

Panamá, 20 de abril de 2023

SG-OPE-459-2023

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad

AM/RO

Ingeniero Domínguez:

En atención a la Nota DEIA-DEEIA-AC-0072-1404-2023, relativo a la segunda solicitud de información aclaratoria emitida por el Ministerio de Ambiente, como parte del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, denominado: **"ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA TRANSÍSTMICA: TRAMO VILLA GRECIA – PUENTE DON BOSCO, PROVINCIA DE PANAMÁ"**, tenemos a bien a presentar respuesta:

1. En la respuesta de la pregunta 1, de la primera información aclaratoria del EsIA, se indicó que "Se ha verificado las coordenadas detalladamente, tomando en cuenta la servidumbre de 60.96 m de la vía Transístmica y vía Madden y 15.00 m de la vía San Pablo (emitida por el MIVIOT), generando un área de 41.79 Ha...". Sin embargo, de acuerdo a la verificación de las coordenadas realizadas por DIAM mediante MEMORANDO-DIAM-0560-2023, con los datos proporcionados se determinó los siguientes datos: "Servidumbre puente Don Bosco - Autopista Panamá Colón - lado derecho: 0.648063 km; Servidumbre puente Don Bosco - Autopista Panamá Colón - lado izquierdo: 0.666379 km; Servidumbre Villa Grecia - puente de Don Bosco - lado derecho: 6.170969 km; Servidumbre Villa Grecia - puente de Don Bosco - lado izquierdo: 6.176242 km; Servidumbre calle San Pablo - lado derecho: 0.170225 km; Servidumbre calle San Pablo - lado izquierdo: 0.168696 km", por lo que se crea inconsistencia ya que esta servidumbre generó una huella aproximada de 40 ha. Por lo cual, a fin de corroborar dicha superficie se solicita:

a. Aclarar cuál es la superficie total de la huella del proyecto.

Respuesta: La Superficie total de la huella del proyecto es de 43.00 hectáreas.

b. Presentar las coordenadas UTM que generen la huella de la superficie correspondiente al área de influencia directa del proyecto.

Respuesta: Se adjunta archivo Excel con las coordenadas en sistema WGS84 y plano con el área de influencia directa impreso y en formato autocad.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV/VdeG/GM

Adjunto: lo indicado.

c:

Ing. Carlos Quintero – Ingeniero de Proyecto
Ing. Dionisio Rodríguez – Ingeniero Residente
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental




21/ABR/2023 2:07PM
DEIA
MINISTERIO DE AMBIENTE

Plano del Área de Influencia Directa



AREAS SERVIDUMBRE				
ITEM	DESCRIPCION	LONGITUD	ANCHO	AREA (HA)
1	TRAMO VILLA GRECIA - PUENTE DON BOSCO.	6153.00	60.96	37.51
2	CALLE SAN PABLO	170.00	15.00	0.26
3	CALLE MADEN PUENTE DOBN BOSCO - AUTOPISTA COLON	660.00	60.96	4.02
4	CONECTANTE	124.20	60.96	0.76
5	SALIDA CONECTANTE 1	148.70	15.00	0.22
6	SALIDA CONECTANTE 2	76.30	30.48	0.23
		TOTAL		43.00



REPÚBLICA DE PANAMÁ

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION NACIONAL DE ESTUDIO Y DISEÑO

SECCION DE ESTRUCTURAS

REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA TRANSISTMICA TRAMO:
VILLA GRECIA - PASO VEHICULAR SUPERIOR DON BOSCO
ENTRONQUE AUTOPISTA PANAMÁ-COLÓN Y CORREDOR NORTE
CORREGIMIENTO DE CHILIBRE, PROVINCIA DE PANAMÁ"

SERVIDUMBRE VIAL

REVISION

FECHA

FIRMA

PROYECTADO:
CONSTRUCTORA RODSA SA

CALCULADO:
CONSTRUCTORA RODSA SA

SOMETIDO:
CONSTRUCTORA RODSA SA

REVISADO POR:
CONSTRUCTORA RODSA SA

DIBUJADO POR:
CONSTRUCTORA RODSA SA

APROBADO POR:
CONSTRUCTORA RODSA SA

HOJA No. 01

DE: 01

ESCALA: INDICADA

FECHA: Diciembre 2022