

FORMATO EIA-FEA-007

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO


Proyecto:	RENGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO EL GUAYABITO –PICADORAL, CAMINO LAS GUABAS – EL GUAYABITO.		
Categoría:	I		
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.		
Representante Legal:	Rafael Sabonge.		
Ubicación:	Corregimiento Ocú (Cabecera), Distrito de Ocú, provincia de Herrera.		
Expediente No.:	DRHE-I-F-06-2023		
Fecha de la inspección:	14 de Febrero de 2023		
Fecha del Informe:	16 de Febrero de 2023		
Participantes:	Nombre	Cargo	Institución
	Yuria Benítez	Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Samuel Quintero	Sección de Administración y Finanzas	MiAmbiente - Herrera
	Yasilka Montilla	Técnico Forestal – Agencia de Ocú	MiAmbiente - Herrera
	Viodelda Flores	Practicante	---
	Alicia Ávila	Practicante	---
	Guillermo Guevara	Consultor Ambiental	---

I. OBJETIVOS:

Realizar inspección técnica al área del proyecto **RENGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO EL GUAYABITO –PICADORAL, CAMINO LAS GUABAS – EL GUAYABITO**, con la finalidad de verificar la línea base indicada con la realidad de campo, verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

El proyecto “**RENGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO EL GUAYABITO –PICADORAL, CAMINO LAS GUABAS – EL GUAYABITO**”, consiste en la rehabilitación de dos (2) caminos de producción (agropecuario), ubicados en la comunidades de El Guayabito y Las Guabas, corregimiento de Ocú, distrito de Ocú, con una longitud total de 3.90 km, donde 2.22 km pertenecen al Camino El Guayabito-Picadoral y 1.68 km pertenecen al Camino Las Guabas-El Guayabito, cuyas rodaduras actualmente son de tierra y tosca y su rehabilitación se desarrollará a través de la colocación de una o más capas compactadas de material selecto y producto estabilizador Ecoroads sólo para la sub-base, el cual debe cumplir con las especificaciones del promotor (Ministerio de Obras Públicas).

El proyecto denominado: “RENGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO EL GUAYABITO –PICADORAL, CAMINO LAS GUABAS – EL GUAYABITO” forma parte del contrato No. UAL-1-10-2021 adjudicado a la empresa Costa Sur Construction, S.A. (COSURSA), mediante la licitación pública de mejor valor No. 2020-0-09-0-99-LV-006314.

La ejecución de la obra incluye: La conformación de la calzada existente, la limpieza o desmonte, estabilización de subbase con producto estabilizador (material selecto estabilizado), la construcción de drenajes tubulares (tuberías de hormigón reforzado de: 060 m, 0.75m, 0.90 m de diámetro y material de excavación para lecho, clase B), la construcción de canales o cunetas pavimentadas en “V” de 45 cm, la construcción de estructuras de hormigón (hormigón reforzado, planchas de losas para entradas vehiculares/vivienda).

A lo largo del alineamiento del proyecto se intercepta a la Quebrada Sin Nombre en el Camino El Guayabito - Picadoral y la Quebrada Lajas en el Camino Las Guabas - El Guayabito.

El proyecto se ubicará sobre la servidumbre vial, en el corregimiento de Ocú (Cabecera), distrito de Ocú, provincia de Herrera.

Coordenadas UTM (Datum WGS84) del área del proyecto

Camino El Guayabito – El Picadoral

Punto	N	E	Estación
1	876959.93	520793.59	0k+000.00
2	876950.48	520776.02	0k+020.00
3	876942.19	520757.88	0k+040.00
4	876927.27	520744.88	0k+060.00
5	876909.21	520736.31	0k+080.00
6	876892.7	520725.2	0k+100.00
7	876880.12	520709.73	0k+120.00
8	876869.82	520692.59	0k+140.00
9	876860.07	520675.13	0k+160.00
10	876850.32	520657.67	0k+180.00
11	876841.48	520639.73	0k+200.00
12	876832.71	520621.75	0k+220.00
13	876824.56	520603.5	0k+240.00
14	876816.64	520585.13	0k+260.00
15	876808.93	520566.68	0k+280.00
16	876801.6	520548.07	0k+300.00
17	876794.21	520529.49	0k+320.00
18	876786.65	520510.97	0k+340.00
19	876778.93	520492.53	0k+360.00
20	876769.86	520474.72	0k+380.00
21	876757.16	520459.26	0k+400.00
22	876742.79	520445.39	0k+420.00
23	876727.34	520432.71	0k+440.00
24	876711.13	520421	0k+460.00
25	876694.23	520410.34	0k+480.00
26	876676.67	520400.79	0k+500.00
27	876658.74	520391.93	0k+520.00
28	876641.04	520382.64	0k+540.00

1361

53

Punto	N	E	Estación
29	876624.01	520372.17	0k+560.00
30	876607.58	520360.83	0k+580.00
31	876593.64	520346.49	0k+600.00
32	876578.65	520333.26	0k+620.00
33	876562.82	520321.04	0k+640.00
34	876547.02	520308.78	0k+660.00
35	876531.33	520296.38	0k+680.00
36	876516.18	520283.33	0k+700.00
37	876501.96	520269.27	0k+720.00
38	876488.49	520254.49	0k+740.00
39	876475.01	520239.71	0k+760.00
40	876461.77	520224.72	0k+780.00
41	876448.47	520209.79	0k+800.00
42	876434.7	520195.28	0k+820.00
43	876420.86	520180.85	0k+840.00
44	876406.59	520166.84	0k+860.00
45	876392.32	520152.82	0k+880.00
46	876378.07	520138.79	0k+900.00
47	876363.82	520124.76	0k+920.00
48	876349.48	520110.81	0k+940.00
49	876334.8	520097.24	0k+960.00
50	876319.61	520084.24	0k+980.00
51	876304.08	520071.64	1k+000.00
52	876287.77	520060.06	1k+020.00
53	876270.65	520049.74	1k+040.00
54	876253.09	520040.16	1k+060.00
55	876235.15	520031.35	1k+080.00
56	876217.11	520022.72	1k+100.00
57	876199.36	520013.5	1k+120.00
58	876181.92	520003.73	1k+140.00
59	876165.29	519992.62	1k+160.00
60	876148.98	519981.05	1k+180.00
61	876132.76	519969.35	1k+200.00
62	876116.55	519957.64	1k+220.00
63	876100.34	519945.91	1k+240.00
64	876084.21	519934.1	1k+260.00
65	876068	519922.38	1k+280.00
66	876051.74	519910.74	1k+300.00
67	876035.13	519899.6	1k+320.00
68	876018.19	519888.98	1k+340.00
69	876001.06	519878.65	1k+360.00
70	875983.94	519868.32	1k+380.00
71	875966.56	519858.41	1k+400.00
72	875949.17	519848.54	1k+420.00
73	875931.61	519838.97	1k+440.00
74	875913.83	519829.81	1k+460.00
75	875895.87	519821.01	1k+480.00
76	875878.13	519811.78	1k+500.00

[Handwritten signatures]

Punto	N	E	Estación
77	875860.22	519802.89	1k+520.00
78	875841.85	519795.02	1k+540.00
79	875822.85	519788.96	1k+560.00
80	875803.26	519784.91	1k+580.00
81	875783.64	519781.06	1k+600.00
82	875764.92	519774.03	1k+620.00
83	875748.11	519763.31	1k+640.00
84	875731.73	519751.82	1k+660.00
85	875714.94	519740.99	1k+680.00
86	875697	519732.49	1k+700.00
87	875677.75	519727.08	1k+720.00
88	875658.25	519722.67	1k+740.00
89	875638.43	519719.97	1k+760.00
90	875619.98	519712.43	1k+780.00
91	875602.89	519702.12	1k+800.00
92	875586.23	519691.06	1k+820.00
93	875569.56	519680.01	1k+840.00
94	875552.71	519669.24	1k+860.00
95	875535.66	519658.78	1k+880.00
96	875518.59	519648.36	1k+900.00
97	875501.41	519638.12	1k+920.00
98	875483.96	519628.35	1k+940.00
99	875465.72	519620.18	1k+960.00
100	875447.1	519612.91	1k+980.00
101	875428.4	519605.81	2k+000.00
102	875410.03	519597.95	2k+020.00
103	875392.26	519588.79	2k+040.00
104	875374.88	519578.9	2k+060.00
105	875357.28	519569.38	2k+080.00
106	875338.62	519562.29	2k+100.00
107	875319.08	519558.35	2k+120.00
108	875299.25	519555.76	2k+140.00
109	875279.39	519553.36	2k+160.00
110	875259.55	519550.84	2k+180.00
111	875239.7	519548.46	2k+200.00
112	875219.95	519545.29	2k+220.00

Coordenadas UTM (Datum WGS84) del área del proyecto

Camino Las Guabas – El Guayabito

Punto	N	E	Estación
1	874244.43	520867.49	0k+000.00
2	874258.83	520853.6	0k+020.00
3	874274.63	520841.42	0k+040.00
4	874291.97	520831.52	0k+060.00
5	874309.49	520821.87	0k+080.00
6	874326.83	520811.91	0k+100.00
7	874344.14	520801.89	0k+120.00

134 130

Punto	N	E	Estación
8	874361.48	520791.92	0k+140.00
9	874378.69	520781.74	0k+160.00
10	874395.6	520771.07	0k+180.00
11	874411.82	520759.39	0k+200.00
12	874427.4	520746.86	0k+220.00
13	874442.65	520733.92	0k+240.00
14	874456.98	520719.99	0k+260.00
15	874470.21	520705	0k+280.00
16	874483.17	520689.8	0k+300.00
17	874497.39	520675.73	0k+320.00
18	874511.81	520661.88	0k+340.00
19	874526.11	520647.89	0k+360.00
20	874539.65	520633.38	0k+380.00
21	874548.32	520615.36	0k+400.00
22	874552.15	520595.73	0k+420.00
23	874557.55	520576.48	0k+440.00
24	874564.54	520557.76	0k+460.00
25	874573.81	520540.09	0k+480.00
26	874585.84	520524.12	0k+500.00
27	874597.87	520508.15	0k+520.00
28	874610.93	520493.02	0k+540.00
29	874623.88	520477.79	0k+560.00
30	874636.6	520462.35	0k+580.00
31	874649.56	520447.12	0k+600.00
32	874662.11	520431.57	0k+620.00
33	874673.15	520414.94	0k+640.00
34	874682.47	520397.25	0k+660.00
35	874690.43	520378.93	0k+680.00
36	874696.84	520359.99	0k+700.00
37	874702.74	520340.88	0k+720.00
38	874708.46	520321.72	0k+740.00
39	874714.75	520302.75	0k+760.00
40	874722.51	520284.33	0k+780.00
41	874731.51	520266.47	0k+800.00
42	874740.01	520248.36	0k+820.00
43	874748.15	520230.1	0k+840.00
44	874755.86	520211.64	0k+860.00
45	874763.41	520193.12	0k+880.00
46	874770.91	520174.58	0k+900.00
47	874778.67	520156.15	0k+920.00
48	874786.52	520137.75	0k+940.00
49	874794.24	520119.31	0k+960.00
50	874802.02	520100.88	0k+980.00
51	874810.01	520082.55	1k+000.00
52	874818.51	520064.49	1k+020.00
53	874829.64	520047.9	1k+040.00
54	874842.42	520032.51	1k+060.00
55	874855.64	520017.51	1k+080.00

134 43

Punto	N	E	Estación
56	874868.79	520002.44	1k+100.00
57	874881.75	519987.21	1k+120.00
58	874895.01	519972.24	1k+140.00
59	874908.78	519957.74	1k+160.00
60	874922.86	519943.53	1k+180.00
61	874936.94	519929.33	1k+200.00
62	874951.03	519915.14	1k+220.00
63	874965.31	519901.14	1k+240.00
64	874979.55	519887.09	1k+260.00
65	874994.16	519873.43	1k+280.00
66	875008.67	519859.67	1k+300.00
67	875023.05	519845.77	1k+320.00
68	875037.48	519831.93	1k+340.00
69	875051.93	519818.09	1k+360.00
70	875066.31	519804.2	1k+380.00
71	875081	519790.62	1k+400.00
72	875095.58	519776.94	1k+420.00
73	875109.46	519762.53	1k+440.00
74	875121.94	519746.92	1k+460.00
75	875135.02	519731.8	1k+480.00
76	875147.78	519716.41	1k+500.00
77	875159.72	519700.37	1k+520.00
78	875170.73	519683.7	1k+540.00
79	875180.55	519666.29	1k+560.00
80	875188.98	519648.16	1k+580.00
81	875196.67	519629.7	1k+600.00
82	875202.8	519610.67	1k+620.00
83	875205.95	519590.92	1k+640.00
84	875207.4	519570.99	1k+660.00
85	875209.37	519551.09	1k+680.00

III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:

La inspección se realizó el día martes 14 de febrero de 2023, en el sitio del proyecto, ubicado en las comunidades de El Guayabito, Picadoral y Las Guabas, en el Corregimiento de Ocú (Cabecera), Distrito de Ocú, Provincia de Herrera. Mediante la inspección se pudo comparar la línea base indicada, con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

Se observó que sobre la servidumbre vial sobre la cual se llevará a cabo la rehabilitación de la vía, actualmente se encuentra conformada, debido a que la empresa contratista ha adelantado parte de los trabajos de limpieza y conformación de la calzada, instalación de tuberías en drenajes y cauces naturales y colocación de material selecto (tosca) en la entrada de fincas y viviendas.

La inspección dio inicio a las 1:10 p.m., durante la misma se tomaron coordenadas UTM, Datum WGS84 del área del proyecto y vistas fotográficas del terreno. La inspección culminó a las 2:15 p.m.

A. Ambiente Físico

- La topografía del área del proyecto es relativamente plana, con poca inclinación.
- A lo largo del alineamiento del proyecto se ubican dos (2) fuentes hídricas, la Quebrada Sin Nombre en el Camino El Guayabito – Picadoral y la Quebrada Las Lajas en el Camino Las Guabas – El Guayabito. Durante la inspección se observó que en ambos cauces fueron reemplazados las estructuras existentes, por tuberías de hormigón de 0.75 m y 0.60 m de diámetro, de igual forma, se observaron drenajes de escorrentía pluvial en los cuales se han removido estructuras y se han colocado tuberías nuevas.
- El uso actual del suelo en el área en el cual se desarrollará el proyecto es de servidumbre vial pública. A lo largo del alineamiento del proyecto, el uso del suelo en las fincas colindantes es de uso agropecuario y viviendas unifamiliares.
- En referencia a la calidad de aire, se observó que la principal fuente de emisiones a la atmósfera, son los gases de combustión producto del tránsito de vehículos en los dos (2) caminos a rehabilitar (Camino El Guayabito – Picadoral y Camino Las Guabas – El Guayabito), del mismo modo, se observó que se genera material particulado producto del estado de terracería, en el cual se encuentra la vía.
- El ruido en el alineamiento del proyecto se debe principalmente al tránsito de vehículos en los dos (2) caminos a rehabilitar (Camino El Guayabito – Picadoral y Camino Las Guabas – El Guayabito).
- No se percibieron olores molestos al momento de la inspección. El área de influencia del proyecto, son fincas de uso agropecuario y viviendas unifamiliares.

B. Ambiente Biológico

- La cobertura vegetal a lo largo del alineamiento del proyecto está conformado por fincas de uso agropecuario, se observaron cercas vivas en las colindancias y bosques de galería en la servidumbre de las fuentes hídricas, entre estos, árboles de espavé, guácimo, carate, entre otros.
- Al momento de la inspección, no se observaron especies faunísticas a lo largo del alineamiento del proyecto.

C. Ambiente Socioeconómico

- El uso actual del suelo en el área en el cual se desarrollará el proyecto es de servidumbre vial pública. A lo largo del alineamiento del proyecto, el uso del suelo en las fincas colindantes es de uso agropecuario y viviendas unifamiliares.



IV. OBSERVACIONES:



- Durante la inspección se evidenció que en el alineamiento del proyecto se ubican dos (2) fuentes hídricas, la Quebrada Sin Nombre en el Camino El Guayabito – Picadoral y la Quebrada Las Lajas en el Camino Las Guabas – El Guayabito, al momento de la inspección se observaron que

en ambos cauces naturales fueron reemplazadas las estructuras existentes y reemplazadas por nuevas tuberías de (0.60 m y 0.75 m). Se observaron drenajes de escorrentía pluvial, en los cuales se han colocado nuevas tuberías transversales a lo largo de la vía a rehabilitar.

- El proyecto contempla la remoción de material edáfico y/o vegetal, debido a los trabajos de conformación de calzada, sin embargo, el Estudio de Impacto Ambiental no detalla, la ubicación de sitios de botadero.
- Durante la inspección se observó que se ha procedido a colocar material selecto (tosca), en las entradas de fincas y viviendas ubicadas a lo largo del alineamiento de los caminos, de igual forma, se observó la colocación de material selecto (tosca) en los sitios en los cuales se han instalado tuberías (drenajes y cauces naturales). Al momento de la inspección se le consultó al Ingeniero Guillermo Guevara (Consultor Ambiental), la ubicación del sitio de extracción de material selecto, sin embargo, el mismo indicó que dicho sitio no se encuentra definido por la empresa Contratista y Promotor. Se observó una fuente de tosca ubicada en las coordenadas UTM, Datum WGS84, 519714 E 875634 N (en el alineamiento del Camino El Guayabito – Picadoral), en el cual se evidenció, que en el pasado se ha extraído material, sin embargo, el Ingeniero Guevara indica que desconoce si el material selecto utilizado en el proyecto, proviene de dicho lugar.
- Se observó que la topografía en el alineamiento del proyecto es moderadamente plana.
- Al momento de la inspección se evidenció que la vegetación está conformada por cercas vivas ubicadas en las colindancias y bosque de galería en la servidumbre de las fuentes hídricas que cruzan el alineamiento del proyecto. Se observó que debido a los trabajos que se proyectan realizar se requerirá la tala de algunos de estos árboles, principalmente en las márgenes de las obras en cauces naturales. El inventario forestal presentado en el Estudio de Impacto Ambiental, no indica la cantidad y las especies de los árboles que serán afectados por el desarrollo del proyecto.
- El ruido generado y las emisiones son producto del tránsito de vehículos en la vía a rehabilitar camino El Guayabito – Picadoral, Camino Las Guabas – El Guayabito, sin embargo, se observó que es poco frecuente.

V. IMÁGENES:

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
520459 E 876766 N	<div></div> <p>Fig. No. 1: Vista del camino a rehabilitar “El Guayabito – Picadoral”, se observa la topografía y la vegetación existente en el alineamiento del proyecto.</p>
519742 E 875700 N	<div></div> <p>Fig. No. 2: Vista de la fuente hídrica, Quebrada Sin Nombre, la cual se ubica en el alineamiento del camino “El Guayabito – Picadoral”. Se observa la instalación de nuevas tuberías de 0.60 y 0.75 m.</p>

<div>519736 E</div> <div>875713 N</div>	<div><p>14 feb 2023 1:34:01 p. m. 17°N 519736 875713 72° E Altitud: 166.0m Velocidad: 0.5km/h Número de índice: 1776</p></div> <div><p>Fig. No. 3: Se evidenció la realización de trabajos de limpieza sobre las fuentes hídricas y la instalación de nuevas tuberías. Fuente hídrica Quebrada Sin Nombre en el alineamiento del camino El Guayabito – Picadoral.</p></div>
<div>519740 E</div> <div>875717 N</div>	<div><p>14 feb 2023 1:35:49 p. m. 17°N 519740 875717 178° S Altitud: 171.0m Velocidad: 0.0km/h Número de índice: 1779</p></div> <div><p>Fig. No. 4: Vista de los trabajos realizados sobre la fuente hídrica Quebrada Sin Nombre en el alineamiento del camino El Guayabito - Picadoral.</p></div>

519714 E 875634 N	<div><div></div><div></div><div>14 feb 2023 1:43:22 p. m. 17N 519714 875634 326° NW Altitud:171.0m Velocidad:0.0km/h Número de índice: 1782</div></div> <div><p>Fig. No. 5: Vista de un área de extracción de mineral no metálico (tosca), ubicado en la estación 1 K + 700 (finca privada), en el alineamiento del camino El Guayabito - Picadoral.</p></div>
519700 E 875163 N	<div><div></div><div>14 feb 2023 1:49:45 p. m. 17N 519700 875163 321° NW Menchaca Altitud:182.0m Velocidad:0.0km/h Número de índice: 1789</div></div> <div><p>Fig. No. 6: Vista de la conformación de calzada en el alineamiento del camino Las Guabas – El Guayabito, la vegetación está conformada por cercas vivas en las colindancias y gramíneas, la topografía es relativamente plana.</p></div>

134 40

520394 E
874694 N

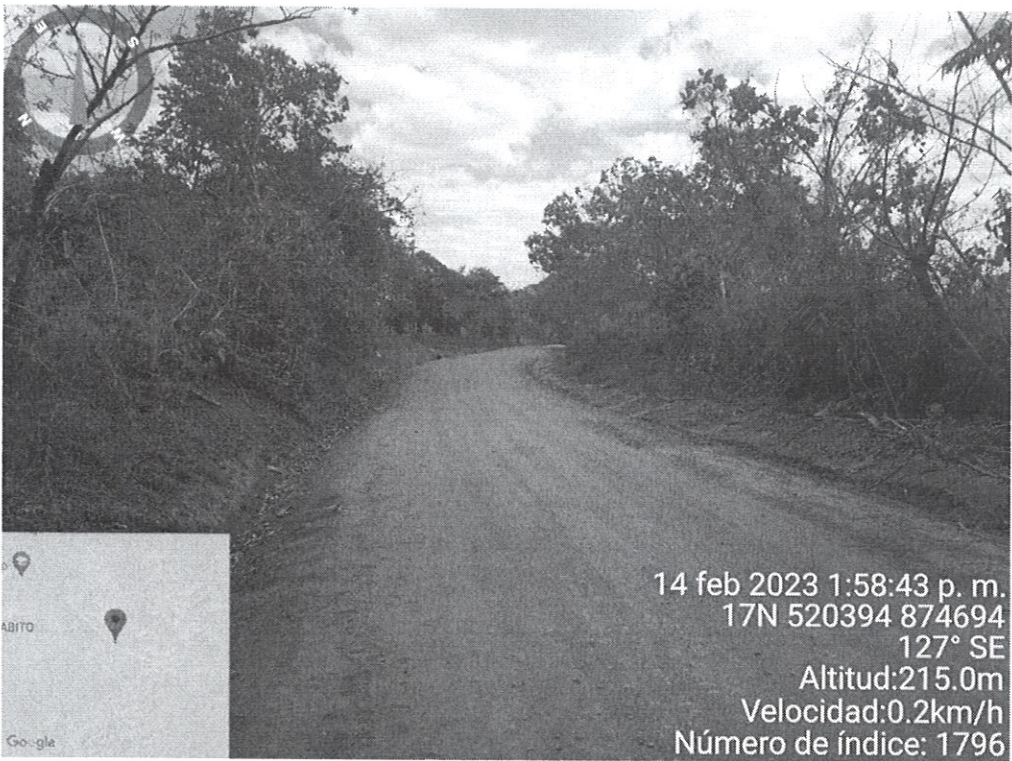


Fig. No. 7: La vegetación está conformada por cercas vivas en las colindancias y gramíneas, en el alineamiento del camino “Las Guabas – El Guayabito”.

520630 E
874541 N

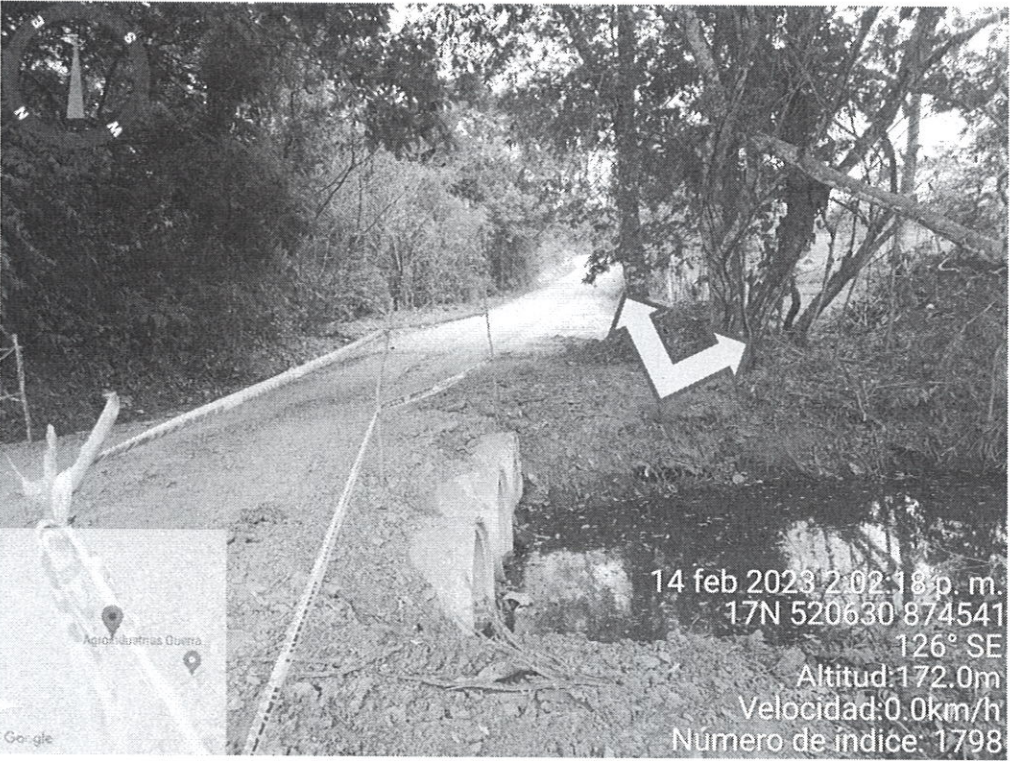
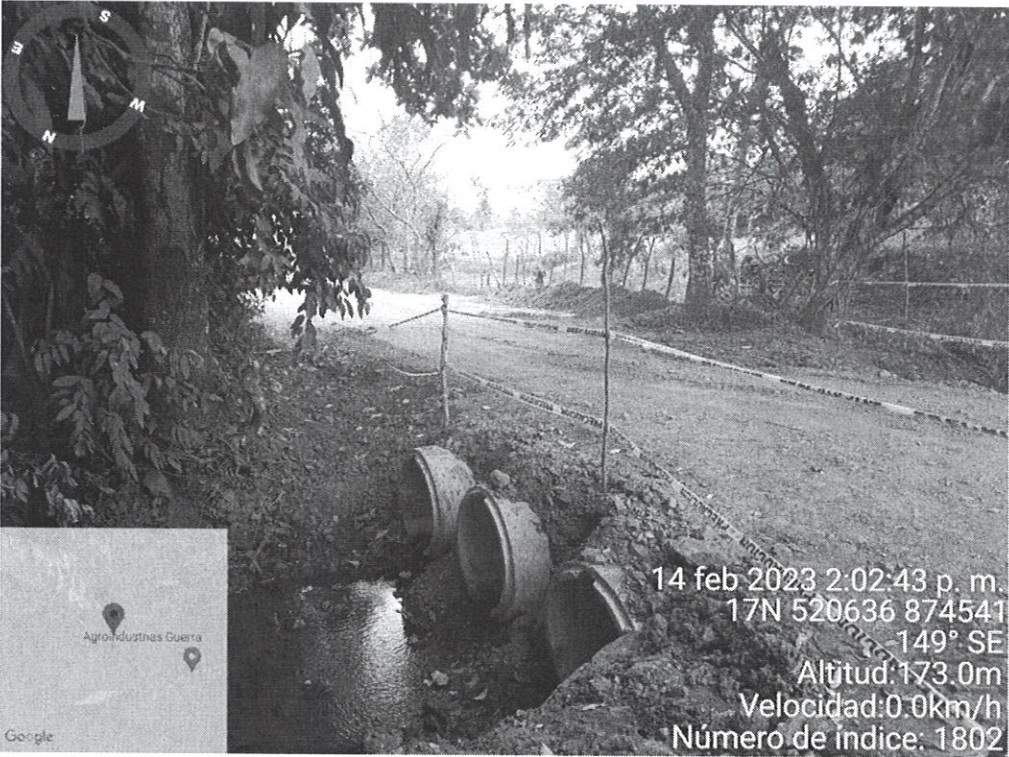
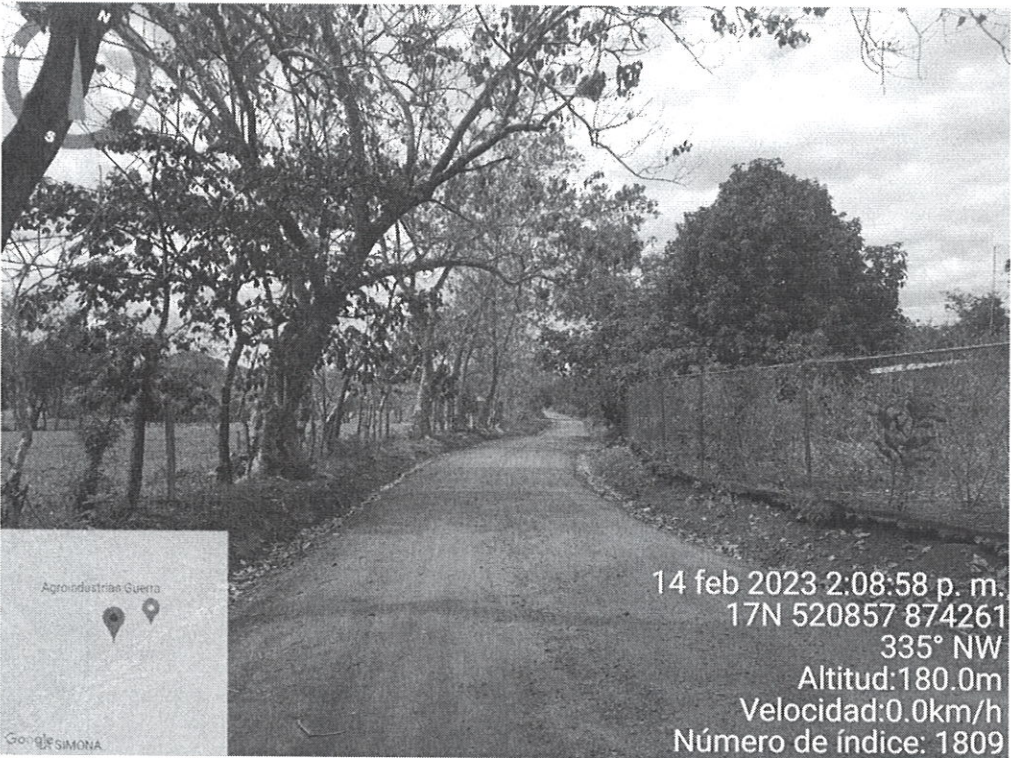


Fig. No. 8: Vista de los trabajos realizados sobre el cauce natural, denominado Quebrada Las Lajas, ubicado en el alineamiento del camino Las Guabas – El Guayabito, se observan árboles que se verán afectados con los trabajos a realizar.

Handwritten signatures: JBL and FB

<div>520636 E 874541 N</div>	<div><div>14 feb 2023 2:02:43 p. m. 17N 520636 874541 149° SE Altitud:173.0m Velocidad:0.0km/h Número de índice: 1802</div></div> <div>Fig. No. 9: Vista de los trabajos realizados sobre el cauce natural, denominado Quebrada Las Lajas, ubicado en el alineamiento del camino Las Guabas – El Guayabito y vegetación existente en las márgenes de la quebrada.</div>
<div>520857 E 874261 N</div>	<div><div>14 feb 2023 2:08:58 p. m. 17N 520857 874261 335° NW Altitud:180.0m Velocidad:0.0km/h Número de índice: 1809</div></div> <div>Fig. No. 10: Vista de la estación 1K + 673, punto final del Camino Las Guabas – El Guayabito. Se observa las cercas de las fincas colindantes, en el cual se ubican árboles en las cercas vivas.</div>

Handwritten signatures: JBL and B3

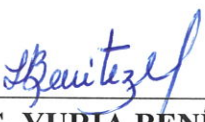
VI. CONCLUSIONES:

- Durante la inspección se observó que el alineamiento de las dos vías a rehabilitar, Camino El Guayabito – Picadoral y Camino Las Guabas – El Guayabito, es un área intervenida por un camino que actualmente se encuentra en estado de terracería. La topografía de la zona es relativamente plana.
- Los trabajos de rehabilitación de la vía, los cuales incluyen la conformación de calzada, se realizarán en servidumbre vial, cuya vegetación está conformada mayoritariamente, por cercas vivas en las colindancias y gramíneas, también se observó vegetación en el bosque de galería de las fuentes hídricas que cruzan el alineamiento.
- En el alineamiento del proyecto, se ubican dos (2) fuentes hídricas, Quebrada Sin Nombre en el Camino El Guayabito – Picadoral y Quebrada Las Lajas en el Camino Las Guabas – El Guayabito, en los cuales se observaron trabajos de limpieza sobre el cauce, remoción de las estructuras existentes y colocación de nuevas tuberías; sin embargo, el Estudio de Impacto Ambiental, no contempla la construcción de nuevas obras en cauces, se indicaba en el EsIA que dichas fuentes hídricas no serán intervenidas.
- En referencia a la calidad de aire y el ruido en el área del proyecto, se observó que la principal fuente de emisiones a la atmósfera y ruido, es el tránsito vehicular en los caminos a rehabilitar, Camino El Guayabito – Picadoral y Camino Las Guabas – El Guayabito. No se percibieron olores molestos.
- Al momento de la inspección, por parte del Consultor Ambiental, se indicó que el sitio de botadero y la fuente de extracción de material no han sido definidos por parte del Promotor y contratista del proyecto. Al momento de la inspección en la estación 1 K + 700 (finca privada), en el alineamiento del camino El Guayabito – Picadoral, se observó la existencia de una fuente de material tipo tosca (sin establecerse la procedencia del material que está siendo utilizado en el proyecto).

VII. RECOMENDACIÓN:

- Continuar con la etapa de evaluación y análisis del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, generando la solicitud de información aclaratoria (ampliación) correspondiente.


Elaborado por:



ING. YURIA BENÍTEZ
Técnico Evaluador



Revisado por:



LIC. LUIS C. PEÑA. B.
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental



LP/yb

IMAGEN SATELITAL DEL ÁREA DE LA INSPECCIÓN REALIZADA AL PROYECTO “RENGLÓN No. 2: REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) PARA LA PROVINCIA DE HERRERA – CAMINO EL GUAYABITO – PICADORAL, CAMINO LAS GUABAS – EL GUAYABITO”

