

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS

Las Tablas, 13 de Abril de 2023.
DRLS-0321-2023.

Ingeniero
DOMILUIS DOMÍNGUEZ
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

JS/mg


E. S. M.

Ing. Domínguez:

En seguimiento a la nota **MEMORANDO-DEEIA-0190-2303-2023**, recibida el 28 de marzo de 2023, en la Dirección Regional, se adjunta el siguiente informe de Inspección Técnicos realizados al proyecto categoría II denominado: **"REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)."**, cuyo promotor es MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,


ELIDA BERNAL L.
Directora Regional Ministerio
de Ambiente Los Santos


EB/ivm/hl

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		
RECIBIDO		
		
Fecha:	14/04/2023	
Hora:	10:13 AM	

Las Tablas, Vía Santo Domingo,
Provincia de Los Santos
Teléfonos: 500-0921
www.miambiente.gob.pa

MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO

DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

Propósito :	Verificación en campo del área propuesta para el desarrollo del proyecto “REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276).”
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)
Ubicación:	Provincia de Los Santos, distrito de Los Santos, corregimiento de Santa Ana.
Fecha de la Inspección:	05 de abril de 2023.
Fecha del Informe:	06 de abril de 2023.
Participantes:	<p>Hillary N. Igualada: Técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.</p> <p>Juan Zárate: Sección de Forestal.</p> <p>Israel Vergara: Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.</p> <p>Karen Domínguez : Jefa de la Sección de Costa y Mares</p> <p>Eliecer Bernal: Jefe de la Sección de Ambiental de Provincias Centrales del Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>Dionys Osorio: Representante de la Empresa Promotora</p> <p>Manuel Pérez : Representante de la Empresa Promotora</p>

I. ANTECEDENTES

El 28 de marzo de 2023, se recibe en esta Dirección Regional el **MEMORANDO-DEEIA-0190-2303-2023**, remitido por el Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, en el que remite el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, “**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)**”, para que se emitan las consideraciones por parte del Ministerio de Ambiente Dirección Regional de Los Santos.

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

El Miércoles 05 de abril de 2023, se realiza la inspección por parte de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental Regional Los Santos, Sección de Forestal, Sección de Costa y Mares, Representantes de la empresa promotora **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**, al sitio donde se desarrolla el proyecto.

II. OBJETIVO

Verificar la información de campo presentada en el EsIA Categoría II, del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE – PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**, y de esta manera complementar el proceso de Evaluación Ambiental de dicho proyecto.

III. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD.

Según lo descrito en el **Capítulo 5. “DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO”**, se indica que el proyecto denominado **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**, contempla a la rehabilitación del tramo de carretera Santa Ana – Monagre, iniciando en la Est 5k+491, finalizando en la Est 8K+791, la cual incluye la construcción de 3.3 Km de ciclo vía, al costado izquierdo de la carretera, hasta llegar a la playa Monagre. En esta Fase 3 también se incluye el tramo de carretera que va hacia la Playa El Rompio, el cual inicia en la carretera Santa Ana – Monagre (Est 0K+000) y finaliza en la Est 2K+390, lo cual incluye un tramo de adicional a esta carretera frente al área de playa de 276.0 m. La ejecución de este proyecto, contempla de forma general, la ejecución de las siguientes actividades sin limitarse a: Tala y poda de Árboles, Limpieza y Desarraigue, excavaciones no clasificada para la construcción de la ciclo vía, remoción y colocación de cerca de alambre de púas, colocación de Tubería de hormigón reforzado y construcción de cabezales, colocación de material selecto y capa base, riego de imprimación con mezcla asfáltica caliente, construcción de la superficie de rodadura, la cual será de hormigón asfáltico metodología Marshall tipo B-IV (carpeta), construcción de Canales pavimentados de (B=0.30 m), señalización vial, horizontales y vertical), construcción de paradas y bahías para buses, Construcción de aceras peatonales (1.50m x 0.10m), Reubicación de Postes Eléctricos, colocación de Planchas de hormigón para entradas peatonales y vehiculares, así como el cumplimiento de los aspectos ambientales que se requieren para este tramo de carretera del proyecto. (Pág. 53 del EsIA).

MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO

DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

Ubicación Geográfica del Proyecto

Datum WGS-84

Estación	Coordenadas UTM-WGS84	
	Norte	Este
TRAMO CICLOVÍA HASTA PLAYA MONAGRE		
0K+000.000	878877.77	571255.32
0K+027.210	878895.107	571276.291
0K+027.210	878895.107	571276.291
0K+087.295	878935.272	571320.956
0K+135.031	878968.639	571355.094
0K+201.060	879013.732	571403.319
0K+291.062	879073.733	571470.404
0K+372.818	879143.128	571511.097
0K+410.161	879179.574	571519.234
0K+457.884	879226.551	571527.551
0K+533.704	879301.722	571537.445
0K+558.737	879326.423	571541.483
0K+603.721	879370.571	571550.121
0K+656.946	879423.536	571553.634
0K+702.178	879468.685	571550.887
0K+770.754	879536.878	571555.834
0K+813.959	879579.174	571564.654
0K+868.049	879632.639	571562.201
0K+968.508	879728.692	571532.773
1K+002.593	879761.693	571524.297
1K+002.593	879761.693	571524.297
1K+042.403	879800.665	571516.172
1K+093.844	879851.627	571509.546
1K+112.090	879869.848	571508.577
1K+143.582	879901.3	571509.307
1K+192.318	879949.796	571514.146

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

Estación	Coordenadas UTM-WGS84	
	Norte	Este
1K+356.486	880110.112	571547.976
1K+401.770	880153.147	571562.069
1K+503.390	880253.139	571562.652
1K+574.745	880321.203	571541.236
1K+762.747	880497.774	571576.909
1K+823.750	880544.292	571616.373
1K+903.976	880615.097	571652.554
2K+191.150	880893.952	571721.174
2K+216.661	880919.223	571721.253
2K+337.968	881037.194	571693
2K+417.124	881115.736	571691.211
2K+515.895	881213.747	571701.502
2K+711.473	881408.169	571716.363
2K+881.564	881578.009	571720.363
2K+982.000	881678.387	571716.937
3K+036.508	881729.892	571731.812
3K+133.546	881810.175	571786.319
3K+239.525	881879.107	571865.284
3K+289.465	881901.322	571910.01
TRAMO PLAYA EL ROMPIO		
0K+000	879878.38	571514.39
0K+180	879971.44	571672.26
0K+320	880077.18	5717640.4
0K+480	8800172.5	571884.63
0K+640	880304.64	571983.7
0K+820	880420.86	572167.41
1K+00	880600.63	572160.42
1K+180	880772.19	572195.55
1K+290	880873.01	572242.27
1K+450	880994.41	572349.43
1K+600	881089.17	572464.09
2K+600	881071.11	572522.36
PATIO DE TRABAJO		
Punto	N	E
1	876499.171	559930.727

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

Estación	Coordenadas UTM-WGS84	
	Norte	Este
2	876503.932	559957.751
3	876507.681	559959.759
4	876570.558	559859.492
5	876547.660	559846.435
BOTADERO 1		
Punto	N	E
1	877733.707	569762.007
2	877770.023	569800.054
3	877796.077	569787.847
4	877758.506	569731.149
BOTADERO 2		
Punto	N	E
1	876614.423	570050.700
2	876661.169	569993.119
3	876642.395	569977.490
4	876592.345	570036.490
BOTADERO 3		
Punto	N	E
1	878346.680	566984.979
2	878303.990	566981.627
3	878298.770	567049.208
4	878341.501	567058.383
5	878341.970	567047.030
6	878342.370	567038.400
7	878342.410	567031.300
8	878343.970	567012.060
9	878345.490	566993.890

(Ver pag.59 a la 61 del EsIA)

IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN

- La inspección se realizó el día Miércoles 05 de abril de 2023 a partir de las 8:56 a.m., con la intención de discutir e identificar con la parte técnica de la Empresa Consultora, algunas condiciones físicas y biológicas que se describen en el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, se indica que el proyecto denominado **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA 554rNESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”** en proceso de evaluación relacionada al desarrollo del proyecto.
- Durante la inspección se observó personal de trabajo realizando obras civiles y parte la carretera estaba rehabilitada en diferentes tramos de la alineación.

Informe Técnico de Inspección No. SEIA-009-2023.

Proyecto: **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**.

Promotor: **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

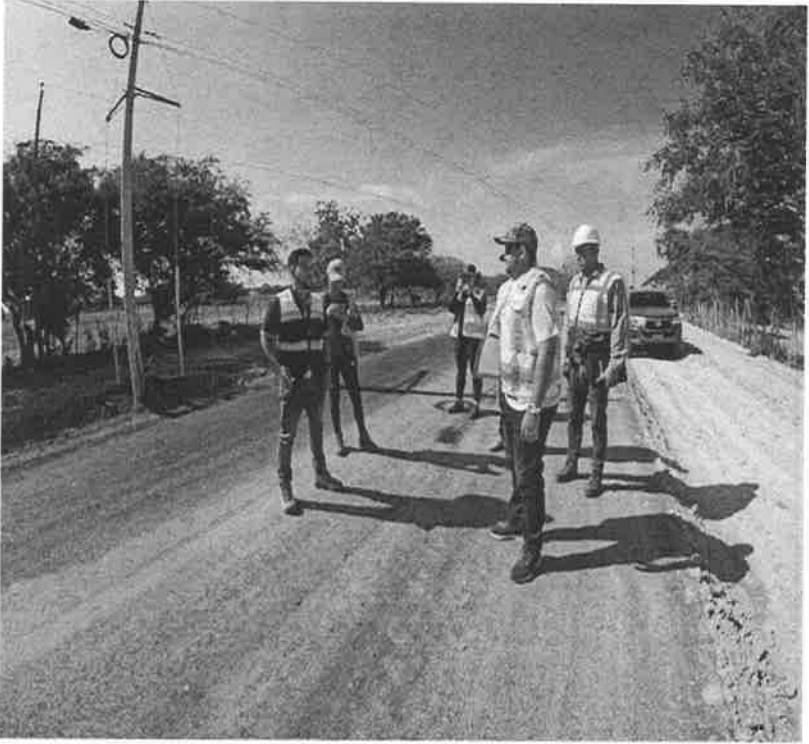
Fechas de la Inspección: 05 de abril 2023.

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL



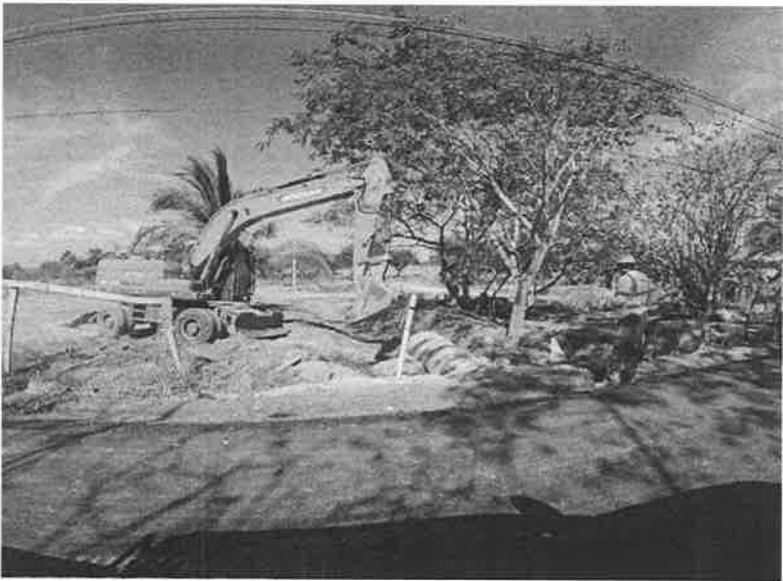
INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

- El Ing. Manuel Pérez (Representante de la empresa promotora), durante la inspección comento que el tendido eléctrico será movilizadado para realizar los trabajos contemplados en el tramo que conlleva ejecución de la ciclo vía.
- El inicio de la alineación comienza cerca de la zona del lago artificial conocido como El Muro con presencia de herbazales y plantas acuáticas.
- Las tierras que colindan con los terrenos del proyecto están dedicadas a la ganadería, agricultura, salinas y viviendas. Las fincas ganaderas están cubiertas por pastos naturales, cercas vivas con diferentes especies, árboles dispersos.
- Se observó la existencia de 2 cajones pluviales, para complementar parte del tramo de la ciclo vía.
- Durante el recorrido de la rehabilitación de la carretera, se tomaron evidencias fotografías y coordenadas del proyecto.

V. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

Coordenada UTM Datum WGS 84 Zona 17	Fotos
570986 E/ 878319 N	<p>Foto N°1. Reunión de inicio (Funcionarios Mi Ambiente y Parte de la empresa contratista)</p> 

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

<p>571537 E / 879754 N</p>	<p>Foto N°2. Construcción de Cajón de Drenaje Pluvial.</p> 
<p>571252 E / 878867 N</p>	<p>Foto N°3. Sistema de drenaje (cunetas) y presencia de cercas vivas colindantes al proyecto</p> 
<p>571521 E/ 879809 N</p>	<p>Foto N°4. Maquinaria realizando trabajos de adecuación de alcantarillas para complementar el tramo de la ciclovía.</p> 

Informe Técnico de Inspección No. SEIA-009-2023.


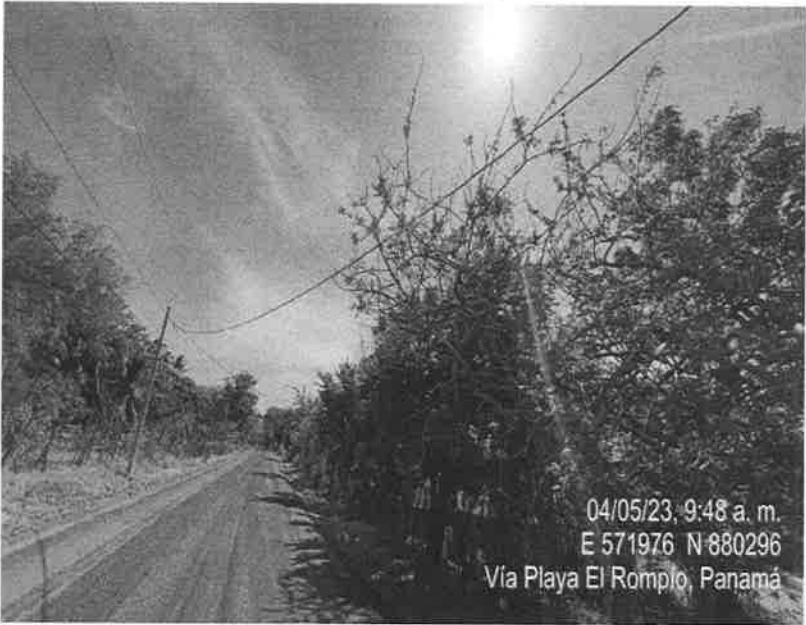
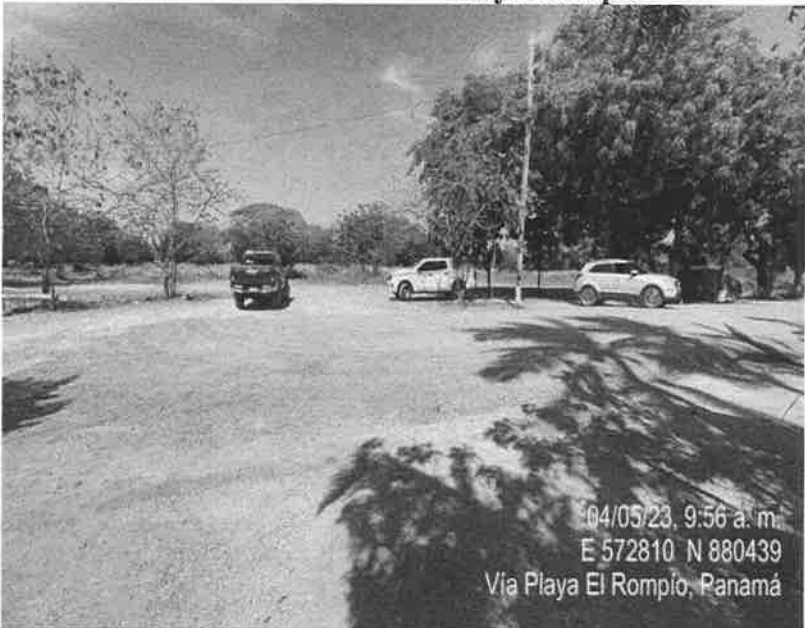
Proyecto: “REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”.

Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Fechas de la Inspección: 05 de abril 2023.

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

571924.98 E/ 881901.32 N	<p>Foto N°5.Final del tramo hasta Playa Monagre</p> 
571976 E/ 880296 N	<p>Foto N°6.Inicio del ramal hacia Playa Rompio.</p> 
572810 E/ 880439 N	<p>Foto N°7. Final del ramal hacia Playa Rompio.</p> 

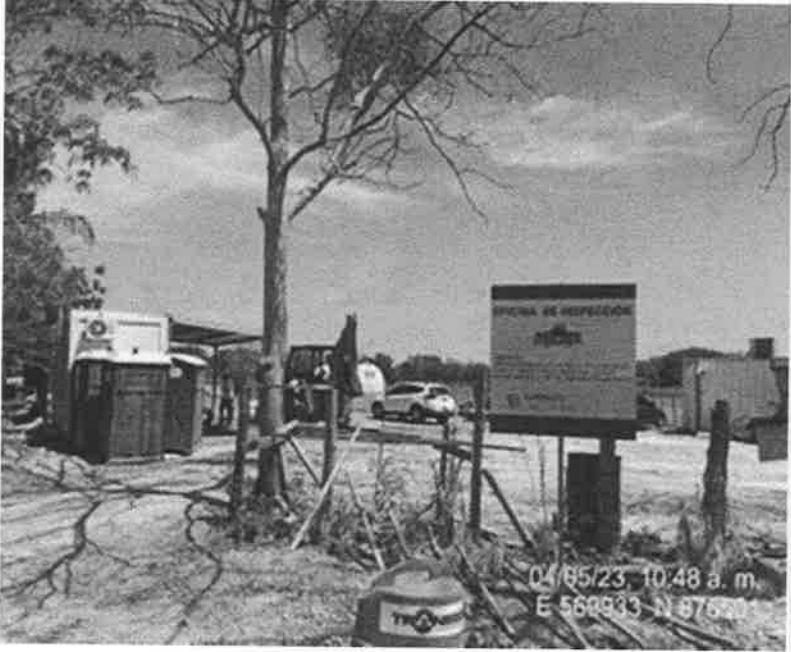

Informe Técnico de Inspección No. SEIA-009-2023.

Proyecto: “REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”.

Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Fechas de la Inspección: 05 de abril 2023.

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

569933 E/ 876501N	<p>Foto N°8.Patio de trabajo</p> 
570071 E/876618 N	<p>Foto N°9 Área de Botadero</p> 

VI. ANÁLISIS DEL DOCUMENTO

- De la página 58 a la 61 del EsIA en el punto 5.2. Ubicación geográfica, incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto se indica que “El proyecto se realizará sobre la carretera Santa Ana – Monagre – Rompío, provincia de Los Santos. La longitud de carretera iniciando en la Est 5k+491 (878877.77N, 571255.32E), finalizando en la Est 8K+791 (881901.322N, 571910.01E) desde el proyecto inicial fase 1, la cual incluye la construcción de 3.3 Km de ciclovía, al costado izquierdo de la carretera, hasta llegar a la playa Monagre. En esta Fase 3 también se incluye el tramo de carretera que va hacia la Playa El Rompío, el cual inicia en la carretera Santa Ana – Monagre (Est 0K+000) (879878.38 N, 571514.39 E) y finaliza en la Est 2K+390 (881071.11 N, 572522.36 E), lo cual incluye un tramo de adicional a esta carretera frente al área de playa de 276.0 m”.

Mediante inspección técnica se pudo evidenciar diferencias de coordenadas presentadas en el Estudio de Impacto Ambiental y las que se tomaron en campo por la cual se solicita lo siguiente:

- Presentar conjunto de coordenadas UTM y sus (respectivos DATUM) en archivo digital, del alineamiento del proyecto.

Informe Técnico de Inspección No. SEIA-009-2023.

Proyecto: “REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPIO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”.

Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Fechas de la Inspección: 05 de abril 2023.


MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. SEIA-009-2023

VII. RECOMENDACIONES

Lo observado en campo, concuerda con la descripción de la línea base presentada en el EsIA, del proyecto categoría II denominado: **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**. Sin embargo se recomienda solicitar la primera INFORMACIÓN ACLARATORIA, sobre los puntos señalados a fin de poder continuar con el proceso de evaluación.

VIII. FIRMAS.


HILLARY IGUALADA
Evaluadora de Sección de
Evaluación de Impacto Ambiental




ISRAEL VERGARA
Jefe de la Sección de Evaluación de
Impacto Ambiental



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
ISRAEL VERGARA MEDINA
MGTR. EN C. AMBIENTALES
C/ENF. M. REC. NAT.
IDONEIDAD: 7,751-14-11


ELIDA BERNAL
Directora Regional del Ministerio de
Ambiente Los Santos