

MD
DB

Memorando
DSH-397-2023

Para: **ING. MARÍA GUADALUPE DE GRACIA**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental, encargada

De: **ING. KARIMA LINCE**
Directora de Seguridad Hídrica, encargada



Asunto: Respuesta al memorando – DEEIA-0283-2504-2023

Fecha: 11 de mayo de 2023

Por este medio damos respuesta al memorando-DEEIA-0283-2504-2023, donde señalan que en nuestra Web, se encuentra posteo el Estudio de Impacto Ambiental (EsiA) categoría II, titulado ***“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento del Viaducto Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista Panamá – Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Ave. Boyd Roosevelt (Carretera Transistmica)”***. A desarrollarse en el corregimiento de Limón, distrito y provincia de Colón y cuyo promotor es **Ministerio de Obras Públicas – MOP**.

Adjuntamos a esta nota informe con criterios inherentes a la Dirección de Seguridad Hídrica.

Atentamente,

KL/YVG/JPQ



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD HÍDRICA

INFORME TÉCNICO-061 -2023

Evaluación del EsIA del proyecto denominado
**“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento del Viaducto
Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista
Panamá – Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Ave. Boyd Roosevelt
(Carretera Transistmica)”**

DATOS FENERALES:

Nombre y categoría del proyecto:	“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento del Viaducto Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista Panamá – Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Ave. Boyd Roosevelt (Carretera Transistmica)”.
Nombre del promotor:	Ministerio de Obras Públicas
Fecha del Informe:	3/05/2023
Ubicación:	Sector de Quebrada Ancha, corregimiento de Limón, en el distrito y provincia de Colón.
Fecha de Inspección/ Participantes de inspección:	No se ha realizado inspección por parte de MiAMBIENTE - Nivel Central
Nombre y No. de la Cuenca donde se ubica el proyecto:	Cuencas Hidrográficas del río Chagres (115)

OBJETIVO

Proporcionar criterios técnicos al EsIA del proyecto denominado **“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento del Viaducto Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista Panamá – Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Ave. Boyd Roosevelt (Carretera Transistmica)”** dentro de la competencia de la Dirección de Seguridad Hídrica.

1. ANTECEDENTES

El día lunes 2 de mayo de 2023, se recibe el MEMORANDO-DEEIA-0283-2504-2023 de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, con solicitud de emitir Informe Técnico con recomendaciones y comentarios al EsIA denominado **“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento del Viaducto Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista Panamá – Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Ave. Boyd Roosevelt (Carretera Transistmica)”**.

En este Estudio denominado **“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de 1 Viaducto Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista Panamá-Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Avenida Boyd Roosevelt (Carretera Transistmica).”** se presenta al Ministerio de Ambiente para su consideración. Este documento es elaborado por la empresa ITS Holding Services, S.A. cumple con lo establecido en el Decreto Ejecutivo 123 que reglamenta lo concerniente a los Estudios de Impacto Ambiental, que es modificado mediante el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto del 2011, a su vez, por el 975 de 24 de agosto de 2012; avalados en la Ley 41 del 1 de julio de 1998.

En el presente Estudio de Impacto Ambiental, se establecen los objetivos, alcances y justificación del proyecto, se han identificado los posibles impactos causados durante la ejecución de la obra, pudiendo así establecer las medidas de mitigación de estos. Realizado el análisis de las actividades que conforman cada una de las fases del proyecto, se establecen las posibles afectaciones que se causaran al entorno físico, factores biológicos, ambientales y a nivel socioeconómico, todo lo anterior mediante la

[Firma]

- realización de inspecciones en sitio, análisis ambientales de ruido, calidad de aire, calidad de agua, participación ciudadana, identificación de características biológicas y físicas del área, como parte del levantamiento de línea base de este estudio.

2. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto a ejecutar “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de 1 Viaducto Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista Panamá-Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Avenida Boyd Roosevelt (Carretera Transístmica).” forma parte del proyecto Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita; el estudio a desarrollar consiste en la construcción de un tramo de carretera/Avenida Boyd Roosevelt (Carretera Transístmica), un (1) viaducto vehicular y paso a desnivel con sus accesos a la Autopista Panamá Colón y cuatro (4) retornos a nivel sobre la Avenida Boyd Roosevelt en el sector de Quebrada Ancha, corregimiento de Limón, en el distrito de Colón, provincia de Colón.

El proyecto tendrá una extensión total de aproximadamente 845 metros; como se ha mencionado en párrafo anterior, este tramo pertenece al proyecto Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita, el cual fue adjudicado al Consorcio TRANSEQ ESTRELLA, mediante la Resolución de Adjudicación DIAC-UAL-37-2022 del 20 de abril del 2022, generada en el Acto de Licitación por mejor valor 2021-0-09-0-03-LV-007999 Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita celebrado el día 24 de febrero de 2022.

3. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN: No se ha realizado inspección por parte de nuestra Dirección de Seguridad Hídrica.

3.1. Descripción de las fuentes hídricas localizadas dentro de la influencia directa e indirecta del proyecto:

Según los datos proporcionados en el EsIA describen que no se encuentra ningún cuerpo de agua en el área de ejecución del proyecto.

3.2. Descripción de las obras a realizar sobre las fuentes hídricas:

En el área directa donde se realizará la obra no se encontró afluentes naturales; sin embargo, la empresa ha desarrollado un análisis de la hidrología para el cálculo de obras de drenaje transversal y longitudinal para las zonas antes mencionadas.

3.3. Descripción de usos de agua:

Durante la ejecución del proyecto no se describe que se vaya a estar haciendo uso del recurso hídrico.

3.4. Descripción de uso de suelo:

Con relación al plan y uso de suelos, el referido proyecto incide a su paso sobre usos de suelo determinado: Residencial y Residencial Combinado de baja densidad; también se proponen áreas de usos Mixtos Urbano y Mixto Vecinal, producción rural (Forestar/Agroforestal, Agrícola). En su mayoría, dichas categorías de uso de suelos proponen desarrollos urbanísticos/residenciales o agro/pastoriles; en áreas donde en la actualidad predominan tierras deforestadas, comercios, puente peatonal, bahía para buses, puente vehicular.

El tipo de suelo que domina en la zona es el no arable con limitaciones severas, refiriéndose a limitaciones para el desarrollo de actividades agrícolas en general.

3.5. Estudio Hidrológico-Hidráulico:

Para el proyecto en mención el punto de Hidrología no aplica, debido a que en el área a desarrollar o construir los carriles de aceleración y desaceleración para las salida y el acceso a la carretera Quebrada Ancha – María Chiquita, la construcción de los cuatro (4) retornos sobre la vía Transistmica y construcción del intercambiador con sus accesos, cuyo objetivo es conectar la Autopista Panamá – Colón con la vía Transistmica y a su vez dar accesos a la carretera Quebrada Ancha, no se encontraron ríos o quebradas; sin embargo, la empresa ha desarrollado un análisis de la hidrología para el cálculo de obras de drenaje transversal y longitudinal para las zonas antes mencionadas.

4. ANALISIS TÉCNICO

Después de haber revisado el EsIA categoría II, titulado: *Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento del Viaducto Vehicular y Paso a Desnivel con sus Accesos a la Autopista Panamá – Colón y 4 Retornos a Nivel Sobre la Ave. Boyd Roosevelt (Carretera Transistmica)*” hemos evidenciado lo siguiente:

- Según lo señalado en el EsIA no se cuenta con cuerpos de agua dentro del área de ejecución del proyecto, sin embargo en las verificación en SIG vemos fuentes hídricas dentro de área que cubrirá el proyecto.
- Señalan que no se realizará obra dentro de ningún cuerpo de agua, pero que la empresa ha realizado un Análisis Hidrológico del área, además ha realizado un análisis de la hidrología para el cálculo de obras de drenaje transversal y longitudinal para las zonas antes mencionadas, pero en el mismo no describen las características generales de la cuenca hidrográfica involucrada.
- Mencionan que en el área donde se realizará dicho proyecto en la actualidad predominan tierras deforestadas, comercios, puente peatonal, bahía para buses y puente vehicular lo que nos indica la probabilidad de presentar en el área una alta tasa de deterioro de los recursos naturales ahí presentes.

5. CONCLUSIONES:

En el lugar donde se pretende realizar la construcción viaductos y pasos a desnivel ya es un área muy impactada por efectos antropogénicos, por lo que no vemos nuevos impactos ambientales significativos según los criterios correspondientes a nuestra dirección, sin embargo el promotor debe presentar un nuevo informe, en donde se describan todos los cuerpos de aguas presente en el área de ejecución del proyecto.

6. RECOMENDACIONES:

- Al momento de iniciar la fase de remoción y estabilización de taludes de suelo el promotor debe contar con todas las obras de conservación de suelo y así mitigar la perdida de suelo y la contaminación de cuerpos de agua cercanos por las escorrentías en época de lluvias.
- El promotor debe presentar un estudio hidrológico donde se detallen los cuerpos de agua presente en el proyecto y sus mecanismos de protección de los mismos, además de presentar la caracterización de la cuenca hidrográfica dentro del proyecto.
- En todo momento en el proyecto debe contar con protocolos de control de contaminación de los cuerpos de agua y suelo que pueden estar expuesto al derrame de combustibles y aceites durante la operación, abastecimiento o mantenimiento de los equipos.

Elaborado por:

JAIME JAVIER PIMENTEL Q.

Técnico en Manejo Integrado de Cuencas

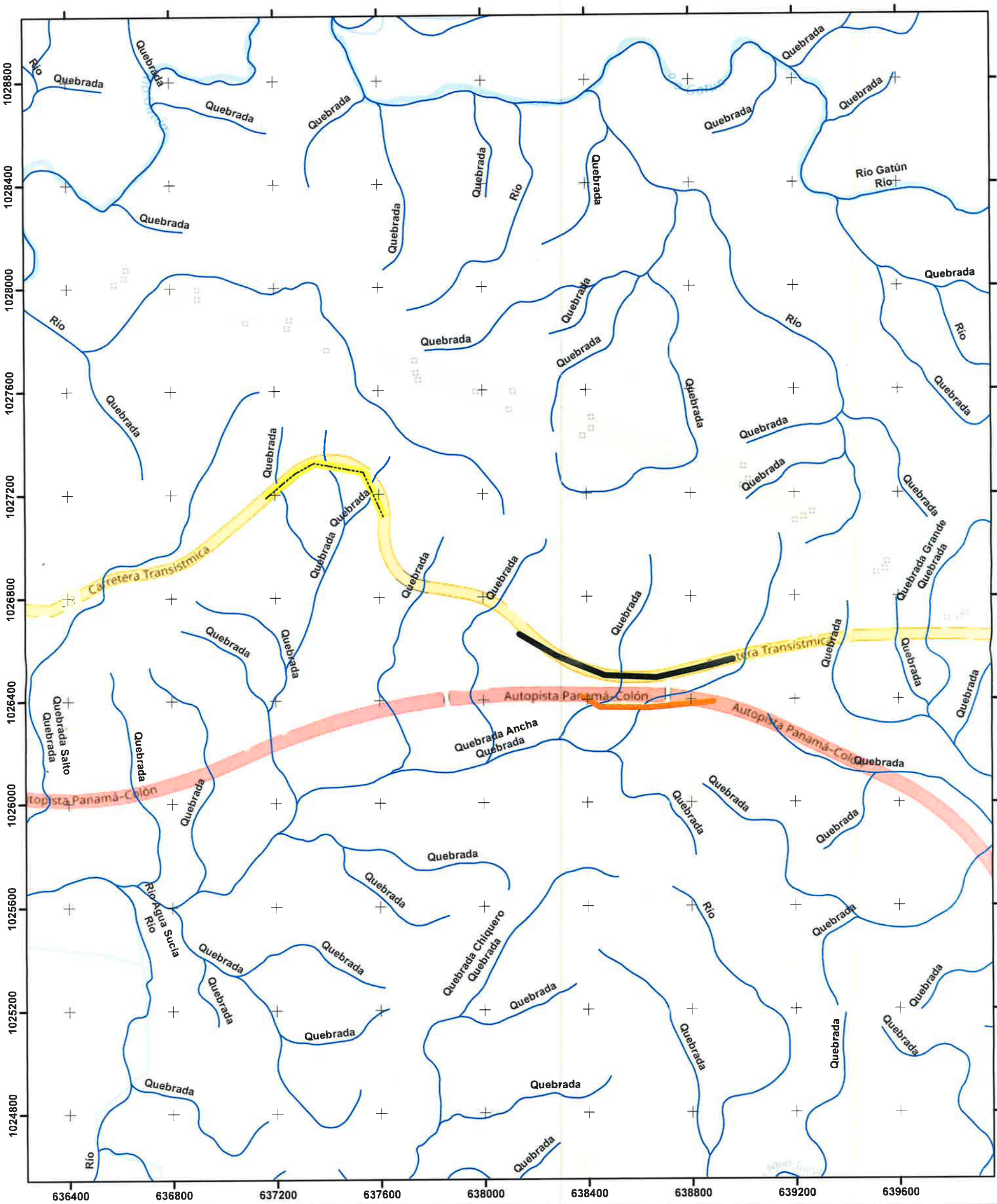
CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
JAIME J. PIMENTEL Q.
ING. EN C. AMBIENTALES
C/ENF. M. REC. NAT.
IDONEIDAD: 5.225-05-M12 *

Visto Bueno


YARID V. GUEVARA


Jefa del Departamento
de Manejo Integrado de Cuencas

CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
YARID V. GUEVARA R.
LIC. EN ADMON. DE LA
GESTION AMBIENTAL
IDONEIDAD: 10.548-21 *



Localización Regional





Escala 1:15,000

0 200 400 Metros

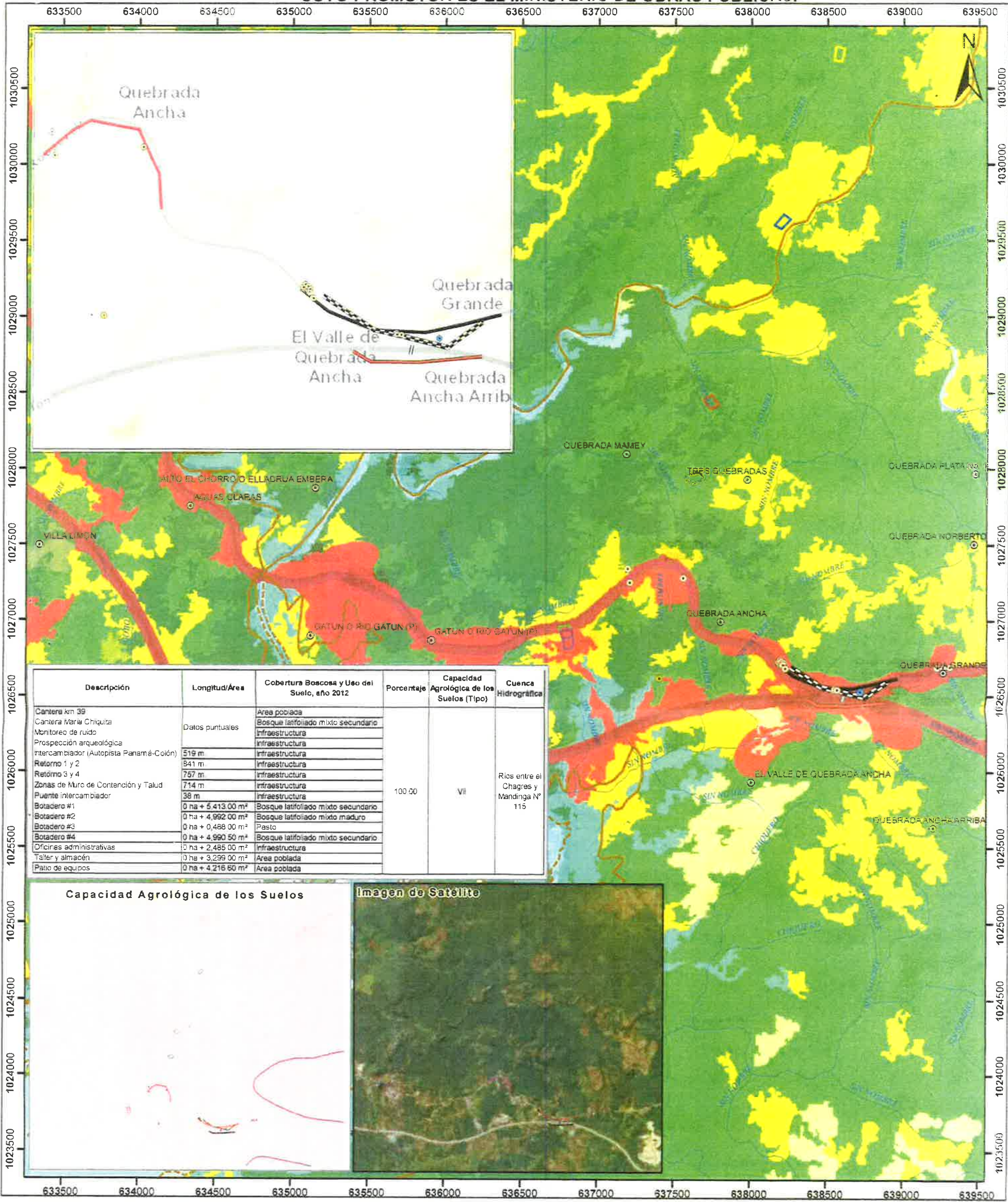
Proyección Universal Tranverse Mercator
Elipsoide Clarke 1866
Datum WGS84
Zona Norte 17

Legenda

- Retorno 1 y 2
- Retorno 3 y 4
- Linea Intercambiador
- Drenaje 25k

Dirección de Seguridad Hidrica 2023

PROVINCIA Y DISTRITOS DE COLÓN Y PORTOBELO, CORREGIMIENTOS DE LIMÓN Y MARÍA CHIQUITA
EIA CAT. II, DEEIA-0283-2504-2023, DENOMINADO: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO
DEL VIADUCTO VEHICULAR Y PASO A DESNIVEL CON SUS ACCESOS A LA AUTOPISTA PANAMÁ-COLÓN
Y 4 RETORNOS A NIVEL SOBRE LA AVE. BOYD ROOSEVELT (CARRT. TRANSÍSMICA)"
CUYO PROMOTOR ES EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.



Descripción	Longitud/Área	Cobertura Boscosa y Uso del Suelo, año 2012	Porcentaje	Capacidad Agrológica de los Suelos (Tipo)	Cuenca Hidrográfica
Cantera km 39		Área poblada			
Cantera María Chiquita		Bosque latifoliado mixto secundario			
Monitoreo de ruido	Datos puntuales	Infraestructura			
Prospección arqueológica		Infraestructura			
Intercambiador (Autopista Panamá-Colón)	519 m	Infraestructura			
Retorno 1 y 2	841 m	Infraestructura			
Retorno 3 y 4	757 m	Infraestructura			
Zonas de Muro de Contención y Talud	714 m	Infraestructura			
Puente Intercambiador	38 m	Infraestructura			
Botadero #1	0 ha + 5.413.00 m²	Bosque latifoliado mixto secundario			
Botadero #2	0 ha + 4.992.00 m²	Bosque latifoliado mixto maduro			
Botadero #3	0 ha + 0.488.00 m²	Pasto			
Botadero #4	0 ha + 4.990.00 m²	Bosque latifoliado mixto secundario			
Oficinas administrativas	0 ha + 2.485.00 m²	Infraestructura			
Taller y almacén	0 ha + 3.299.00 m²	Área poblada			
Patio de equipos	0 ha + 4.216.60 m²	Área poblada			

Capacidad Agrológica de los Suelos

Imagen de Satélite

Escala 1:25,000



LEYENDA

Simbología

- Lugares poblados 2010
- Red vial
- Ríos y quebradas
- Límite de Cuenca Hidrográfica
- Límite de corregimientos
- Capacidad agrológica

Capacidad Agrológica

VII No arable, con limitaciones muy severas, apta para pastos, bosques, tierras de reserva

Descripción

- Cantera Km 39
- Cantera María Chiquita
- Monitoreo de Ruido Ambiental
- Prospección Arqueológica
- Intercambiador (Autopista Panamá-Colón)
- Puente Intercambiador
- Retorno 1 y 2
- Retorno 3 y 4
- Zonas de Muro de Contención y Talud
- Botadero #1
- Botadero #2
- Botadero #3
- Botadero #4
- Oficinas administrativas
- Patio de equipos
- Taller y almacén

Cobertura Boscosa y Uso de Suelo 2012

- Bosque latifoliado mixto maduro
- Bosque latifoliado mixto secundario
- Bosque p. antado de coníferas
- Infraestructura
- Pasto
- Rastrojo y vegetación arbustiva
- Superficie de agua
- Vegetación baja inundable
- Vegetación herbácea
- Área poblada

Nota:

1. El polígono se ubica fuera de los límites del SINAP.
2. Cuenca Hidrográfica (N°117), Ríos entre el Chagres y Mandinga

Sistema de Referencia Espacial:
Sistema Geodésico Mundial de 1984
Proyección Universal Transversal de Mercator
Zona 17 Norte

Ministerio de Ambiente
Dirección de Información Ambiental
Departamento de Geomática

Fuentes:
- Instituto Nacional de Estadística y Censo
- Ministerio de Ambiente
- Instituto Nacional Tommy Guardia
- Imagen ESRI
- Memorando DEEIA-0238-1104-2023

