

Panamá, 20 de abril de 2023

SG-OPE-459-2023

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
**Ministerio de Ambiente**  
Ciudad

amir D

Ingeniero Domínguez:

En atención a la Nota DEIA-DEEIA-AC-0072-1404-2023, relativo a la segunda solicitud de información aclaratoria emitida por el Ministerio de Ambiente, como parte del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, denominado: "**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA TRANSÍSTMICA: TRAMO VILLA GRECIA – PUENTE DON BOSCO, PROVINCIA DE PANAMÁ**", tenemos a bien a presentar respuesta:

1. En la respuesta de la pregunta 1, de la primera información aclaratoria del EsIA, se indicó que "Se ha verificado las coordenadas detalladamente, tomando en cuenta la servidumbre de 60.96 m de la vía Transístmica y vía Madden y 15.00 m de la vía San Pablo (emitida por el MIVIOT), generando un área de 41.79 Ha...". Sin embargo, de acuerdo a la verificación de las coordenadas realizadas por DIAM mediante MEMORANDO-DIAM-0560-2023, con los datos proporcionados se determinó los siguientes datos: "Servidumbre puente Don Bosco - Autopista Panamá Colón - lado derecho: 0.648063 km; Servidumbre puente Don Bosco - Autopista Panamá Colón - lado izquierdo: 0.666379 km; Servidumbre Villa Grecia - puente de Don Bosco - lado derecho: 6.170969 km; Servidumbre Villa Grecia - puente de Don Bosco - lado izquierdo: 6.176242 km; Servidumbre calle San Pablo - lado derecho: 0.170225 km; Servidumbre calle San Pablo - lado izquierdo: 0.168696 km", por lo que se crea inconsistencia ya que esta servidumbre generó una huella aproximada de 40 ha. Por lo cual, a fin de corroborar dicha superficie se solicita:

a. Aclarar cuál es la superficie total de la huella del proyecto.

**Respuesta:** La Superficie total de la huella del proyecto es de 43.00 hectáreas.

b. Presentar las coordenadas UTM que generen la huella de la superficie correspondiente al área de influencia directa del proyecto.

**Respuesta:** Se adjunta archivo Excel con las coordenadas en sistema WGS84 y plano con el área de influencia directa impreso y en formato autocad.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,



**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV/VdeG/GM



Adjunto: lo indicado.

c:

Ing. Carlos Quintero – Ingeniero de Proyecto  
Ing. Dionisio Rodríguez – Ingeniero Residente  
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE  
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental



21/04/2023  
2:07 PM  
ESTADO  
NACIONAL  
DE  
PANAMÁ



## **Plano del Área de Influencia Directa**



| AREAS SERVIDUMBRE |  |          |       |              |              |
|-------------------|--|----------|-------|--------------|--------------|
| ITEM              | DESCRIPCION                            | LONGITUD | ANCHO | AREA (HA)    |              |
| 1                 | TRAMO VILLA GREGORIA PUENTE DON BOSCO. | 6153.00  | 60.96 | 37.51        |              |
| 2                 | CALLE SAN PABLO                        | 170.00   | 15.00 | 0.26         |              |
| 3                 | CALLE MADLEN PUENTE DOBIN BOSCO        | 660.00   | 60.96 | 4.02         |              |
| 4                 | AUTOPISTA COLON CONECTANTE             | 124.20   | 60.96 | 0.76         |              |
| 5                 | SALIDA CONECTANTE 1                    | 148.70   | 15.00 | 0.22         |              |
| 6                 | SALIDA CONECTANTE 2                    | 76.30    | 30.48 | 0.23         |              |
|                   |  |          |       | <b>TOTAL</b> | <b>43.00</b> |

**ABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA TRANSISTÍMICA TRAMO:  
VILLA GRECIA - PASO VEHICULAR SUPERIOR DON BOSCO  
ENTRÓNQUE AUTOPISTA PANAMÁ-COLÓN Y CORREDOR NORTE  
CORREGIMIENTO DE CHILIBRE, PROVINCIA DE PANAMÁ"**

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
SECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIO Y DIS  
SECCIÓN DE ESTRUCTURAS

ONSORCIO VILLA GRECIA  
  
 CONSORCIO VILLA GRECIA

|             |                        |               |                        |          |                |
|-------------|------------------------|---------------|------------------------|----------|----------------|
| PROYECTADO: | CONSTRUCTORA RODSA, SA | REVISADO POR: | CONSTRUCTORA RODSA, SA | HOJA No. | 01             |
| CALCULADO:  | CONSTRUCTORA RODSA, SA | DIBUJADO POR: | CONSTRUCTORA RODSA, SA | ESCALA:  | INDICADA       |
| SOTERRADO:  | CONSTRUCTORA RODSA, SA | APROBADO POR: | CONSTRUCTORA RODSA, SA | FECHA:   | Diciembre 2022 |
|             |                        |               |                        |          |                |

SERVIDUMBRE VIAL

AMPLIACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA TRANSISTMICA TRAMO:  
VILLA GRECA - PASO VEHICULAR SUPERIOR DON BOSCO  
ENTRONQUE AUTOPISTA PANAMÁ-COLÓN Y CORREDOR NORTE  
CORREGIMIENTO DE CHILIBRE, PROVINCIA DE PANAMÁ"