

Panamá, 15 de febrero de 2023.

Licenciada
ANALILIA CASTILLERO
Jefa del Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

Respetada Licenciada Castellero:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención a la nota DEIA-DEEIA-UAS-0033-0702-2023 con fecha del 7 de febrero de 2023 y recibida en nuestras oficinas el 7 de febrero de 2023, en la cual se nos indica que la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado **“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS. Rehabilitación del camino S/N: Circunvalación Los Leales, Ramal Botello y Ramal Río Sario”** a desarrollarse en el corregimiento de Macaracas, distrito de Macaracas, provincia de Los Santos, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

En virtud de lo anterior, le informamos que la Unidad Ambiental de la Dirección Nacional de Recursos Minerales realizó la revisión y evaluación de la documentación de acuerdo con los componentes de nuestra competencia, generando el Informe Técnico No. UA-EVA-006-2023, adjunto a esta nota.

Agradeciendo de antemano la atención.

Atentamente,


ING. JAIME PASHALES
Director Nacional de Recursos Minerales

JP/mb



INFORME TÉCNICO No. UA-EVA-006-2023

De evaluación del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría II, del proyecto titulado “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS. Rehabilitación del camino S/N: Circunvalación Los Leales, Ramal Botello y Ramal Río Sario”

1. DATOS GENERALES.

PROMOTOR:	Ministerio de Obras Públicas
LOCALIZACIÓN:	Corregimiento de Macaracas, distrito de Macaracas, provincia de Los Santos
FECHA DEL INFORME:	15 de febrero de 2023
EVALUADORES:	Banny Amaris

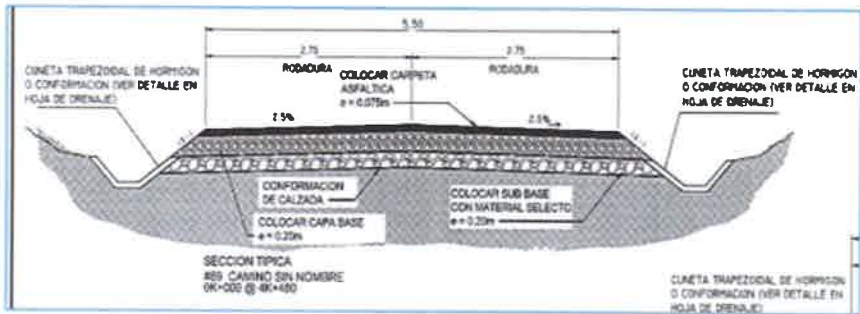
2. ANTECEDENTES.

- El 7 de febrero de 2023, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0033-0702-2023 con fecha del 7 de febrero de 2023, en donde la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente nos informan que la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS. Rehabilitación del camino S/N: Circunvalación Los Leales, Ramal Botello y Ramal Río Sario” a desarrollarse en el corregimiento de Macaracas, distrito de Macaracas, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

2. BREVE RESUMEN DEL EsIA PRESENTADO.

Según lo indicado en EsIA el proyecto “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS. Rehabilitación del camino S/N: Circunvalación Los Leales, Ramal Botello y Ramal Río Sario” contempla la ejecución de 5+851.44 kilómetros de carreteras en hormigón asfáltico, distribuidos de la siguiente manera: Camino S/N: Circunvalación - Los Leales, con una longitud de 4K + 380.16, Ramal Botello de 0K +570.000 y Ramal Río Sairo de 0K + 901.28, más la construcción de obras complementarias, cunetas pavimentadas trapezoidales, zampeados, Cajón fluvial, tuberías, de igual forma se contempla la conformación de calzada y a un ancho de rodadura de 5.5 m más un área de cunetas de 1.20 metros lineales, incluye la construcción de un cajón de 3.05 X 2.44 de 10 metros de largo, colocación de tuberías, colocación de selecto, capa base, cunetas pavimentadas, zampeados, planchas de acceso, remociones varias, señalización, pinturas entre otras actividades.

Imagen # 1 Sección Típica



El Ministerio de Obras Públicas como entidad Rectora y Promotora de la Obra de Ingeniería Vial, sometió a Licitación Pública N°2021-0-09-0-07-LV-007974 dicho proyecto, siendo adjudicado para su realización a la Empresa contratista CONSORCIO AGUAS DE MACARACAS, mediante Contrato No UAL-1-13-2022.

De acuerdo con el EsIA, se desarrollarán las siguientes etapas:

- Durante la etapa de planificación se realizaron todos los análisis y estudios previos antes de ejecutar un proyecto, como Estudios de Factibilidad, Análisis de Costos entre ellos el Estudio de Impacto Ambiental (etapa que recae tanto en la institución promotora como en su contratista).
- Durante la etapa de construcción y/o rehabilitación, se transportarán todos los equipos necesarios para realizar las actividades. Se realizará actividades de limpieza, desarraigue y remoción de árboles, material y excavación para lecho, colocación de tuberías de hormigón reforzado, cunetas pavimentadas tipo trapezoidales (base mínimo de 0.30 m), construcción de cajón pluvial, cabezales, zampeado (para salida y entradas de tubos), material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente metodología Marshall Tipo IV-B, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), marcadores reflectivos tipo tachuela o botones (ojo de gato), conformación de calzada, obras de mitigación ambiental y remociones varias, así como el cumplimiento de los aspectos ambientales que se requieren para este tipo de proyecto.

Para realizar las actividades propias del proyecto se contratará alrededor de 67 personas, que detallaremos más adelante. Estas personas serán contratadas por la Empresa Contratista, a los cuales se les suministrará, todo el equipo de protección personal y seguridad laboral, como: botas, cascos, guates, lentes, protectores de oídos, chaleco, botiquín, etc. adicionalmente se contará con sistemas de comunicaciones tipo celular y troncal, equipo de control de incendio (extintores ABC) y de señalización vial.

- Durante la etapa de rehabilitación, se estarán utilizando equipos como: retroexcavadora, camiones de volquetes, camión de agua, moto niveladora, pala mecánica, concretas, barredora, distribuidora de asfalto, pavimentadora, entre otros.

De acuerdo con el EsIA, Capítulo 5 en las páginas 60 y 61, se indica que se requiere de extracción de material, tales como:

- Selecto (tosca). El Contratista del Promotor, adquirirá este material de una fuente de material ubicada en el corregimiento de Macaracas, distrito de Macaracas, provincia de Los Santos, dentro de un polígono de terreno con una superficie de 2,053.34 m² dentro de la Finca con Folio Real N° 11674, Código de Ubicación 7301, propiedad del Señor Alexis Abel Monroe Domínguez, para lo cual se deberá presentar el correspondiente Estudio de Impacto Ambiental, antes de iniciar las actividades

Cuadro #14. Ubicación propuesta para la extracción de selecto.

Punto	Norte	Este
1	857046.32	552684.38
2	857086.59	552722.30
3	857059.16	552726.10
4	857014.26	552720.98
5	856992.55	552713.00
6	857018.18	552694.68
7	857041.71	552693.01
8	857046.32	552684.38

Fuente: Empresa Contratista, 2022.

- **Capa base:** Para este tipo de proyecto el Contratista necesita suplirse de material pétreo (capa base), aún no se tiene definida la fuente de material, razón por la cual, una vez defina la fuente de material, el Contratista efectuará los tramites y todos los permisos respectivos (MOP, MIAMBIENTE, MICI y MUNICIPIO). En este sentido, es de vital importancia considerar los siguientes aspectos: Ubicación visual del posible sitio de extracción; coordinación con los propietarios de la finca y fincas colindantes; Coordinar con el Promotor (MOP) para la extracción de muestra y verificar su calidad en laboratorio de suelo de igual forma lo efectuará el Contratista en su laboratorio; de cumplir la misma se procederá a efectuar Contrato con los propietario y se iniciará el desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental, para presentarlo a MiAmbiente y una vez se obtenga la aprobación efectuar el trámite respectivo con el Ministerio de Comercio e Industrias, para obtener el permiso de extracción para Obra Pública.

Antes de iniciar cualquier extracción, trituración y acarreo se debe contar con los permisos respectivos emitidos por la autoridad (MiAMBIENTE y MICI), luego, coordinar con la municipalidad el pago del canon inicial según permiso emitido por el MICI e iniciar el pago respectivo de los impuestos, según se vaya acarreando el material, para tal fin el Municipio deberá contar con un inspector en sitio a fin de evitar la suspicacia. Ubicados en la etapa de abandono cumplir con lo estipulado en el Estudio de Impacto Ambiental que se tenga aprobado

3. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA INFORMACION PRESENTADA:

Una vez revisado y analizado la información presentada en el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto titulado *“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS. Rehabilitación del camino S/N: Circunvalación Los Leales, Ramal Botello y Ramal Río Sario”* y cada uno de los componentes de competencia minera, se determina que en el documento en evaluación **no se tienen observaciones al respecto.**

4. CONCLUSIONES

- Una vez revisado y analizado la información presentada en el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto titulado *“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS. Rehabilitación del camino S/N: Circunvalación Los Leales, Ramal Botello y Ramal Río Sario”* y cada uno de los componentes de competencia minera, se determina que en el documento en evaluación **no se tienen observaciones al respecto.**

5. RECOMENDACIONES

- Remitir el presente informe técnico a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente para que forme parte del proceso de evaluación Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto titulado *“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS. Rehabilitación del camino S/N: Circunvalación Los Leales, Ramal Botello y Ramal Río Sario”* a desarrollarse en el corregimiento de Macaracas, distrito de Macaracas, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

6. CUADRO DE FIRMAS.

Elaborado por:



Banny A. Amaris D.
Ingeniera Ambiental
Técnica de la Unidad Ambiental
Dirección Nacional de Recursos Minerales

