


AM/LE

Memorando
DSH-0202-2023

PARA : Domiluis Domínguez E.
Director de Evaluación de Impacto ambiental

DE : 
Karima Lince
Directora de Seguridad Hídrica - Encargada

ASUNTO : Envío de informe técnico de revisión documental al EsIA categoría II, titulado **"MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA"**.

FECHA : 06 de marzo de 2023.

En atención al Memorando DEEIA-0098-0802-2023, remitimos comentarios a través del informe técnico N° DSH-DCS-009-2023, una vez revisada la información presentada en el EsIA categoría II, que tendrá el proyecto titulado: **"MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA"**, a desarrollarse en el corregimiento de San Cristóbal, distrito y provincia de Colón, cuyo promotor es EVEN PTY CORPORATION.

Sin otro particular, nos suscribimos


JJJ/are

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	
Fecha:	2:48 pm
Hora:	06/03/2023

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN SEGURIDAD HÍDRICA	

"MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA".

INFORME TÉCNICO No. DSH-DCS-009-2023

REVISIÓN AL EIA DEL PROYECTO DENOMINADO
“MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA”

DATOS GENERALES

Nombre y categoría del proyecto:	MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA, Categoría II
Nombre del promotor:	EVEN PTY CORPORATION
Fecha del Informe:	01/03/2023
Ubicación del proyecto:	Corregimiento de San Cristóbal, distrito y provincia de Colón.
Nombre y No. de la Cuenca donde se ubica el proyecto:	Cuenca hidrográfica entre el Río Chagres y Mandinga (117).

OBJETIVO

Dar respuesta MEMORANDO-DEEIA-0098-0802-2023, en la cual se solicita comentarios al Estudio de Impacto Ambiental del proyecto denominado “MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA” dentro de la competencia de la Dirección de Seguridad Hídrica.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mediante PROVEIDO DEIA 017-0702-2023 de 07 de febrero de 2023 se admite la solicitud de evaluación del EsIA, categoría II, del proyecto denominado “MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA”, promovido por EVEN PTY CORPORATION.

El proyecto consiste en el movimiento de tierra, y relleno posterior de la totalidad del área del mismo para un uso posterior, ya que es necesario colocar una sobrecarga para el asentamiento del relleno, para luego definir qué tipo de construcciones se realizarán, para aprovechar la ubicación estratégica del terreno. Como aspecto importante, las aguas pluviales que caen a la propiedad, serán manejadas a través de canales temporales que se ubicarán perimetralmente al terreno, lo que facilitará el drenaje adecuado de las aguas.

El proyecto Movimiento de suelo La Isla, lleva su nombre, precisamente porque el polígono es una “isla” en medio del corredor Colón (tanto para entrar a la ciudad de Colón, como su salida.

La ejecución del proyecto no contempla la construcción de estructuras sobre el suelo relleno. El canal pluvial temporal y el sobrepeso de carga para el asentamiento del terreno, servirán para la planificación a futuro del mejor uso posible, de acuerdo con su ubicación.

Dentro del polígono, no hay fuentes hídricas, las aguas que llegan al mismo son de escorrentía superficial, que fueron llevadas al mismo, durante la construcción del corredor Colón y en ese momento debieron ser conducidas hacia su descarga final y no ser dejadas a que descargaran en un predio privado.

El terreno en su perímetro ha sido modificado, por los rellenos hechos para la construcción del corredor, quedando más bajo que la vía, lo que por razones lógicas lo convirtieron en un reservorio, desvalorizándolo y haciendo su desarrollo más costoso.

El monto total de la inversión se estima en seis millones de balboas (B/300,000.00).

DESCRIPCIÓN DE LOS RECURSOS BAJO ANÁLISIS DE LA DIRECCIÓN DE
SEGURIDAD HÍDRICA

El estudio de impacto ambiental presentado para el denominado proyecto “MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA”, Menciona la no existencia de cuerpos hídricos dentro del polígono del proyecto.

Ans

ANALISIS TÉCNICO

En la página 9 del EsIA, en el punto 2.3. Síntesis de las características del área de influencia del proyecto, se menciona que **“Dentro del polígono, no hay fuentes hídricas, las aguas que llegan al mismo son de escorrentía superficial”**.

En la página 56 del EsIA, en el punto 6.6. Hidrología, se menciona que **“Dentro del polígono del proyecto no hay ninguna quebrada permanente ni intermitente. El polígono es atravesado por aguas de escorrentía que vienen desde la parte trasera de la comunidad de Arco Iris y fueron desviadas hacia aguas abajo, llevadas por un canal pluvial no pavimentado, abierto y con situaciones de un nulo mantenimiento”**.

Para la página 58 del EsIA, en el punto 6.6.2. Aguas subterráneas, se menciona que **“Dentro del área del proyecto no se observaron afloraciones de aguas superficiales, las aguas observadas proceden de escorrentías al momento de lluvia”**.


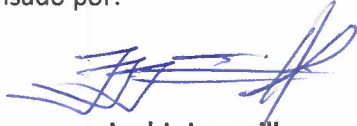
Por lo anteriormente señalado en las diferentes partes de este documento de ESIA, no tenemos comentarios en la competencia de la Dirección de Seguridad Hídrica.

CONCLUSIONES

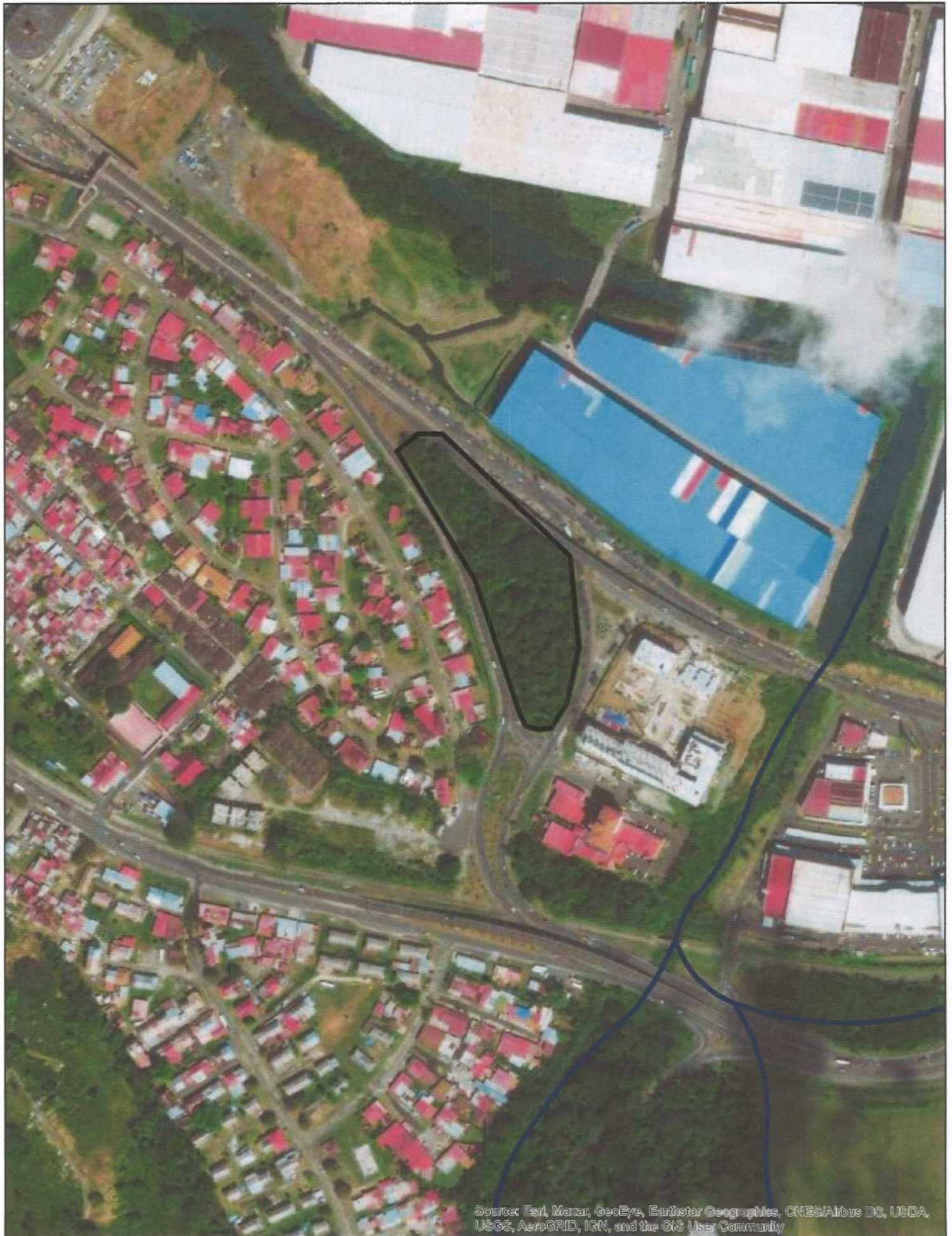
De acuerdo a imagen satelital, superpuesta sobre la capa de red de drenaje 1.25,000 del INSTITUTO GEOGRÁFICO TOMY GUARDIA, se corrobora la NO EXISTENCIA DE CUERPOS HÍDRICOS, dentro del área del polígono propuesto para el denominado proyecto **“MOVIMIENTO DE SUELO LA ISLA”**, ver imagen de satélite adjunta a este informe técnico.

RECOMENDACIONES

Una vez revisada la información presentada en el EsIA, categoría II, para el denominado proyecto **“MOVIMIENTO DE TIERRA LA ISLA”**, informamos no tener comentarios en el área de competencia de la Dirección de Seguridad Hídrica.

<div>Preparado por:</div> <div></div> <div>Aris R. Escobar</div> <div>Ingeniero Agrícola con Orientación en Manejo de Cuencas Hidrográficas y Maestría en Ciencias Agrícolas con Especialización en Manejo de Recursos Naturales.</div>	<div>Revisado por:</div> <div></div> <div>Joel J. Jaramillo</div> <div>Jefe Encargado del Departamento de Conservación de Suelo.</div>
--	---





Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Chris