

Panamá, 03 de Febrero de 2023
DIPA -038- 2023

Ingeniero
Domiluis Domínguez E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
En su despacho

MA/AA

 REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL —	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: <i>Saunders</i>	
Fecha: <i>6/5/2023</i>	
Hora: <i>10:13 am</i>	

Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA-0074-3101-2023, ha sido revisado el Capítulo 11 sobre ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría II del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA-MARIA CHIQUITAI”**, a desarrollarse en los corregimientos de Limón, Puerto Piloto, Portobelo y María Chiquita, distrito de Colón, provincia de Colón.

Hemos verificado que, el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final de este proyecto se ha realizado de manera satisfactoria. Los indicadores de viabilidad socioeconómica y ambiental (Valor Actual Neto Económico, Relación Beneficio Costo y Tasa Interna de Retorno Económico) resultan positivos, por lo que consideramos que **puede ser ACEPTADO**. En el siguiente cuadro se muestran los resultados de los indicadores de viabilidad estimados por el Departamento de Economía Ambiental:

INDICADOR	RESULTADO	CRITERIO	DECISIÓN
VANE	362,041,101.93	VANE > 0	Se acepta
RBC	7.88	RBC > 1	Se acepta
TIRE	86.05%	TIRE > 10 %	Se acepta

Atentamente,

B. Russo
Ing. Benito Russo
Director de Política Ambiental

BR/Md



ANEXO 1 – Verificación del Flujo de Fondos e indicadores viabilidad socioeconómica y ambiental del proyecto “ESTUDIO, DISEÑO, CONTUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRDA ANCHA-MARIA CHIQUITAI”, a desarrollarse en los corregimientos de Limón, Puerto Piloto, Portobelo y María Chiquita, distrito de Colón, provincia de Colón.

[illegible]