

FORMATO EIA-FEA-007

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

Proyecto:	DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL PROGRESO. REGIÓN 2. HERRERA. QUEBRADA LAS TRANCAS.		
Categoría:	I		
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.		
Representante Legal:	Rafael Sabonge.		
Ubicación:	Corregimiento de Las Minas Cabecera, Distrito de Las Minas, provincia de Herrera.		
Expediente No.:	DRHE-I-F-13-2023		
Fecha de la inspección:	11 de Abril de 2023		
Fecha del Informe:	13 de Abril de 2023		
Participantes:	Nombre	Cargo	Institución
	Aritzel Fernández	Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Yuria Benitez	Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Ing. Eduardo Peralta	Empresa CUSA	MiAmbiente - Herrera

I. OBJETIVOS:

Realizar inspección técnica al área del proyecto, con la finalidad de verificar la línea base indicada con la realidad de campo, verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la construcción de un puente modular sobre quebrada Las Trancas, localizado en el corregimiento de Las Minas (cabecera), distrito de Las Minas, provincia de Herrera. Los trabajos a realizar dentro de la instalación consisten principalmente y sin limitarse a almacenaje y distribución de los puentes y accesorios a sitios de emplazamientos de puentes, construcción de estribos, accesos del puente incluyendo el drenaje superficial y subterráneo de requerirse, la instalación del puente modular, además de la inclusión de otras actividades como: caseta tipo D, limpieza y desarraigue, reubicación de utilidades públicas, adquisición de servidumbre, adecuación de vía hasta sitio de emplazamiento de puentes (donde se requiera), remoción de árboles y vegetación (donde sea necesario), excavación no clasificada de corte y relleno, excavación para puentes, relleno para fundaciones cunetas pavimentadas en “V”, pilotes de acero o de hormigón (donde se requiera), hormigón reforzado de 280 kg/cm² y de 210 kg/cm², acero de refuerzo grado 60 y 40, área de zampeado de hormigón armado, material selecto o sub-base, material selecto para entradas, capa base, riego de imprimación, primer sello, segundo sello, barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, pavimento de hormigón de cemento Portland de 280 kg/cm² para losas de accesos, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), franjas reflectantes continuas blancas y amarillas, conformación de calzada.

El proyecto se ubicará en el corregimiento de Las Minas (cabecera), distrito de Las Minas, provincia de Herrera.

Coordenadas UTM (Datum WGS84) del área del proyecto

COORDENADAS UTM		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	527226.480	860136.702
2	527217.577	860015.404
3	527251.132	860012.941
4	527260.035	860134.239
DATUM WGS-84		

PATIOS

COORDENADAS UTM		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	527217.0660	860111.8429
2	527235.2205	860107.8719
3	527237.7698	860159.1010
4	527226.5628	860159.1602
DATUM WGS-84		

III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:

La inspección se realizó el día martes 11 de Abril de 2022, en el sitio del proyecto. Mediante la inspección se pudo comparar la línea base indicada, con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

Se observó se realizó desvío para el paso de transeúntes y vehículos, se llevó a cabo la remoción de vegetación existente dentro del área del proyecto. Se está llevando a cabo la fundación (construcción de estribos), adecuación del terreno, entre otras actividades.

La inspección dio inicio a las 10:30 a.m., durante la misma se tomaron coordenadas UTM, Datum WGS84 del área del proyecto y vistas fotográficas del terreno. La inspección culminó a las 11:30 a.m.

A. Ambiente Físico

- La topografía del área del proyecto es irregular.
- El puente modular es construido sobre el Quebrada Las Trancas, área correspondiente a las Cuenca No. 128 del Río La Villa.
- El uso actual del área del proyecto es servidumbre vial. El uso de suelo en las áreas colindantes uso agropecuario y viviendas unifamiliares.
- En referencia a la calidad de aire, se observó que la principal fuente de emisiones a la atmósfera, son los gases de combustión producto del tránsito de vehículos, del mismo modo, se observó que se genera material particulado producto del estado de terracería, en el cual se encuentra la vía.
- El ruido en el área del proyecto se debe principalmente al tránsito de vehículos y a las actividades propias del proyecto.
- No se percibieron olores molestos al momento de la inspección. El área de influencia del proyecto, son fincas de uso agropecuario y viviendas unifamiliares.





## B. Ambiente Biológico

- Al momento de la inspección se pudo observar que ya se había realizado la tala y poda de algunos árboles para la realización del proyecto (se observaron arboles ya talados en el área)
- Al momento de la inspección, no se observaron especies faunísticas.

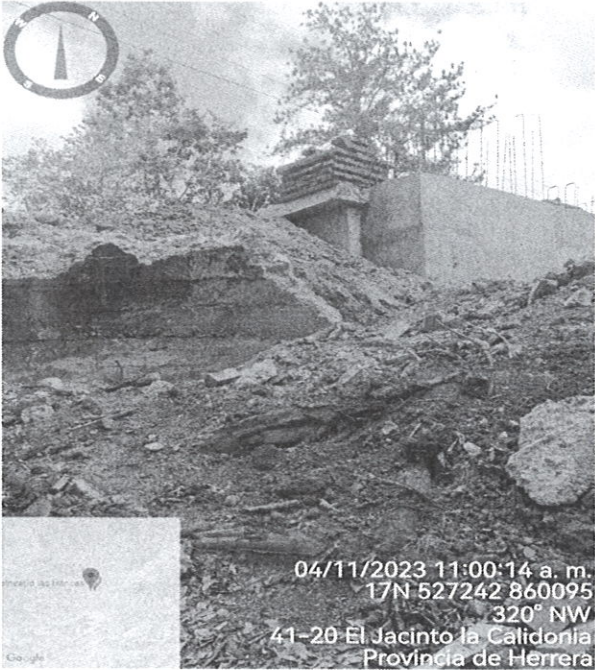

## C. Ambiente Socioeconómico

- El uso actual del suelo en el área en el cual se desarrollará el proyecto es de servidumbre vial pública. El uso del suelo en las fincas colindantes es de uso agropecuario y viviendas unifamiliares.

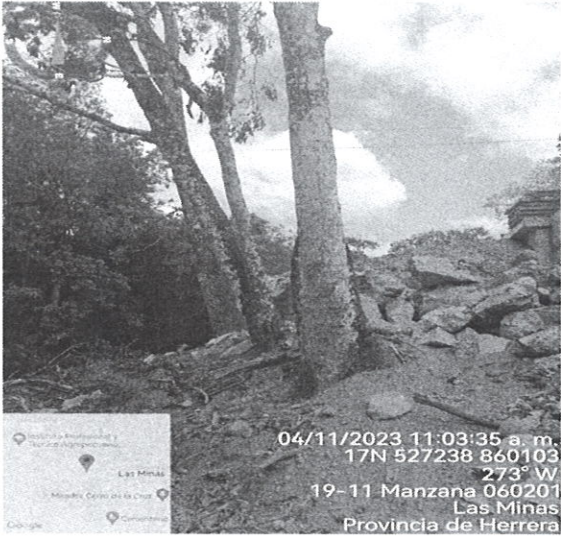

## IV. OBSERVACIONES:

- Durante la inspección se evidenció que se realizaron actividades como: remoción de cobertura vegetal, adecuación del terreno, inicio de construcción de bases. Además se pudo observar maquinarias y personal laborando en el proyecto.
- Cerca del proyecto, se observó disposición de material edáfico en las coordenadas: 527247E 860186N. De acuerdo a lo comunicado por el Ingeniero Eduardo Peralta de la empresa CUSA, indicó que este material fue producto de la excavación para la construcción del puente y fue necesario utilizar la propiedad privada para disponer del mismo, ya que no había lugar en la servidumbre, por lo cual se solicitaron los respectivos permisos con el dueño de la finca, sin embargo se nos informó que dicho material será dispuesto para la adecuación de las vías.
- Al momento de la inspección se pudo observar que ya se había dado inicio a las actividades constructivas del puente modular por lo cual, ya se había llevado a cabo la remoción de la vegetación necesaria, por lo que no se pudo realizar verificación del inventario forestal incluido en el Estudio de Impacto Ambiental.
- Se pudo observar algunos árboles en pie cerca de material edáfico acumulado, sin embargo se nos informó que los mismos no serán talados.
- Se pudo observar varios puntos dentro de la servidumbre como patio para la disposición de materiales de construcción.

V. IMÁGENES:

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
527242 E 860095 N	<div><p>04/11/2023 11:00:14 a. m. 17N 527242 860095 320° NW 41-20 El Jacinto la Calidonia Provincia de Herrera</p></div> <p><b>Fig. No. 1:</b> Se observa inicio de construcción de Puente Modular sobre Quebrada Las Trancas</p>
527243E 860156N	<div><p>04/11/2023 11:15:19 a. m. 17N 527243 860156 172° S 41-20 El Jacinto la Calidonia Provincia de Herrera</p></div> <p><b>Fig. No. 2:</b> Se pudo observar materiales de construcción dispuestos en la servidumbre.</p>



Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
527238 E 860103 N	<div></div> <div>Fig. No. 3: Vista de árboles en pie con material edáfico acumulado. La cual se nos informó que los mismos no serán talados.</div>
527266E 860182N	<div></div> <div>Fig. No. 4: Durante la inspección que realizaron disposición de material en propiedad privada. Sin embargo el mismo está siendo dispuesto para la adecuación de terreno</div>

**VI. CONCLUSIONES:**

- Durante la inspección se evidenció que se realizaron actividades como: remoción de cobertura vegetal, adecuación del terreno, inicio de construcción de bases. Además se pudo observar maquinarias y personal laborando en el proyecto.
- Cerca del proyecto, se observó disposición de material edáfico en las coordenadas: 527247E 860186N. De acuerdo a lo comunicado por el Ingeniero Eduardo Peralta de la empresa CUSA, indicó que este material fue producto de la excavación para la construcción del puente y fue necesario utilizar la propiedad privada para disponer del mismo, ya que no había lugar en la servidumbre, por lo cual se solicitaron los respectivos permisos con el dueño de la finca, sin embargo se nos informó que dicho material será dispuesto para la adecuación de las vías.
- Al momento de la inspección se pudo observar que ya se había dado inicio a las actividades constructivas del puente modular por lo cual, ya se había llevado a cabo la remoción de la vegetación necesaria, por lo que no se pudo realizar verificación del inventario forestal incluido en el Estudio de Impacto Ambiental.
- Se pudo observar algunos árboles en pie cerca de material edáfico acumulado, sin embargo se nos informó que los mismos no serán talados.
- Se pudo observar varios puntos dentro de la servidumbre como patio para la disposición de materiales de construcción.

**VII. RECOMENDACIÓN:**


- Continuar con la etapa de evaluación y análisis del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I.

**Elaborado por:**

  
  
**CONSEJO TÉCNICO NACIONAL DE AGRICULTURA**  
**ARITZEL O. FERNÁNDEZ R.**  
LIC. EN INGENIERÍA EN RECURSOS NATURALES  
IDONEIDAD: 5,699-07

**ING. ARITZEL FERNÁNDEZ**  
Técnico Evaluador

**Revisado por:**

  
**LIC. LUIS C. PEÑA. B.**  
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental

LP/af





IMAGEN SATELITAL DEL ÁREA DE LA INSPECCIÓN REALIZADA AL “DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL PROGRESO. REGIÓN 2. HERRERA. QUEBRADA LAS TRANCAS”

