

FORMATO EIA-FA-007

**INFORME DE REVISIÓN DE CONTENIDOS MÍNIMOS DEL ESTUDIO DE
IMPACTO AMBIENTAL**

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

FECHA DE INGRESO:	2 DE DICIEMBRE DE 2022
FECHA DE INFORME:	6 DE DICIEMBRE DE 2022
PROYECTO:	REGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO VÍA EL MEJÍA ARRIBA – EL MEJÍA ABAJO.
CATEGORÍA:	I
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
CONSULTORES:	DIGNO ESPINOSA IAR-037-98 GUILLERMO GUEVARA DEIA-IRC-006-2021
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO CHUMICAL, DISTRITO DE LAS MINAS, PROVINCIA DE HERRERA.

El proyecto consiste en la rehabilitación de un camino de producción (Agropecuario) ubicado en la comunidad de El Mejía (El Mejía Arriba – El Mejía Abajo), corregimiento Chumical, distrito de Las Minas, provincia de Herrera, con una longitud total de 2k + 960 m, desarrollándose sobre la servidumbre vial pública, cuya rodadura actualmente es de tierra y tosca, su rehabilitación se desarrollará a través de la colocación de una o más capas compactadas de material selecto y producto estabilizador sólo para la sub-base, el cual debe cumplir con las especificaciones del promotor (Ministerio de Obras Públicas).

El proyecto denominado: “Renglón No. 2: Rehabilitación de Caminos de Producción (Agropecuarios) para la Provincia de Herrera- Camino Vía El Mejía Arriba – El Mejía Abajo” forma parte del contrato No. UAL-1-10-2021 adjudicado a la empresa Costa Sur Construction, S.A. (COSURSA), mediante la licitación pública de mejor valor No. 2020-0-09-0-99-LV-006314.

La ejecución de la obra incluye la conformación de la calzada existente, la limpieza o desmonte, estabilización de subbase con producto estabilizador (material selecto estabilizado), la construcción de drenajes tubulares (tuberías de hormigón reforzado de 0.60m, 0.75m, 0.90m de diámetro y material de excavación para lecho, clase B), la construcción de canales o cunetas pavimentadas en “V” de 45 cm, la construcción de estructuras de hormigón (hormigón reforzado, planchas de losas para entradas vehiculares/vivienda).

Coordenadas UTM (Datum WGS84) del área del proyecto

Punto	N	E	Estación	Punto	N	E	Estación
1	867326.93	528587.44	0k+000.00	76	867220.61	527222.34	1k+500.00
2	867331.99	528568.09	0k+020.00	77	867225.36	527202.91	1k+520.00
3	867337.79	528548.99	0k+040.00	78	867228.58	527183.19	1k+540.00
4	867345.04	528530.36	0k+060.00	79	867230.81	527163.32	1k+560.00
5	867350.67	528511.21	0k+080.00	80	867232.22	527143.37	1k+580.00
6	867352.19	528491.26	0k+100.00	81	867233.19	527123.4	1k+600.00
7	867349.25	528471.59	0k+120.00	82	867235.87	527103.66	1k+620.00

Punto	N	E	Estación	Punto	N	E	Estación
8	867342.55	528452.84	0k+140.00	83	867244.41	527085.93	1k+640.00
9	867336.23	528433.92	0k+160.00	84	867256.2	527069.78	1k+660.00
10	867335.36	528414.55	0k+180.00	85	867268.42	527053.95	1k+680.00
11	867342.96	528396.05	0k+200.00	86	867281.04	527038.45	1k+700.00
12	867350.45	528377.58	0k+220.00	87	867294.58	527023.74	1k+720.00
13	867354.76	528358.05	0k+240.00	88	867308.65	527009.52	1k+740.00
14	867358.37	528338.38	0k+260.00	89	867322.25	526994.89	1k+760.00
15	867361.17	528318.57	0k+280.00	90	867334.39	526978.99	1k+780.00
16	867363.07	528298.67	0k+300.00	91	867346.53	526963.1	1k+800.00
17	867363.05	528278.71	0k+320.00	92	867358.67	526947.21	1k+820.00
18	867360.48	528258.93	0k+340.00	93	867368.48	526930	1k+840.00
19	867354.47	528240	0k+360.00	94	867369.3	526910.21	1k+860.00
20	867342.96	528223.83	0k+380.00	95	867372.44	526890.68	1k+880.00
21	867328.49	528210.12	0k+400.00	96	867381.14	526872.68	1k+900.00
22	867315.59	528195.39	0k+420.00	97	867390.42	526855.02	1k+920.00
23	867309.87	528176.4	0k+440.00	98	867397.44	526836.29	1k+940.00
24	867311.72	528156.58	0k+460.00	99	867404.13	526817.44	1k+960.00
25	867319.6	528138.38	0k+480.00	100	867410.58	526798.51	1k+980.00
26	867332.47	528123.24	0k+500.00	101	867417.2	526779.64	2k+000.00
27	867346.08	528108.64	0k+520.00	102	867424.51	526761.07	2k+020.00
28	867355.46	528091.11	0k+540.00	103	867437.28	526746.02	2k+040.00
29	867362.32	528072.34	0k+560.00	104	867453.04	526733.72	2k+060.00
30	867368.43	528053.29	0k+580.00	105	867469.32	526722.11	2k+080.00
31	867374.59	528034.26	0k+600.00	106	867485.25	526710.02	2k+100.00
32	867378.97	528014.75	0k+620.00	107	867500.74	526697.37	2k+120.00
33	867383.41	527995.25	0k+640.00	108	867515.44	526683.8	2k+140.00
34	867388.72	527975.97	0k+660.00	109	867528	526668.26	2k+160.00
35	867389.08	527956.39	0k+680.00	110	867537.03	526650.47	2k+180.00
36	867381.04	527938.09	0k+700.00	111	867543.93	526631.7	2k+200.00
37	867372.15	527920.18	0k+720.00	112	867551.1	526613.03	2k+220.00
38	867363.02	527902.38	0k+740.00	113	867559.96	526595.11	2k+240.00
39	867354.16	527884.46	0k+760.00	114	867569.16	526577.35	2k+260.00
40	867346.47	527866.02	0k+780.00	115	867578.3	526559.57	2k+280.00
41	867340.95	527846.81	0k+800.00	116	867581.81	526540.05	2k+300.00
42	867340.67	527826.81	0k+820.00	117	867570.14	526528.24	2k+320.00
43	867341.93	527806.86	0k+840.00	118	867550.19	526529.63	2k+340.00
44	867341.93	527786.9	0k+860.00	119	867530.19	526529.25	2k+360.00
45	867338.1	527767.44	0k+880.00	120	867510.2	526529.06	2k+380.00
46	867331.84	527748.45	0l+900.00	121	867490.21	526528.22	2k+400.00
47	867325.34	527729.53	0k+920.00	122	867470.3	526526.43	2k+420.00
48	867319.03	527710.55	0k+940.00	123	867450.36	526524.85	2k+440.00
49	867313.05	527691.47	0k+960.00	124	867430.46	526522.84	2k+460.00
50	867307.06	527672.39	0k+980.00	125	867410.57	526520.73	2k+480.00
51	867300.79	527653.4	1k+000.00	126	867390.68	526518.63	2k+500.00
52	867294.31	527634.48	1k+020.00	127	867370.82	526516.27	2k+520.00
53	867287.55	527615.65	1k+040.00	128	867350.9	526515.41	2k+540.00
54	867281.22	527596.69	1k+060.00	129	867334.33	526524.95	2k+560.00
55	867275.51	527577.52	1k+080.00	130	867326.63	526543.32	2k+580.00
56	867270.08	527558.28	1k+100.00	131	867320.42	526562.33	2k+600.00
57	867264.24	527539.15	1k+120.00	132	867313.95	526581.25	2k+620.00
58	867258.98	527519.85	1k+140.00	133	867307.05	526600.01	2k+640.00

Punto	N	E	Estación	Punto	N	E	Estación
59	867253.18	527500.73	1k+160.00	134	867304.24	526619.74	2k+660.00
60	867242.31	527484.11	1k+180.00	135	867304.12	526639.7	2k+680.00
61	867227.95	527470.21	1k+200.00	136	867295.73	526657.21	2k+700.00
62	867213.07	527456.85	1k+220.00	137	867277.3	526663.98	2k+720.00
63	867198.16	527443.53	1k+240.00	138	867257.45	526664.27	2k+740.00
64	867183.28	527430.16	1k+260.00	139	867237.64	526661.77	2k+760.00
65	867169.64	527415.58	1k+280.00	140	867217.92	526658.46	2k+780.00
66	867159.63	527398.44	1k+300.00	141	867198.1	526655.85	2k+800.00
67	867151.77	527380.07	1k+320.00	142	867178.17	526655.19	2k+820.00
68	867146.43	527360.89	1k+340.00	143	867158.82	526659.87	2k+840.00
69	867148.18	527341.21	1k+360.00	144	867141.27	526669.44	2k+860.00
70	867156.21	527323.06	1k+380.00	145	867124.46	526680.27	2k+880.00
71	867166.51	527305.94	1k+400.00	146	867107.85	526691.41	2k+900.00
72	867177.8	527289.44	1k+420.00	147	867089.92	526699.83	2k+920.00
73	867189.76	527273.41	1k+440.00	148	867070.12	526699.64	2k+940.00
74	867201.99	527257.61	1k+460.00	149	867051.94	526691.42	2k+960.00
75	867212.49	527240.62	1k+480.00				

FUNDAMENTO DE DERECHO: Texto Único de la Ley No.41 de 1998; Ley No. 38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011 y demás normas complementarias y concordantes.

VERIFICACION DE CONTENIDO: Que conforme a lo establecido en el artículo 41 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 7 del Decreto Ejecutivo No.155 de 5 de agosto de 2011 se inició el procedimiento administrativo para la evaluación de Estudios de Impacto Ambiental (EsIA), Fase de Admisión.

Que luego de revisado el registro de consultores ambientales, se detectó que los consultores se encuentran registrados y habilitados ante el **MINISTERIO DE AMBIENTE (MIAMBIENTE)**, para realizar Estudios de Impacto Ambiental.

Que luego de revisado el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, del proyecto denominado **REGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO VÍA EL MEJÍA ARRIBA – EL MEJÍA ABAJO**, se detectó que el mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos en los artículos 26 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009.

RECOMENDACIONES: Por lo antes expuesto, se recomienda Admitir el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I del proyecto denominado **REGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO VÍA EL MEJÍA ARRIBA – EL MEJÍA ABAJO**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Elaborado por:


ING. YURIA BENITEZ
Técnica Evaluadora

Revisado por:


LIC. LUIS PEÑA
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental

Refrendado por:


LIC. ALEJANDRO QUINTERO
Director Regional
Ministerio de Ambiente - Herrera