



MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

HA  
PA

MEMORANDO-DRCL-SEEIA-019-2903-2023

Para: **DOMILUIS DOMINGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

*CJ-OT*



DE: **PORFIRIO JUSTAVINO**  
Director Regional de Colón

ASUNTO: **INFORME TECNICO DE INSPECCIÓN No.014-2023**

FECHA: 22 de marzo de 2023

Por este medio le remitimos el informe técnico de inspección No.014-2023 correspondiente al EsIA Cat II proyecto denominado: “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA**”, promovido por MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, a desarrollarse en la provincia de Colón. Se incorpora copia del Informe de la Sección Operativa Forestal de la DRCL.

Para mayor información sobre el particular, sírvase comunicarse con Soledad Batista J. al teléfono 500-0855 ext. 6188 o a los correos electrónicos [sbatista@miambiente.gob.pa](mailto:sbatista@miambiente.gob.pa).

PJ/SB/sb  
*sb*

CC. Archivo.

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Sayuis</i>
Fecha:	<i>31/3/2023</i>
Hora:	<i>11:56am</i>

**INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 014-2023.**

**I. DATOS GENERALES**

<b>Proyecto:</b>	“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA”	<b>Categoría:</b>	II
<b>Promotor:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS CORREGIMIENTO DE LIMÓN, EN EL DISTRITO DE COLÓN; SIERRA LLORONA, EN EL CORREGIMIENTO DE PUERTO PILÓN; BAJO MESA, EN EL CORREGIMIENTO DE PORTOBELO CABECERA; Y RÍO MANGA INDIOS, RÍO PIEDRA NO.2, EL ASERRÍO Y EL PORTETE, CORREGIMIENTO DE MARÍA CHIQUITA DISTRITO DE PORTOBELO, EN LA PROVINCIA DE COLÓN		
<b>Fecha de inspección:</b>	20 DE MARZO DE 2023.		
<b>Fecha del Informe:</b>	25 DE MARZO DE 2023.		
<b>Participantes: día 14 de marzo de 2023</b>	<b>MiAMBIENTE</b> Jonny Pardo/DICOMAR Octavio Ortiz/SECOMAR Soledad Batista J./SEEIA <b>PROMOTOR</b> Cristina Araque /Ingeniería y Planos-MOP Arnulfo Torres/MOP Eibar Contreras/MOP José King/Transeq Estrella Alex J. Morales/ Transeq Estrella		
<b>Participantes: día 20 de marzo de 2023</b>	<b>MiAMBIENTE</b> Yinette Velásquez/ SOF Soledad Batista J./SEEIA Miguel Gómez/SEEIA <b>ACP</b> Andy Pérez-HIPA <b>PROMOTOR</b> Rosa Luque-Consultora Ambiental por el Consorcio TE Alex Morales-Consorcio TE Ferman Hernández-Consorcio TE		

**II. OBJETIVO GENERAL (S)**

- a. Realizar inspección Técnica de campo, recorrido en el área donde se propone desarrollar el proyecto, su ubicación y describir las características físicas, biológicas y sociales observadas en campo, para verificar la Línea Base del Estudio de Impacto Ambiental en el proceso de Evaluación.

**III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA” consiste en la construcción de una carretera que comunicará las comunidades actualmente asentadas en Quebrada Ancha, Cerro Azul, Tres Quebradas y Quebrada Mamey en el corregimiento de Limón, en el distrito de Colón; Sierra Llorona, en el corregimiento de Puerto Pilón; Bajo Mesa, en el corregimiento de Portobelo Cabecera; y Río Manga Indio, Río Piedra No.2, El Aserrío y el Portete, corregimiento de María Chiquita distrito de Portobelo, en la Provincia de Colón.

La carretera a construir tendrá una extensión total de aproximadamente 25.926 km, la cual fue adjudicada al Consorcio TRANSEQ ESTRELLA, mediante la Resolución de Adjudicación DIAC-UAL-37-2022 del 20 de abril del 2022, generada en el Acto de Licitación por mejor valor N.º 2021-0-09-0-03-LV-007999 Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita celebrado el día 24 de febrero de 2022.

El presupuesto estimado para la ejecución del proyecto asciende a B/. 84, 071,050.78 (Ochenta y cuatro millones setenta y un mil cincuenta balboas con 78 centésimos). Los trabajos de construcción deberán desarrollarse en un plazo de 730 días calendario, a partir de la orden de proceder, no obstante, los trabajos físicos a desarrollar se permiten a partir de la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental, según lo establecido por el Ministerio de Obras Públicas, para realizar los trabajos de construcción de la carretera. El proyecto consta principalmente y sin limitarse a la construcción de:

- 25.926 km de carretera a construir.
- Siete (7) puentes vehiculares.
- Carril de aceleración (Salida de la carretera Qda Ancha-María Chiquita).
- Carril de desaceleración (Acceso a la carretera Qda Ancha- María Chiquita).
- Una (1) rotonda (Final del proyecto).

El proyecto comprende los trabajos generales a realizar los cuales consisten en estudios topográficos, geotécnicos, tránsito, suelos, taludes, hidrológicos, hidráulicos, etc. Igualmente se incluyen los diseños de:

- Estructura de pavimento.
- Puntos críticos.
- Drenajes pluviales transversales y longitudinales.
- Cajones pluviales.
- Puentes vehiculares.
- Drenajes subterráneos.
- Señalización vial.
- Sistemas de seguridad vial.
- Reubicación de utilidades públicas y/o privadas.
- Sistema de iluminación, pasos peatonales.
- Bahías para caseta para parada de buses.
- Estabilización de taludes.
- Confección de los planos de construcción.
- Especificaciones técnicas.

#### IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN

1. Inspección de campo el día 14 de marzo de 2023 para la evaluación del EsIA en el área Marino Costera donde se propone la rotonda del proyecto en el kilómetro 25k+000; 25k+095 María Chiquita. En la inspección participaron por el Ministerio de Ambiente el personal de Costas y Mares y de la Regional de Colón de las Secciones de Costas y Mares y de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental. Se tomaron fotografías como evidencia de la inspección técnica de campo y datos cartográficos del sitio en UTM-WGS84.

2. Inspección de campo el día 20 de marzo de 2023 para la evaluación del Tramo Sierra Llorona - Quebrada Ancha 00k+000 y Tramo 11k+400 hasta Tramo 25K+000; 25k+095 María Chiquita, participaron por el Ministerio de Ambiente personal de la Sección de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental, del Consorcio TE, y de la Autoridad del Canal de Panamá. Se tomaron fotografías como evidencia de la inspección técnica de campo y datos cartográficos del sitio en UTM-WGS84

#### V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN

1. En la inspección de campo realizada el en el 14 de marzo de 2023 en el punto donde se realizará la rotonda, participaron personal del Consorcio TE, del Ministerio de Obras Públicas y del MiAmbiente (DICOMAR y DRCL) donde se observó lo siguiente:

- La existencia de fincas colindantes en la servidumbre vial.
- Vegetación observada es gramínea y árboles dispersos, sin embargo se reitera que la línea base, los impactos y las medidas de mitigación no se establece en el EsIA
- El promotor indicó que dicha construcción no afectará el área costera, salvo las aguas pluviales que serán canalizadas a esta área.
- De acuerdo a la nota SECOMAR-009-2203-2023 con fecha 22 de marzo de 2023 en Costas y Mares manifiestan que la rotonda de María Chiquita no afectará la zona costero marina ya que la misma se encuentra a una distancia aproximada de 100 metros después de la carretera principal hacia la Costa Arriba de Colón, pero es importante a la empresa que debe cumplir con todas las medidas de mitigación ambiental en el proyecto para evitar cualquier incidente cerca del área Costero-Marino.

2. En cuanto a la inspección realizada el día 20 de marzo de 2023 Tramo carretera Sierra Llorona-Quebrada Ancha, Tramo Kilómetro 11+400-15K+000 hasta el Kilómetro 25K+000 por el promotor personal del Consorcio TE (Botánico, cadeneros, topógrafo e Ingeniera Ambiental), personal de la Autoridad del Canal de Panamá (HIPA) y de MiAmbiente Dirección Regional de Colón (Sección Operativa Forestal y Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental) En las trayectorias se observó lo siguiente:

**Sierra Llorona hasta Quebrada Ancha.**

- Se inicia con el recorrido cerca del kilómetro 11 +400 en la coordenada 641021E 1035195N que forma parte de la nueva apertura de camino para la construcción de la carretera. Se observó la vegetación consistente en un bosque bien conservado donde se mostró especies de flora recientemente descubiertas de las familias Araceae y Lecythidaceae entre otras familias para Panamá, lo cual es coincidente con lo descrito en el EsIA, página 103 en el punto 7.1.1 Caracterización Vegetal.
- Lo que no es coincidente y se obvia la descripción en el EsIA que el alineamiento de la carretera pasa a través de una reserva natural privada propiedad de Esteban Alfonso Lee en la coordenada 641073 1034778. De igual forma se desconoce los límites, superficie y si la reserva está registrada en la red de reservas privadas.
- En el tramo dentro de la reserva se mostraron por parte del botánico tres de las especies nuevas reportadas para Panamá que fueron incluidas en la descripción de la vegetación del EsIA.
- Fue ubicada dentro de la reserva una fuente hídrica en la coordenada 641141 1034815 y varios canales pluviales en la trayectoria.
- Se observó una tropa de monos cariblanco y canto de algunas aves dentro de la reserva.
- La inspección para este tramo no fue culminada debido a que el recorrido mostraría las mismas características de la vegetación observada y no se contaba con el tiempo requerido por la distancia hasta Quebrada Ancha.
- Se observó que este tramo conecta con el camino de Sierra Llorona a la altura del Kilómetro 11K+400 en las coordenadas 640990 1035285. De este punto se visualizó que el alineamiento pasa por fincas con actividad pecuaria.
- La topografía del terreno es variada que van de 0% a mayor de 40% con pendiente pronunciadas.

#### **Tramo kilómetro 11K+400 hasta el tramo 15K+400**

- Se procedió a través del camino construido de Sierra Llorona fuera del alineamiento hasta llegar al kilómetro 15K+000 que se une con el kilómetro 11K+400 del alineamiento. De allí se continuó con el recorrer dentro de la trayectoria de la carretera que será ampliada en la que se observa de ambos lados un bosque importante y bien conservado con algunos tramos de fincas con actividad pecuaria (potreros).
- Se verificó el puente sobre el río Mago Indio 2 en las coordenadas 639429 1041535.
- La topografía del terreno es variada que van de 0% a mayor de 40% con pendiente pronunciadas.
- No fueron observados en campo las áreas de botadero, voladuras, campamentos entre otras estructuras e infraestructuras que se describen en el EsIA.

Coordenadas de campo			Observación
No.	Este	Norte	
1	641004	1035247	Alineamiento de la carretera
2	641004	1035247	Alineamiento de la carretera
3	641019	1035194	Alineamiento de la carretera
4	641065	10355107	Alineamiento de la carretera
5	641103	1034995	Alineamiento de la carretera
6	641090	1034995	Alineamiento de la carretera
7	641124	1034875	Alineamiento de la carretera
8	641141	1034815	Fuente hídrica
9	641141	1034815	Fuente hídrica
10	641131	1034803	Alineamiento de la carretera

11	641073	1034778	Letrero de reserva natural Esteban Alonso Lee
12	641143	1034597	Alineamiento de la carretera
13	640990	1035285	11K+400 de donde se observan áreas de potrero por donde va el alineamiento de la carretera.
14	643758	1036086	Cerca del punto 11K+4000 HASTA 15k+400 utilizando el camino de sierra Llorona
15	642775	1035401	Camino sierra Llorona
16	644248	1036328	Cruce-Camino de Sierra Llorona
17	644129	1036798	Camino de Sierra Llorona
18	642768	1037797	Camino de Sierra Llotona
19	642588	1038029	15K+000 Se encuentra el alineamiento que une con la 11K+400
20	642768	1037797	Hacia María Chiquita
21	641849	1039055	Hacia María Chiquita
22	640602	1039858	Hacia María Chiquita
23	640350	1039858	Hacia María Chiquita
24	639459	1041511	Hacia María Chiquita
25	639441	1041529	Hacia María Chiquita
26	639429	1041535	Puente sobre el río Mago Indio 2
27	639212	1041843	Hacia María Chiquita
28	638971	1042246	Hacia María Chiquita

De acuerdo al informe de la Sección Operativa Forestal de la Dirección Regional de Colón calendado 22 de marzo de 2023 se establece lo siguiente:

- En el Kilómetro 11K+400 en la coordenada 641021E 1035195N por la trocha por donde pasará la carretera se verificó que la vegetación que se afectará con el desarrollo del proyecto es bosque secundario maduro y bosque secundario intermedio donde se mostró especies de flora nuevas por identificar para Panamá que no se habían observado en otro sitio, lo cual es coincidente con los descrito en el EsIA.
- Del kilómetro 11k+400 al 15 es un nuevo corte de carretera, cuya masa vegetal es su mayoría está compuesta por bosque secundario joven (rastrojo y potrero para ganadería).
- En el Kilómetro 11+400 se observó un letrero indicando que esa área es una Reserva Natural propiedad de Esteban Alfonso Lee, lo cual no se menciona en el EsIA.
- En el kilómetro 15 se une el nuevo corte de carretera al existente hasta el kilómetro 25 en María Chiquita, donde se verificó que la masa vegetal que se afectará por la ampliación es bosque secundario maduro, bosque secundario intermedio, bosque secundario joven (rastrojo) y gramínea (área de potrero para ganadería).
- En el polígono se observó fuente hidrica, topografía con pendientes pronunciadas que van de 0% a mayor del 40%.
- Se observó mono cariblanco en el recorrido del kilómetro 11+400 y se escucharon aves.

VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

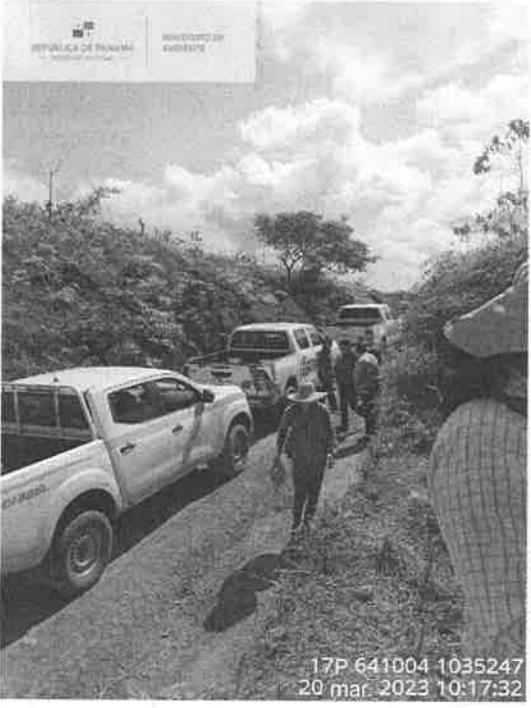
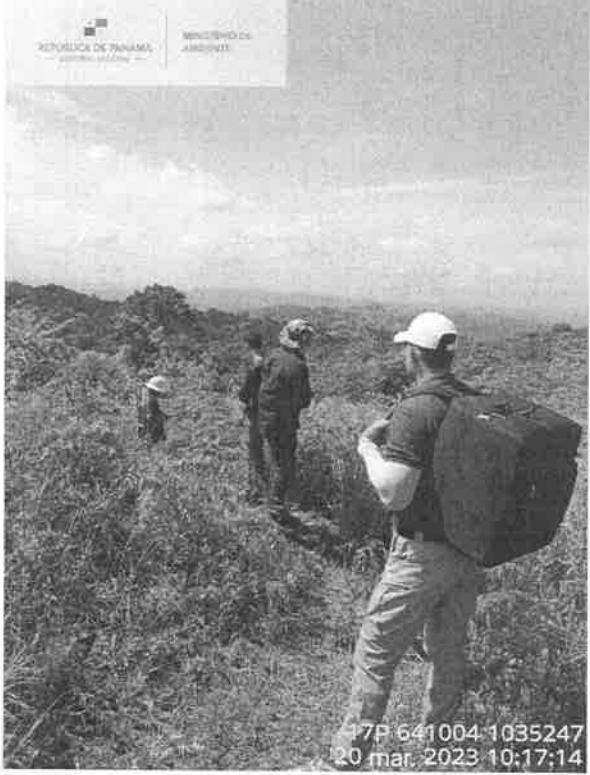
COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):	IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO.
641004 m E 1035247 m N	 <p>L7P 641004 1035247 20 mar. 2023 10:17:32</p>
641004 m E 1035247m N	 <p>L7P 641004 1035247 20 mar. 2023 10:17:14</p>

Foto 1. Camino de Sierra Llorona

Foto 2. Inicio del alineamiento de la Carretera hacia Quebrada Ancha

641019mE  
1035194 mN



Foto 3. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha

641065mE  
10355107mN



Foto 4. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha

641090mE  
1034995mN

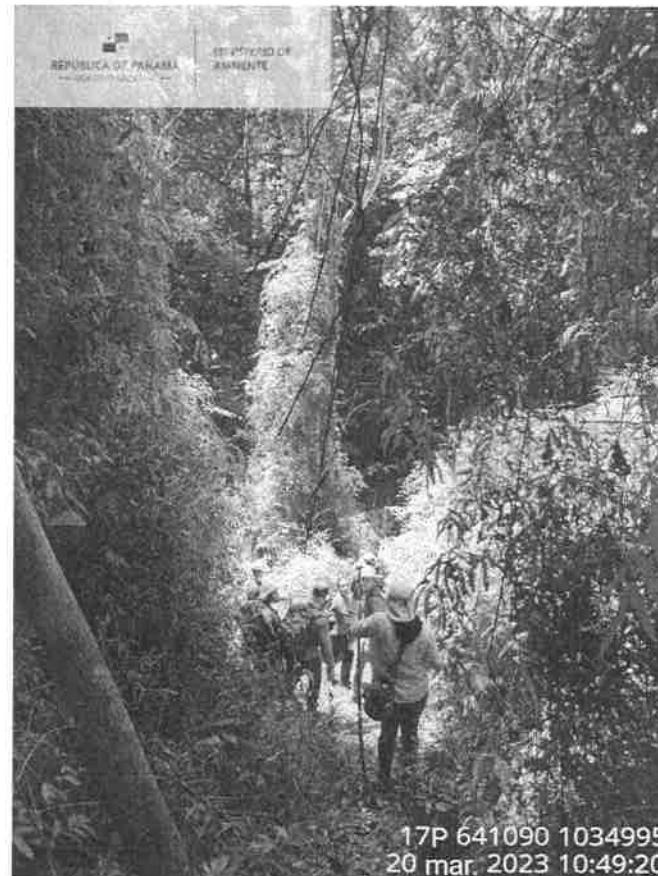


Foto 5. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha

641103mE  
1034995 mN

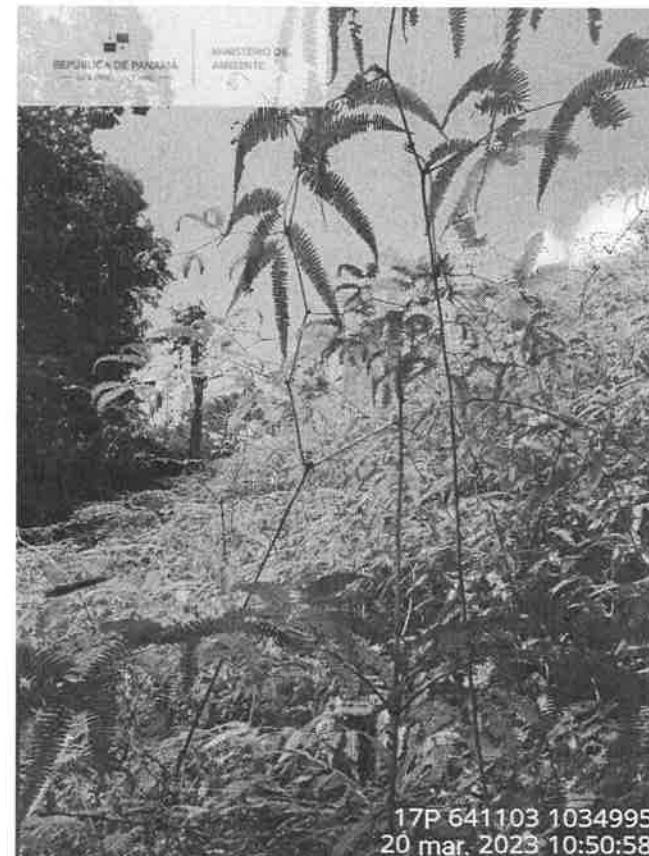


Foto 6. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha

641124mE  
1034875mN



Foto 7. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha

641124mE  
1034875mN



Foto 8. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha

641141 m E  
1034815 m N



Foto 9. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha-Fuente hídrica

641141 m E  
1034815 m N



Foto 10. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha-Fuente hídrica

641131 m E  
1034803 m N



Foto 11. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha

641073 m E  
1034778 m N



Foto 12. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha-Área de Reserva Natural

632744 m E  
1029724 m N



Foto 13. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha-Área de Reserva Natural



Foto 14. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha-Área de Reserva Natural Zamia fairchildeana.

641143 m E  
1034597 m N



Foto 15. Alineamiento de la carretera hacia Quebrada Ancha-Área de Reserva Natural.  
Nueva especie reportada para Panamá

640990 m E  
1035285 m N

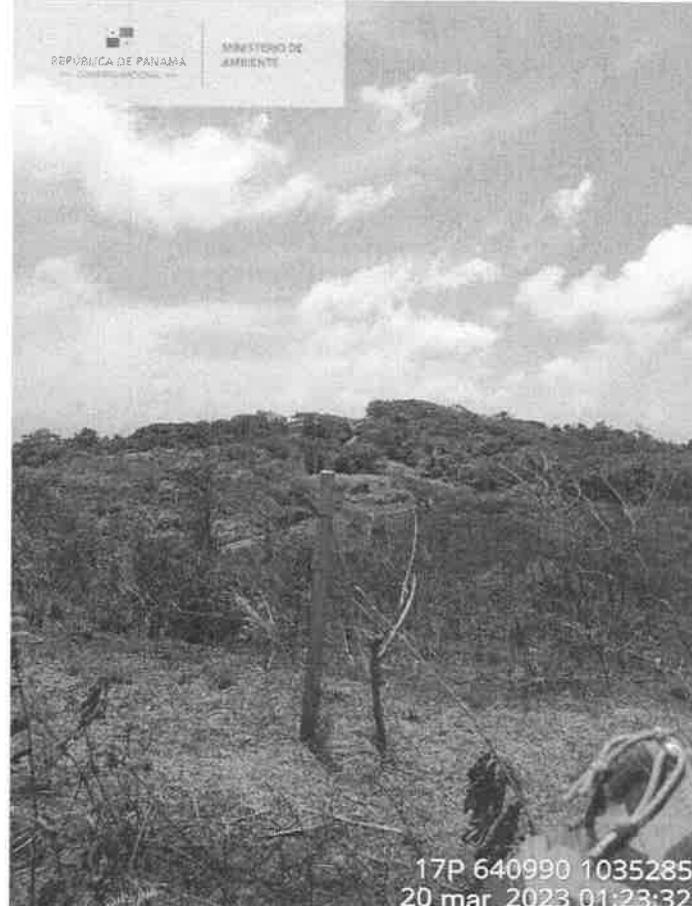


Foto 16. Vista desde el punto 11k+400 Nótese áreas colindantes en potrero.

640990m E  
1035285 m N



Foto 17. Vista desde el punto 11k+400. Nótese el corte de camino de Sierra Llorona existente que viene desde Santa Rita

640990m E  
1035285 m N

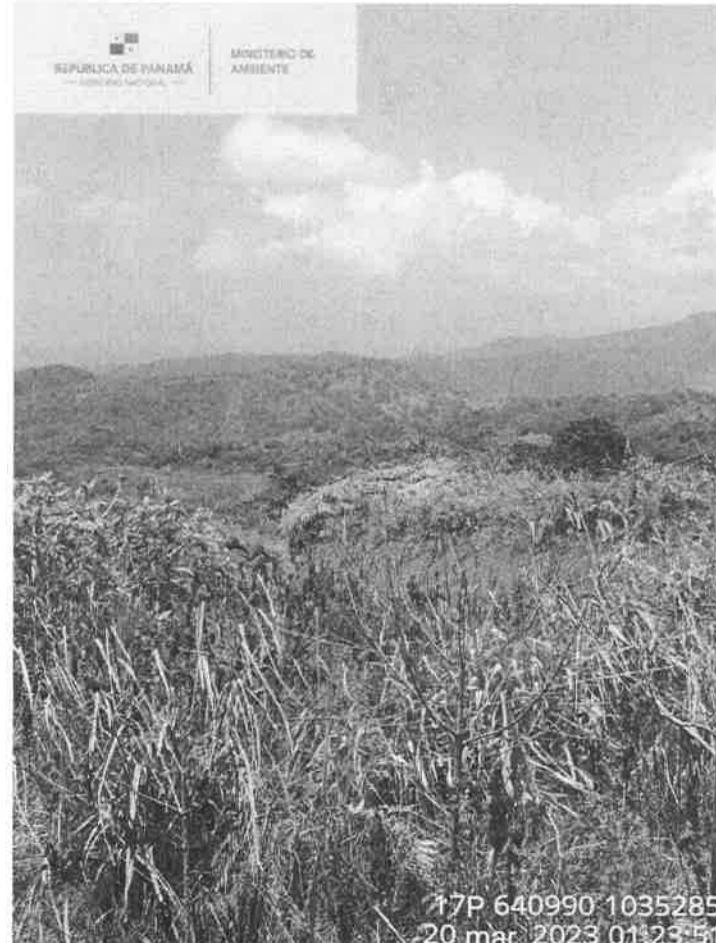


Foto 18. Vista desde el punto 11k+400. Nótese áreas colindantes en potrero.

642775m E  
1035401 m N



Foto 19. Recorrido camino existente de Sierra Llorona hacia el punto 15k+000

643758m E  
1036086 m N

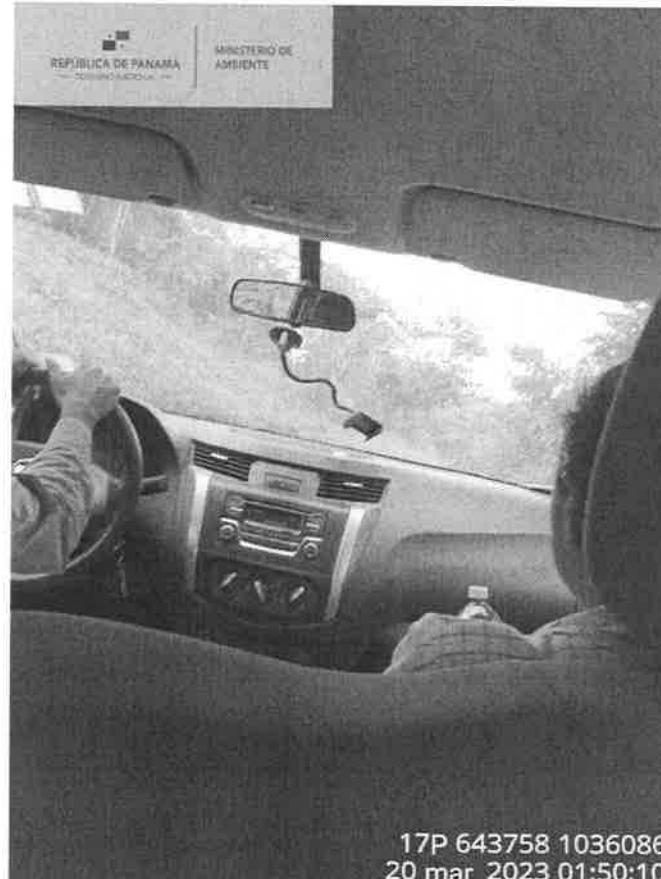


Foto 20. Recorrido camino existente de Sierra Llorona hacia el punto 15k+000

644248m E  
1036328 m N

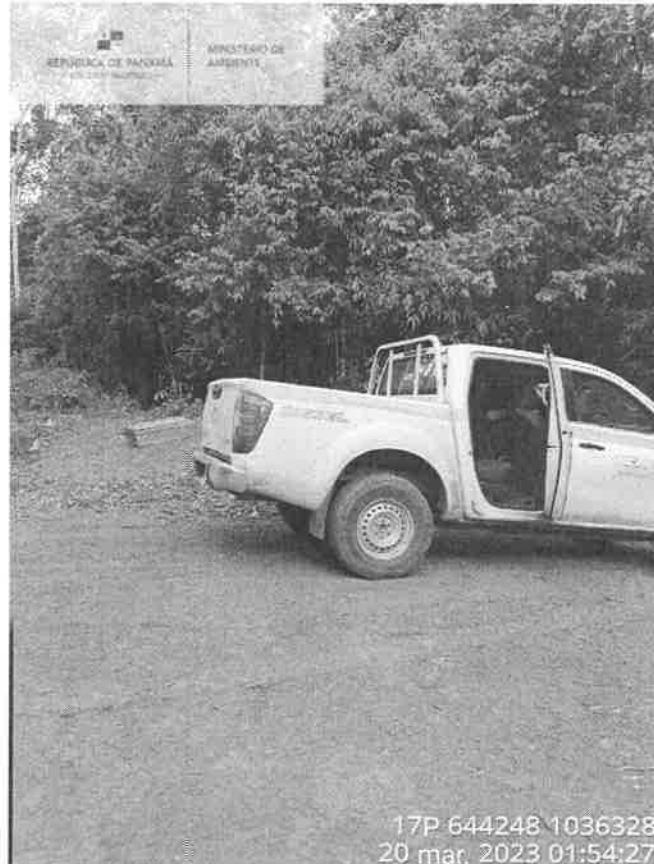


Foto 21. Recorrido camino existente de Sierra Llorona intersección hacia el punto 15k+000

644129m E  
1036798 m N



Foto 22. Recorrido camino existente de Sierra hacia el punto 15k+000

642768m E  
1037797 m N



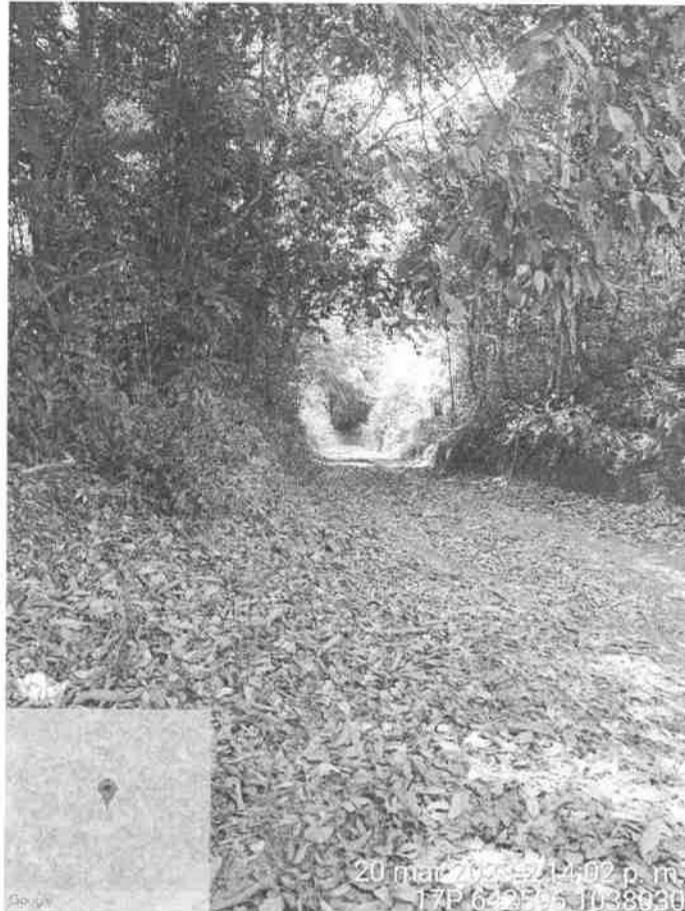
Foto 23. Recorrido camino existente de Sierra hacia el punto 15k+000

642593m E  
1038027 m N



Foto 24. Punto 15k+000

642588m E  
1038029 m N



20 mar 2023 2:14:02 p. m.  
17P 642588 1038029

Foto 25. entrada al alineamiento del camino desde 15K



20 mar 2023 2:30:49 p. m.  
17P 641846 1039071

Foto 26. Alineamiento de la carretera desde el punto 15k+000

641849m E  
1039055 m N



Foto 27. Alineamiento de la carretera desde el punto 15k+000

640602m E  
1039521 m N

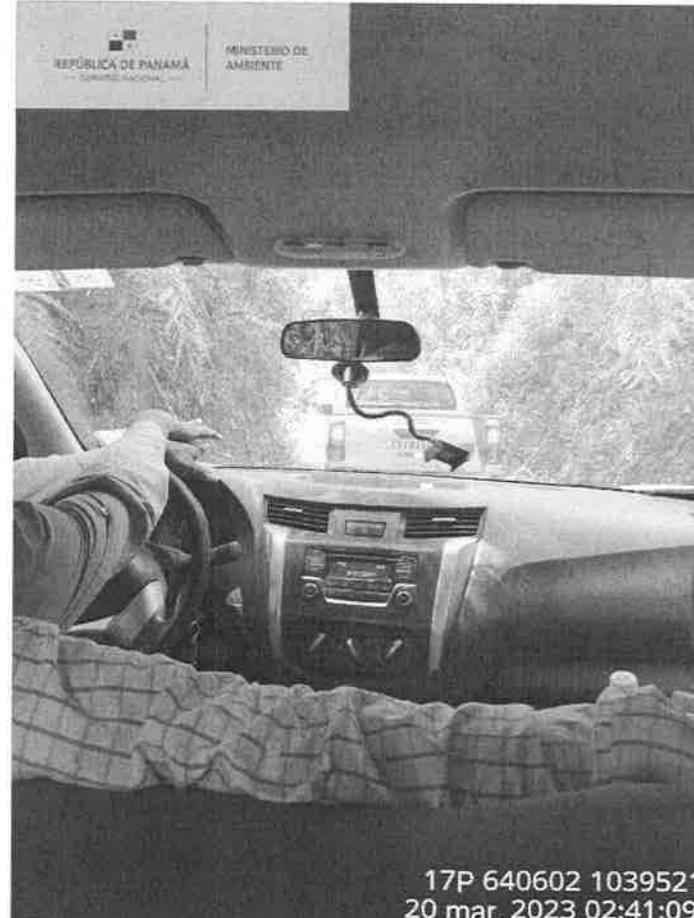


Foto 28. Alineamiento de la carretera hacia el punto 25k+000

640350m E  
1039858m N



17P 640350 1039858  
20 mar. 2023 02:43:55

Foto 29. Alineamiento de la carretera hacia el punto 25k+000

639459m E  
1041511m N



17P 639459 1041511  
20 mar. 2023 03:07:01

Foto 30. Alineamiento de la carretera hacia el punto 25k+000

639441m E  
1041529 m N



Foto 31. río Mango Indio 2

639429m E  
1041535 m N

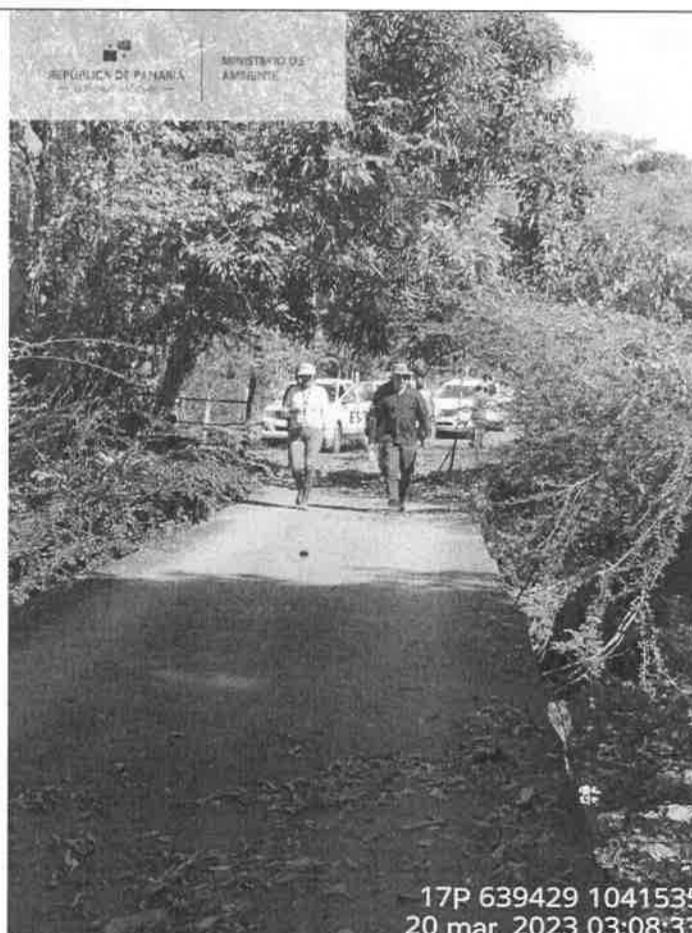


Foto 32. Puente sobre el río Mango Indio 2

639212m E  
1041843 m N



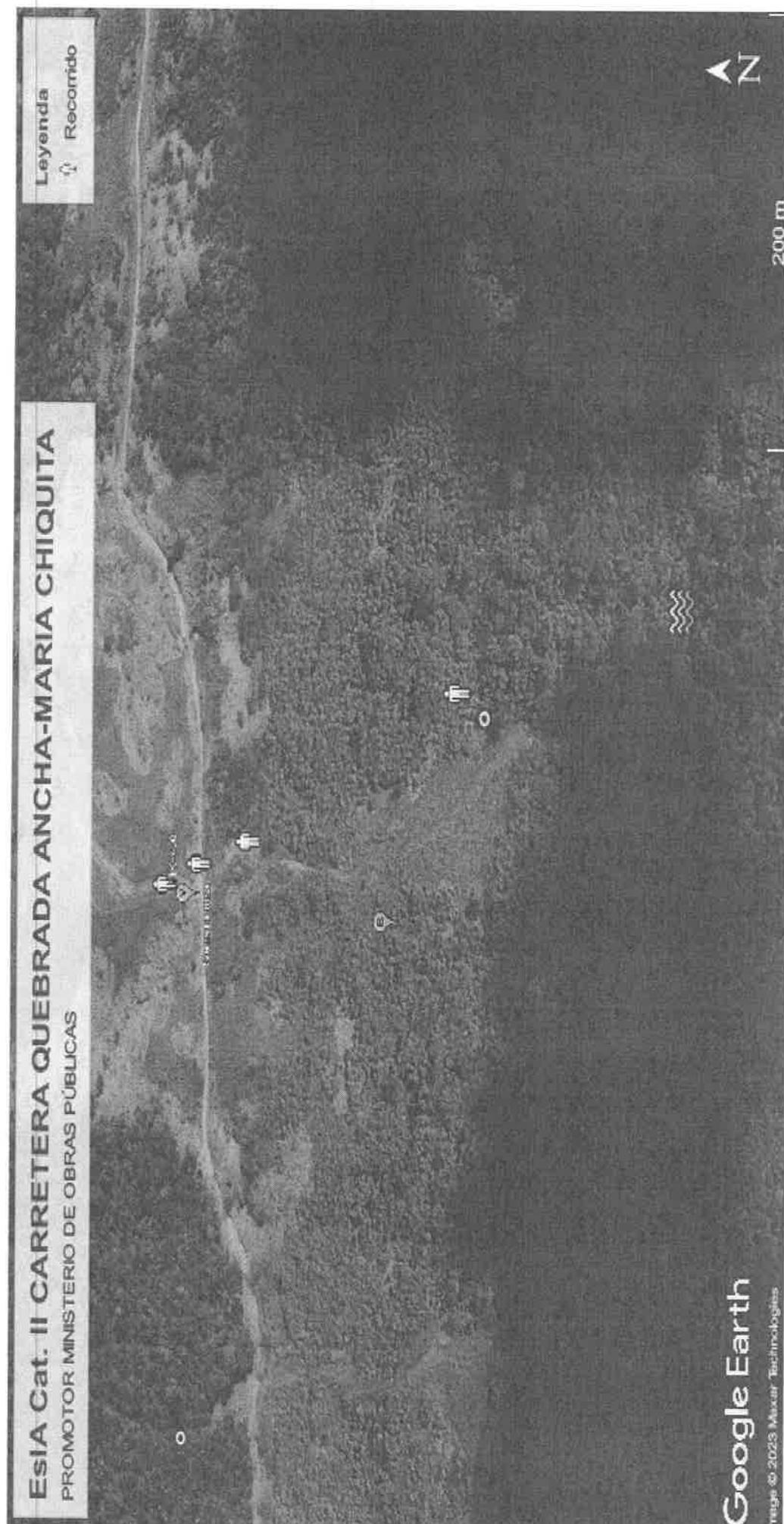
Foto 33. río Mango Indio 2

638971m E  
1042246 m N



Foto 34. Fuente hídrica obra en cauce existente.

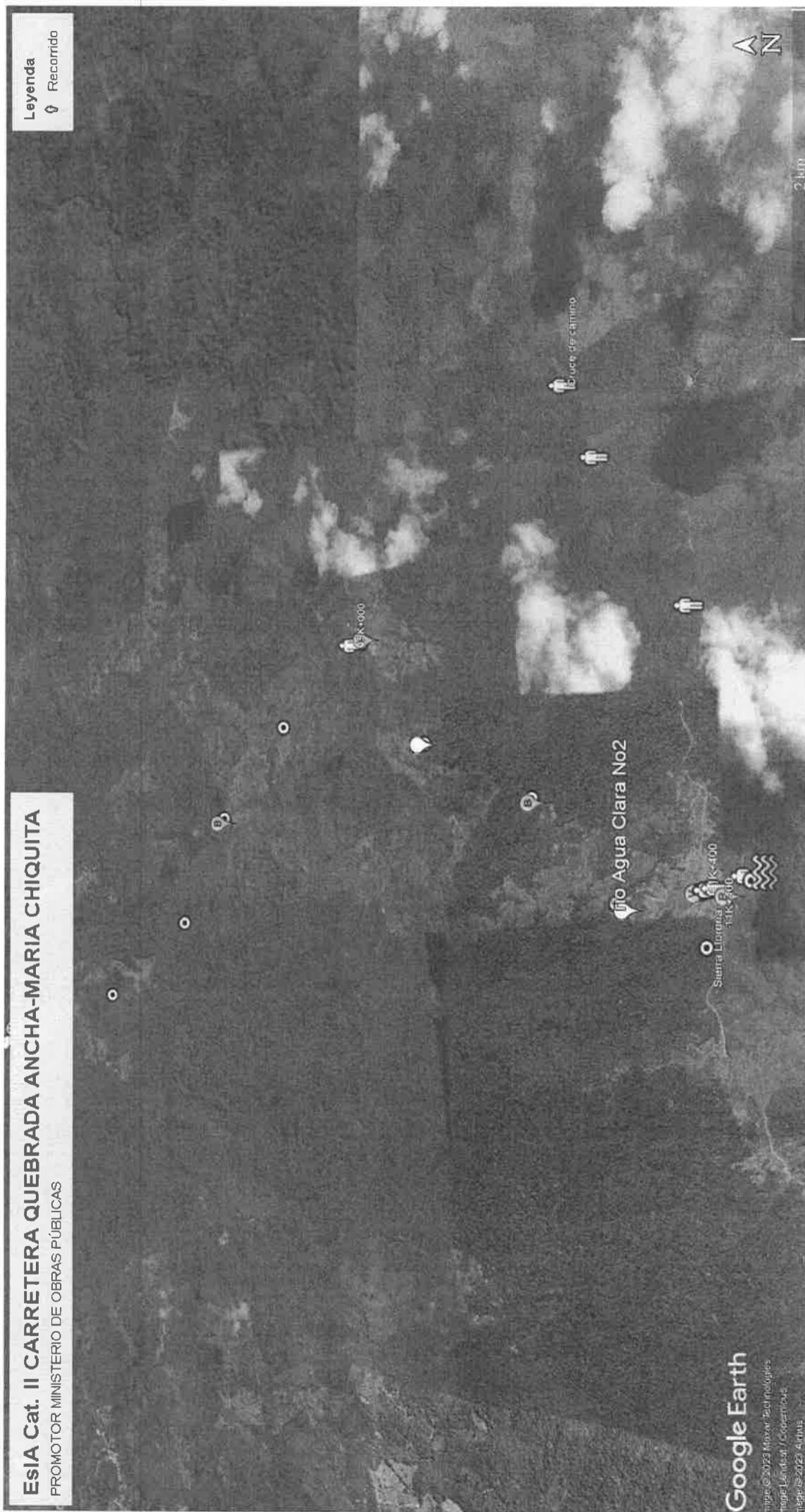
VII. IMAGEN DEL RECORRIDO DE LA INSPECCIÓN (Google Earth)



Tramo Sierra Llorona-Quebrada Ancha

**EsIA Cat. II CARRETERA QUEBRADA ANCHA-MARÍA CHIQUITA**  
PROMOTOR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Leyenda  
📍 Recorrido



Tramo kilómetro 11K+400

**EslA Cat. II CARRETERA QUEBRADA ANCHA-MARIA CHIQUITA**  
PROMOTOR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Leyenda  
♀ Recorrido

Puente sobre el río Indio 2  
rio Mangó Indio No.2

Google Earth  
Printed 07/23/23 Mazar Technologies

300 m

Puente sobre el río Mangó Indio 2

## VIII. LISTA DE ASISTENCIA

Fuente Participante : Autoridad del Canal de Panamá (ACP)

## **IX. CONCLUSIÓN**

- Dentro del alineamiento de la carretera propuesta existen bosques importantes y bien conservados en el tramo Quebrada Ancha – Sierra Llorona, kilómetro 11K+400 hasta María Chiquita.
  - Parte del alineamiento incluye la Reserva Natural propiedad de Esteban Alfonso Lee.
  - Fue observada fauna silvestre en el tramo recorrido Sierra Lorona Quebrada Ancha dentro de la reserva natural.
  - Fue observada una fuente hídrica así como canales pluviales naturales dentro de la trayectoria recorrida.
  - La caracterización vegetal descrita por el promotor en el punto 7.1.1. en la página 91-118 del EsIA, coincide con lo observado en campo.
  - En el EsIA no se describe la línea base, impactos y medidas de mitigación de la Reserva Natural Privada.
  - La masa vegetal observada es: Bosque secundario maduro, bosque secundario intermedio, Bosque secundario joven (rastrojo) y gramínea.

## **IX. RECOMENDACIÓN:**

- Solicitar al promotor un mapa o croquis con la descripción del tipo de cobertura vegetal actual del área que van afectar por el desarrollo del proyecto, donde utilicen de referencia el mapa de cobertura vegetal del año 2021 del Ministerio de Ambiente.
  - Solicitar al promotor información referente a la Reserva Natural propiedad de Esteban Alfonso Lee y su registro en la red de reservas privadas.
  - Solicitar al promotor la descripción de la cantidad de área que van afectar por tipo de cobertura vegetal, que permita hacer el cálculo de la indemnización ecológica.
  - En el alineamiento de la carretera se encuentra en su mayoría compuesta por bosque maduro donde existen especies por reconocer y de importancia ecológica para Panamá, por lo que se debe considerar un nuevo alineamiento. (todo descrito desde la página 91-118 del EsIA).
  - Considerar que en la actualidad hay en existencia acceso vial desde Santa Rita hacia un corte de camino rural en uso que conduce a Sierra Llorona hasta María Chiquita.

**Elaborado por:**

*Soleada Batista* | L

**SOLEDAD BATISTA J.**  
Jefa Sección de Evaluación de Estudios  
de Impacto Ambiental.



Ye Be



**PORFIRIO JUSTAVINO**  
Director Regional de Colón  
Ministerio de Ambiente

**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
**DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN**  
**Sección Operativa de Forestal**

233

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
 442-8348 ó 442-8346

República de Panamá, Colón  
 Despacho de la Dirección Regional

**Colón, 28 de marzo de 2023**  
**SOF-092-2803-2023**

Ingeniera  
 Soledad Batista  
**Jefa Encargada de la SEEIA**  
 E. S. D.

**Ing. Soledad:**

Sean estas primeras líneas portadoras de un cordial saludo y deseo de éxitos en sus funciones diarias.

Le remito Informe Técnico de Evaluación del EsIA Cat II “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA” a desarrollarse Quebrada Ancha, Cerro Azul, Tres Quebradas y Quebrada Mamey en el corregimiento de Limón, en el distrito de Colón; Sierra Llorona, en el corregimiento de Puerto Pilón; Bajo Mesa, en el corregimiento de Portobelo Cabecera; y Río Manga Indio, Río Piedra No.2, El Aserrío y el Portete, corregimiento de María Chiquita distrito de Portobelo, en la provincia de Colón. **Ministerio de Obras Públicas (MOP).**

Atentamente,



Porfirio Justavino  
 Director Regional-Colón

c.c. Archivo

REPARTICIÓN DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
SECCIÓN OPERATIVA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Nombre: <i>Porfirio J. Justavino</i>	Fecha: <i>28-03-2003</i>
Time: <i>3:14 pm</i>	Tel:
REGIONAL DE COLÓN	

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

Fecha: 22 de marzo de 2023.

**Informe Técnico de Evaluación del EsIA Cat II “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA”** a desarrollarse Quebrada Ancha, Cerro Azul, Tres Quebradas y Quebrada Mamey en el corregimiento de Limón, en el distrito de Colón; Sierra Llorona, en el corregimiento de Puerto Pilón; Bajo Mesa, en el corregimiento de Portobelo Cabecera; y Río Manga Indio, Río Piedra No.2, El Aserrío y el Portete, corregimiento de María Chiquita distrito de Portobelo, en la provincia de Colón. **Ministerio de Obras Públicas (MOP).**

**Participantes**

Ing. Yinette Velásquez / Sección Forestal  
Licda. Soledad Batista/ Sección de Evaluación de Impacto Ambiental

**ACP**

Andy Pérez  
**PROMOTOR**

Rosa Luque-Consultora Ambiental por el Consorcio TE  
Alex Morales-Consorcio TE  
Ferman Hernández-Consorcio TE

**ANTECEDENTES:**

Se realizó inspección técnica de Evaluación el día miércoles 20 de marzo de 2023 al EsIA Cat II “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA” a desarrollarse Quebrada Ancha, Cerro Azul, Tres Quebradas y Quebrada Mamey en el corregimiento de Limón, en el distrito de Colón; Sierra Llorona, en el corregimiento de Puerto Pilón; Bajo Mesa, en el corregimiento de Portobelo Cabecera; y Río Manga Indio, Río Piedra No.2, El Aserrío y el Portete, corregimiento de María Chiquita distrito de Portobelo, en la provincia de Colón. **Ministerio de Obras Públicas (MOP).**

**OBJETIVO:**

Realizar inspección técnica para verificación de la Masa Vegetal que será afectada durante la construcción del **EsIA Cat II “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA”** a desarrollarse Quebrada Ancha, Cerro Azul, Tres Quebradas y Quebrada Mamey en el corregimiento de Limón, en el distrito de Colón; Sierra Llorona, en el corregimiento de Puerto Pilón; Bajo Mesa, en el corregimiento de Portobelo Cabecera; y Río Manga Indio, Río Piedra No.2, El Aserrío y el Portete, corregimiento de María Chiquita distrito de Portobelo, en la provincia de Colón. **Ministerio de Obras Públicas (MOP).**

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

**Resultados de la Inspección:**

- ❖ La inspección se realizó el día lunes 20 de marzo de 2023, a las 10: 00 am, a desarrollarse en Quebrada Ancha, Cerro Azul, Tres Quebradas y Quebrada Mamey en el corregimiento de Limón, en el distrito de Colón; Sierra Llorona, en el corregimiento de Puerto Pilón; Bajo Mesa, en el corregimiento de Portobelo Cabecera; y Río Manga Indio, Río Piedra No.2, El Aserrío y el Portete, corregimiento de María Chiquita distrito de Portobelo, en la provincia de Colón, donde se procedió a realizar un recorrido e inspección ocular del área con la finalidad de tomar datos y tener una perspectiva de la zona (Vegetación y Topografía), así como aquellos aspectos que de una u otra forma pueden influir sobre los Recursos Naturales Renovables, con la finalidad de identificar y caracterizar la Masa Vegetal que será afectada por la construcción del proyecto.
- ❖ El proyecto consta principalmente y sin limitarse a la construcción de:
  - 25.926 km de carretera a construir.
  - Siete (7) puentes vehiculares.
  - Carril de aceleración (Salida de la carretera Qda Ancha-María Chiquita).
  - Carril de desaceleración (Acceso a la carretera Qda Ancha- María Chiquita).
  - Una (1) rotonda (Final del proyecto).El proyecto comprende los trabajos generales a realizar los cuales consisten en estudios topográficos, geotécnicos, tránsito, suelos, taludes, hidrológicos, hidráulicos, etc. Igualmente se incluyen los diseños de:
  - Estructura de pavimento.
  - Puntos críticos.
  - Drenajes pluviales transversales y longitudinales.
  - Cajones pluviales.
  - Puentes vehiculares.
  - Drenajes subterráneos.
  - Señalización vial.
  - Sistemas de seguridad vial.
  - Reubicación de utilidades públicas y/o privadas.
  - Sistema de iluminación, pasos peatonales.
  - Bahías para caseta para parada de buses.
  - Estabilización de taludes.
  - Confección de los planos de construcción.
  - Especificaciones técnicas.Además, los estudios ambientales y sus medidas de mitigación y la construcción de todas las obras requeridas para la construcción del proyecto
- ❖ Se inicia con el recorrido en el kilómetro 11 +400 en la coordenada 641021E 1035195N por la trocha por donde pasara la carretera, donde se verifico que la vegetación que se afectara con el desarrollo del proyecto es bosque secundario maduro y bosque secundario intermedio donde se nos mostró especies de flora nuevas por identificar para Panamá que no se habían observado en otro sitio, lo cual coincide con lo descrito en el EsIA.
- ❖ Del kilómetro 11+400 al 15 es un nuevo corte de carretera, se pudo verificar que la masa vegetal en su mayoría está compuesta por bosque secundario joven (rastrojo y potrero para la ganadería).
- ❖ En el kilómetro 11+400 se observó un letrero indicando que esa área es una Reserva Natural Esteban Alfonso Lee, lo cual no se menciona en el EsIA.
- ❖ En el Kilómetro 15 se une el nuevo corte de carretera al existente hasta el Kilómetro 25 en María Chiquita, donde se verifico que la masa vegetal que se afectará por la ampliación es bosque secundario maduro, bosque secundario intermedio, bosque secundario joven (rastrojo) y gramínea (área de potrero para ganadería).

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

- ❖ En el polígono se observó fuente hídrica, topografía con pendiente pronunciadas que van de 0% a mayor del 40%.
- ❖ Se observó mono cari blanco en el recorrido del Kilómetro 11+400 y se escucharon aves.

**Conclusión:**

- ❖ La Caracterización vegetal descrita por el promotor en el punto 7.1.1 en la página 91-118 del EsIA, coincide con lo observado en campo.
- ❖ La masa vegetal observada es: Bosque secundario maduro, bosque secundario intermedio, Bosque secundario joven (rastrojo) y grámínea.

**Recomendación:**

- ❖ De acuerdo a lo descrito en la página 103 en el punto 7.1.1. Caracterización Vegetal, inventario Forestal, se indica el tipo de bosque pero no se describe la superficie que se afectara. El promotor debe presentar la superficie y porcentaje por área.
- ❖ Presentar el mapa de cobertura vegetal del año 2021 del Ministerio de Ambiente.
- ❖ En el alineamiento de la carretera se encuentra en su mayoría compuesta por bosque maduro donde existen especies por reconocer y de importancia ecológicas para Panamá, por lo que se debe considerar un nuevo alineamiento. (Todo descrito desde la página 91-118 del EsIA).

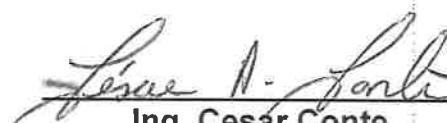
**Fundamentos Legales:**

- Ley N° 8, del 25 de marzo de 2015, que crea el Ministerio de Ambiente.
- Ley N° 1, del 3 de febrero de 1994, por la cual se establece la Legislación Forestal de Panamá.
- Resolución AG-0235-2003.
- Ley N° 69. Del 30 de octubre de 2017, que crea un programa de incentivos para la Cobertura forestal y conservación de bosques naturales, y dicta otras disposiciones.

**Realizado por:**

  
Ing. Yinette Velásquez  
SOF

**Revisado por:**

  
Ing. Cesar Conte  
Jefe SOF

V°B



Porfirio Justavino  
Director Regional del Ministerio de Ambiente de Colón.



**cc. Archivo/Expediente**

Informe Técnico de Evaluación del EsIA Cat II "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA"

Promotor: Ministerio de Obras Públicas (MOP).  
Ministerio de Ambiente-Colón

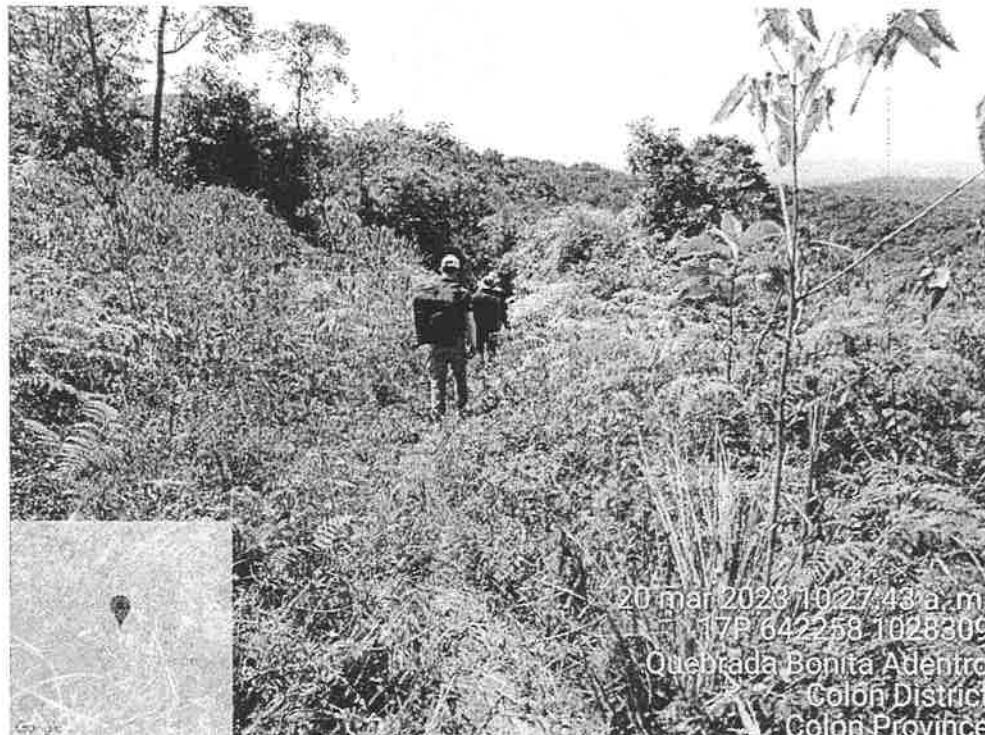
MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

Fotos de la Inspección

Inicio del recorrido en el kilometro 11+400 por Sierra Llorona en la coordenada 641021E 1035195N por la trocha por donde pasara el alineamiento de la carretera en dirección hacia Quebrada Bonita.



MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

2023

Especie inédita del género *Eschweilera* sp. Observada en el recorrido.



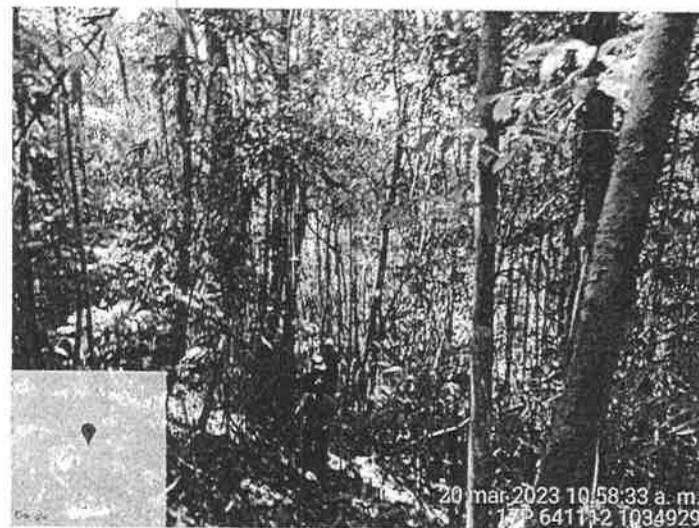
Especies amenazadas de Panamá, *Zamia stevensonii* que se encuentra amenazada y es considerada un fósil viviente.

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

Bosque secundario intermedio y bosque secundario maduro observado en el alineamiento de la carretera del kilómetro 11+400 hacia Quebrada Bonita.

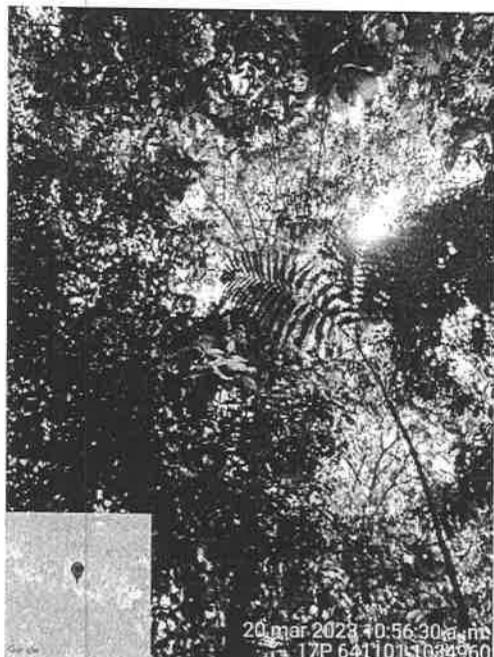


MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

Dosel del bosque que se observó en el recorrido tramo del kilómetro 11+400



MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón



Fuente Hídrica en el alineamiento del camino



Possible nueva especie de la familia Araceae

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

Letrero observado en el recorrido donde indica que es un área de Reserva Natural



Inicio del recorrido en el kilómetro 15+000 donde se une al corte existente para salir a María Chiquita.

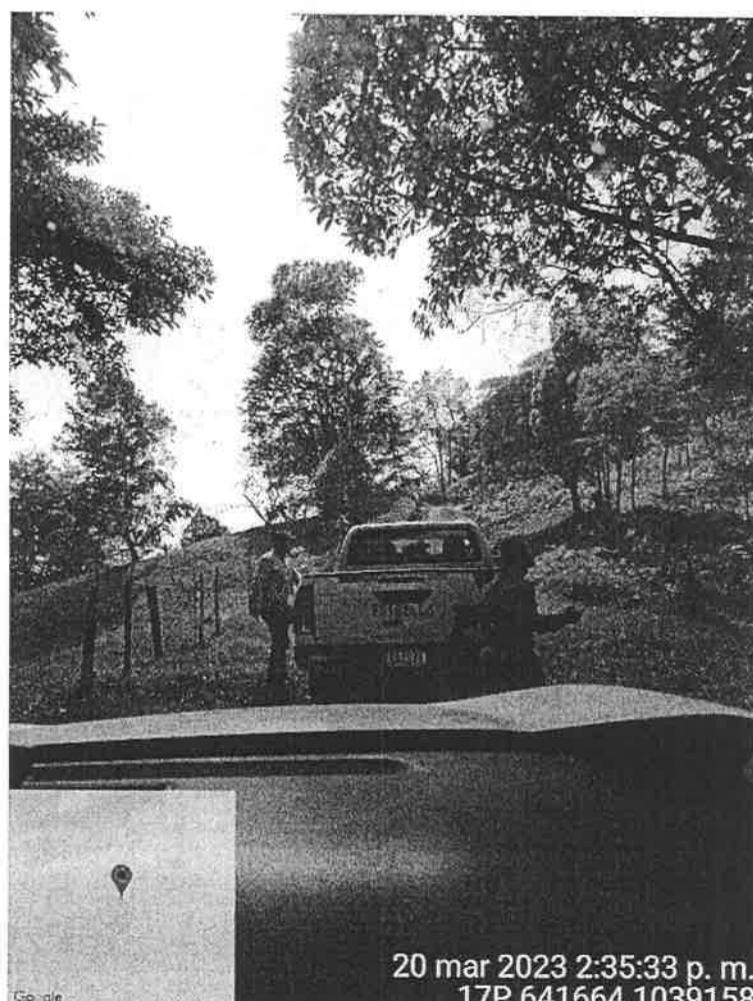


MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

Vista del corte del camino ya existe donde pasara el alineamiento de la carretera y la vegetación que se afectara, gramínea y rastrojo.



MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN  
Sección Operativa de Forestal

Sabanitas, Edificio Berasplaza, Planta Alta  
442-8348 ó 442-8346

República de Panamá,  
Despacho de la Dirección Regional Colón

Cuerpo hídrico en el kilómetro 18+00'0 sobre el Río Mango Indio



Tramo de carretera existente saliendo hacia María Chiquita ya existente.