

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

Panamá, 6 de marzo de 2023

N° 14.1204-016-2023

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa Departamento de Evaluación  
de Estudios de Impacto Ambiental  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
E.            S.            D.

Ingeniera Castillero:

Damos respuesta a notas DEIA-DEEIA-UAS – 0022 - 0029 – 0033 - 2023, adjuntando informes de revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. “PROYECTO PUERTO BARÙ”, Expediente DEIA-III-F-010-2023.
2. “P.H. LAGUN”, Expediente DEIA-II-F-018-2023.
3. “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES ALCANTARILLADOS DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS, Rehabilitación del Camino S/N; circunvalación – Los Ieales, Ramal Botello y Ramal Río Sario”, Expediente DEIA-II-F-017-2023.

Atentamente,



Arq. LOURDES DE LORE  
Directora de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

LdeL/



MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

**INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

**A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y SÍNTESIS DEL ESTUDIO**

**1. Nombre del Proyecto:**

**“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES Y ALCANTARILLADO DE MACARACAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS, REHABILITACIÓN DEL CAMINO EL PAJARO, CONSTRUCCIÓN DE PUENTE Y CAJÓN VÍA LOS HIGOS”** Categoría II. Expediente: DEIA- II-F-020-2023.

**2. Localización del Proyecto:**

Corregimientos de Las Palmas y Macaracas, distrito de Macaracas, provincia de Los Santos.

**3. Nombre del Promotor:**

Ministerio de Obras Públicas.

**4. Nombre del Consultor ó Empresa Consultora**

Lic. Otilia Sánchez Aizpurúa. IAR- 035-2000.

**5. Objetivo Directo del Proyecto:**

Rehabilitación de 4k+440.00 de kilómetros de alineamiento de calle entre los corregimientos de Macaracas y Las Palmas, construcción de un puente sobre río Cacao, construcción de Cajón pluvial sobre la Quebrada La Yegua.

**6. Principales Actividades, Duración de Etapas y Monto del Proyecto:**

Acondicionar camino provisional que será utilizado en la construcción del puente y cajón pluvial; en la rehabilitación del camino se realizará limpieza y desarraigue, remoción de cunetas pavimentadas, remoción y colocación de tuberías de hormigón, conformación de calzada, colocación de material selecto, colocación de capa base, riego de imprimación y capa asfáltica; construcción de puente sobre el río Pájaro, y cajón pluvial sobre quebrada La Yegua. El monto de la inversión es de aproximadamente B/. 30,943,649.99. El tiempo de ejecución del proyecto es de 190 días calendarios.

**7. Síntesis de las Características del Medio Ambiente:**

La topografía es relativamente plana con pendiente de 1° a 3° en la mayor parte del tramo vial y en el extremo Este entre 2.4° a 15°. En el área de del proyecto se localiza la quebrada La Yegua y el río Cacao. El área de influencia directa e indirecta del alineamiento, se caracteriza por árboles frutales, maderables, rastrojos y cercas vivas. En el área del proyecto se registraron: 16 especies de aves, 2 de mamíferos, 3 especies de reptiles y 2 de anfibios.

**8. Síntesis de la Identificación y Caracterización de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:**

**Impactos Positivos:** Generación de empleos, activación de la economía local y regional

**Impactos Negativos:** Compactación del suelo, probabilidad de erosión y sedimentación, contaminación del suelo por hidrocarburos y partículas de cemento; contaminación del agua

por hidrocarburos, partículas de cemento, sedimentación y aumento de la turbidez del agua, por desechos sólidos; eliminación de la cobertura vegetal; aumento de los niveles de ruido, aumento en la concentración de partículas de polvo, generación de gases por combustión.

**9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:**

Presenta las medidas de mitigación específicas para los impactos ambientales identificados, responsable de la ejecución de las medidas, monitoreo y cronograma de ejecución. Plan de Prevención de Riesgo por accidentes laborales, de tránsito, derrame de combustible con las medidas preventivas, Plan de Educación Ambiental; Plan de Contingencia por riesgos identificados, con las acciones a tomar y responsables.

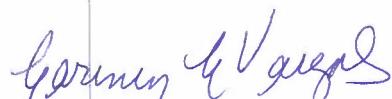
Se aplicaron 52 encuestas a moradores de la comunidad El Pájaro, según análisis de la encuesta, el 100% de los entrevistados, está de acuerdo con el proyecto.

**B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

- ❖ Presenta Nota No. 14.2100-DOT-162-2022 del 6 de junio de 2022 del Departamento de Ordenamiento Territorial-Ventanilla Única Miviot- Los Santos, que certifica la servidumbre vial publica del camino El Pájaro.
- ❖ Deberá cumplir con todos los requisitos técnicos y de seguridad establecidos por las autoridades competentes, así como la aprobación de los planos.

**C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

Desde nuestra competencia no se tienen observaciones al estudio. El promotor deberá cumplir con las normativas ambientales vigentes aplicables al proyecto y con el Plan de Manejo Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental.



Ing. Agr. Carmen C. Vargas A. M. Sc.  
Unidad Ambiental Sectorial.  
2 de marzo de 2023



V°B° Arq. Lourdes de Loré  
Jefa del Depto. de Medio Ambiente