REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE POLÍTICA AMBIENTAL

Panamá, 02 de mayo de 2023
DIPA – 131 – 2023

Ingeniero
Domiluis Domínguez E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
En su despacho

Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA-0280-2504-2023, ha sido revisado el Capítulo 11 sobre ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría II del proyecto **"CARNIVAL SUBMARINE NETWORK I – TRAMO OCEÁNO PACÍFICO",** a desarrollarse en el Océano Pacífico dentro de los límites marítimos de la República de Panamá con aterrizaje el Costa del Este, Corredor Sur, corregimiento de Parque Lefevre, distrito de Panamá, provincia de Panamá.

Hemos verificado que, el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final de este proyecto ha sido presentado. Los indicadores de viabilidad socioeconómica y ambiental (Valor Actual Neto Económico, Relación Beneficio Costo y Tasa Interna de Retorno Económico) resultan positivos, por lo que consideramos que **puede ser ACEPTADO.** En el siguiente cuadro se muestran los resultados de los indicadores de viabilidad estimados por el Departamento de Economía Ambiental:

INDICADOR	RESULTADO	CRITERIO	DECISIÓN
VANE	19,680,801.46	VANE > 0	Se acepta
RBC	1.39	RBC > 1	Se acepta
TIRE	102.41%	TIRE > 10 %	Se acepta

Observamos que existe un error de transcripción al Flujo de Fondos del valor monetario del impacto "alteración de calidad del aire por polvo, gases y olores molestos", el cual no coincide con la estimación desarrollada en la página 306 del Estudio de Impacto Ambiental. Por tanto, queda a consideración del consultor realizar la corrección respectiva.

Atentamente,

Ing. Benito Russo
Director de Política Ambiental

REPÚBLICA DE PANAMÁ | MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE POLÍTICA AMBIENTAL
DIPA

BR/Ej/Edl

ANEXO 1 – Verificación del Flujo de Fondos e indicadores viabilidad socioeconómica y ambiental del proyecto "CARNIVAL SUBMARINE NETWORK I – TRAMO OCEÁNO PACÍFICO", a desarrollarse en el Océano Pacífico dentro de los límites marítimos de la República de Panamá con aterrizaje el Costa del Este, Corredor Sur, corregimiento de Parque Lefevre, distrito de Panamá, provincia de Panamá.

BENEFICIOS / COSTOS	AÑO											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Beneficios	0.00	31,763,544.00	25,468,435.00	19,173,327.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	12,794,937.00
Impulso a la economía local		31,475,544.00	25,180,435.00	18,885,327.00								
cambio en los niveles de ocupación (empleo)		288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	288,000.00	
Valor de rescate												12,794,937.00
Costos	19,192,405.00	5,402,110.95	4,982,010.95	4,982,010.95	4,982,010.95	4,982,010.95	4,982,010.95	4,982,010.95	4,982,010.95	4,982,010.95	4,982,010.95	
Costos de inversión	19,192,405.00											
Costos de administración y mantenimiento		96,000.00	96,000.00	96,000.00	96,000.00	96,000.00	96,000.00	96,000.00	96,000.00	96,000.00	96,000.00	
Costos de la gestión ambiental		420,100.00										
Alteración de calidad del aire por polvo, gases y ...		14,065.92	14,065.92	14,065.92	14,065.92	14,065.92	14,065.92	14,065.92	14,065.92	14,065.92	14,065.92	
Incremento en los niveles de ruido		7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	
Cambio en los procesos de erosión costera		3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	3,354,636.00	
Alteración del hábitat bentónico		1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	1,509,609.03	
FLUJO NETO	**-19,192,405**	**26,361,433**	**20,486,424**	**14,191,316**	**-4,694,011**	**-4,694,011**	**-4,694,011**	**-4,694,011**	**-4,694,011**	**-4,694,011**	**-4,694,010.95**	**12,794,937.00**

INDICADORES	
VANE (10%) =	**19,680,801.46**
RBC =	**1.39**
TIRE =	**102.41%**