

AB/AMC

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

Panamá, 14 de noviembre de 2022

N° 14.1204-141-2022

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE VALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	Soyus
Fecha:	16/11/2022
Hora:	9:45am

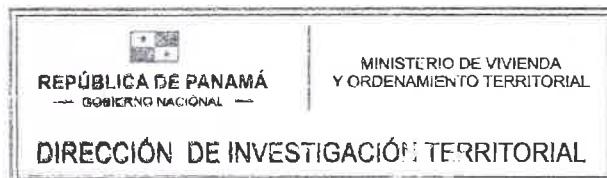
Ingeniera Castillero:

Damos respuesta a nota **DEIA-DEEIA-UAS-0193 – 0197 - 0205 - 2022**, adjuntando informe de revisión y calificación del Estudios de Impacto Ambiental, del siguiente proyecto:

1. “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL INTERCAMBIADOR ENTRADA LA CABIMA Y RETORNO A DESNIVEL EN CIUDAD BOLÍVAR, PROVINCIA DE PANAMÁ”, Expediente DEIA-II-F-115-2022.
2. “COSTA NOMÈ”, Expediente DEIA-II-F-114-2022.
3. “BOCAS BALI LUXURY VILLAS (PHASE 2)”, Expediente DEIA-II-T-119-2022.

Atentamente,

Arq. LOURDES de LORE
Directora de Investigación Territorial



Adj. Lo Indicado.
LdeL/mg

**MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE**

INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y SÍNTESIS DEL ESTUDIO

1. Nombre del Proyecto:

“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL INTERCAMBIADOR ENTRADA LA CABIMA Y RETORNO A DESNIVEL EN CIUDAD BOLÍVAR, PROVINCIA DE PANAMÁ.”. Categoría: II. Expediente: DEIA- II-F-115-2022.

2. Localización del Proyecto:

Corregimientos de Alcalde Díaz y Las Cumbres, distrito de Panamá, provincia de Panamá.

3. Nombre del Promotor:

Ministerio de Obras Públicas

4. Nombre del Consultor ó Empresa Consultora

José Arkel Díaz G. IAR- 057-99/Act.2021.

5. Objetivo Directo del Proyecto:

Rehabilitación y ensanche de la vía Transístmica (1+256km) de 2 a 3 carriles por sentido, un retorno elevado (paso vehicular a desnivel con intercambiador tipo Herradura), con rampas para los giros de retorno, incluyendo los carriles de aceleración y desaceleración y las vías marginales que darán continuidad a la entrada de La Cabima.

6. Principales Actividades, Duración de Etapas y Monto del Proyecto:

Rehabilitación y Ensanche de vía Transístmica 1k+256km; paso vehicular a desnivel con intercambiador vial tipo Trompeta; paso vehicular a desnivel tipo Herradura en Ciudad Bolívar; rehabilitación de puente vehicular sobre Quebrada La Cabima y adecuación de una acera peatonal; demolición y remoción de 2 puentes peatonales en la entrada La Cabima y entrada Ciudad Bolívar y construcción de 2 nuevos puentes peatonales; rehabilitación y ensanche vía principal La Cabima hasta la intersección con la vía María Henríquez; rehabilitación y ensanche vía María Henríquez 600.00m de longitud; rehabilitación y construcción calle hacia escuela La Cabima 1.20km; construcción de plazoleta; demolición, remoción y construcción de casetas de bus; construcción de casetas de parada de bus; demolición y remoción de kioscos. El monto de la inversión es de aproximadamente B/. 23,799,867.77. El tiempo de ejecución del proyecto es de 900 días calendarios.

7. Síntesis de las Características del Medio Ambiente:

La topografía es relativamente plana con pendiente de 4% a 5% y en algunos sectores pendientes de aproximadamente 15% a 16%. En el área de influencia del proyecto se localiza la quebrada La Cabima. El área de influencia directa e indirecta del alineamiento, se caracteriza por formaciones de gramíneas. En el área del proyecto se registraron: 13 especies de aves, 6 de mamíferos, 16 especies de reptiles y anfibios.

8. Síntesis de la Identificación y Caracterización de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:

Impactos Positivos: Generación de empleos, mejora de las condiciones de vida.

Impactos Negativos: incremento de material particulado, incremento de ruido, emisiones de gases, compactación del suelo, alteración de la calidad del suelo por derrames, incremento de procesos erosivos, alteración de la calidad del agua superficial, eliminación d la cobertura vegetal, afectación de la movilidad peatonal y vehicular, incremento de desecho (sólidos y líquidos).

9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:

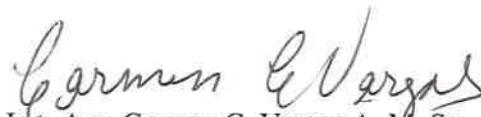
Presenta programas de: Control del Aire, Ruido y Gases; Manejo y Conservación de Suelo y Agua; Protección de Flora y Fauna; Medio Socioeconómico y Antrópico, con las medidas de mitigación específicas frente a los impactos identificados. Presenta Plan de Monitoreo Ambiental con parámetros, método, norma a evaluar sitio de muestreo y frecuencia y Cronograma de Ejecución. Así mismo, incluye los planes de, prevención de riesgos,), educación ambiental, contingencia. Se aplicaron 101 encuestas a moradores de comunidades cercanas al proyecto, según análisis de la encuesta, señalan que el 100% de los entrevistados, están de acuerdo con el proyecto.

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- ❖ Presenta Nota No. 14.100-550-2022 del 20 de junio de 2022 de la Dirección de Ordenamiento Territorial, Departamento de Vialidad del MIVIOT, que certifica las servidumbres viales concernientes al proyecto, ubicadas en el sector de La Cabima.
- ❖ Deberá cumplir con todos los requisitos técnicos y de seguridad establecidos por las autoridades competentes, así como la aprobación de los planos.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Desde nuestra competencia no se tienen observaciones al estudio. El promotor deberá cumplir con las normativas ambientales vigentes aplicables al proyecto y con el Plan de Manejo Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental.



Ing. Agr. Carmen C. Vargas A. M. Sc.
Unidad Ambiental Sectorial.

2 de noviembre de 2022



VºBº Arq. Lourdes de Loré
Jefa del Depto. de Medio Ambiente