

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 052-2022

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA DESDE YAVIZA HASTA PINOGANA Y PUENTES SOBRE RIO CHUCUNAQUE Y RIO TUIRA	Categoría:	II
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		
Representante Legal:	RAFAEL SABONGE		
Localización del Proyecto:	CORREGIMIENTO DE YAVIZA Y PINOGANA, DISTRITO DE PINOGANA, PROVINCIA DE DARIÉN.		
Fecha de inspección:	JUEVES 24 DE NOVIEMBRE DE 2022.		
Fecha del Informe:	JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022.		
Participantes:	<ul style="list-style-type: none">• Arantxa Rodríguez – Evaluadora de EsIA (Nivel Central).• Alvin Chávez – Evaluador de EsIA (Nivel Central).• Samuel Sarmiento – Ministerio de Ambiente, Regional Darién.• Paola Sosa – Ministerio de Ambiente, Regional Darién.• Ever De Gracia - Ministerio de Ambiente, Regional Darién.• Alfredo Ayala – Ministerio de Salud, Regional Yaviza.• Juan de Andrade –Ministerio de Obras Públicas.• Gilberto Samaniego – Por parte del equipo consultor.• José A. Rodríguez - Por parte de Consorcio Yaviza.• José A. Rodríguez V. - Por parte de Consorcio Yaviza.		

II. OBJETIVO

- Verificar las características del área propuesta para el desarrollo del proyecto, según lo indicado en el EsIA, en cuanto al medio físico, biológico y social, como también las coordenadas de ubicación del polígono del proyecto.

III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en el diseño y construcción del tramo de la carretera Panamericana que va desde Yaviza hasta Pinogana con una longitud de 6.30 km, un ramal que va desde esta carretera hasta el hospital de Yaviza con una longitud de 700 metros y un puente sobre el río Chucunaque y otro puente sobre el río Tuira de 125 metros cada uno.

IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN


La inspección se realizó el día 24 de noviembre de 2022, aproximadamente a las 10:30 a.m., en el área propuesta para el proyecto. Antes de iniciar el recorrido, el equipo de MiAmbiente explicó al promotor el objetivo de la inspección. Luego, se procedió al recorrido dentro de los predios a desarrollar. Cabe mencionar que no se pudo realizar el recorrido dentro del alineamiento proyectado para la carretera Yaviza – Pinogana toda vez que en los días anteriores





a la inspección se dio la presencia de abundante lluvia, ocasionando inestabilidad en el suelo dificultando así el acceso, por lo que la inspección se realizó mediante bote atravesando el Río Chucunaque y el Río Tuira, verificando así los puntos donde se ubicaran los puentes vehiculares. La inspección finalizó a las 2:30 p.m.



V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN

- El tramo de Yaviza - Pinogana, se ubicará en propiedad privada. Durante la inspección no se pudo acceder al inicio de este tramo ya que el propietario de la finca no se encontraba (foto 1 y 2). Además, en la calle existente se dará la construcción de un intercambiador, aproximadamente en las coordenadas 202902.72 m E; 902853.04 m N.
- Luego del tramo inicial, se construirá el puente vehicular que se ubicará sobre el Río Chucunaque, el cual tendrá una longitud aproximada de 100 m y una luz de 7 m para así permitir el paso de los buques (foto 3,4 y 5).
- Una vez culminado el puente sobre el Río Chucunaque, se conectará con la continuación de la carretera a construir denominada: “Yaviza – Pinogana”, la cual contará con una longitud aproximada de 6 km (foto 6 y 7).
- Además, se dará la construcción de un puente vehicular sobre el Río Tuira para permitir la conectividad entre el poblado de Pinogana y la carretera a construir, Este puente vehicular contará con aproximadamente 100 m de longitud y 7 m de luz (foto 8 y 9).
- En relación a los botaderos, el equipo de la empresa constructora señalo que se estarán ubicando a medida que vayan avanzando con las obras.
- En relación al acceso de los equipos y materiales, la empresa constructora señalo que será mediante los botes ya que actualmente no existe una carretera para facilitar su transporte.
- La empresa constructora señalo que será necesario la instalación de una planta de concreto móvil para el desarrollo de la obra.
- Sobre el material a utilizar para la construcción de la carretera, la empresa constructora indico que han empezado los estudios para escoger el área para la extracción del material.

VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):	IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO.
202856.52 m E 902936.35 m N	

202842.25 m E 902963.12 m N	<div></div> <div>Foto 1 y 2. Inicio de Tramo Yaviza - Pinogana</div>
202774.68 m E 902737.24 m N 202744.89 m E 902668.71 m N	<div></div> <div>Foto 3 y 4. Ubicación del Estribo 1 y Estribo 2.</div>
202741.29 m E 902690.43 m N	<div></div> <div>Foto 5. Río Chucunaque</div>

<p>203134.60 m E 899605.05 m N</p>	 <p>Foto 6. Una de las áreas donde se contempla la construcción de una de las secciones de la carretera.</p>  <p>Foto 7. Continuación de la carretera, luego del Puente Tuira (a construir).</p>
<p>203104.41 m E 899576.47 m N</p>	 <p>Foto 8. Ubicación aproximada del puente sobre el Río Tuira.</p>  <p>Foto 9. Ubicación aproximada del estribo 2 del puente sobre el Río Tuira.</p>

204092.98 m E
898371.85 m N

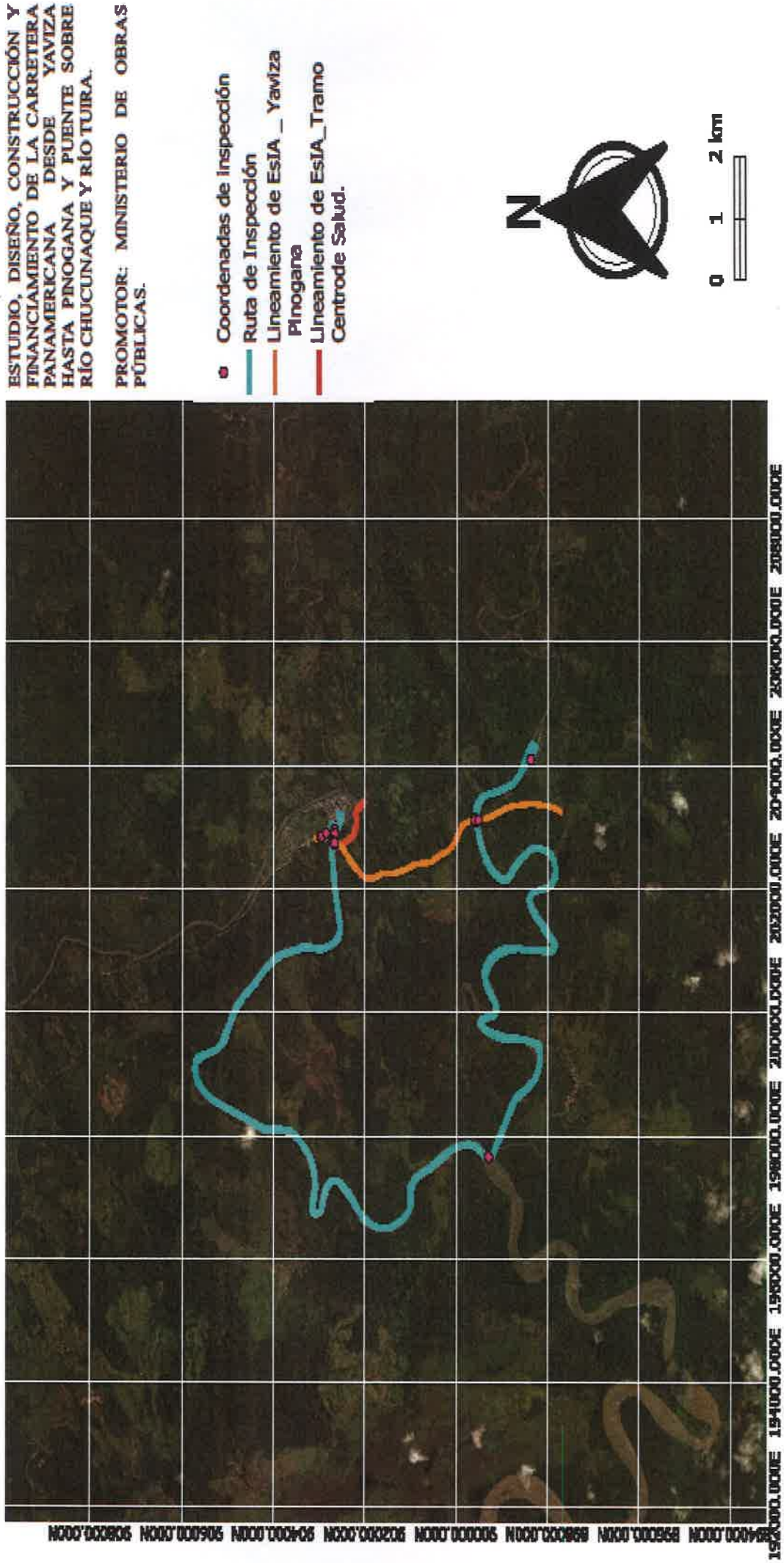


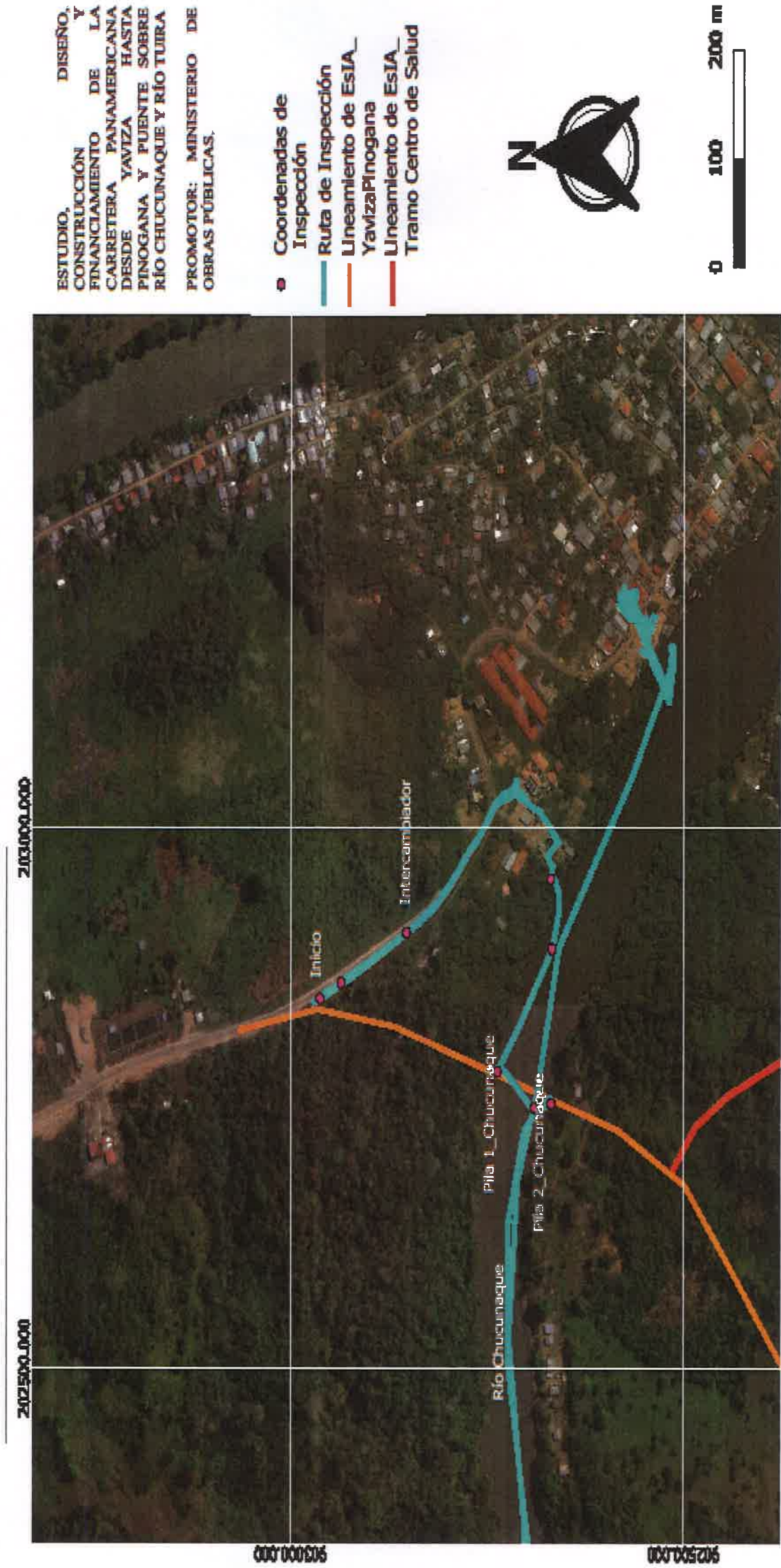
Foto 10. Poblado de Pinogana

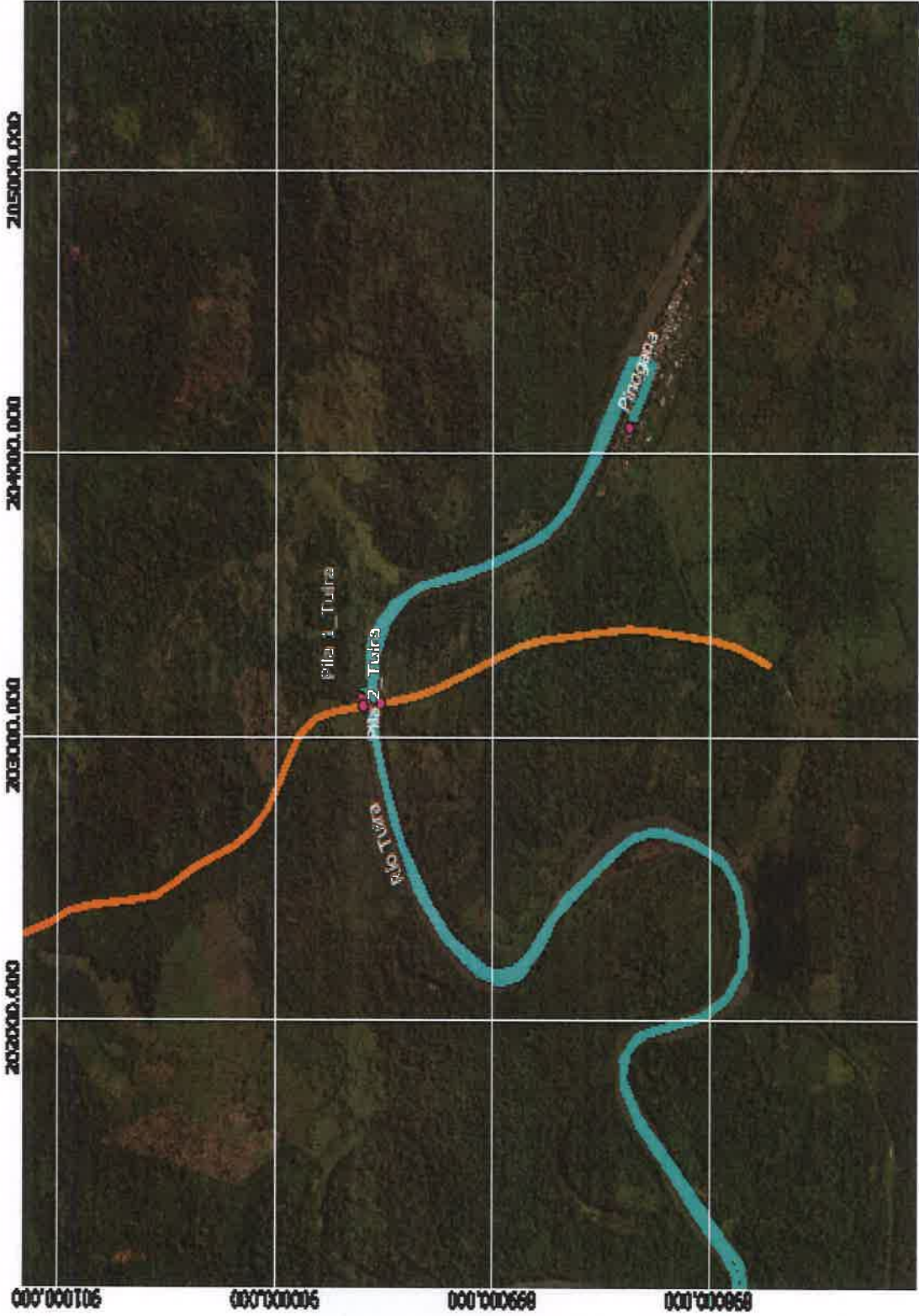


Foto 11. Final de la carretera.

VII. IMAGEN DEL RECORRIDO DE LA INSPECCIÓN (Google Earth)







ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA DESDE YAVIZA HASTA PINOGANA Y PUENTE SOBRE RÍO CHUCUNAQUE Y RÍO TUIRA.

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

- Coordenadas de Inspección
- Ruta de Inspección
- Lineamiento de EsIA_Yaviza Pinogana
- Lineamiento de EsIA_Tramo Centro de salud.



VIII. CONCLUSIONES

- El proyecto según lo observado en campo (secciones de los puentes río Chucunaque y Tuira), se sitúa sobre zona rural que ha sido intervenida por actividades agropecuarias y construcción de viviendas e infraestructuras (vía principal Yaviza).
- En cuanto al alineamiento de la vía que intercomunica ambos puentes, el mismo se sitúa sobre predios utilizados como zona de pasto de ganado vacuno, al igual que dicha zona es actualmente utilizada como vía de comunicación de los pobladores del área que se dirigen a Yaviza, condición que provoca la disminución de las regiones boscosas, observándose en esa zona la predominancia de herbáceas.
- Dado a la intervención evidente en la zona y flujo continuo de personas, no se observó durante el recorrido especies de fauna silvestre, sin embargo, las regiones cercanas a las fuentes hídricas presentan la mayor cobertura boscosa del área, por lo que, pese a la intervención observada, existe la posibilidad de avistamiento o encuentros con especies de fauna, por lo que, se deberá considerar el respectivo Plan de Rescate de Flora y Fauna.
- Dada las condiciones de lluvia, dificultó el recorrido por el alineamiento de la vía que se construirá, sin embargo, representantes de la constructora, señala que se requiere la intervención de fuentes hídricas, por lo que, se debe identificar las fuentes que serán intervenidas, describir el tipo de obra civil a construir y presentar las coordenadas de las zonas definidas como área de intervención.

Elaborado por:


ALVIN DATZEL CHÁVEZ POLO
Evaluador de Estudios de Impacto
Ambiental


ARANTXA RODRÍGUEZ G.
Evaluadora de Estudios de Impacto
Ambiental

Revisado por:


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

ACP/ar/ac
