

Handwritten initials

Panamá, 03 de mayo de 2023
DIPA - 132 - 2023

Ingeniero
Domiluis Domínguez E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
En su despacho


RECEBIDO
Por: *fatima*
Fecha: *03/05/23*
Hora: *3:51 pm*

Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA-0282-2504-2023, ha sido revisado el capítulo 11 sobre ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría II del proyecto **“REHABILITACIÓN CALLE LA GLORIA, COMUNIDAD SILVINA, DISTRITO DE CHANGUINOLA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO”**, a desarrollarse en los corregimientos de La Gloria y Miraflores, distritos de Changuinola y Almirante, provincia de Bocas del Toro.

Hemos verificado que, el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final de este proyecto fue presentado. Los indicadores de viabilidad socioeconómica y ambiental (Valor Actual Neto Económico y Relación Beneficio Costo) resultan positivos, por lo que consideramos que **puede ser ACEPTADO**. En el siguiente cuadro se muestran los resultados de los indicadores de viabilidad estimados por el Departamento de Economía Ambiental:

INDICADOR	RESULTADO	CRITERIO	DECISIÓN
VANE	2,939,044.54	VANE > 0	Se acepta
RBC	1.61	RBC > 1	Se acepta
TIRE	No Aplica		

Atentamente,

Handwritten signature: BRUSO
Ing. Benito Russo
Director de Política Ambiental
BR/Ej



ANEXO 1 – Verificación del Flujo de Fondos e indicadores viabilidad socioeconómica y ambiental del proyecto “REHABILITACIÓN CALLE LA GLORIA, COMUNIDAD SILVINA, DISTRITO DE CHANGUINOLA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO”, a desarrollarse en los corregimientos de La Gloria y Miraflores, distritos de Changuinola y Almirante, provincia de Bocas del Toro.

BENEFICIOS / COSTOS		AÑO											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Beneficios		0.00	3,094,522.49	2,803,343.25	2,112,164.25	147,449.25	147,449.25	147,449.25	147,449.25	147,449.25	147,449.25	147,449.25	1,996,662.00
Dinamización de la economía local			2,947,073.24	2,455,894.00	1,964,715.00								
Mejoram. de condiciones de circulación vehicular			3,449.25	3,449.25	3,449.25	3,449.25	3,449.25	3,449.25	3,449.25	3,449.25	3,449.25	3,449.25	
Aumento de opciones de empleo			144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	
Valor de rescate													1,996,662.00
Costos		2,994,993.00	408,978.48	283,629.39	283,629.39	283,629.39	283,629.39	283,629.39	283,629.39	283,629.39	283,629.39	283,629.39	0.00
Inversiones		2,994,993.00											
Costo de administración y mantenimiento			164,725.00	164,725.00	164,725.00	164,725.00	164,725.00	164,725.00	164,725.00	164,725.00	164,725.00	164,725.00	
Costo de la gestión ambiental			125,349.09										
Incremento de material particulado (polvo)			74,368.09	74,368.09	74,368.09	74,368.09	74,368.09	74,368.09	74,368.09	74,368.09	74,368.09	74,368.09	
Incremento del nivel de presión sonora (ruido)			2,053.44	2,053.44	2,053.44	2,053.44	2,053.44	2,053.44	2,053.44	2,053.44	2,053.44	2,053.44	
Reducción de la cobertura vegetal			36,447.64	36,447.64	36,447.64	36,447.64	36,447.64	36,447.64	36,447.64	36,447.64	36,447.64	36,447.64	
Incremento de desechos sólidos y líquidos			1,248.48	1,248.48	1,248.48	1,248.48	1,248.48	1,248.48	1,248.48	1,248.48	1,248.48	1,248.48	
Modificación del entorno			4,786.74	4,786.74	4,786.74	4,786.74	4,786.74	4,786.74	4,786.74	4,786.74	4,786.74	4,786.74	
FLUJO NETO		-2,994,993.00	2,685,544.01	2,319,713.86	1,828,534.86	-136,180.14	-136,180.14	-136,180.14	-136,180.14	-136,180.14	-136,180.14	-136,180.14	1,996,662.00
INDICADORES													
VANE (10%) =		2,939,044.54											
RBC =		1.61											
TIRE =		No Aplica											