

**VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL**

ss/mg

Panamá, 12 de abril de 2023

N° 14.1204-029-2023

Ingeniera


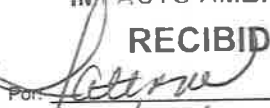
**ANALILIA CASTILLERO**

Jefa del Departamento de Evaluación  
de Estudios de Impacto Ambiental

**MINISTERIO DE AMBIENTE**

E. S. D.

Ingeniera Castellero:

 REPÚBLICA DE PANAMÁ	<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>
<b>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</b>	
<b>RECIBIDO</b>	
	
Fecha: 14/04/2023	
Hora: 10:23 am	

Damos respuesta a notas DEIA-DEEIA-UAS – 0061 – 0063 – 0066 – 0069 – 2022, adjuntando informes de revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. “AREAS COMPLEMENTARIAS Y CAMPAMENTO DE LA TUNELADORA DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ”, Categoría II, Expediente DEIA-II-F-032-2023
2. “BUENAVENTURA OESTE FASE 2”, Expediente DEIA-11-F-034-2022.
3. “REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE PLAYA EL ROMPIO Y RAMAL, SANTA ANA - LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLE), PROVINCIA DE LOS SANTOS”. Expediente DEIA-II-F-035-2022.
4. “RESTAURACIÓN Y ADECUACIÓN DE ÁREAS – CANTERA GONZALILLO”, Expediente DEIA-II-F-036-2023.

Atentamente,

  
**Arq. LOURDES DE LORE**  
Directora de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

**INFORME DE REVISIÓN Y DE CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
(E.I.A.)**

**A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y SÍNTESIS DEL ESTUDIO**

**1. Nombre del Proyecto:**

**“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS-PLAYA MONAGRE-PLAYA EL ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA-LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLE), PROVINCIA DE LOS SANTOS”.** Categoría II. Expediente: DEIA- II-F-035-2023.

**2. Localización del Proyecto:**

Corregimiento de Santa Ana, distrito y provincia de Los Santos.

**3. Nombre del Promotor:**

Ministerio de Obras Públicas.

**4. Nombre del Consultor ó Empresa Consultora**

Ing. Marcelino Mendoza IRC-019-2019.

**5. Objetivo Directo del Proyecto:**

Rehabilitación de la carretera Santa Ana- Monagre que inicia en la estación 5k+491 y finaliza en la Est 8k+791 Playa Monagre, de 3.3km de longitud, incluyendo la construcción de ciclovía y rehabilitación de la carretera desde la intersección Santa Ana- El Rompio inicia en la Est, 0k-000 y termina en la Est 2k+390 (incluye tramo adicional frente al área de playa de 276.0.m). Longitud total del proyecto es de 5.96km.

**6. Principales Actividades, Duración de Etapas y Monto del Proyecto:**

Limpieza y desarraigue, levantamiento topográfico, instalación de drenajes tubulares, canales o cunetas pavimentada, excavación no clasificada, material selecto o subbase, base de agregados pétreo, riego de imprimación, carpeta de hormigón asfáltica, señalamiento para control del tránsito, escarificación de calzada existente, reubicación de servicios públicos, planchas de hormigón para entradas peatonales y vehiculares, construcción de parada, diseño y construcción de ciclovía.

El tiempo de ejecución del proyecto es de aproximadamente 120 días. El monto de la inversión es B/. 3,806,553.00.

**7. Síntesis de las características Significativas del Medio Ambiente**

La topografía en el tramo a rehabilitar es relativamente plana oscila entre los 1.5 y 2% y entre los 10 -15msnm. Dentro del área del proyecto no existen fuentes hídricas que lo intercepten. La vegetación en el área de estudio está representada por gramíneas y árboles formando parte del cercado que limita el área del proyecto. Se registraron 48

especies de fauna entre mamíferos (2), aves (39), reptiles (5) y anfibios (3). Las tierras colindantes del proyecto están dedicadas a la ganadería, agricultura, salinas.

**8. Síntesis de Identificación de Impactos de Carácter Significativo:**

**Impactos Positivos:** Generación de empleos directo e indirectos, mejora del servicio público del área.

**Impactos Negativos:** remoción de la capa vegetal; contaminación del suelo por hidrocarburo y desechos sólidos domésticos, aumento en la erosión del suelo, afectación de la calidad del agua sedimentación; afectación de la calidad del aire por partículas de suspendidas, emisiones de gases de vehículos y maquinarias, generación de ruido y vibraciones.

**9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:**

Presenta tabla 32 con las medidas de mitigación específicas para los impactos ambientales identificados. Monitoreo, cronograma de ejecución y costo de la gestión ambiental. Plan de Prevención de Riesgo, Plan de Contingencias con las acciones a realizar frente a los riesgos identificados.

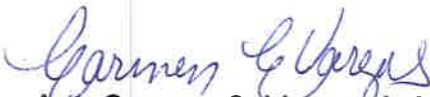
Se realizó consultas a actores claves y se aplicó 47 encuestas a residentes y personas que trabajan en el área vecina al proyecto, el 94% considera que el proyecto generara efectos positivos en la comunidad.

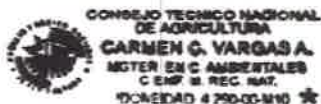
**B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

- ❖ En el documento, no presentan la certificación de la servidumbre vial de la carretera Santa Ana-Monagre y la carretera Santa Ana – El Rompío, por el Miviot, que serán rehabilitadas
- ❖ En la página No.80 señalan “Considerando que la sección del tramo de carretera a construir, es mayor que el ancho de la carretera existente debido a la necesidad de construir la ciclovía”, indicar si se mantiene dentro de la servidumbre vial de la carretera existente, y de existir variación a la servidumbre, solicitar asignación de servidumbre vial al Miviot.
- ❖ Cumplir con todos los requisitos técnicos y de seguridad establecidos por las autoridades competentes, así como la aprobación de los planos.

**C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

En el estudio, se señalan algunas observaciones en el acápite B, que deberán ser aclaradas, por el promotor.

  
Ing. Agr. Carmen C. Vargas A. M. Sc.  
Unidad Ambiental Sectorial.  
4 de abril de 2023



  
V°B° Arq. Lourdes de Loré  
Jefa del Depto. de Medio Ambiente