

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
**INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 009-2023**

**I. DATOS GENERALES**

Proyecto:	PROYECTO PUERTO BARÚ	Categoría:	III
Promotor:	OCEAN PACIFIC FINANCIAL SERVICES CORP.		
Apoderado Legal:	ISMAEL GONZÁLEZ COLLADO		
Localización del Proyecto:	CORREGIMIENTO DE CHIRIQUÍ, DISTRITO DE DAVID, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ		
Fecha de inspección:	13 DE FEBRERO DE 2023		
Fecha del Informe:	16 DE FEBRERO DE 2023		
Participantes:	VER LISTA DE ASISTENCIA		

**II. OBJETIVO**

- Realizar recorrido en el área donde se propone desarrollar el proyecto, verificar su ubicación y describir las características físicas, biológicas y sociales observadas en campo.

**III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto consiste en el desarrollo de un puerto alimentador y turístico de usos múltiples en la región Pacífico-Occidental de Panamá, para buques definidos como Handysize Ship y embarcaciones de mini-cruceros. El mismo abarca un área total de 124.60 ha que incluye vialidad interna, oficinas comerciales, zona logística, puerto multipropósito, puerto de cruceros, turismo urbano, ecoturismo y marina. Para ello se hace necesario la construcción de una vía de acceso la cual tendrá una longitud de 11.217 km.

**IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN**

Se estableció como punto de encuentro la entrada de la facultad de Ciencias Agropecuarias de la Universidad de Panamá, en la provincia de Chiriquí, el día 13 de febrero de 2023, en horario de 9:00 a.m. Se realiza una breve explicación del proyecto por parte del promotor y equipo consultor previo al recorrido. Posteriormente, aproximadamente a las 11:00 a.m. donde se inicia la inspección tanto en el área terrestre como el área acuática, con personal de UAS de AMP, IDAAN, MOP, MICI, MINSA, MIDA, ARAP, Municipio de David, Ministerio de Ambiente de la Dirección Regional de Chiriquí y Nivel Central, Promotor del proyecto y Consultores Ambientales.


Se tomaron coordenadas de referencia con equipo GPS marca GARMIN, evidencias fotográficas del recorrido y se realizó vuelo con dron. La inspección culminó aproximadamente a las 2:30 p.m.



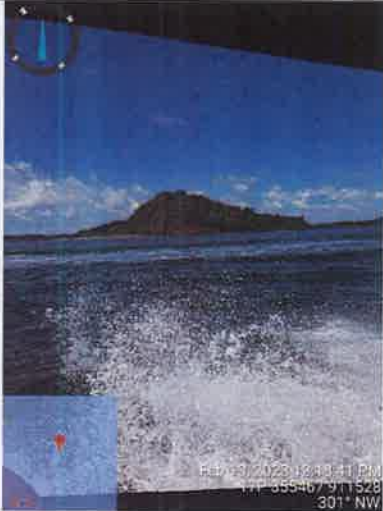
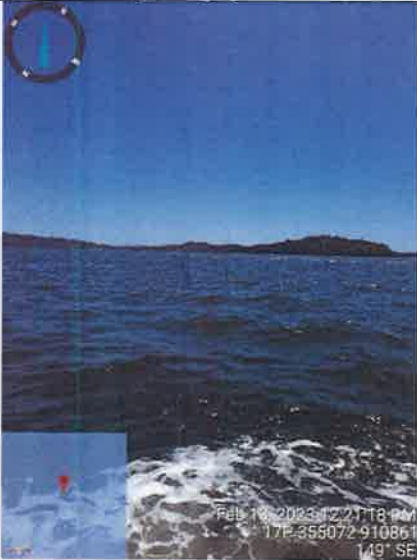
**V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN**

- Previo al recorrido de la inspección, el promotor en conjunto con el equipo de consultores ambientales, realizan una breve explicación del proyecto y todos sus componentes, así como los aspectos ambientales que se verán influenciados por el desarrollo del proyecto (foto 1).
- El proyecto comprende para su desarrollo área terrestre y acuática. Iniciando la inspección con el recorrido del canal de navegación contemplado para las embarcaciones que se proyectan ingresar al puerto comercial, así como al área de marina privada. La ruta de navegación que se propone utilizar, es sobre el Río Chiriquí el cual colinda con el área terrestre donde se construirá el puerto, hasta su desembocadura en el área de Bahía de los Muertos (Boca Brava) (fotos 2 y 3). Durante el recorrido, se observaron embarcaciones menores utilizando esta ruta de navegación (foto 4); además, se nos indicó el área propuesta para la ubicación de faro que funcionará como parte de señalizaciones para el tránsito de embarcaciones dentro del canal de navegación (foto 5).
- En el área de Bahía de los Muertos, se llegó al área donde se propone realizar el depósito de material dragado. De acuerdo a lo indicado por el promotor, es un área óptima para






- realizar esta actividad, considerando la profundidad del sitio, conforme a los estudios realizados en la zona (foto 6).
- El área donde se propone la construcción del puerto, presenta una topografía mayormente plana, donde el límite (talud) con el río Chiriquí se observa erosionado (fotos 7 y 8). En esta zona, el promotor señaló que se requerirá realizar cortes para emplazar el puerto, y así evitar la introducción de estructuras en parte acuática (foto 9).
  - En el polígono donde se propone realizar el proyecto, se observó que la vegetación está compuesta mayormente por gramínea y rastrojo (fotos 10 y 11). Colindante al polígono, en ambos márgenes de este, específicamente donde se propone la ubicación del puerto, se observa bosque de manglar (foto 12).
  - En el área propuesta para la marina privada, se observó en los márgenes del río árboles dispersos y colinda con zonas de manglar (foto 13, 14 y 15). En esta zona, el promotor indicó que se ubicará un muelle flotante para el acceso a las zonas residenciales y turísticas, y no se verá afectada vegetación de manglar (foto 16).
  - Se recorrió un tramo del camino, donde se construirá vía acceso hacia el polígono del proyecto, de igual forma los caminos existentes dentro del predio que conducen hacia áreas propuestas para la construcción de zona residencial, turística, almacenamiento, etc. (foto 17 y 18).


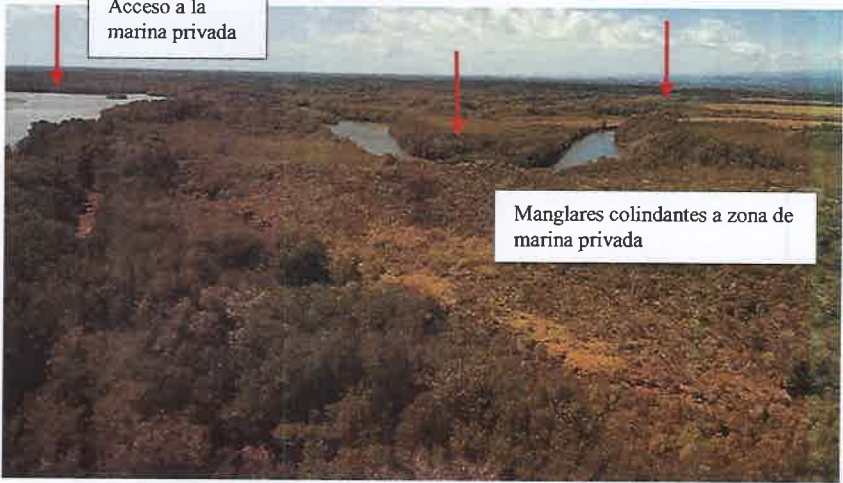


VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):	IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO.
352269 E 921289 N	 <p>Foto 1. Explicación del proyecto previo al recorrido de inspección</p>
352169 E 921235 N	 <p>Foto 2. Ruta de navegación sobre estero de Río Chiriquí, colindante al área de puerto.</p>

<div>357236 E 914568 N</div>	<div></div> <div>Foto 3. Ruta de navegación hasta el área de Bahía de los Muertos (Boca Brava)</div>
<div>355467 E 911528 N</div>	<div></div> <div>Foto 4. Embarcaciones menores observadas en ruta de navegación.</div>
<div>355467 E 911528 N</div>	<div></div> <div>Foto 5. Área donde se ubicará faro, para apoyo en tránsito en el canal de navegación.</div>
<div>355072 E 910861 N</div>	<div></div> <div>Foto 6. Zona para depósito de material dragado en el área de Bahía de los Muertos.</div>



<div>352162 E 921239 N</div>	<div><div>Feb 13, 2023 11:36:35 AM 17P 352162 921239 73° E</div></div>
<div>352209 E 921282 N</div>	<div><div>Feb 13, 2023 11:34:44 AM 17P 352209 921282 135° SE</div></div> <div>Foto 7 y 8. Límite del polígono con evidencia de procesos erosivos.</div>
<div>352326 E 921121 N</div>	<div></div> <div>Foto 9. Imagen aérea de la zona donde se propone realizar cortes para construcción de puerto.</div>
<div>352621 E 921515 N</div> <div>352779 E 921678 N</div>	<div></div> <div>Foto 10 y 11. Vegetación presente en el área terrestre del polígono del proyecto.</div>

<p>352498 E 920615 N</p> <p>352189 E 921260N</p>	 <p>Foto 12. Bosque de manglar colindante a la zona de puerto.</p>
<p>351441 E 921775 N</p> <p>351970 E 921918 N</p>	 <p>Foto 13. Canal de acceso y área de marina privada.</p>
<p>352438 E 922018 N</p>	
<p>351998 E 921904 N</p>	 <p>Foto 14 y 15. Vegetación de bosque secundario presente en la zona propuesta para área residencial y turística.</p>



351970 E 921900 N	<div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>Feb 13, 2023 11:46:25 AM</div><div>17P 351970 921900</div><div>104° E</div></div></div>
	<div>Foto 16. Zona propuesta para muelle flotante.</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>Feb 13, 2023 2:15:19 PM</div><div>17P 351997 921906</div><div>94° E</div><div>Chiriquí</div><div>David District</div><div>Chiriquí Province</div></div></div>

Foto 17 y 18. Área prouesta para zona residencial y turística.

VII. IMAGEN DEL RECORRIDO DE LA INSPECCIÓN (Google Earth)






## VIII. CONCLUSIONES

- Se realizó el recorrido en el área propuesta para el desarrollo del proyecto (terrestres y acuática), tomando coordenadas de referencia de la ubicación del mismo, fotografías e imágenes aéreas con dron.
- La vegetación presente en el polígono del proyecto (área terrestre) se compone mayormente por gramínea, rastrojo y parches de bosque secundario.
- Dentro del polígono del proyecto existen cortes de camino de tierra.
- Las áreas donde se propone la construcción de puerto y marina privada, colindan con zonas de manglar y el Río Chiriquí.
- En el canal de navegación se observó que es utilizado por embarcaciones pequeñas dedicadas a la pesca y actividades recreativas.


**Adjunto:** Copia del registro de asistencia de la inspección en campo realizada.

**Elaborado por:**

  
**MILAGROS ABREGO**  
Evaluadora de Estudios de Impacto  
Ambiental

  
**MARÍA G. DE GRACIA**  
Evaluadora de Estudios de Impacto  
Ambiental

**Revisado por:**

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.

ACP/ma/mdg



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
REGISTRO DE ASISTENCIA

TIPO DE EVENTO: CAPACITACIÓN		REUNIÓN	INSPECCIÓN	DURACIÓN:		Pág. de
TEMA: Proyecto Puerto Barú, Estudio de Impacto Ambiental Cat. III						
FECHA: 13 de febrero de 2023 HORA:						
LUGAR:						
No.	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	FIRMA
1	MARIA BAJURA	6-710-2314	DURM - MICI	maribajura21@gmail.com	560-0448	[Firma]
2	Benny Amavis.D	8-772-2376	DURM - MICI	bamavis@mici.gob.pa	560-0448	[Firma]
3	Ricardo Posada	8-882-2893	Puerto Barú	M. Posada Spectob3neti.com	6674-2151	[Firma]
4	Luis Cepimentel	4-703-610	MINGA	lucipimentel114@gmail.com	6603-4992	[Firma]
5	Amedeo Cruz	2-103-1085	Mi Ambiente		6440-6453	[Firma]
6	Aracelio Huelgas	4-703-722	Mi Ambiente	araceli.huelgas@mici.gob.pa	6389-4886	[Firma]
7	Carlos Salazar	4-118-1891	Mi Ambiente / PPMCCY	csalazar@pdmccy.gob.pa	65619418	[Firma]
8	Alexandre Candauero	4-151-193	A. M. P.	alexander.candauero@gob.pa	68421582	[Firma]
9	Moisés Prios	8-851-652	A. M. P.	Moisés Prios@M.A.P.gob.pa	64869154	[Firma]
10	Juan Carlos Martínez	4-768-1539	A. M. P.	JTMartinez@M.A.P.gob.pa	62119539	[Firma]
11	Maura G. De Grazi	8-840-488	Mi Ambiente - DENA	maudegrazi@miambiente.gob.pa	500-0838	[Firma]
12	Fauzdes E. Rozano	PE-1-923	Consultores Soc/Amb. Roy.	fauzdes.rozano@centella@gmail.com	6676-5797	[Firma]
13	Ramón F. Zúñiga	8-119-850	Planeta Pura Consultores	ramonfz46@gmail.com	6672-2603	[Firma]
14	Milagros Negro M.	8-809-1792	Mi Ambiente - DEIA	mednegro@miambiente.gob.pa	500-0838	[Firma]



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
REGISTRO DE ASISTENCIA

TIPO DE EVENTO: CAPACITACIÓN			REUNIÓN	INSPECCIÓN	DURACIÓN:	Pág. de
TEMA: Proyecto Puerto Barú, Estudio de Impacto Ambiental Cat. III						
FECHA: 13 de febrero de 2023 HORA:						
LUGAR:						
No.	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	FIRMA
1	Miguel García	4-776-196	SEIA	miguelgarcia@seia.gob.pa	500 0922 / 6834	Miguel García
2	Alain Rojas	4-749-1719	SEIA	alainrojas@seia.gob.pa	500 0922	Alain Rojas
3	Marcelo Rojas	4-717-1132	Sefor	marcelor@sefor.gob.pa	500 0922	Marcelo Rojas
4	Guillermo González	4-712-1075	Sefor	guillegc14@gmail.com	500 0922	Guillermo González
5	Nuvia Caballero	4-758-29	Sefor	nuvia.c.17@gmail.com	500 0922	Nuvia Caballero
6	Angel Samudio	4-790-1385	NIIDA (Estudiante)	angel.samudio@fp.ac.pa		Angel Samudio
7	Ignacio Córdoba	7-91-289	Mi Ambiente DXPB	icordaba@miambiente.gob.pa	ext 6180 500 855	Ignacio Córdoba
8	Fris R Escobar	8-716-2309	M. AMBIENTE - DSH	desobar@miambiente.gob.pa	500-6668	Fris R. Escobar
9	Ysaura D. Hurtado	4-724-204	Mi Ambiente - Chiriquí	mhurtado@miambiente.gob.pa	500-09-22	Ysaura D. Hurtado
10	Ramiro Martínez	4-739-945	MOP	rmartinez@mop.gob.pa	6233-4170	Ramiro Martínez
11	Amilcar Comacho	4-177-333	ARAP	acomacho@arap.gob.pa	6301 6206	Amilcar Comacho
12	Manuel D. Vega Y.	4-706-110	Municipio de Pavil.	manuel1003@hotmail.com	6590 71 62	Manuel D. Vega Y.
13	Leidy Lopez	4-185992	Calcedo Pavil		68 06 7888	Leidy Lopez
14	Josely Bahsta C	4-753-1394	Ingeniería Municipal de Pavil.	joselybahsta@hotmail.com	68 98 9926	Josely Bahsta C