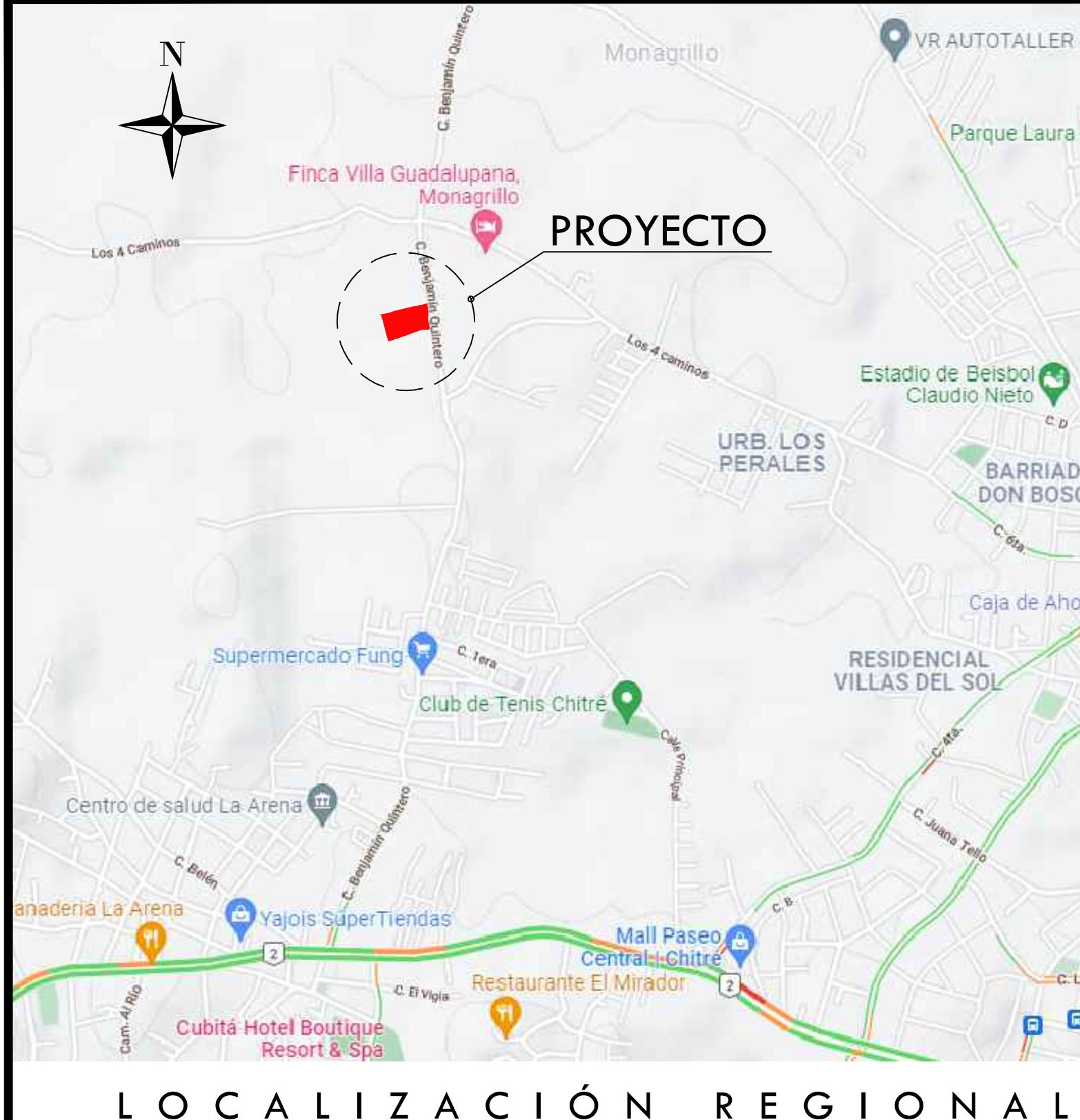
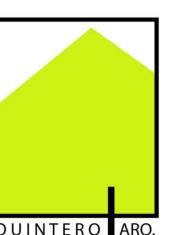




AS.Ingeniería

PROYECTO:  
RESIDENCIAL URBANO

CUADRO DE LOTES		
LOTE #	ÁREA M <sup>2</sup>	% RESPECTO AL TOTAL
LOTE 1	4529 M <sup>2</sup>	2.25%
LOTE 2	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 3	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 4	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 5	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 6	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 7	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 8	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 9	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 10	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 11	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 12	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 13	4550 M <sup>2</sup>	2.35%
LOTE 14	54710 M <sup>2</sup>	2.30%
LOTE 15	55454 M <sup>2</sup>	2.31%
LOTE 16	55454 M <sup>2</sup>	2.31%
LOTE 17	55454 M <sup>2</sup>	2.31%
LOTE 18	55454 M <sup>2</sup>	2.31%
LOTE 19	56220 M <sup>2</sup>	2.31%
LOTE 20	45780 M <sup>2</sup>	2.46%
LOTE 21	45780 M <sup>2</sup>	2.38%
LOTE 22	45522 M <sup>2</sup>	2.32%
LOTE 23	45522 M <sup>2</sup>	2.31%
LOTE 24	45180 M <sup>2</sup>	2.30%
LOTE 25	45334 M <sup>2</sup>	2.29%
LOTE 26	51114 M <sup>2</sup>	2.42%
LOTE 27	40900 M <sup>2</sup>	2.60%
LOTE 28	40900 M <sup>2</sup>	2.44%
LOTE 29	40900 M <sup>2</sup>	2.44%
LOTE 30	40900 M <sup>2</sup>	2.44%
LOTE 31	47528 M <sup>2</sup>	2.44%
LOTE 32	55652 M <sup>2</sup>	2.45%
LOTE 33	51344 M <sup>2</sup>	2.79%
LOTE 34	45423 M <sup>2</sup>	2.48%
LOTE 35	45423 M <sup>2</sup>	2.59%
LOTE 36	47115 M <sup>2</sup>	2.59%
LOTE 37	47231 M <sup>2</sup>	2.65%
LOTE 38	47527 M <sup>2</sup>	2.69%
LOTE 39	48737 M <sup>2</sup>	2.43%
LOTE 40	49979 M <sup>2</sup>	2.59%
TOTAL.....	19,353.68 M <sup>2</sup>	100%

**DATOS DE CAMPO**

ESTACION	DISTANCIA	RUMBO	#	LONGITUD	LATITUD
1 - 2	28.61	N7° 40' 28.75"W	1	559976.76	883030.51
2 - 3	50.44	N3° 22' 33.39"W	2	559972.94	883058.87
3 - 4	29.51	N10° 40' 30.48"W	3	559969.97	883109.23
4 - 5	7.30	N14° 56' 51.61"W	4	559964.50	883138.27
5 - 6	248.11	S76° 29' 21.90"W	5	559962.63	883145.26
6 - 7	29.14	S17° 23' 37.48"E	6	559721.38	883087.31
7 - 8	26.23	S15° 11' 16.38"E	7	559730.09	883059.50
8 - 9	92.29	S14° 58' 31.04"E	8	559736.96	883034.18
9 - 10	58.97	N70° 37' 15.27"E	9	559760.81	882945.03
10 - 11	75.20	N69° 47' 41.49"E	10	559816.43	882964.60
11 - 12	30.38	N1° 34' 56.00"W	11	559887.01	882990.57
12 - 1	91.10	N83° 57' 51.00"E	12	559886.17	883020.93

**DESGLOSE DE ÁREAS**

ÁREA ÚTIL DE LOTES (40) = 19,353.68 M<sup>2</sup> 63.10%  
 ÁREA DE USO PÚBLICO (% X EL área total)= 2,808.76 M<sup>2</sup> 9.16%  
 ÁREA DE SERVIDUMBRE VIAL = 8,267.66 M<sup>2</sup> 26.95%  
 ÁREA DE TANQUE = 242.64 M<sup>2</sup> 0.79%  
 ÁREA TOTAL DEL PROYECTO = 30,672.74 M<sup>2</sup> 100.00%

NOTA:  
 Dentro del desarrollo se cumple con la ley 42 de 27 de agosto de 1999, por la cual se establece la equiparación de oportunidades para las personas con discapacidad."

NOTA:  
 ESTE PROYECTO SE ACONEGA A LA RESOLUCIÓN 252 DEL 5 DE MARZO DE 2020, DONDE SE DICTAN DISPOSICIONES SOBRE EL TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN URBANIZACIONES Y PARCELACIONES EN LAS CUALES SE PROPONGA LA CONSTRUCCIÓN DE SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES INDIVIDUALES

NOTA:  
 LAS COORDENADAS SON VERDADERAS, Y ESTÁN BASADAS EN EL SISTEMA UTM.  
 UTILIZADO EN PANAMÁ, UTILIZANDO EL DATUM WGS-84 Y UN PLANO ESTABLECIDAS MEDIANTE EL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (G.P.S.) USANDO COMO BASE LA RED GEODÉSICA DEL AEROPUERTO DE CHITRE  
 ESTACION AEROPUERTO DE CHITRE N° 882382.7271 ELEV.: 365033.726 ZONA: 17

