

FORMATO EIA-FEA-007

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

Proyecto:	DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL PROGRESO. REGIÓN 2. HERRERA. RÍO ESQUIGUITA.		
Categoría:	I		
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.		
Representante Legal:	Rafael Sabonge.		
Ubicación:	Corregimientos de Sabanagrande y Los Pozos Cabecera, Distrito de Pesé y Los Pozos, provincia de Herrera.		
Expediente No.:	DRHE-I-F-16-2023		
Fecha de la inspección:	11 de Abril de 2023		
Fecha del Informe:	13 de Abril de 2023		
Participantes:	Nombre	Cargo	Institución
	Aritzel Fernández	Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Yuria Benitez	Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Ing. Eduardo Peralta	Empresa CUSA	MiAmbiente - Herrera

I. OBJETIVOS:

Realizar inspección técnica al área del proyecto, con la finalidad de verificar la línea base indicada con la realidad de campo, verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la construcción de un puente modular sobre el Río Esquiguita, localizado en los corregimientos de Sabanagrande y Los Pozos (cabecera), distritos de Pesé y Los Pozos, provincia de Herrera. Los trabajos a realizar dentro de la instalación consisten principalmente y sin limitarse a almacenaje y distribución de los puentes y accesorios a sitios de emplazamientos de puentes, construcción de estribos, accesos del puente incluyendo el drenaje superficial y subterráneo de requerirse, la instalación del puente modular, además de la inclusión de otras actividades como: caseta tipo D, limpieza y desarraigue, reubicación de utilidades públicas, adquisición de servidumbre, adecuación de vía hasta sitio de emplazamiento de puentes (donde se requiera), remoción de árboles y vegetación (donde sea necesario), excavación no clasificada de corte y relleno, excavación para puentes, relleno para fundaciones cunetas pavimentadas en “V”, pilotes de acero o de hormigón (donde se requiera), hormigón reforzado de 280 kg/cm² y de 210 kg/cm², acero de refuerzo grado 60 y 40, área de zampeado de hormigón armado, material selecto o sub-base, material selecto para entradas, capa base, riego de imprimación, primer sello, segundo sello, barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, pavimento de hormigón de cemento Portland de 280 kg/cm² para losas de accesos, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), franjas reflectantes continuas blancas y amarillas, conformación de calzada.

El proyecto se ubicará en los corregimientos de Sabanagrande y Los Pozos Cabecera, distritos de Pesé y Los Pozos, provincia de Herrera.

Coordenadas UTM (Datum WGS84) del área del proyecto

COORDENADAS UTM		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	535979.062	865849.470
2	536018.343	865835.261
3	536062.722	865979.887
4	536016.415	865994.096
DATUM WGS-84		

PATIOS

COORDENADAS UTM		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	535997.1536	865868.3370
2	535989.0246	865876.2542
3	535947.6705	865807.6218
4	535952.8336	865804.3360
DATUM WGS-84		

III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:

La inspección se realizó el día martes 11 de Abril de 2022, en el sitio del proyecto. mediante la inspección se pudo comparar la línea base indicada, con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

Se observó que el puente modular ya ha sido instalado, se ha realizado zampeado de algunas áreas. Se pudo observar maquinaria y personal laborando en la colocación de material en la base de estribo y en la limpieza y recolección de algunos materiales sobrantes de la construcción del puente.

La inspección dio inicio a las 09:30 a.m., durante la misma se tomaron coordenadas UTM, Datum WGS84 del área del proyecto y vistas fotográficas del terreno. La inspección culminó a las 10:15 a.m.

A. Ambiente Físico

- La topografía del área del proyecto es relativamente plana, ya que las vías de acceso han sido adecuadas.
- El puente modular es construido sobre el Río Esquiguita, área correspondiente a las Cuenca No. 128 del Río La Villa.
- El uso actual del área del proyecto es servidumbre vial. El uso de suelo en las áreas colindantes uso agropecuario y viviendas unifamiliares.
- En referencia a la calidad de aire, se observó que la principal fuente de emisiones a la atmósfera, son los gases de combustión producto del tránsito de vehículos, del mismo modo, se observó que se genera material particulado producto del estado de terracería, en el cual se encuentra la vía.
- El ruido en el área del proyecto se debe principalmente al tránsito de vehículos y a las actividades propias del proyecto.
- No se percibieron olores molestos al momento de la inspección. El área de influencia del proyecto, son fincas de uso agropecuario y viviendas unifamiliares.

B. Ambiente Biológico

- Al momento de la inspección se pudo observar que ya se había realizado la tala y poda de algunos árboles para la realización del proyecto (construcción de estribos e instalación de puente modular). Se pudo observar vegetación en las márgenes del río Esquiguita.
- Al momento de la inspección, no se observaron especies faunísticas.


C. Ambiente Socioeconómico



- El uso actual del suelo en el área en el cual se desarrollará el proyecto es de servidumbre vial pública. El uso del suelo en las fincas colindantes es de uso agropecuario y viviendas unifamiliares.

IV. OBSERVACIONES:

- Durante la inspección se evidenció que se realizaron actividades como: remoción de cobertura vegetal, adecuación del terreno, construcción de estribos, construcción de puente modular, zampeado. Además se pudo observar maquinarias y personal laborando en el proyecto.
- Cerca del área del proyecto, se observó disposición de material edáfico en las coordenadas: 536041E 865978N. De acuerdo a lo comunicado por el Ingeniero Eduardo Peralta de la empresa CUSA, indicó que este material fue producto de la excavación para la construcción del puente y fue necesario utilizar las propiedad privada para disponer del mismo, sin embargo se nos informó que dicho material será dispuesto para la adecuación de las vías.
- Al momento de la inspección se pudo observar que ya se había dado la construcción del puente modular por lo cual, ya se había llevado a cabo la remoción de la vegetación necesaria, por lo que no se pudo realizar verificación del inventario forestal incluido en el Estudio de Impacto Ambiental.

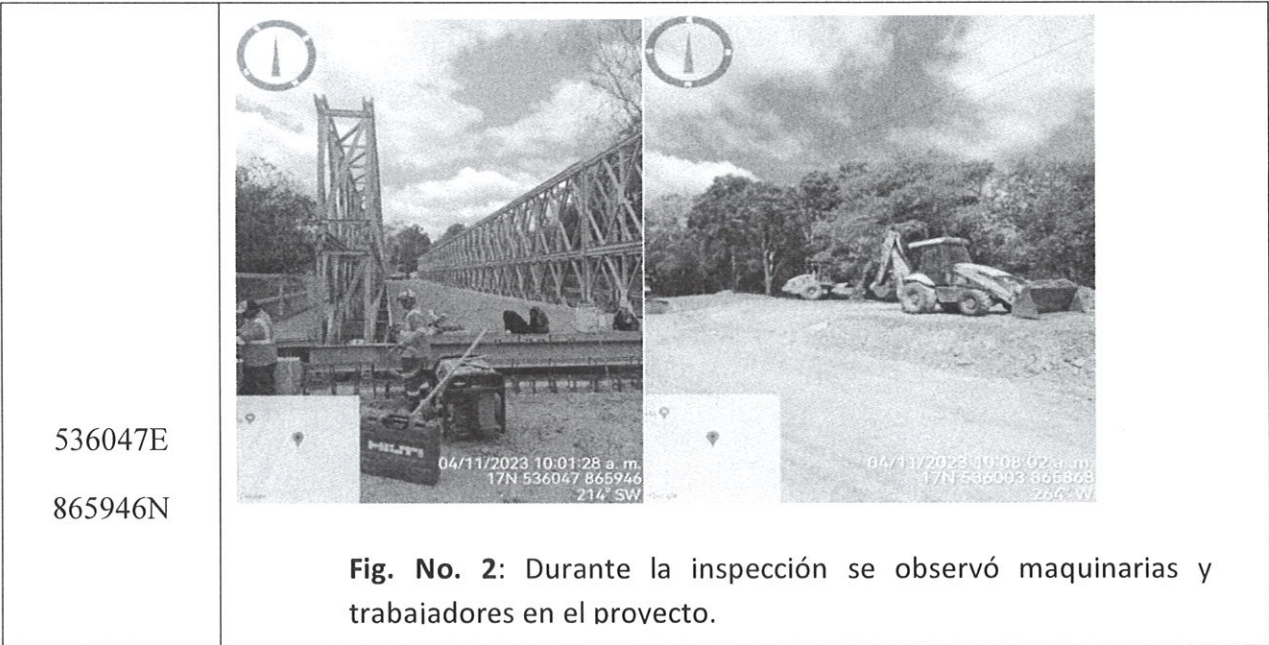
V. IMÁGENES:

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
536016 E 865884 N	<div></div> <p>Fig. No. 1: Se observa Puente Modular sobre el Río Esquiguita</p>

5360366E 865898N	<div></div> <div>Fig. No. 2: Se puede observar que la vegetación del sitio específico ya fue removida para la construcción del puente.</div>
Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
536041 E 865978 N	<div></div> <div>Fig. No. 2: Vista de la disposición de material en un terreno privado. Según lo informado por la empresa CUSA, dicho material será utilizado en la adecuación de las vías de acceso al puente.</div>







VI. CONCLUSIONES:

- Durante la inspección se evidenció que se realizaron actividades como: remoción de cobertura vegetal, adecuación del terreno, construcción de estribos, construcción de puente modular, zampeado. Además se pudo observar maquinarias y personal laborando en el proyecto.
- Cerca del área del proyecto, se observó disposición de material edáfico en las coordenadas: 536039E 865980N. De acuerdo a lo comunicado por el Ingeniero Eduardo Peralta de la empresa CUSA, indicó que este material fue producto de la excavación para la construcción del puente y fue necesario utilizar las propiedad privada para disponer del mismo, sin embargo se nos informó que dicho material será dispuesto para la adecuación de las vías.
- Al momento de la inspección se pudo observar que ya se había dado la construcción del puente modular por lo cual, ya se había llevado a cabo la remoción de la vegetación necesaria, por lo que no se pudo realizar verificación del inventario forestal incluido en el Estudio de Impacto Ambiental.
- El ruido en el área del proyecto se debe principalmente al tránsito de vehículos y a las actividades propias del proyecto.
- No se percibieron malos olores durante la inspección.

VII. RECOMENDACIÓN:

- Continuar con la etapa de evaluación y análisis del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I.

Elaborado por:

ING. ARITZEL FERNÁNDEZ
Técnico Evaluador



Revisado por:

LIC. LUIS C. PEÑA. B.
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental



Google Earth

200m

Legend

Puentes (rojo)

Río (verde)