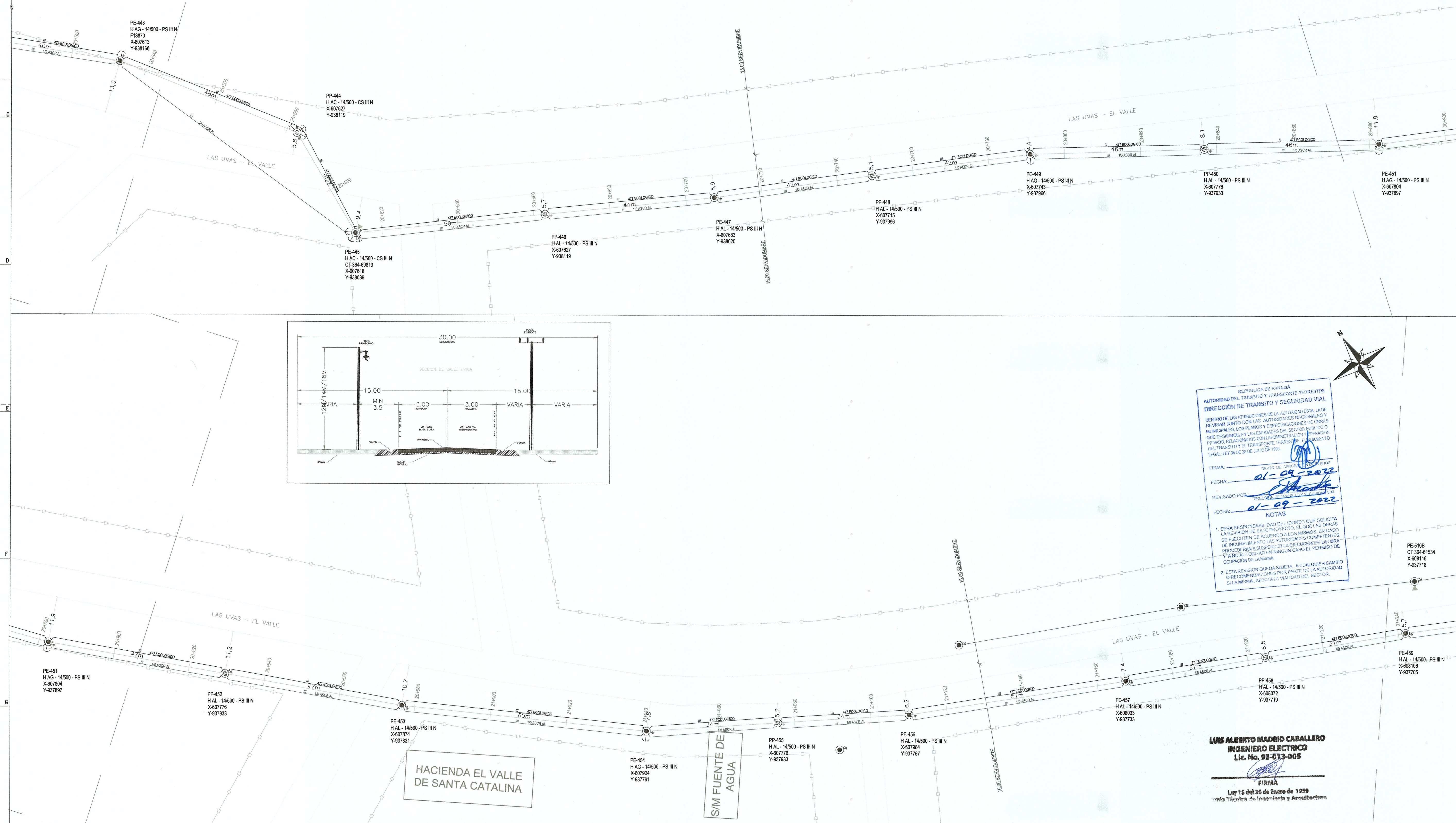
PLANO PROYECTADO – VISTA DE PLANTA

NOTAS DE SERVIDUMBRE:

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N°111 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
2. LAS SERVIDUMBRES VALES Y FLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVIDUMBRES PUBLICAS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
3. EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRESION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).
5. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGON Y LA APLICACION DEL PAVO ALCANCE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PAVO TOTALMENTE.
6. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
7. PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
8. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
9. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION O CON EL INSPECTOR AUTORIZADO, LUEGO DE ACEPTADO EL CAMBIO, Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.
10. TODO CORTE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
11. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE CONCORDAR EL EXISTENTE.



NATURGY
PLANO EN
REVISION ABIERTA
(NO VÁLIDO PARA
CONSTRUCCION)
COPIA PARA:
COMENTARIOS
Fecha:
03/08/2022



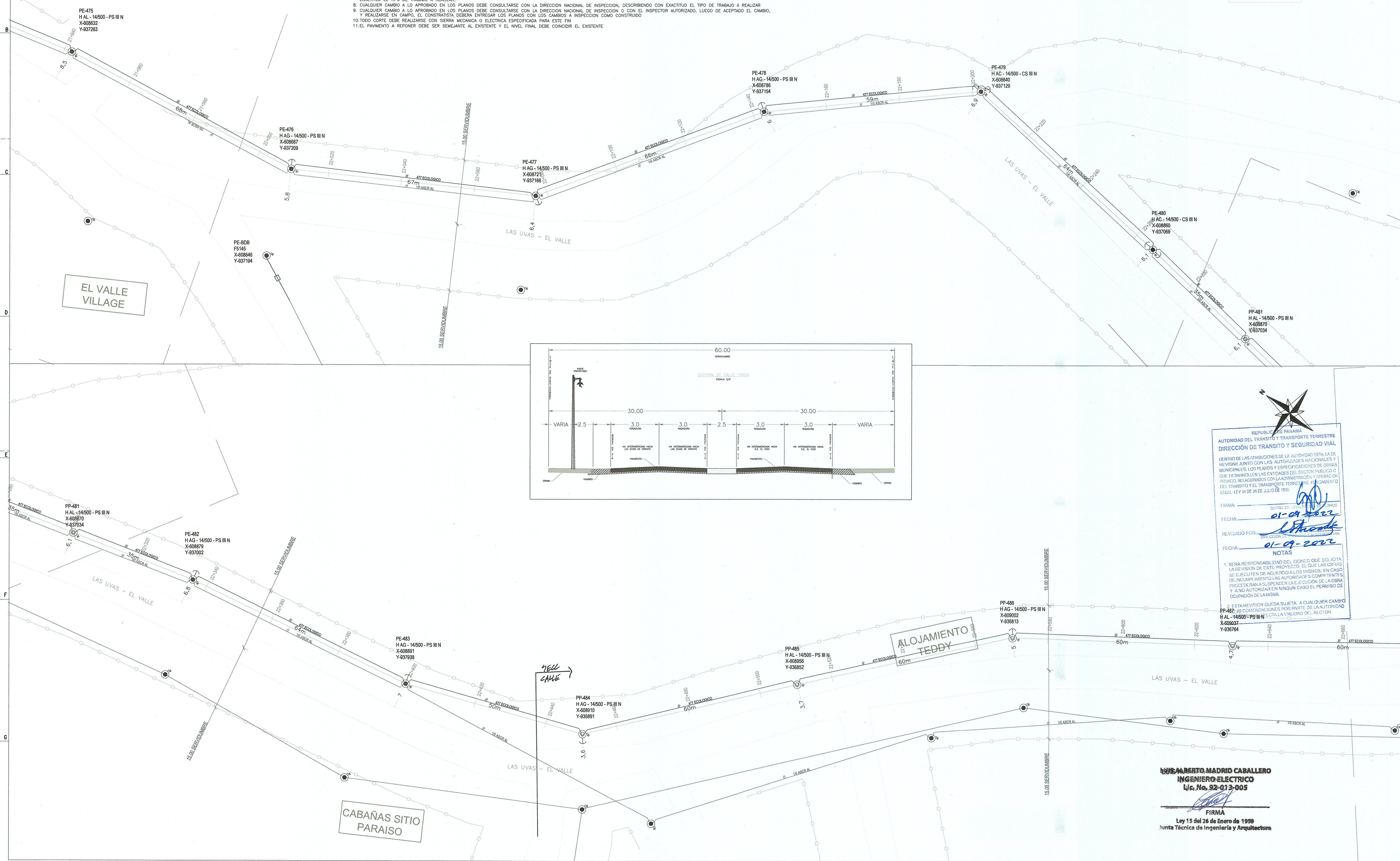
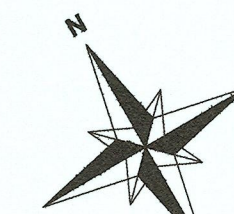
REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LEY DE REVISAR JUNTOS CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE SE DESARROLAN EN LAS INSTANCIAS DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO, RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y POSICION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, Y EL DOCUMENTO LEGAL LEY 15 DEL 26 DE ENERO DE 1999.
FIRMA: _____
FECHA: 01-09-2022
REVISADO POR: _____
FECHA: 01-09-2022
NOTAS
1. SERA RESPONSABILIDAD DEL IDONEO QUE SOLICITA LA REVISION DE ESTE PROYECTO EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES PROCEDERAN A SUSPENDER LA EJECUCION DE LA OBRA Y NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERMISO DE OBRAS DE CONSTRUCCION.
2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAZ DEL SECTOR.

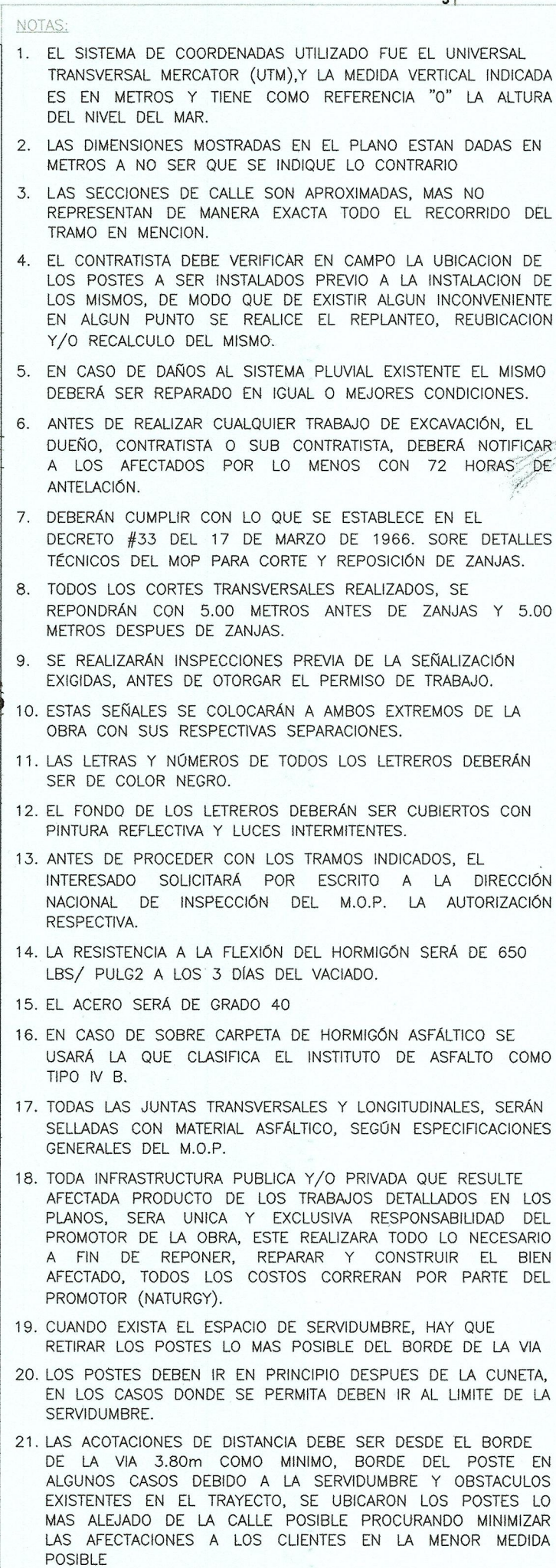
EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
+	TRANSFORMACION DE TIPO DE PAVO	+
+	CONEXION DE TUBO A TIERRA	+
+	POSTE PRIMARIO HORMIGON	+
+	POSTE SECUNDARIO HORMIGON	+
+	POSTE SECUNDARIO	+
+	POSTE PRIMARIO DE MADERA	+
+	POSTE SECUNDARIO DE MADERA	+
+	POSTE PRIMARIO DE METALICO	+
+	POSTE SECUNDARIO DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	LINIA SECUNDARIA DE TIERRA	+
+	LINIA PRIMARIA DE METALICO	+
+	LINIA SECUNDARIA DE METALICO	+
+	LINIA PRIMARIA DE TIERRA	+
+	L	

NOTAS DE SERVIDUMBRE:

1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA RESERVA.
2. LAS SERVIDUMBRES VALES Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
3. EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
4. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRESION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).
5. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGON Y LA AFECTACION DEL PARO ALCANCE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PARO TOTALMENTE.
6. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
7. PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
8. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
9. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION O CON EL INSPECTOR AUTORIZADO, LUEGO DE ACEPTADO EL CAMBIO, Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUIDO.
10. TODO CORTE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
11. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.

NATURGY
PLANO EN
REVISION ABIERTA
(NO VALIDO PARA
CONSTRUCCION)
COPIA PARA:
COMENTARIOS
Fecha:
03/05/2022





CONVENCIONES GENERALES

<p>NATURALEZA DEL APORTE:</p> <p>H: HORMONAL</p> <p>C: METABOLICO</p>	<p>NO SE APLICAN A OPORTUNO EN EL APORTE SIGUIENTE NOMENCLATURA:</p> <p>PD: AILASORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CRUCETA</p> <p>PD: AILASORES TIPO POSTE INSTALADOS EN CRUCETA DOBLE</p> <p>PD: AILASORES TIPO POSTE INSTALADOS EN SOPORTE</p> <p>CS: AILASOR TIPO CADENA DE SUSPENSION</p>
<p>NOMENCLATURAS:</p> <p>AC: APOYO DE ALINEACION</p> <p>AD: APOYO DE ANGULO</p> <p>AD: APOYO DE ANGULO</p> <p>FL: APOYO DE FINAL</p>	<p>EJEMPLO DE LINEA:</p> <p>H AC = 003.000 - PS I N</p> <p>N: NIVEL DE AISLAMIENTO (13, 2, 0 y 0)</p> <p>AC: AISLAMIENTO (1, 2, 3, 4 y 5)</p> <p>NH: NIVEL DE AISLAMIENTO (13, 4, 0 y 0)</p> <p>PS: AISLAMIENTO NORMAL</p> <p>I: AISLAMIENTO REFORZADO</p>

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-0065048



FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	15.08.2022	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA


PROPIETARIO:		Naturgy 	
UBICACIÓN DEL PROYECTO:			
PROVINCIA:	PANAMA OESTE – COCLE	DISTRITO:	SAN CARLOS – ANTON
CORREGIMIENTO:	LAS UVAS – EL VALLE	LUGAR:	LAS UVAS – EL VALLE
TÍTULO PROYECTO:		CIRCUITO 34-70	

CIRCUITO 34-7C
LAS UVAS - EL VALLE

TÍTULO PLANO:	PLANO PROYECTADO VISTA DE PLANTA	ESCALA: S/ESC.
---------------	-------------------------------------	-------------------

PROPIETARIO

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

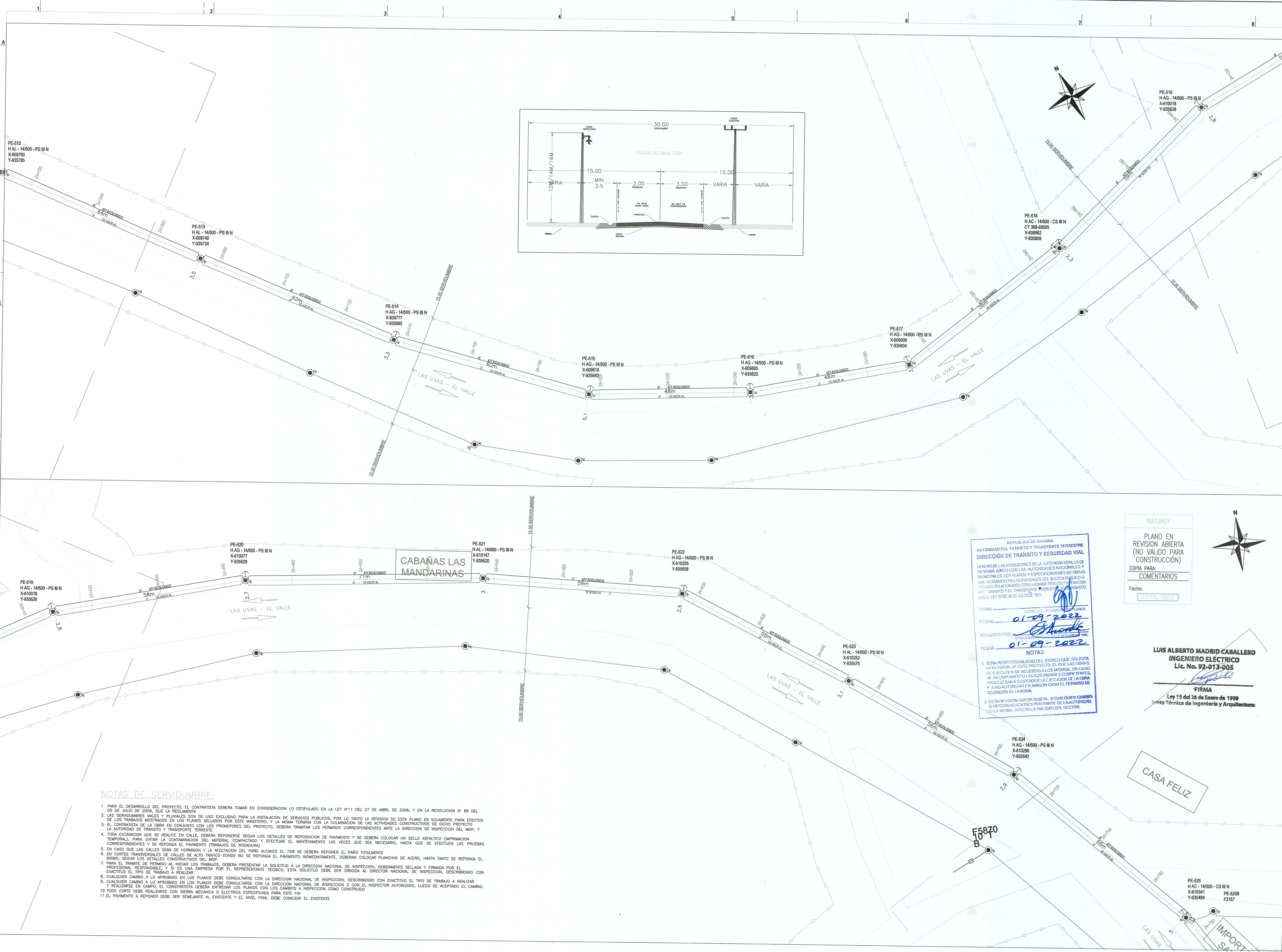
Naturgy  Número de Plano: EL-003 R0.1
Documento :
Hoja 33 Sigue 34

7. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERÁ TOMAR EN CONSIDERACIÓN LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCIÓN N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGAMENTA.
8. EL PRESENTE PLANO TIENE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PÚBLICOS, POR LO TANTO LA REVISIÓN DE ESTA PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS RELACIONADOS POR ESTE INSTRUMENTO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
9. EL CONTRATO SE REALIZA BAJO LA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL, LA AUTORIDAD DE TRANSPORTES Y TRANSPORTE TERRESTRE.
10. EL MATERIAL QUE SE REALICE EN CALLE, SEDEBERÁN RESPONDER SEGUN LOS DETALLES DE REPONICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (MPCIMACION) EN TODA LA SUPERFICIE COMPACTADA, EN CASO DE FUEZCA DE ENTENDIMIENTO MANDAR LAS VECES QUE SEA NECESARIO.
11. EL MATERIAL QUE SE REALICE EN CALLE, SE DEBERAN COLOCAR EN LAS CARRETERAS EN LA ALTERNATIVA DE LA OBLIGACION DEL 75% DE PAVIMENTO REPONER EL PAÑO TOTALMENTE.
12. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRAFICO DONDE NO SE REPOÑA EL PAVIMENTO INDEPENDIENTEMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPOÑA EL PAVIMENTO.
13. PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEMONSTRANDO SELLADA Y FIRMAPDA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, LA EMPRESA POR LA QUE SE REALIZA LOS TRABAJOS, LA FIRMA DEL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
14. CUALQUIER CAMBIO A LA APROBADO EN LOS TRABAJOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR, CUALQUIER CAMBIO EN EL DISEÑO DEBEN SER REALIZADO EN LA OFICINA DEL INSPECTOR AUTORIZADO, LUEGO DE ACEPTADO EMISE, Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUIDO.
15. EL PLANO DEBE REALIZARSE CON SIEMPRE MANEJABLE Y LISTO PARA SU USO EN LA OFICINA DEL INSPECTOR AUTORIZADO.
16. EL PAVIMENTO A REALIZARSE DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL PLAN, DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-012-005


FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura



PLANO PROYECTADO - VISTA DE PLANTA

NOTAS:

- EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM), Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
- LAS DIMENSIONES MOSTRADAS EN EL PLANO ESTAN DADAS EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
- LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCION.
- EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACION DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACION DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACION Y/O RECALCULO DEL MISMO.
- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
- ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
- DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966. SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICION DE ZANJAS.
- TODOS LOS CORTE TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REPODRAN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUES DE ZANJAS.
- SE REALIZARAN INSPECCIONES PREVIA DE LA SERIALIZACION EXIGIDA, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
- ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
- LAS LETRAS Y NUMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
- EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERAN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
- ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
- LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SERA DE 650 LBS/ PULG2 A LOS 3 DIAS DEL VACADO.
- EL ACERO SERA DE GRADO 40.
- EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SE USARA LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTO COMO TIPO IV B.
- TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
- TODA INFRAESTRUCTURA PUBLICA Y/O PRIVADA QUE RESULTE AFECTADA PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DETALLADOS EN LOS PLANOS, SERA UNICA Y EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PROMOTOR DE LA OBRA, ESTE REALIZARA TODO LO NECESARIO A FIN DE REPONER, REPARAR Y CONSTRUIR EL BIEN AFECTADO, TODOS LOS COSTOS CORRERAN POR PARTE DEL PROMOTOR (NATURGY).
- CUANDO EXISTA EL ESPACIO DE SERVIDUMBRE, HAY QUE RETIRAR LOS POSTES LO MAS POSIBLE DEL BORDE DE LA VIA.
- EN LOS CASOS DONDE SE PERMITA DEBEN IR AL LIMITE DE LA SERVIDUMBRE.
- LAS ACOTACIONES DE DISTANCIA DEBE SER DESDE EL BORDE DE LA VIA 3.80m COMO MINIMO, BORDE DEL POSTE EN ALGUNOS CASOS DUEDO A LA SERVIDUMBRE Y OBSTACULOS EXISTENTES EN EL TRAYECTO, SE UBICARAN LOS POSTES LO MAS ALEJADO DE LA CALLE POSIBLE PROCURANDO MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A LOS CUENTES EN LA MENOR MEDIDA POSIBLE.

LEYENDA

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
TRANSFORMADOR MONOFASICO AUTO-PRIO		
CONEXION DE TUBO A TUBO		
POSTE PRIMARIO MONOFASICO		
POSTE SECUNDARIO MONOFASICO		
POSTE SECUNDARIO DE WADDER		
POSTE PRIMARIO DE METAL		
LINEA SECUNDARIA SUBTERRANEA		
LINEA PRIMARIA		
LINEA SECUNDARIA		
LINEA DE ALUMINIO PRELADO		
INTERRUPTOR PRINCIPAL		
RETENIDA A TUBO		
TRANSFORMADOR DE CABLE		
CABLE DE FIBRA OPTICA		
LINEA SUBTERRANEA		
INTERRUPTOR TELECONTROLADO		
SERVIDUMBRE		

CONVENCIONES GENERALES

NATURALEZA DEL POSTO	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
POSTO PRIMARIO	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
POSTO SECUNDARIO	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
POSTO SECUNDARIO DE WADDER	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
POSTO PRIMARIO DE METAL	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
LINEA SECUNDARIA SUBTERRANEA	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
LINEA PRIMARIA	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
LINEA SECUNDARIA	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
LINEA DE ALUMINIO PRELADO	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
INTERRUPTOR PRINCIPAL	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
RETENIDA A TUBO	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
TRANSFORMADOR DE CABLE	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
CABLE DE FIBRA OPTICA	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
LINEA SUBTERRANEA	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
INTERRUPTOR TELECONTROLADO	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO
SERVIDUMBRE	DEBE SER UBICADO A DISTANCIA EN EL POSTO

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005

FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1999
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA

INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 201-006-048
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1999
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	REVISION Y/O APROBACION
0.1	15.08.2022						REVISION Y/O APROBACION

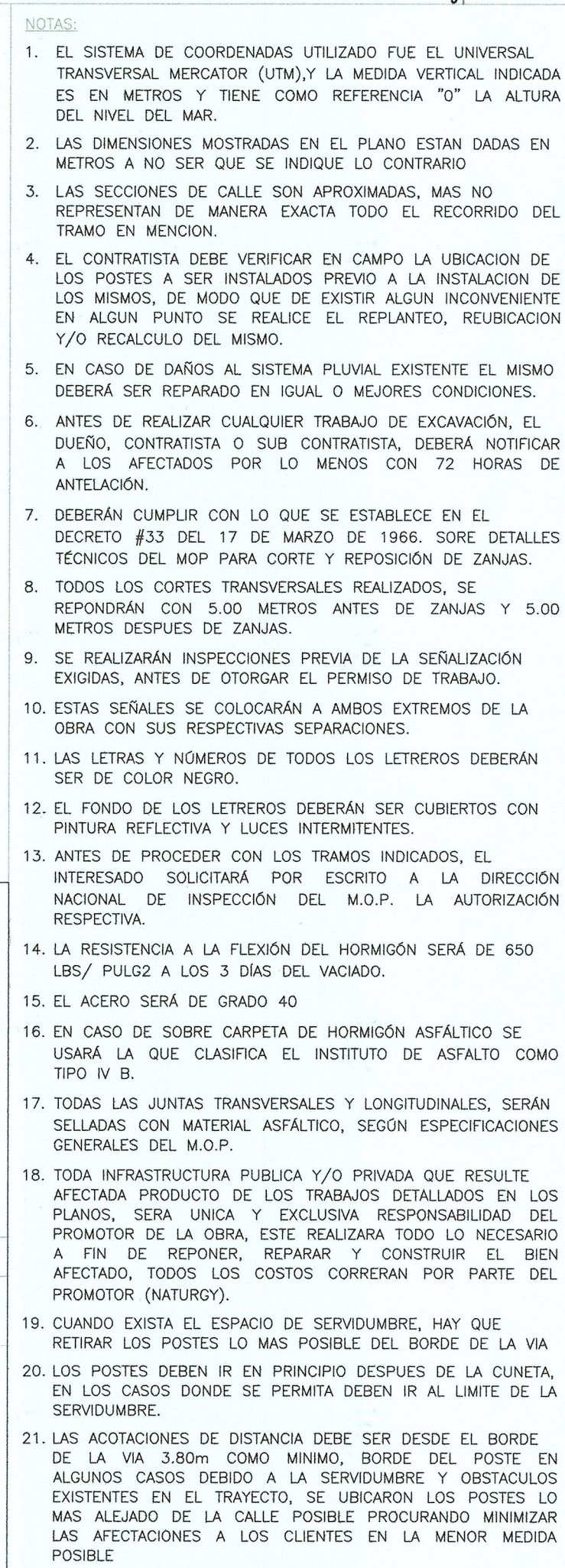
Naturgy

UBICACION DEL PROYECTO:
PROVINCIA: PANAMA OESTE - COOLE DISTRICTO: SAN CARLOS - ANTON
CORREGIMIENTO: LAS UVAS - EL VALLE LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE
TITULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C
LAS UVAS - EL VALLE

TITULO PLANO: PLANO PROYECTADO
VISTA DE PLANTA

PROPIETARIO
DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Naturgy
Número de Plano:
Documento: EL-003 R0.1
Hoja 34 Sigue 35



CONVENCIONES GENERALES	
NATURALEZA DEL APORTE	TIPO DE ASIGNACIÓN A DISPONER EN EL APORTE
H. HOMINIA	PS: ASIGNACIÓN SOBRE HOMINIA
C. METALLO	PO: ASIGNADORS TIPO POSTE INITALADOS EN CRUCETA
	PD: ASIGNADORS TIPO POSTE INITALADOS EN CRUCETA DORLE
	PI: ASIGNADORS TIPO POSTE INITALADOS EN SUPORTE
	CS: ASIGNADOR TIPO CADENA DE SUSPENSIÓN
EJEMPLO DE LINEA	
HOMINIALETRAS:	
AL: APORTE DE ALA - PS (1 A 2 V)	
ALBICAN:	1. NIVEL DE ASALMENTO (13, 2 V)
AL: APORTE DE ANILLO	2. NIVEL DE ASALMENTO (24 A 9 V)
AL: APORTE DE ANILLO	3. NIVEL DE ASALMENTO (24 A 9 V)
FL: APORTE DE FINAL	4. ASALMENTO SONAL
	5. ASALMENTO REFLECTADO

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

Hoja	36	Sigue	-
------	----	-------	---

PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY 1111 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.

1.1.1. EL DISEÑO DEBEN SER DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.

1.1.2. EL CONTRATISTA DEBERA SER PROMOTOR DEL PROYECTO, DEBERA tramitar LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTES TERRESTRE.

1.1.3. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPONERION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (MARRONADO) QUE IDENTIFIQUE EXACTAMENTE LA EXCAVACION, EN LAS VECES QUE SE REALICE, PARA QUE LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, PUEDA VERIFICAR QUE SE EFECTUEN LAS OBRAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).

1.1.4. EN LOS CASOS EN QUE LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION DEL MOP, COLOCASE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PASEO TOTALMENTE.

1.1.5. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPONGA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.

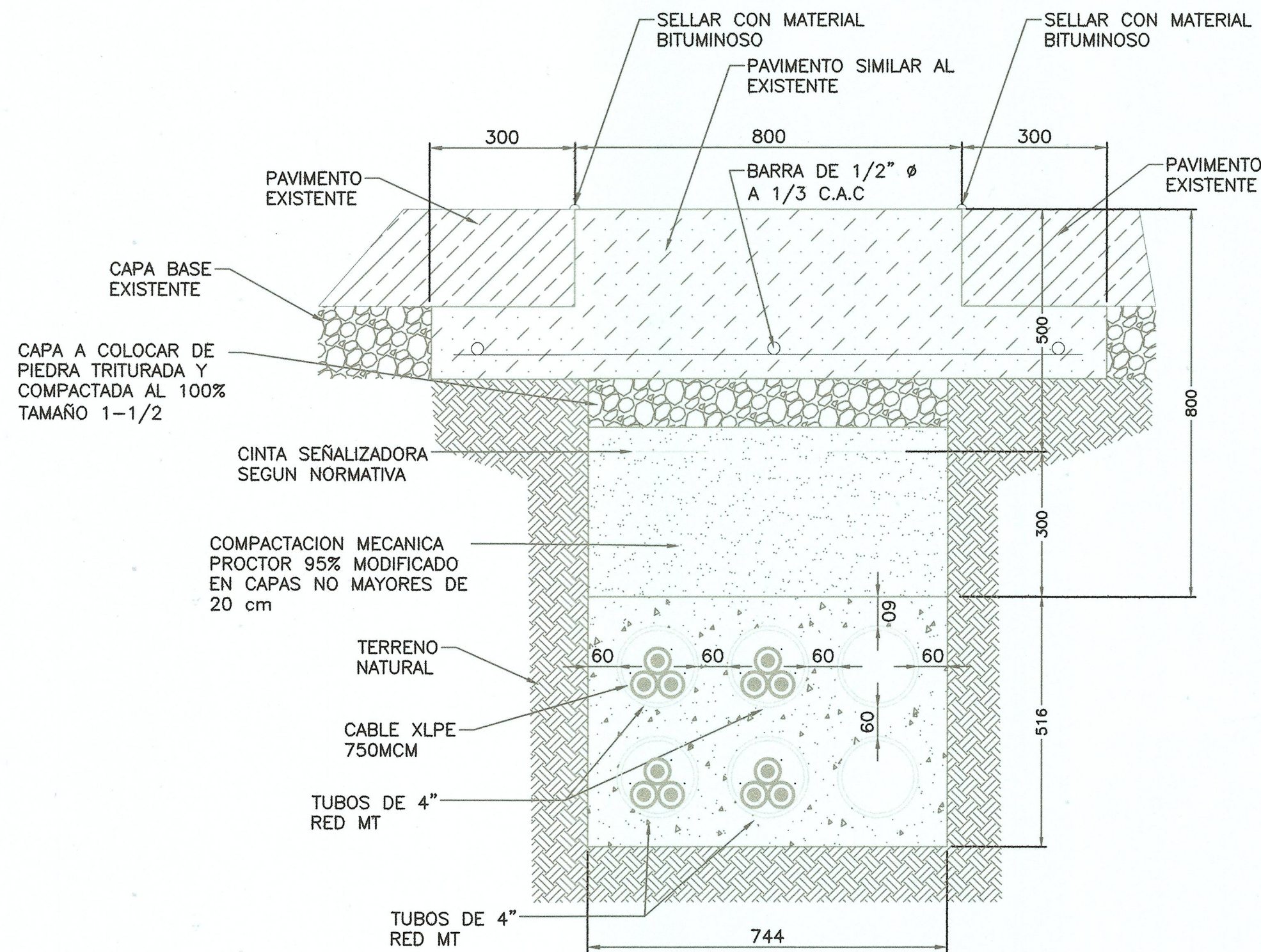
1.1.6. EN LOS TRABAJOS DE REPONER PAVIMENTO, DEBERAN PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON DETALLE LOS TRABAJOS QUE SE REALIZARAN.

1.1.7. CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR Y EL TIPO DE CAMBIO QUE SE REALIZARA, PARA QUE LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION DEL MOP, REALICE LA REVISION Y AUTORIZACION, LUEGO DE ACEPTADO EL CAMBIO Y REALIZARSE EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUIDO.

1.1.8. EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LA OBRERA REALIZADA EN LA FORMA DE UN PLANO, QUE SE REALICE EN UN SOLO PLANO, EN LA ESCALA DE 1:100, PARA QUE LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION DEL MOP, VERIFIQUE LA OBRERA REALIZADA.

1.1.9. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE CONDUCIR EL EXISTENTE.

PLANO PROYECTADO – VISTA DE PLANTA

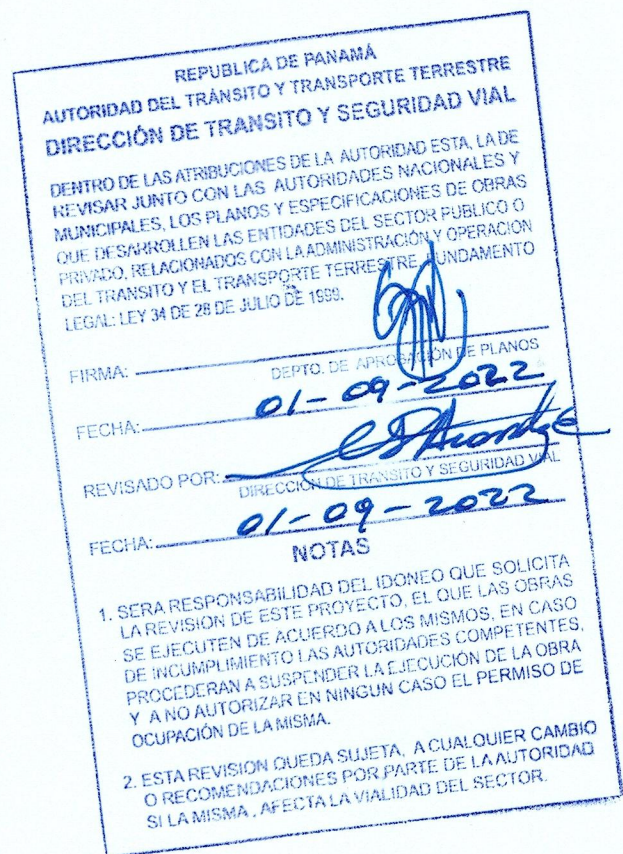


DETALLE DE CANALIZACION C-6T
ESCALA 1:10

DETALLES DE CANALIZACIONES

- NOTAS:
1. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
 2. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 3. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 4. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 5. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 6. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 7. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 8. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 9. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 10. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUPTA EL FLUJO VEHICULAR.
 11. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 12. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 13. EN LOS TRAMOS DE VIGADUCTO EN DONDE SE REQUIERA LA COLOCACIÓN DE UN SELLO ASFÁLTICO SE DEBERÁ REALIZAR EN UN LAPSO NO MAYOR DE UNA SEMANA.
 14. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVAMENTE.
 15. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA LA ESPECIFICADA.

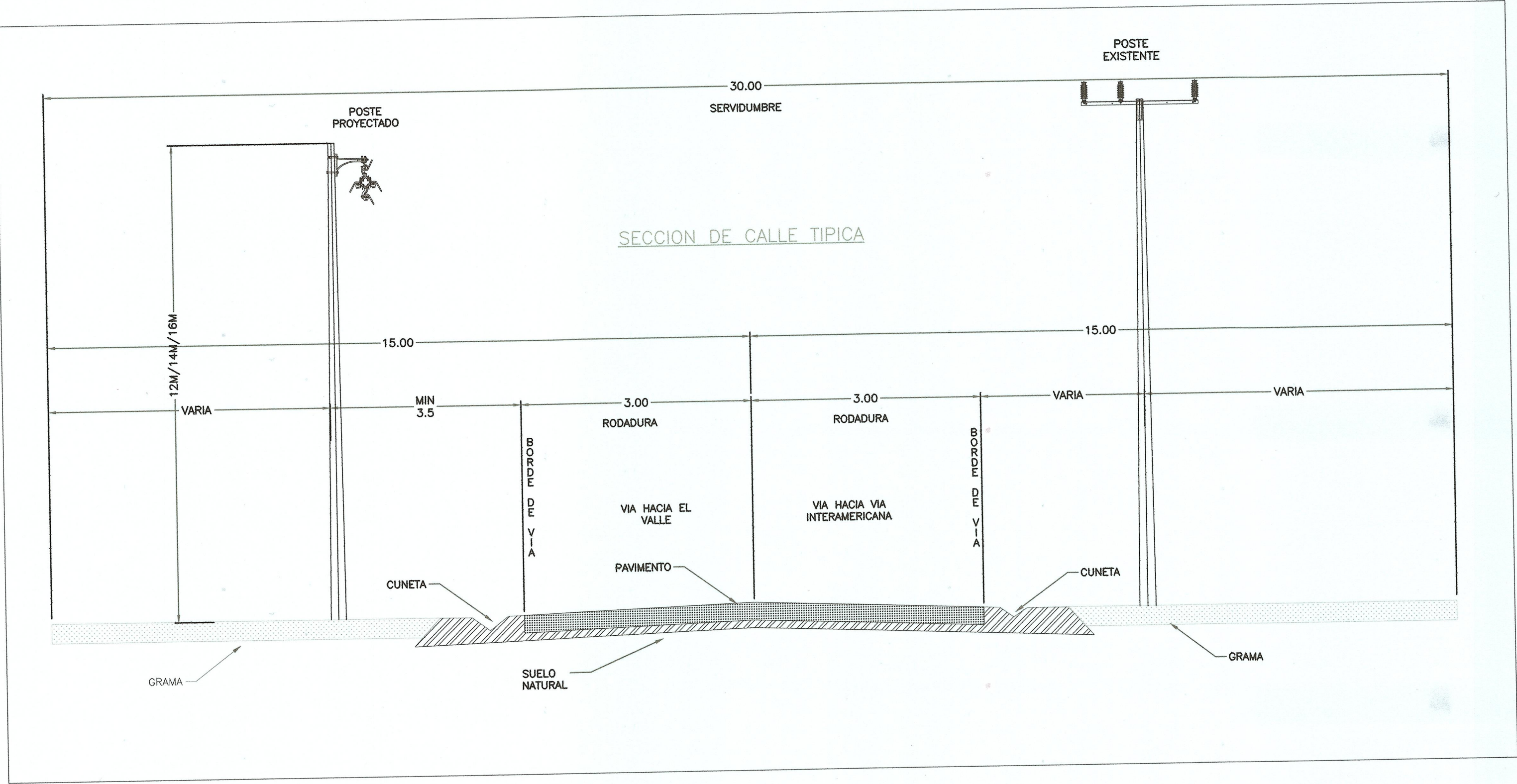
- NOTAS GENERALES DEL MOP:
1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERÁ TOMAR EN CONSIDERACIÓN LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DEL 2006, Y EN LA RESOLUCIÓN N°68 DEL 5 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
 2. ANTES DE PROCEDER CON LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
 3. EL CORTE DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
 4. LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 LB/ PULG² A LOS 3 DÍAS DEL VACIADO.
 5. EL ACERO SERÁ DE GRADO 60.
 6. CUANDO EL ÁREA AFECTADA SEA MAYOR DE 75% DEL PARO, ESTE SE REPONDARÁ TOTALMENTE.
 7. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "OSUPER PAVEN", SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
 8. EL NIVEL DEL PAVIMENTO A REPONER SERÁ IGUAL AL NIVEL EXISTENTE Y SE COLOCARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES.
 9. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA LA ESPECIFICADA.
 11. LA CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SERÁ LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "OSUPER PAVEN", SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
 12. PARA LOS DEMÁS COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (CAPA BASE Y SUBBASE), QUE REQUIERAN SER REEMPLAZADOS, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DE CORTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO, SE DEBERÁ REALIZAR EL REEMPLAZO CON ESPESORES IGUALES O MÁS GRANDES QUE LOS EXISTENTES Y CON MATERIALES QUE CUMPLAN CON LO DESCRITO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERÁ REGLAMENTADO POR LA INSTITUCIÓN O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (C&W, IDIAN, CABLE ONDA, EDEMET, ELECTRA, ETC.) LA CUAL VERIFICARÁ EL DETALLE PARA LA PROTECCIÓN DEL VIGADUCTO O TUBERÍA CON LOS SIGUIENTES PARÁMETROS:
 - E. ESPESOR DEL LECHO A USARSE.
 - D. DIÁMETRO INTERNO DEL TUBO
 - 2D. ANCHO DE LA ZANJA.
 - PROFUNDIDAD EN METROS (0.45 M O MAYOR)



LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-003
Firma
Ley 13 del 14 de Enero del 2009

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-008
Firma
Ley 16 del 26 de Enero de 1989
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	03.08.2022	NIP	NIP	NIP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN			
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP			
PROPIETARIO:								
Naturgy								
UBICACIÓN DEL PROYECTO:								
PROVINCIA:		PANAMA OESTE - COCLE		DISTRITO:				
CORREGIMIENTO:		SAN CARLOS - EL VALLE		LUGAR:				
TITULO PROYECTO:		CIRCUITO 34-7C LAS UNAS - EL VALLE						
TITULO PLANO:		DETALLE DE CANALIZACIONES			ESCALA: S/ESC.			
PROPIETARIO								
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES								
Naturgy								
Número de Plano:								
Documento :								
EL-004								
Hoja 1 Sigue -								



SECCION DE CALLE TIPICA
LAS UVAS - EL VALLE

ESCALA: S/E

REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE
REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
QUE FORMEN PARTE DEL DISEÑO DEL SECTOR PUBLICO O
PRIVADO RELACIONADO CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION
DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE SEGUN LO
ESTABLECE LA LEY 34 DE 26 DE JULIO DE 1959.

FIRMA: *[Firma]*
FECHA: 01-09-2022
REVISADO POR: *[Firma]*
FECHA: 01-09-2022

NOTAS:
1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOLICITA
LA REVISION DE ESTE PROYECTO. EL QUE LAS OBRAS
SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS DISEÑOS. EN CASO
DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES
PROCEDERAN A SUSPENDER LA EJECUCION DE LA OBRA
Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERMISO DE
OCCUPACION DE LA MESA.

2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO
O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD
O LA MISMA, AFECTA LA VALIDAZ DEL SECTOR.

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005

FIRMA: *[Firma]*
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

- NOTAS:
1. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
 2. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACION.
 3. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERA SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 4. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERAN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 5. SE REALIZARA INSPECCION PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 6. ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 7. LAS LETRAS Y NUMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
 8. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERA SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 9. LOS NEW JERSEY SERAN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 10. UBICACION DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN AREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 11. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 12. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACION EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCION PARA VERIFICAR LAS TUBERIAS EXISTENTES.

- NOTAS GENERALES DEL MOP
1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DEL 2006, Y EN LA RESOLUCION N°68 DEL 5 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.
 2. ANTES DE PROCEDER CON LA EJECUCION DE LA OBRA, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
 3. EL CORTE DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICIA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
 4. LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGÓN SERA DE 850 LB/ PULO.2 A LOS 3 DIAS DEL VACADO.
 5. EL ACERO SERA DE GRADO 60.
 6. CUANDO EL AREA AFECTADA SEA MAYOR DE 75% DEL PAÑO, ESTE SE REpondra TOTALMENTE.
 7. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGÓN ASFALTICO LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUPER PAVEH", SEGUN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
 8. EL NIVEL DEL PAVIMENTO A REPONER SERA IGUAL AL NIVEL EXISTENTE Y SE COLOCARA SEGUN ESPECIFICACIONES.
 9. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGÓN SEA LA ESPECIFICADA.
 11. LA CARPETA DE HORMIGÓN ASFALTICO SERA LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUPER PAVEH", SEGUN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
 12. PARA LOS DEMAS COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (CAPA BASE Y SUBBASE), QUE REQUIERAN SER REEMPLAZADOS, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DE CORTE Y REPOSICION DE PAVIMENTO, SE DEBERA REALIZAR EL REEMPLAZO CON ESPESORES IGUALES O MAS GRANDES QUE LOS EXISTENTES Y CON MATERIALES QUE CUMPLAN CON LO DESCRITO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS. EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERA REGLAMENTADO POR LA INSTITUCION O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (C&W, IDAAN, CABLE ONDA, EDEMET, ELECTRA, ETC.) LA CUAL VERIFICARA EL DETALLE PARA LA PROTECCION DEL VIGADUCTO O TUBERIA CON LOS SIGUIENTES PARAMETROS:
 - E. ESPESOR DEL LECHO A USARSE.
 - D. DIAMETRO INTERNO DEL TUBO
 - 2D. ANCHO DE LA ZANJA.
 - PROFUNDIDAD EN METROS (0.45 M O MAYOR)

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048

FIRMA: *[Firma]*
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

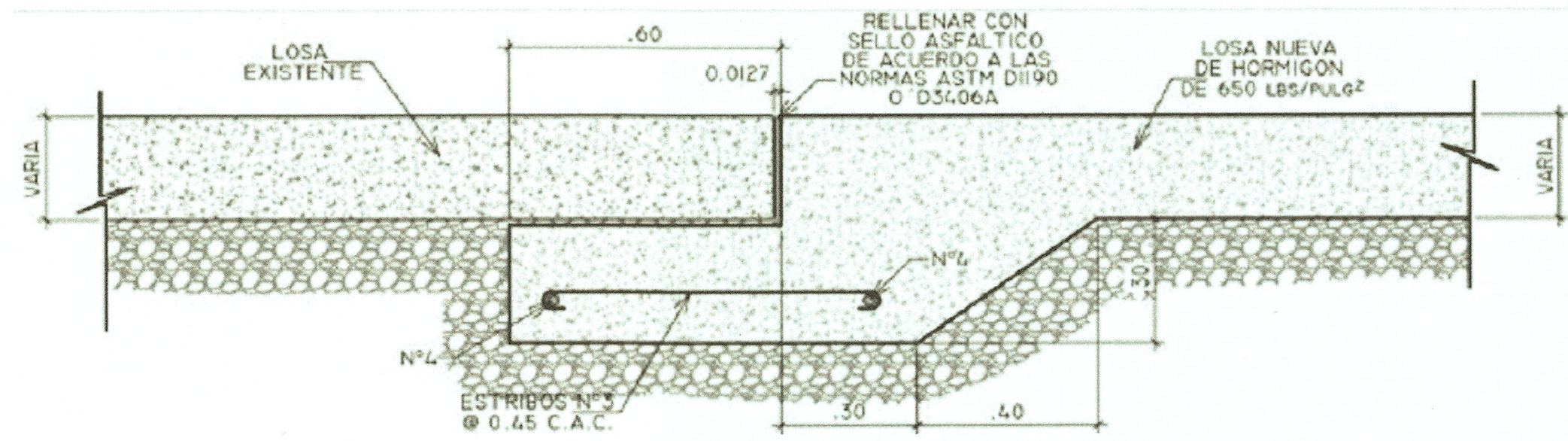
NATURGY

PLANO EN
REVISION ABIERTA
(NO VALIDO PARA
CONSTRUCCION)

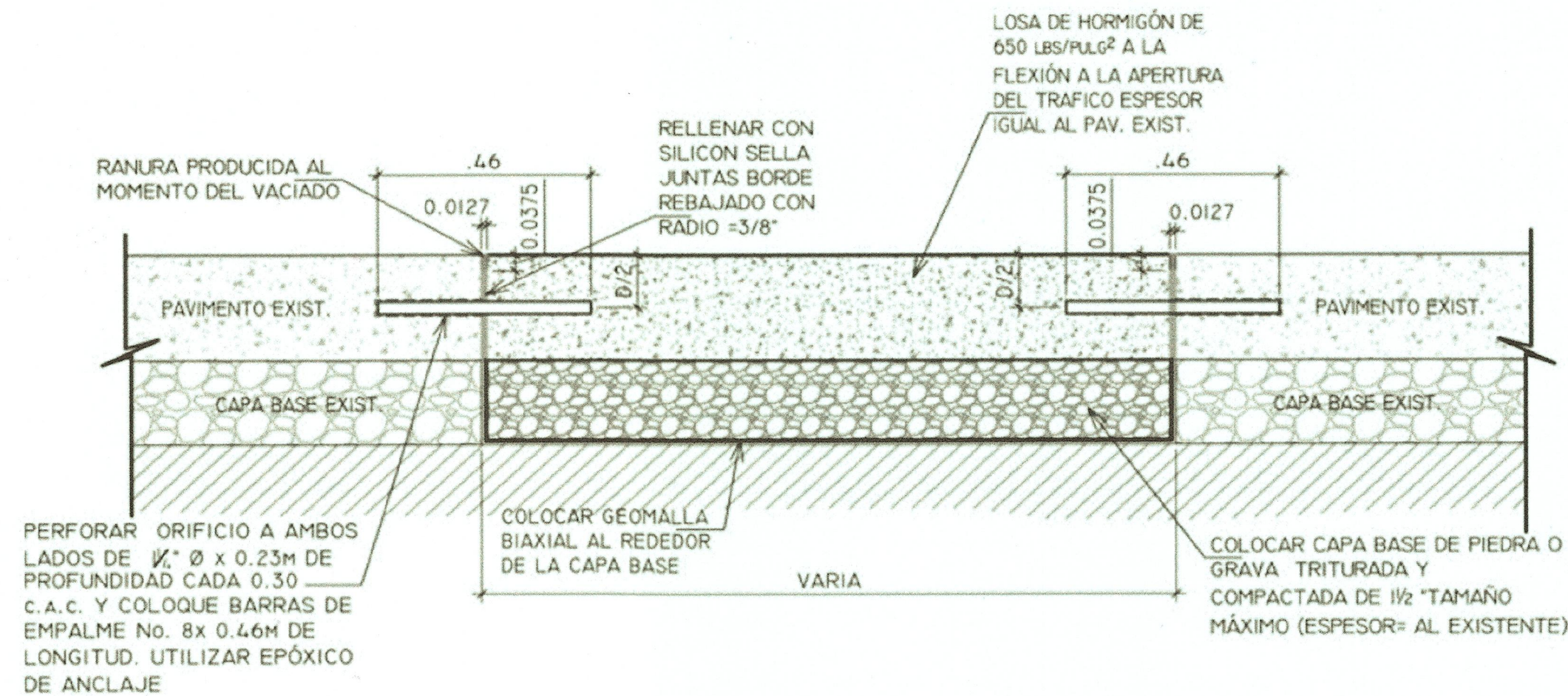
COPIA PARA:
COMENTARIOS

Fecha:
03/08/2022

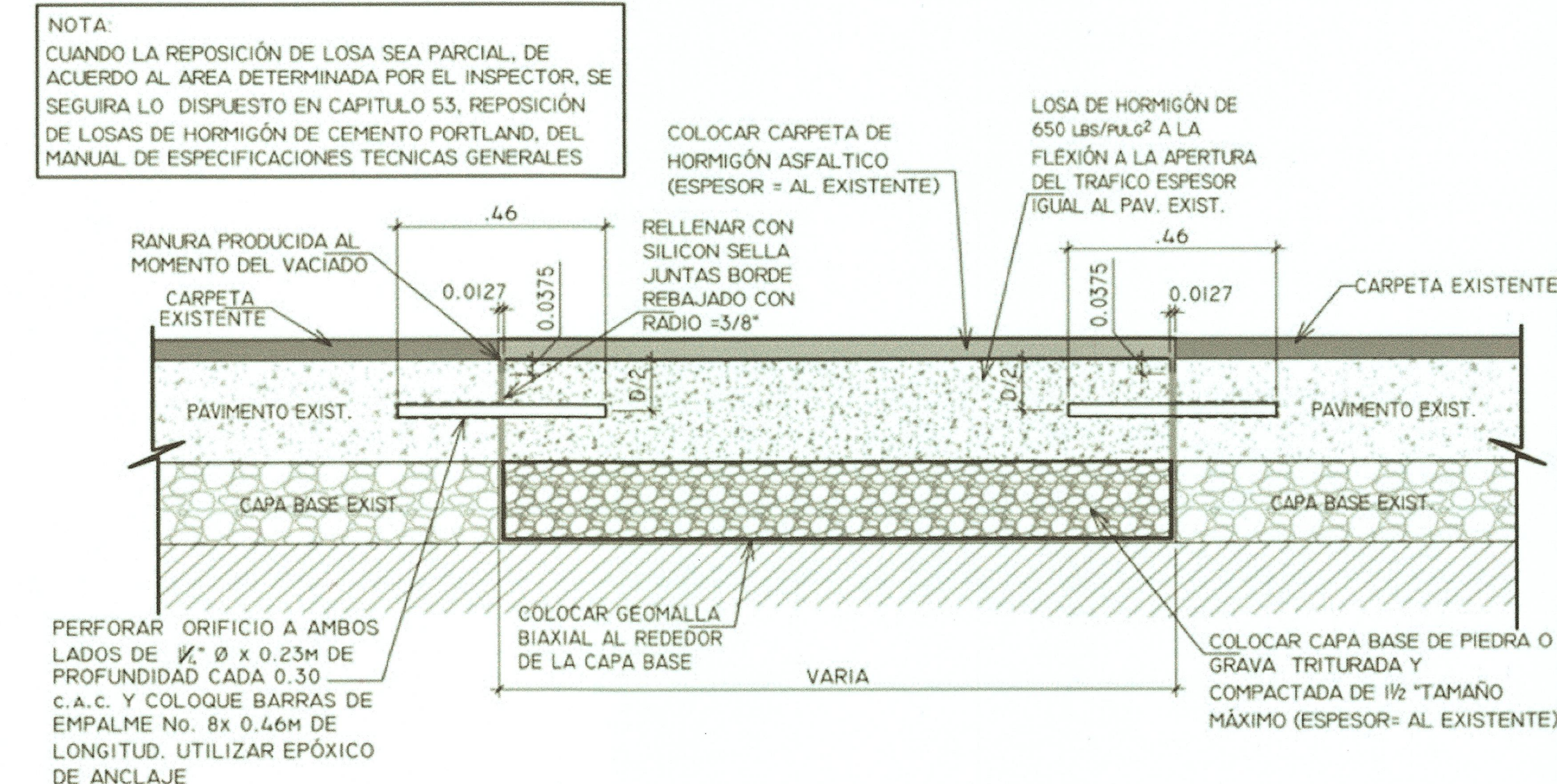
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	REVISION Y/O APROBACION	EMITIDO PARA
0.1	03.08.2022	NIP	NIP	NIP				
PROPIETARIO: Naturgy								
UBICACION DEL PROYECTO: PROVINCIA: PANAMA OESTE - COOLE DISTRITO: SAN CARLOS - ANTON CORREGIMIENTO: SAN CARLOS - EL VALLE LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE								
TITULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C LAS UVAS - EL VALLE								
TITULO PLANO: SECCIONES TIPICAS DE CALLE							ESCALA: S/ESC.	
PROPIETARIO DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES								
Naturgy							Número de Plano: Documento : EL-005 Hoja 1 Sigue -	



DETALLE DE EMPALME DE LOSA
ESCALA 1:15

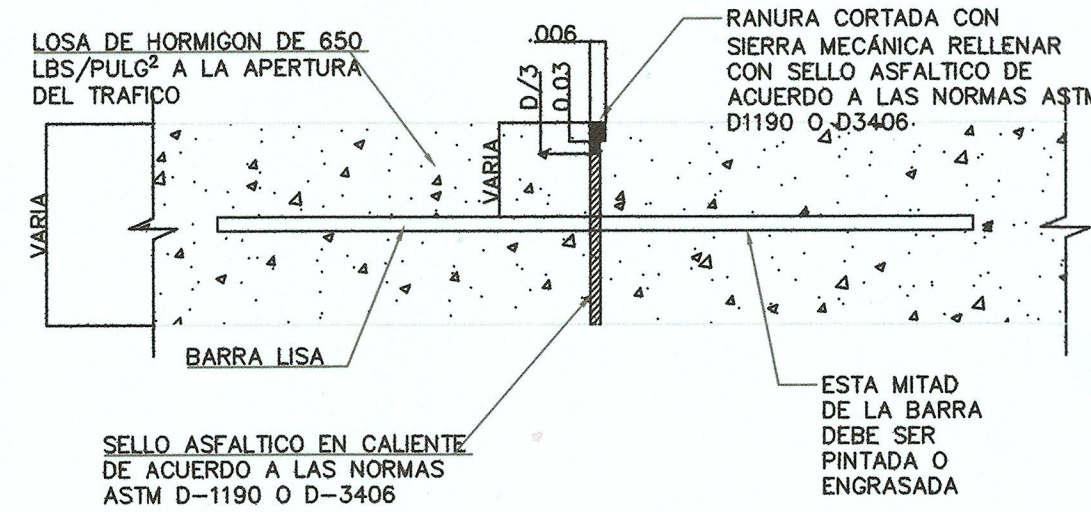


DETALLE DE REPOSICIÓN DE LOSAS
ESCALA 1:15

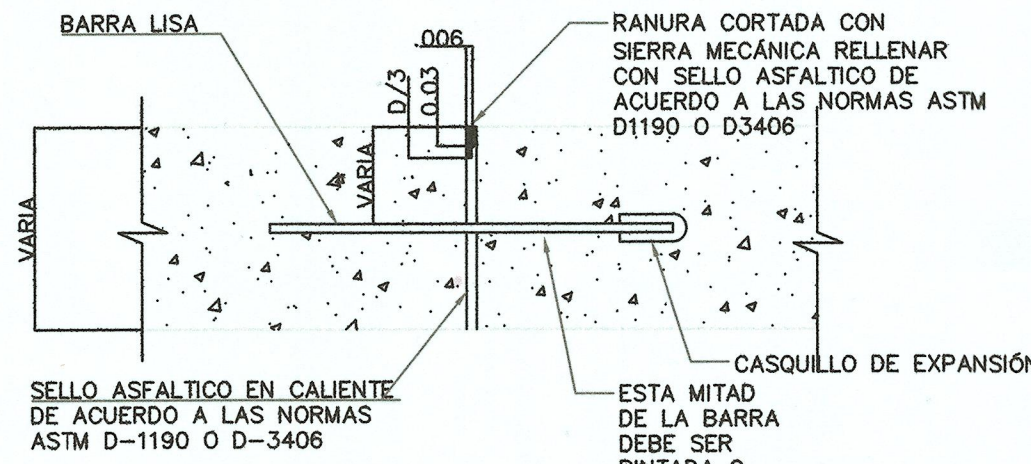


DETALLE DE CORDÓN Y CUNETA
ESCALA 1:15

DETALLE TÍPICO DE JUNTA, EMPALME DE LOSA, CORDÓN CUNETA Y ACERA



JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN
ESCALA 1:15

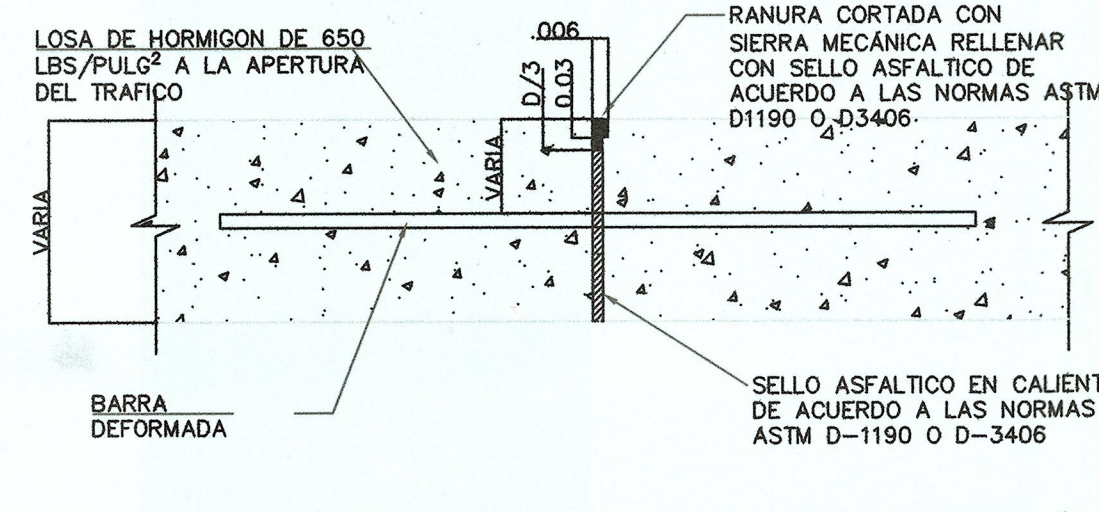


JUNTA DE EXPANSIÓN
ESCALA 1:15

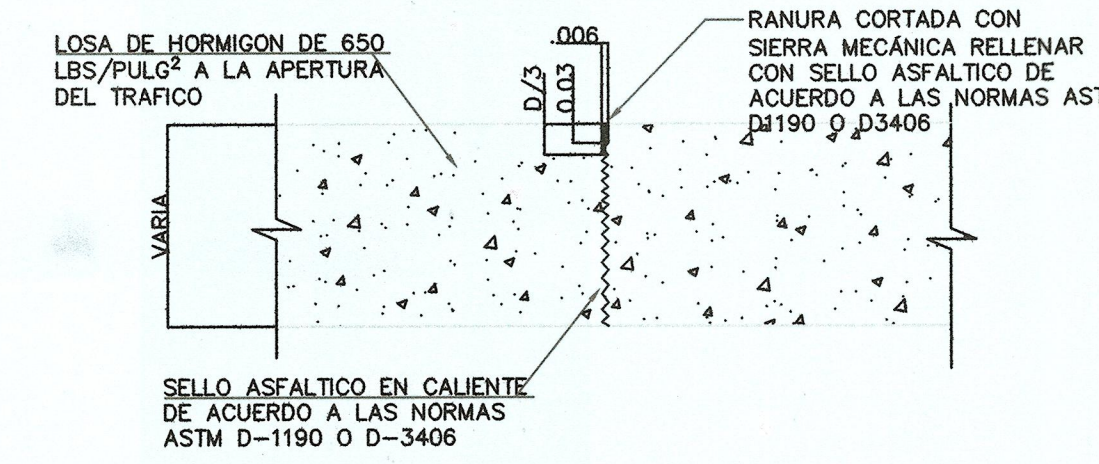
CUADRO DE BARRAS (ACERO LISO ENGRASADO) PARA JUNTAS DE EXPANSIÓN Y JUNTAS TRANSVERSALES DE CONSTRUCCIÓN			
ESPORES DE LA LOSA (M)	DIAMETRO DE LA BARRA (M)	LONGITUD DE LA BARRA (M)	SEPARACION ENTRE BARRA (M)
0.15	Nº 6	0.34	0.26 c. @ c.
0.20	Nº 6	0.38	0.29 c. @ c.
0.25	Nº 8	0.46	0.31 c. @ c.

NOTA:

ASEGURAR QUE LA BARRA LISA QUEDE LIBRE DE ADHERENCIAS O DE ASTILLAS QUE IMPIDAN SU MOVILIDAD



JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN
ESCALA 1:15



JUNTA DE CONTRACCIÓN
ESCALA 1:15

CUADRO DE BARRAS PARA JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN			
ESPORES DE LA LOSA (M)	DIAMETRO DE LA BARRA (M)	LONGITUD DE LA BARRA (M)	SEPARACION ENTRE BARRA (M)
0.15	Nº 4	0.45	0.65 c. @ c.
0.20	Nº 4	0.60	0.90 c. @ c.
0.25	Nº 5	0.70	1.20 c. @ c.

NOTA DE ACUERDO A LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE:

- TODAS LAS VÍAS SEÑALADAS CON DE MATERIAL ASFÁLTICO Y EN CASO DE DAÑO, SE REPARARÁN EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES DE LAS EXISTENTES; EN LAS SEÑALIZACIONES HORIZONTALES SE UTILIZARÁ PINTURA TERMOPLÁSTICA.
- PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERÁ TOMAR EN CONSIDERACIÓN LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCIÓN N° 68 DEL 5 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
- LAS SERVIDUMBRES VALES Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS, POR LO TANTO LA REVISIÓN DE ESTE PLANO SE EFECTUARÁ DENTRO DE LOS LÍMITES DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
- EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERÁ TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
- TODA EXCAVACIÓN QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERÁ REPONERSE SEGÚN LOS DETALLES DE REPOSICIÓN DE PAVIMENTO Y SE DEBERÁ COLOCAR UN SELLO ASFÁLTICO (IMPRIMACIÓN TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTÚEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO. (TRABAJOS DE RODADURA).
- EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGÓN Y LA APTACIÓN DEL PARO ALCANCE EL 75%, SE DEBERÁ REPONER EL PARO TOTALMENTE.
- EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REPOGA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERÁ COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPOGA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
- PARA EL TRÁMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERÁ PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE TECNICO, ESTA SOLICITUD DEBE SER DIRIGIDA AL DIRECTOR NACIONAL DE INSPECCIÓN, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
- TODA CORTA DE CALLE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
- EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR CON EL EXISTENTE.

ESPECIFICACIONES MÍNIMAS DE RODADURA DE HORMIGÓN CON CORDÓN CUNETA

PAVIMENTO DE HORMIGÓN PORTLAND	ESPEJOR	0.15 m. EN CASO DE SER RUTA DE BUSES, USAR 0.20 m.
	MODULO DE RUPTURA	650 lbs/plg2, EN FLEXIÓN A 28 DÍAS
BASE	PENDIENTE DE LA CORONA	2%
	PENDIENTE DE LA CUNETA	5%
	ESPEJOR DE CAPA DE BASE	0.10 m
SUB-BASE	COMPACTACIÓN	100% (A.A.S.H.T.O. T-99.)
	CBR	30% (mínimo)
	ESPEJOR DE MATERIAL SELECTO	0.20 m
ALINEAMIENTO	TAMAÑO MAXIMO	3 plg
	COMPACTACIÓN	100% (A.A.S.H.T.O. T-99)
	CBR	30% (mínimo)
ACERA	PENDIENTE MINIMA	0.50%
	PENDIENTE MAXIMA	16%
	HORMIGÓN	2000 lbs/plg2
SUB RASANTE DE LA VÍA	ESPEJOR	0.10 m.
	COMPACTACIÓN DE SUB RASANTE	90% (A.A.S.H.T.O. T-99.)
	COMPACTACIÓN DE LOS ÚLTIMOS 30 cms	100%
SUB RASANTE DE LA VÍA	COMPACTACIÓN DEL RESTO DEL RELLENO	95%

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICICO
Lic. No. 92-012-005

FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

NATURGY
PLANO EN REVISIÓN ABIERTA (NO VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN)
COPIA PARA COMENTARIOS
Fecha: 03/08/2022

- NOTAS:
- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
 - ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 - TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 - TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 - SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 - ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 - LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 - EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 - LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA LUCES INTERMITENTES.
 - UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 - LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 - ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.

NOTAS GENERALES DEL MOP

- PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERÁ TOMAR EN CONSIDERACIÓN LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCIÓN N° 68 DEL 5 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
- ANTES DE PROCEDER CON LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
- EL CORTO DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
- LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 LB/ PULG2 A LOS 3 DÍAS DEL VACIADO.
- EL ACERO SERÁ DE GRADO 60.
- CUANDO EL ÁREA AFECTADA SEA MAYOR DE 75% DEL PARO, ESTE SE REPONDRÁ TOTALMENTE.
- EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUPER PAVEH", SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
- EL NIVEL DEL PAVIMENTO A REPONER SERÁ IGUAL AL NIVEL EXISTENTE Y SE COLOCARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES.
- TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
- LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA LA ESPECIFICADA.
- LA CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SERÁ LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUPER PAVEH", SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
- PARA LOS DEMÁS COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (CAPA BASE Y SUBBASE), QUE REQUIERAN SER REEMPLAZADOS, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DE CORTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO, SE DEBERÁ REALIZAR EL REEMPLAZO CON ESPORES IGUALES O MÁS GRANDES QUE LOS EXISTENTES Y CON MATERIALES QUE CUMPLAN CON LO DESCRITO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. EL MATERIAL Y TIPO DE CANA A USARSE SERÁ REGLAMENTADO POR LA INSTITUCIÓN O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (C&W, IDAAN, CABLE ONDA, EDEMET, ELECTRA, ETC.) LA CUAL VERIFICARÁ EL DETALLE PARA LA PROTECCIÓN DEL VIADUCTO O TUBERÍA CON LOS SIGUIENTES PARÁMETROS.
 - E. ESPEJOR DEL LECHO A USARSE.
 - D. DIÁMETRO INTERNO DEL TUBO
 - 2D. ANCHO DE LA ZANJA.
 - PROFUNDIDAD EN METROS (0.45 M O MAYOR)

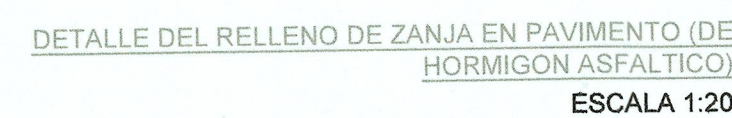
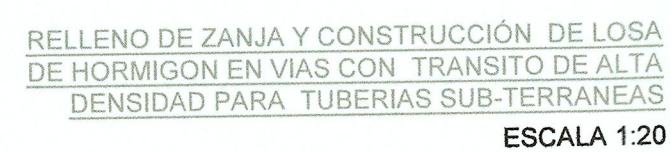
GUILLERMO MENDOZA

INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010006048

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

0.1	03.08.2022	NIP	NIP	NIP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	OP	RP	JP
PROPIETARIO: Naturgy					
UBICACIÓN DEL PROYECTO: PROVINCIA: PANAMÁ OESTE - COCLE DISTRITO: SAN CARLOS - ANTON CORREGIMIENTO: SAN CARLOS - EL VALLE LUGAR: LAS UVAS - EL VALLE					
TÍTULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C LAS UVAS - EL VALLE					
TÍTULO PLANO: DETALLE TÍPICO DE JUNTA, EMPALME DE LOSA CORDÓN CUNETA Y ACERA ESCALA: S/ESC.					
PROPIETARIO: DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES					
Número de Plano: Documento: EL-006 Hoja 1 Sigue -					




— E. ESPESOR DEL LECHO A USARSE.

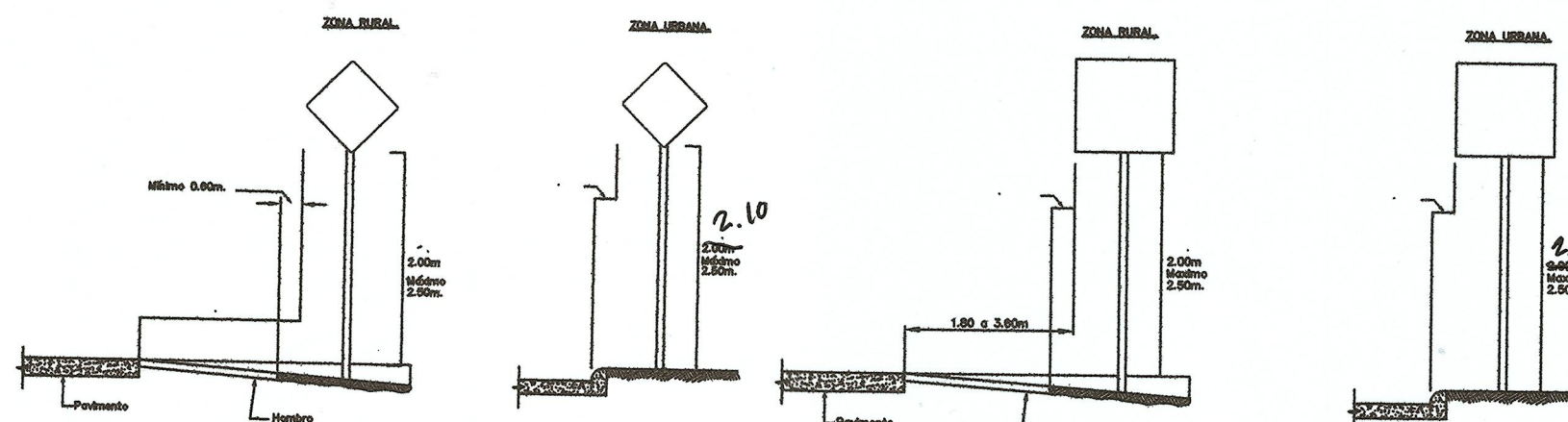
GRANULOMETRÍA PARA MEZCLAS ASFÁTICAS TIPO IVB

TAMIZ	% QUE PASA
3/4	100
1/2	80 – 100
3/8	70 – 90
No.4	50 – 70
No.8	35 – 70
No.30	18 – 29
No.50	13 – 23
No.100	7 – 15
No.200	3 – 8

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048


FIRMA

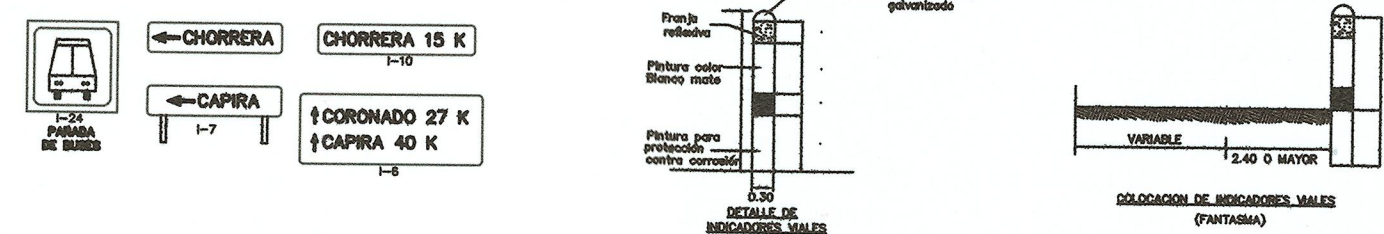
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectos



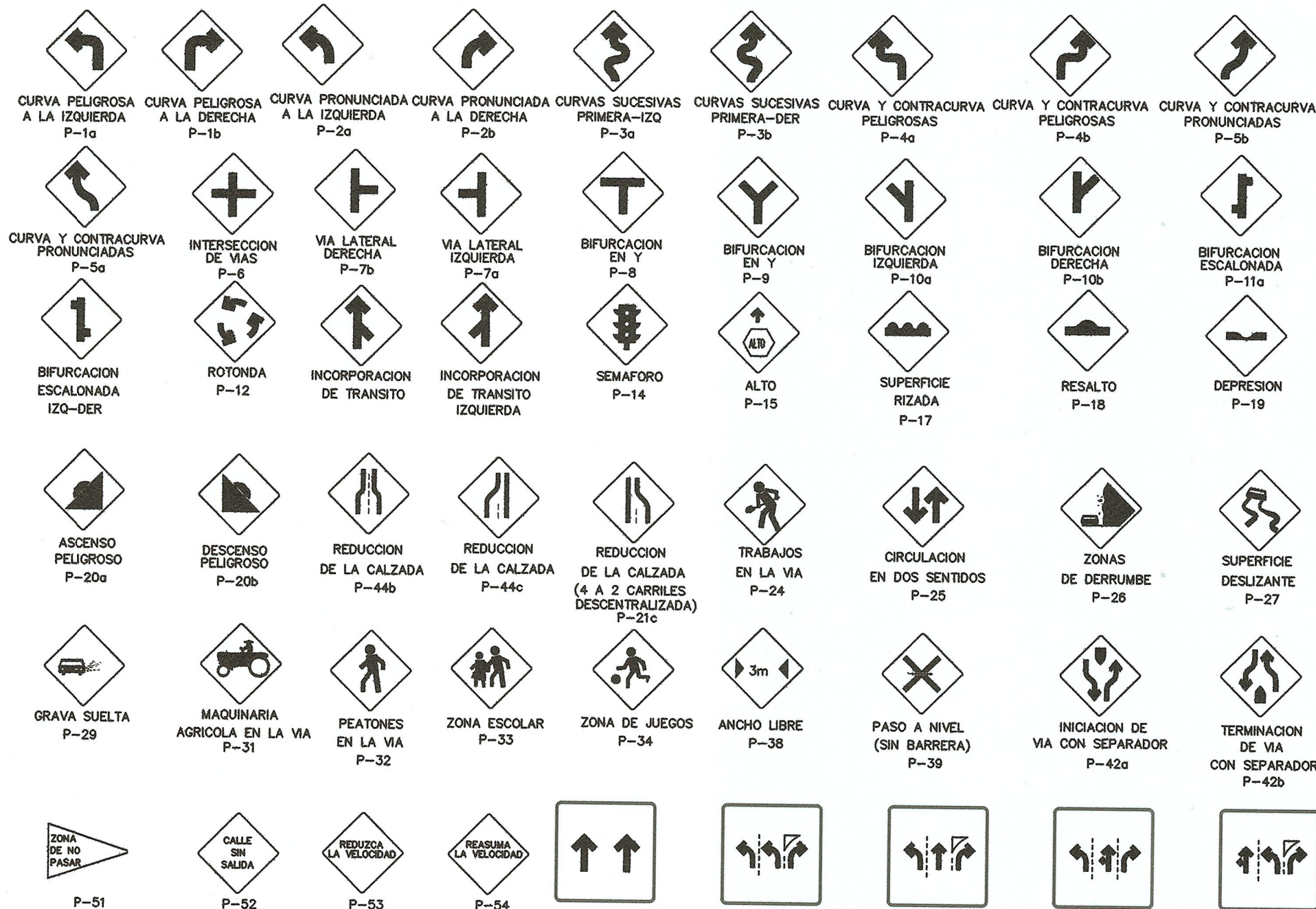
SEÑALES REGLAMENTARIAS

*SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO *EN LAS SEÑALES LOS COLORES SON LOS SIGUIENTES: ROJO PARA ANILLOS Y LÍNEAS OBLICUAS, NEGRO PARA LOS SÍMBOLOS Y FONDO BLANCO.

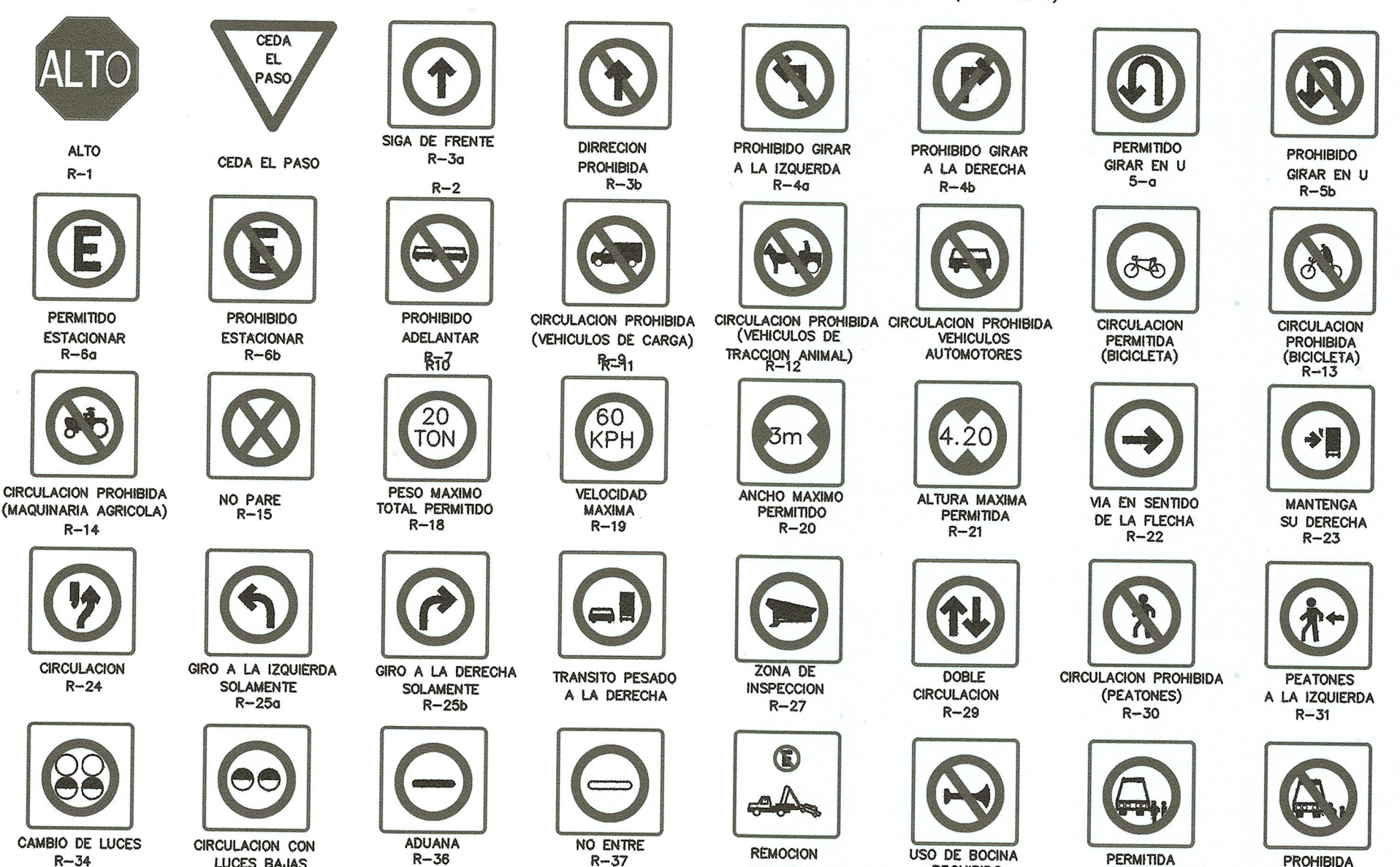
COLOCACIÓN DE INDICADORES VIALES



S.R.I. SEÑALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCIÓN

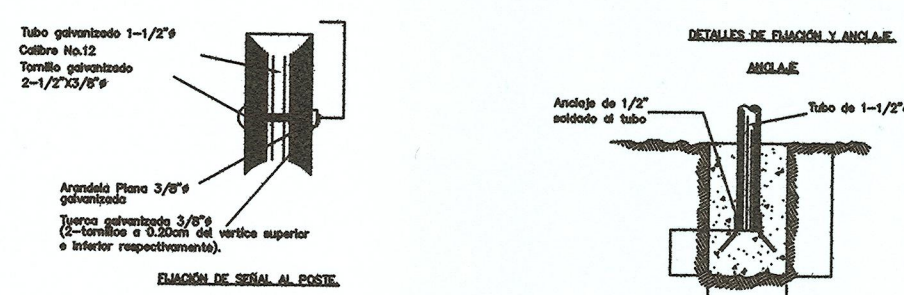


*LA ORLA PERIMETRAL SERÁ DE 1 CENTÍMETRO DEL BORDE DE LA LÁMINA DE (0.60 x 0.60).



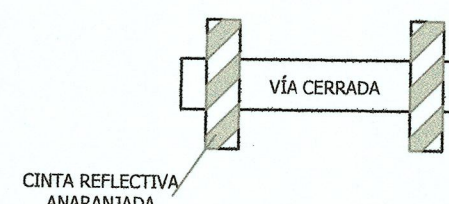
SEÑALES INFORMATIVAS

DETALLE PARA SEÑALIZACIÓN EN PAVIMENTO



SEÑALES PREVENTIVAS

*SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.
*DEBEN DE TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARÁN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL.
*LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SÍMBOLOS Y ORLA NEGROS.





LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005


FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959

NATURGY

PLANO EN
REVISIÓN ABIERTA
(NO VÁLIDO PARA
CONSTRUCCIÓN)

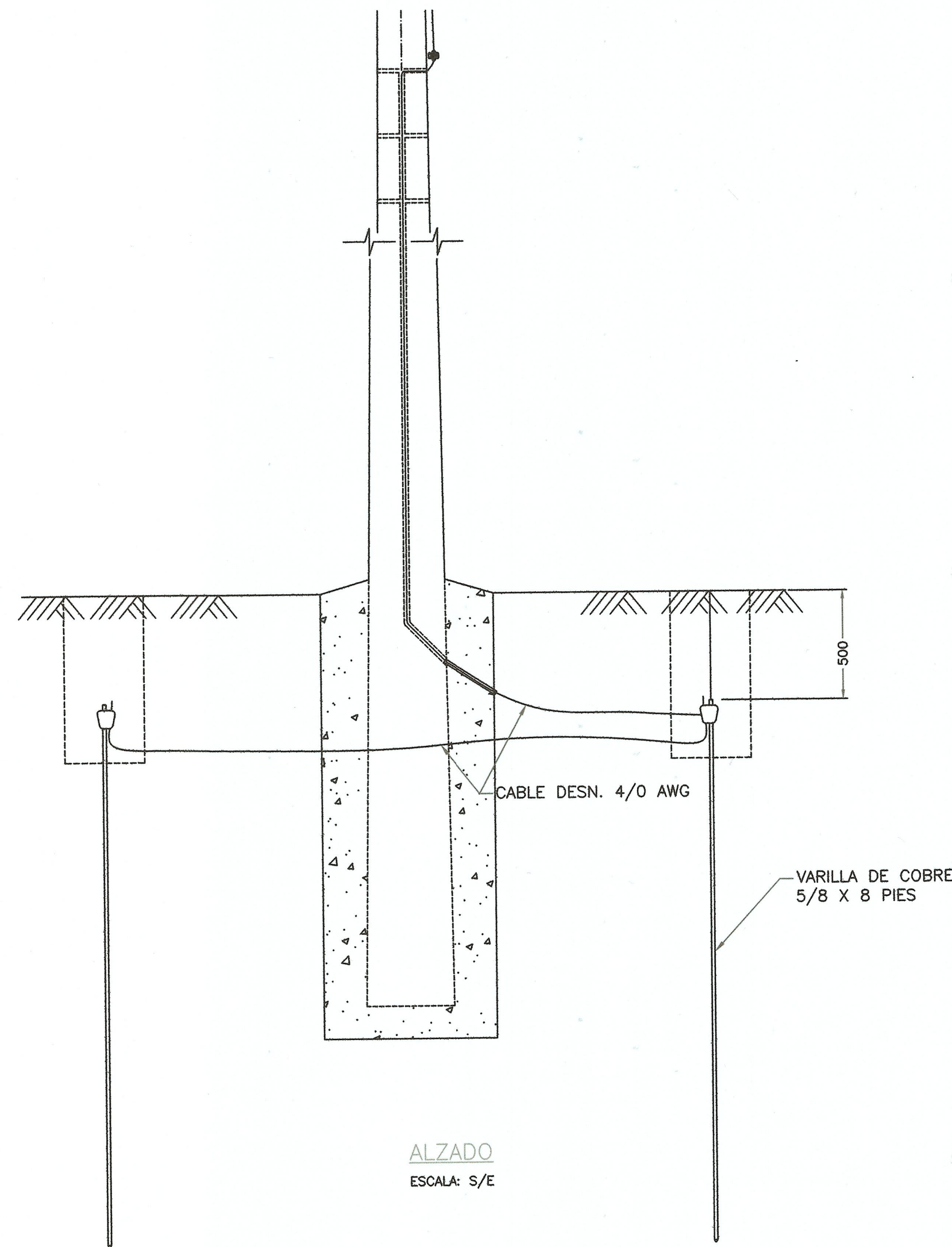
COPIA PARA:

COMENTARIOS

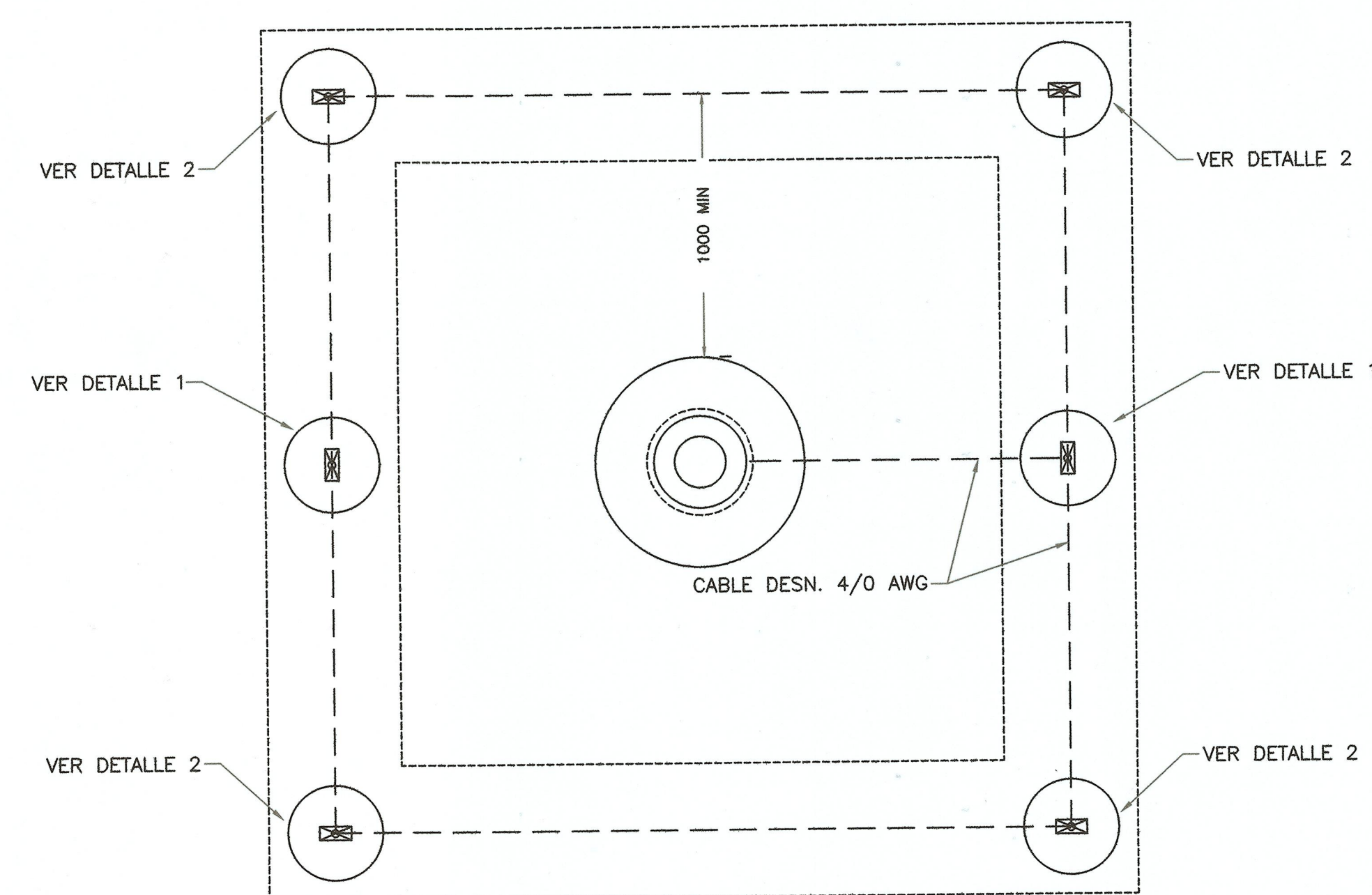
Fecha:

03/08/2022

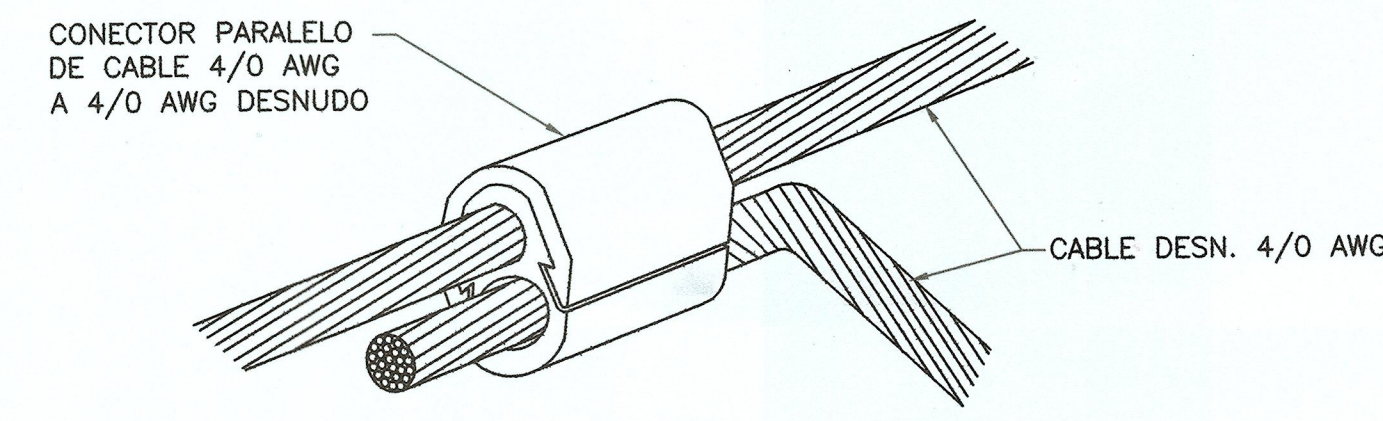
0.1	03.08.2022	NIP	NIP	NIP				REVISIÓN Y/O APROBACIÓN	
EDIC.	FECCHA	RL	DP	RP	JP	AP		EMITIDO PARA:	
PROPIETARIO:									
Naturgy									
UBICACION DEL PROYECTO:									
PRIMAVERA:		PANAMÁ OESTE - COCLE		DISTRITO:		SAN CARLOS - ANTON			
CORREGIMIENTO:		SAN CARLOS - EL VALLE		LUGAR:		LAS UÑAS - EL VALLE			
TÍTULO PROYECTO:									
CIRCUITO 34-7C LAS UÑAS - EL VALLE									
TÍTULO PLANO:								ESCALA:	
PUESTA A TIERRA DISPOSICION DE VARILLAS INDIVIDUALES								S/ESC.	
PROPIETARIO									
DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES									
Naturgy									
Número de Plano:									
Documento : EL-010									
Hoja 1 Sigue 2									



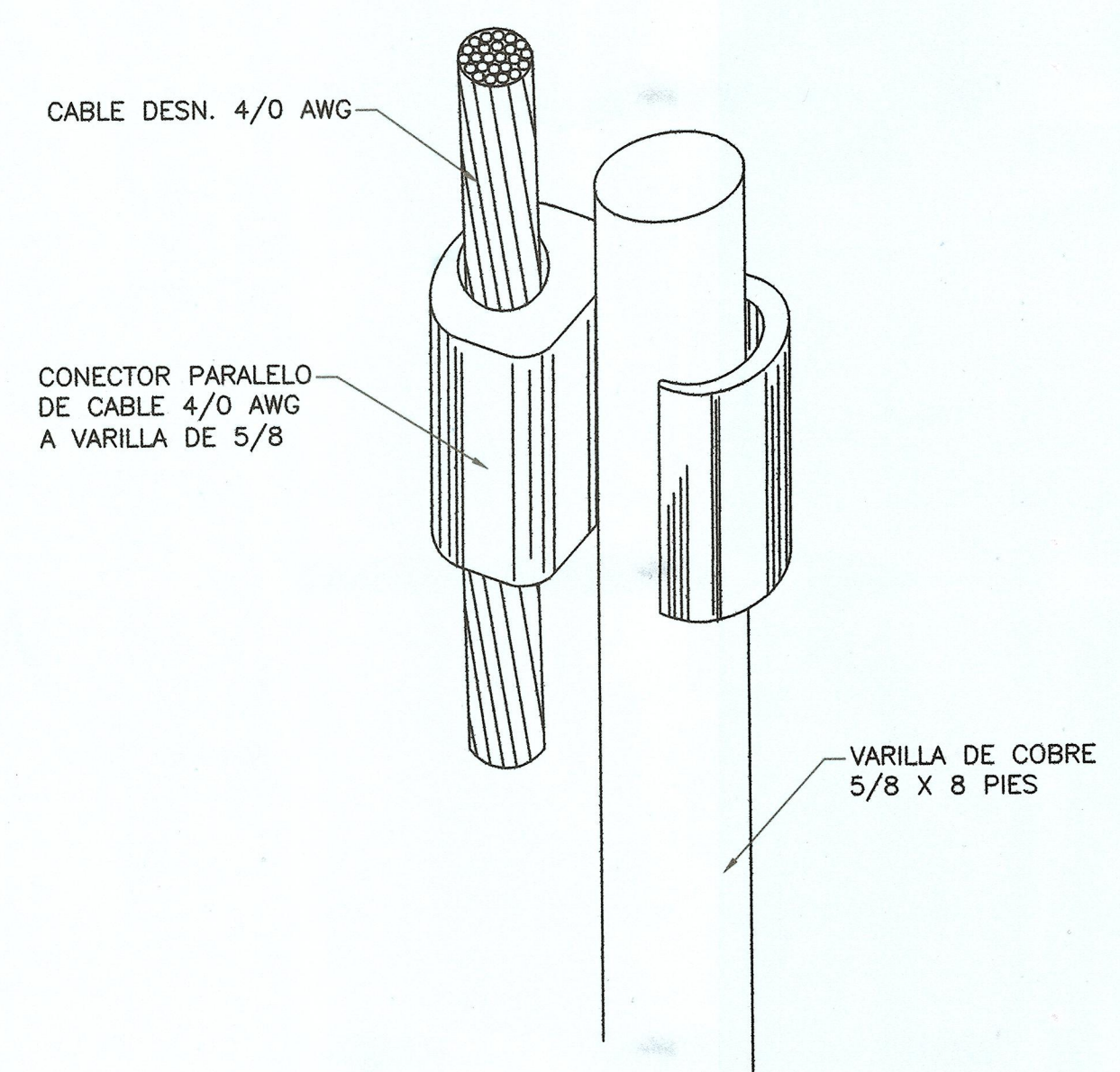
ALZADO
ESCALA: S/E



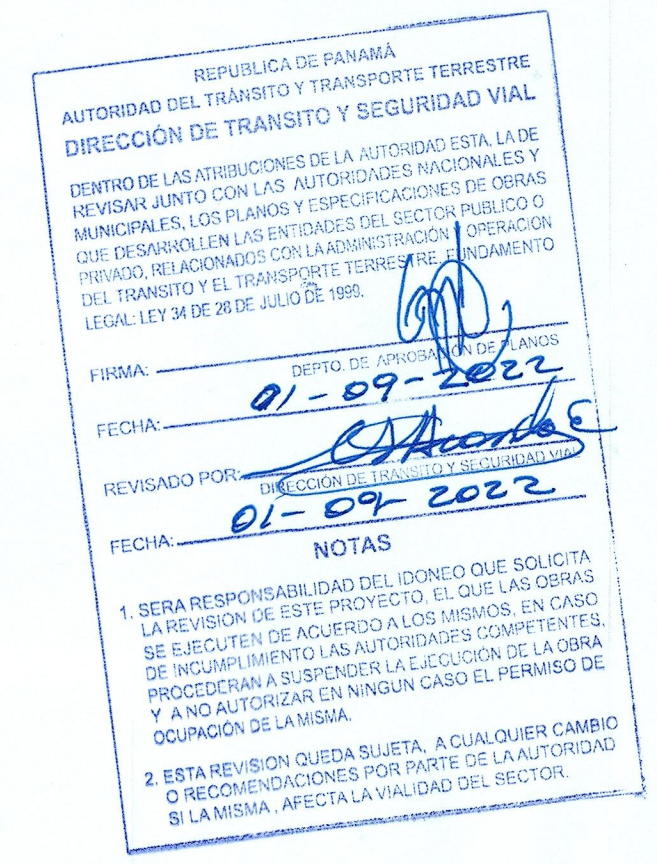
VISTA DE PLANTA
ESCALA: S/E



DETALLE 1
ESCALA: S/E



DETALLE 2
ESCALA: S/E



LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

- NOTAS:
1. LA DISPOSICIÓN DE CABLE ENTERRADO MOSTRADA ES APROXIMADA, LA UBICACIÓN EXACTA SE DEFINIRÁ EN SITIO
 2. LA VARILLA DE PUESTA A TIERRA SERÁ ENTERRADA A UNA PROFUNDIDAD MÍNIMA DE 0.5 M EN TERRENO COMPACTADO.
 3. LAS COTAS PREVALECEAN SOBRE LAS MEDICIONES A ESCALA.
 4. TODAS LAS PARTES METÁLICAS DE LOS EQUIPOS DEBEN SER CONECTADAS A LA MALLA DE TIERRAS.
 5. LA RESISTENCIA MÍNIMA REQUERIDA ES DE 25 OHMS. SE RECOMIENDA REALIZAR LA MEDICIÓN DE TERRENO PREVIO A LA INSTALACIÓN, DE NO CUMPLIR CON LA RESISTENCIA MÍNIMA REQUERIDA, SE DEBE UTILIZAR ALGUN TIPO DE COMPUESTO PARA MEJORA DE TERRENO

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006268
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

NATURGY
PLANO EN REVISIÓN ABIERTA (NO VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN)
COPIA PARA: **COMENTARIOS**
Fecha: 03/05/2022

0.1	03.08.2022	NIP	NIP	NIP					REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP			EMITIDO PARA
PROPIETARIO: Naturgy									
UBICACIÓN DEL PROYECTO: PANAMA, OESTE - COOLE									
PROVINCIA: PANAMA, OESTE - COOLE									
CORREGIMIENTO: SAN CARLOS - EL VALLE									
TÍTULO PROYECTO: CIRCUITO 34-7C									
LAS UVAS - EL VALLE									
TÍTULO PLANO: PUESTA A TIERRA									
DISPOSICIÓN DE VARILLAS EN ANILLO									
PROPIETARIO									
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES									
Número de Plano:									
Documento: EL-010									
Hoja 2 Sigue									