

# ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

## CATEGORÍA I

### PROYECTO “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT.”



Preparado para:

PETROVERSO PANAMÁ, S.A.

Marzo, 2023

## 1.0. ÍNDICE

2.0. RESUMEN EJECUTIVO .....	6
2.1. Datos generales del promotor, que incluya: a) Persona a contactar; b) Números de teléfonos; c) Correo electrónico; d) Página Web; e) Nombre y registro del Consultor.....	7
<b>3.0. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>8</b>
3.1. Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado .....	8
3.2. Categorización: Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental .....	12
<b>4.0. INFORMACIÓN GENERAL.....</b>	<b>21</b>
4.1. Información sobre el Promotor (persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificado de registro de la propiedad, contrato, y otros .....	21
4.2. Paz y Salvo emitido por la Miambiente, y copia del recibo de pago, por los trámites de la evaluación .....	21
<b>5.0. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD .....</b>	<b>22</b>
5.1. Objetivo del proyecto, obra o actividad y su justificación.....	22
5.2. Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto .....	23
5.3. Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad .....	25
5.4. Descripción de las fases del proyecto, obra o actividad .....	26
5.4.1. Planificación .....	26
5.4.2. Construcción/ejecución.....	26
5.4.3. Operación.....	26
5.4.4. Abandono.....	27
5.5. Infraestructura a desarrollar y equipo a utilizar .....	27
5.6. Necesidades de insumos durante la construcción/ejecución y operación .....	28

5.6.1. Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros) .....	28
5.6.2. Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados .....	29
5.7. Manejo y disposición de desechos en todas las fases .....	29
5.7.1. Sólidos.....	30
5.7.2. Líquidos .....	30
5.7.3. Gaseosos .....	31
5.8. Concordancia con el plan de uso de suelo .....	31
5.9. Monto global de la inversión .....	31
6.0. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO .....	32
6.3. Caracterización del suelo .....	32
6.3.1. La descripción del uso del suelo .....	32
6.3.2. Deslinde de la propiedad.....	34
6.4. Topografía.....	34
6.6. Hidrología .....	35
6.6.1. Calidad de aguas superficiales .....	35
6.7. Calidad de aire .....	36
6.7.1. Ruido.....	36
6.7.2. Olores.....	36
7.0. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO .....	37
7.1. Características de la Flora.....	37
7.1.1. Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por Miambiente).....	39
7.2. Características de la Fauna.....	40
<b>8. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO.....</b>	<b>41</b>

8.1. Uso actual de la tierra en sitios colindantes .....	41
<b>8.3. Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana).....</b>	<b>42</b>
8.4. Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados.....	50
8.5. Descripción del paisaje .....	50
<b>9.0. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS .....</b>	<b>51</b>
9.2. Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros.....	51
9.4. Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el Proyecto .....	59
<b>10.0. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA).....</b>	<b>61</b>
10.1. Descripción de las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto ambiental .....	61
10.2. Ente responsable de la ejecución de las medidas .....	64
10.3. Monitoreo.....	69
10.4. Cronograma de ejecución .....	70
10.7. Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora .....	70
10.11. Costos de la Gestión Ambiental.....	70
<b>12.0. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (S), FIRMA(S), RESPONSABILIDADES .....</b>	<b>72</b>
12.1. Firmas debidamente notariadas.....	72
12.2. Número de registro de consultor(es).....	72
<b>13.0. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>73</b>
<b>14.0. BIBLIOGRAFÍA .....</b>	<b>74</b>
<b>15.0. ANEXOS .....</b>	<b>75</b>

## ANEXOS

Anexo I. Documentos legales

Anexo II. Planos de la obra

Anexo III. Participación ciudadana

Anexo IV. Informe de monitoreo de ruido ambiental

## 2.0. RESUMEN EJECUTIVO

En cumplimiento de lo estipulado en el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009 y en el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011, que lo modifica, se somete a evaluación del Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) del proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT”.

Este Estudio de Impacto Ambiental describe las características físicas, biológicas y socioeconómicas del área donde la empresa promotora PETROVERSO PANAMÁ. S.A., pretende ejecutar la construcción de una estación de expendio de combustible con un local comercial en el corregimiento de Progreso, distrito de Barú y provincia de Chiriquí.

De acuerdo con la información recabada y al levantamiento de la línea base ambiental efectuado, se han tipificado los posibles impactos a generarse durante las etapas de construcción y operación, tal como se observa en la siguiente tabla:

**Tabla 2.1. Identificación de impactos por etapas de desarrollo del proyecto**

Etapas de Construcción	
Impacto	Naturaleza
Generación de empleo	Positivo
Generación de material particulado durante la demolición y construcción	Negativo
Generación de ruido	Negativo
Generación de desechos sólidos y líquidos	Negativo
Remoción de cobertura vegetal	Negativo
Etapas de Operación	
Impacto	Impacto
Generación de empleo	Positivo
Generación de ruido	Negativo
Generación de desechos sólidos y líquidos	Negativo

Los Impactos identificados en la Tabla 2-1, evaluados de acuerdo a los criterios de protección contenidos en el Decreto Ejecutivo 123 y a la metodología desarrollada en la sección 9 del presente EsIA, se consideran como mitigables; por lo que es posible indicar que el desarrollo del proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT”, no generará afectaciones significativas sobre la calidad de vida de la población, ni sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales y/o patrimoniales del área.

En la sección 10 de este documento, se presenta el Plan de Manejo Ambiental, donde se establecen las medidas de prevención, corrección, compensación y control a desarrollar en cada una de las etapas de ejecución del proyecto.

## 2.1. Datos generales del promotor, que incluya: a) Persona a contactar; b) Números de teléfonos; c) Correo electrónico; d) Página Web; e) Nombre y registro del Consultor

En la siguiente tabla se presentan los datos generales del promotor:

**Tabla 2.2. Datos generales de la empresa promotora**

Empresa Promotora	
Nombre del promotor:	Petroverso Panamá, S.A.
Representante legal:	Guillermo Zheng Yip
Persona a contactar:	Ailyn Cheng
Teléfono de contacto:	6437-0286
Correo electrónico:	Ailyn_cheng@hotmail.com
Dirección:	La Chorrera, Playa Leona.
Nombre del consultor	Lic. Ailyn Cheng
Registro del consultor	IRC-032-2019/Act 2022

Fuente: PETROVERSO PANAMÁ, S.A., 2023

### 3.0. INTRODUCCIÓN

Este documento constituye el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) del proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT”, preparado para la empresa PETROVERSO PANAMÁ, S.A., como parte de los requisitos que establece el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009 y la propuesta presentada por el equipo consultor para la recopilación y síntesis de la información ambiental, social y económica del proyecto en mención.

A continuación, se describen los aspectos generales del proyecto, el alcance, objetivos y justificación de la categoría del EsIA.

#### 3.1. Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado

##### Alcance

El Estudio de Impacto Ambiental del proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT.” describe las características, físicas, biológicas y socioeconómicas del área a intervenir, las actividades a desarrollar en cada una de las fases de ejecución del proyecto, así como las medidas de mitigación requeridas para controlar, compensar y corregir los impactos socioambientales que pudiesen generarse; con el objetivo de cumplir con lo que establece el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009 “por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de Julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá y se deroga el Decreto Ejecutivo 209 de 5 de septiembre 2006”, y el Decreto Ejecutivo 155 que modifica al Decreto 123.

De acuerdo a los análisis desarrollados, se ha categorizado el presente Estudio como categoría I, este está tipificado en el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009 como:

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I: *Documento de análisis aplicable a los proyectos, obras o actividades incluidas en la lista taxativa prevista en el Artículo 16 de este Reglamento que generan impactos ambientales negativos no significativos y que no conllevan riesgos*



*ambientales negativos significativos. El Estudio de Impacto Ambiental Categoría I se constituirá en una declaración jurada debidamente notariada.*

Basados en el contenido mínimo que establece el Título III, Capítulo III, Artículo 26 del Decreto Ejecutivo 123 de 2009, este documento incluye:

- La descripción del proyecto y las acciones que se realizarán en las distintas etapas a ejecutar, así como la legislación aplicable.
- La descripción física, biológica y socioeconómica del área de influencia directa.
- Identificación de los posibles impactos ambientales (positivos y negativos) a generar.
- Plan de Manejo Ambiental (PMA) que contempla las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control que deberán ser implementadas durante la ejecución y operación del proyecto.

#### Objetivos

- Cumplir con lo establecido en el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009; por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de Julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá y se deroga el Decreto Ejecutivo 209 de 5 de septiembre 2006.
- Describir e identificar las acciones a realizar durante la planificación, instalación, operación y abandono del proyecto.
- Elaborar el diagnóstico ambiental (medios físico, biológico, socioeconómico y cultural), del área de influencia del proyecto.
- Determinar la legislación o normas técnicas ambientales, que regulan la ejecución de este tipo de proyectos y establecen la viabilidad ambiental del proyecto.
- Identificar y evaluar los impactos ambientales potenciales (positivos y negativos), que generarán las etapas de construcción y operación del proyecto.
- Describir las medidas de mitigación, vigilancia y control para cada uno de los impactos identificados, que viabilicen el proyecto a ejecutar.

## Metodología

Para el desarrollo del presente estudio se recopiló información primaria y secundaria, relacionada con las características sociales, biológicas y físicas del proyecto a desarrollar, y su entorno.

Los trabajos preliminares de campo desarrollados incluyeron las visitas al área a desarrollar y el levantamiento de información socioeconómica de las comunidades cercanas, cuyas metodologías se detallan a continuación:

### *Levantamiento de información socioeconómica*

Para la elaboración del siguiente componente se realizó una investigación de campo para obtener información de primera mano, al igual que una revisión bibliográfica para el análisis de las fuentes secundarias existentes. Esta combinación de análisis nos permitió obtener un marco más amplio sobre la situación social actual de las comunidades aledañas al área del proyecto, para posteriormente alcanzar los objetivos del proyecto.

En primera instancia se delimita el área de impacto inmediato del proyecto, desde una perspectiva socioeconómica, basados en fotografías terrestres, satelitales y mediante el reconocimiento cartográfico de las áreas de influencia directa e indirecta del proyecto.

Definida la zona, se realiza un acopio de información con fuentes primarias y secundarias además de la descripción del entorno comunitario. Se utilizaron datos de fuentes secundarias tales como los Censos Nacionales de Población y Vivienda del año 2010 y algunos otros datos obtenidos de la Dirección Nacional de Estadística y Censo de la Contraloría General de la República.

La sección demográfica se elaboró principalmente con los datos aportados por el Censo Nacional del año 2010 publicados por la Dirección de Estadística y Censo de la Contraloría General de la República, siendo enriquecido con algunos elementos obtenidos en campo. Se tomarán en cuenta a la vez los datos socioeconómicos obtenidos de otras instituciones como el Ministerio de Vivienda, el Ministerio de Desarrollo Social, Ministerio de Obras Públicas y los estudios realizados en otros proyectos cercanos.

*Levantamiento de los tipos de vegetación*

A través de un recorrido realizado en las áreas a intervenir, se determinó las principales especies existentes y el tipo de vegetación característico de las diferentes zonas que componen el proyecto.

*Levantamiento de la información faunística*

Para la identificación de la fauna predominante en la zona, se utilizó la literatura existente en la materia y se realizó un recorrido del área utilizando la metodología de búsqueda generalizada.

*Caracterización de los suelos*

Para la caracterización de los suelos se realizó una revisión bibliográfica de la literatura existente, los mapas topográficos 1:50,000 de la cartografía base del Instituto Geográfico Nacional Tommy Guardia y el análisis de los mapas geomorfológicos del área a desarrollar.

### 3.2. Categorización: Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental

A continuación, se presenta la justificación de la categorización del EsIA, de acuerdo a los Criterios que establece el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009.

**Tabla 3.1. Criterios de protección ambiental**

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
Riesgo para la salud de la población, flora y fauna y sobre el ambiente en general					
La generación, recolección, almacenamiento, transporte o disposición de residuos industriales así como sus procesos de reciclaje, atendiendo a su composición, peligrosidad, cantidad y concentración de materias inflamables, tóxicas, corrosivas, y radioactivas a ser utilizadas en las diferentes etapas de la acción propuesta.	X				Los desechos a generar durante la fase de construcción serán residuos vegetales producto de la remoción de la cobertura vegetal, restos pétreos de la demolición de la vivienda actual, tierra excavada y residuos domésticos (envases de comida y bebida, cartón, empaques de cemento y desechos metálicos).

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
La generación de efluentes líquidos, emisiones gaseosas, residuos sólidos o sus combinaciones cuyas concentraciones superen los límites máximos permisibles establecidos en las normas de calidad ambiental.	X				Los efluentes líquidos generados serán los producidos por las actividades fisiológicas de los trabajadores. Las emisiones gaseosas estarán representadas por los equipos y maquinarias a utilizar, así como por los vehículos que accederán a la estación, mientras que los residuos sólidos estarán compuestos por las tierras excavadas, restos de materiales y residuos domésticos.
Los niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones o radiaciones.	X				Durante la fase de construcción se generarán ruidos por el uso de equipos, sin embargo, estos serán de tipo esporádico y temporal, por lo que no superarán los niveles normados.  Los ruidos generados durante la operación serán los propios de la llegada de los vehículos a la estación.
La producción, generación, recolección, disposición y reciclaje de residuos domésticos o domiciliarios que por sus características constituyan un peligro sanitario a la población.	X				Los residuos, en ambas fases, serán almacenados en recipientes con tapa y bolsas plásticas hasta ser recolectados por la entidad local.

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
La composición, calidad y cantidad de emisiones fugitivas de gases o partículas generadas en las diferentes etapas de desarrollo de la acción propuesta.	X				Las emisiones de gases generadas por los equipos serán mínimas, ya que son de carácter temporal y esporádico.  En la etapa de operación, las emisiones gaseosas estarán representadas por lo vehículos a motor que accederán a la estación.
El riesgo de proliferación de patógenos y vectores sanitarios.	X				Las medidas de control de residuos propuestas en el Plan de manejo están destinadas a evitar y prevenir la proliferación de patógenos y vectores.
Alteraciones significativas sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales, con especial atención a la afectación de la diversidad biológica y territorios o recursos con valor ambiental y/o patrimonial.					
La alteración del estado de conservación de los suelos.	X				Los suelos de la zona no son considerados como frágiles.
La alteración de suelos frágiles.	X				Los suelos del área no son considerados como frágiles.
La generación o incremento de procesos erosivos al corto, mediano y largo plazo.	X				El PMA contiene medidas orientadas a reducir la ocurrencia de procesos erosivos

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
La pérdida de fertilidad en suelos adyacentes a la acción propuesta.	X				El PMA desarrollado en el presente documento contempla las medidas de mitigación ante posibles derrames de derivados de hidrocarburos en las áreas propuestas para el desarrollo del proyecto.
La inducción del deterioro del suelo por causas tales como desertificación, generación o avance de dunas o acidificación.	X				No se prevé el deterioro de los suelos del área.
La acumulación de sales y/o vertido de contaminantes sobre el suelo.	X				El PMA desarrollado en el presente documento contempla las medidas de mitigación ante posibles derrames de derivados de hidrocarburos en las áreas propuestas para el desarrollo del proyecto.
La alteración de especies de flora y fauna vulnerables, amenazadas, endémicas, con datos deficientes o en peligro de extinción.	X				Las especies existentes en el área son de amplia distribución a nivel nacional.
La alteración del estado de conservación de especies de flora y fauna.	X				Las especies inventariadas son de amplia distribución a nivel nacional.

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
La introducción de especies de flora y fauna exóticas que no existen previamente en el territorio involucrado.	X				No se dará esta condición.
La promoción de actividades extractivas, de explotación o manejo de la fauna, flora y otros recursos naturales.	X				No se dará esta condición.
La presentación o generación de algún efecto adverso sobre la biota, especialmente la endémica.	X				De acuerdo al inventario forestal y la descripción de la fauna realizada, las especies existentes en el área son de amplia distribución a nivel nacional.
La inducción a la tala de bosques nativos.	X				No se dará esta condición.
El reemplazo de especies endémicas.	X				No se reemplazarán especies endémicas.
La alteración de la representatividad de las formaciones vegetales y ecosistemas a nivel local, regional o nacional.	X				No se prevé la alteración de la representatividad de las formaciones vegetales y ecosistemas del área, ya que las especies identificadas son de amplia distribución a nivel nacional.
La promoción de la explotación de la belleza escénica declarada.	X				No se dará esta condición.



Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
La extracción, explotación o manejo de fauna y flora nativa.	X				No se dará esta condición, ya que no habrá explotación de especies de flora y/o fauna.
Los efectos sobre la diversidad biológica.	X				Las especies existentes en el área son de amplia distribución a nivel nacional.
La alteración de los parámetros físicos, químicos y biológicos del agua.	X				No se evidencian fuentes de aguas superficiales dentro del polígono a intervenir.
La modificación de los usos actuales del agua.	X				No se prevé esta condición.
La alteración de cuerpos o cursos de agua superficial, por sobre caudales ecológicos.	X				No se prevé esta condición.
La alteración de cursos o cuerpos de agua subterráneas.	X				No se prevé esta condición.
La alteración de la calidad del agua superficial, continental o marítima, y subterránea.	X				No se prevé afectaciones a la calidad de sus aguas por el desarrollo del proyecto.
Alteraciones significativas sobre los atributos que dieron origen a un área clasificada como protegida o sobre el valor paisajístico, estético y/o turístico de una zona.					
La afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas.	X				El área donde se desarrollará el proyecto no forma parte de un área protegida y no representa la pérdida de ambientes representativos.

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
La generación de nuevas áreas protegidas.	X				El área donde se desarrollará el proyecto no forma parte de un área protegida y no representa la pérdida de ambientes representativos.
La modificación de antiguas áreas protegidas.	X				No se modificarán antiguas áreas protegidas.
La pérdida de ambientes representativos y protegidos.	X				No se prevé la pérdida de ambientes representativos y protegidos.
La afectación, intervención o explotación de territorios con valor paisajístico y/o turístico.	X				El área donde se desarrollará el proyecto, no representa una zona con valor paisajístico declarado.
La obstrucción de la visibilidad a zonas con valor paisajístico declarado.	X				El área donde se desarrollará el proyecto, no representa una zona con valor paisajístico declarado.
La modificación en la composición del paisaje.	X				No se presentará esta condición
El fomento al desarrollo de actividades recreativas y/o turísticas.	X				No se presentará esta condición
Reasentamientos, desplazamientos y reubicación de las comunidades humanas y alteraciones significativas sobre los sistemas de vida y costumbres de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos					

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
a. La inducción a comunidades humanas que se encuentren en el área de influencia directa del proyecto a reasentarse o reubicarse, temporal o permanentemente.	X				No habrá reubicación o reasentamientos temporales ni permanentes de comunidades humanas.
b. La afectación de grupos humanos protegidos por disposiciones especiales.	X				No habrá afectación de grupos humanos protegidos.
c. La transformación de las actividades económicas, sociales o culturales con base ambiental del grupo o comunidad humana local.	X				No habrá transformación de las actividades económicas del área a desarrollar.
d. La obstrucción del acceso a recursos naturales que sirvan de base para alguna actividad económica o de subsistencia de comunidades humanas aledañas.	X				El proyecto no implica ninguna actividad que genere la obstrucción al acceso de los recursos naturales, que sirvan de base para alguna actividad económica o de subsistencia que se desarrolle en el área.
e. La generación de procesos de ruptura de redes o alianzas sociales.	X				No se generarán procesos de ruptura de redes o alianzas sociales.
f. Los cambios en la estructura demográfica local.	X				No habrá cambios en la estructura demográfica del lugar.

Criterios	No ocurre	Impacto			Observaciones
		Directo	Indirecto	Acumulativo	
g. La alteración de sistemas de vida de grupos étnicos con alto valor cultural.	X				No habrá alteración de los sistemas de vida de ningún grupo étnico.
h. La generación de nuevas condiciones para los grupos o comunidades humanas.	X				No se generarán nuevas condiciones para grupos o comunidades humanas.
Alteraciones sobre sitios declarados con valor antropológico, arqueológico, histórico y perteneciente al patrimonio cultural, así como los monumentos.					
a. La afectación, modificación, y deterioro de algún monumento histórico, arquitectónico, monumento público, monumento arqueológico, zona típica, así declarado.	X				No habrá afectación, modificación y/o deterioro de algún monumento histórico, arquitectónico, monumento público, monumento arqueológico o zona típica que haya sido declarado.
b. La extracción de elementos de zonas donde existan piezas o construcciones con valor histórico, arquitectónico o arqueológico declarados.	X				No se extraerán piezas con valor histórico, arquitectónico o arqueológico declarados.
c. La afectación de recursos arqueológicos, antropológicos en cualquiera de sus formas.	X				No se extraerán piezas con valor histórico, arquitectónico o arqueológico declarados.

#### 4.0. INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presentan los datos generales sobre la empresa promotora del proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT”.

#### 4.1. Información sobre el Promotor (persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificado de registro de la propiedad, contrato, y otros

**Tabla 4.1. Información general del promotor**

Empresa Promotora	
Nombre del promotor:	Petroverso Panamá, S.A.
Representante legal:	Guillermo Zheng Yip
Persona a contactar:	Ailyn Cheng
Teléfono de contacto:	6437-0286
Correo electrónico:	Ailyn_cheng@hotmail.com
Dirección:	La Chorrera, Playa Leona.
Nombre del consultor	Lic. Ailyn Cheng
Registro del consultor	IRC-032-2019/Act 2022

Fuente: PETROVERSO PANAMÁ, S.A., 2023

En el Anexo I se adjunta la documentación legal solicitada.

#### 4.2. Paz y Salvo emitido por la Miambiente, y copia del recibo de pago, por los trámites de la evaluación

El paz y salvo se entregará una vez se presente el EsIA ante el Ministerio de Ambiente.

## **5.0. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD**

El proyecto consiste en la construcción de una estación para el expendio de combustible, la cual contará 3 tanques de 10,000 galones soterrados, tipo plasteel de doble pared para combustible (gasolina 91, gasolina 95 y diésel), un local comercial con sus respectivos servicios sanitarios y zona de estacionamientos.

Para la construcción se utilizarán sistemas constructivos convencionales, como cimientos aislados de concreto reforzado, paredes de concreto, piso con baldosas, techo de pares de carriolas de acero galvanizado y láminas de zinc del mismo material. Se prevé un área cerrada total de construcción:  $172.8 \text{ m}^2$  y un área abierta total de  $150.5 \text{ m}^2$ .

### **5.1. Objetivo del proyecto, obra o actividad y su justificación**

#### ***Objetivo***

El objetivo principal del proyecto es desarrollar una estación de expendio de combustible con un local comercial.

#### ***Justificación***

El sector de Paso Canoas es un área de alto tráfico ya que constituye la frontera con el país hermano de Costa Rica, por lo que se hace necesario la instalación de estructuras que puedan proveer servicios a los cientos de automóviles que circulan de forma diaria.

Este proyecto a su vez será fuente de empleos temporales y permanentes para los miembros de la comunidad. Igualmente, su construcción demandará de bienes y servicios, repercutiendo positivamente en la economía de la zona.

## 5.2. Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto

El proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT”, se ubicará en el sector de Paso Canoas abajo, corregimiento de Progreso y distrito de Barú, provincia de Chiriquí. En la Tabla 5-1, se presentan las coordenadas UTM, del polígono a intervenir.

**Tabla 5-1. Coordenadas de ubicación del proyecto**

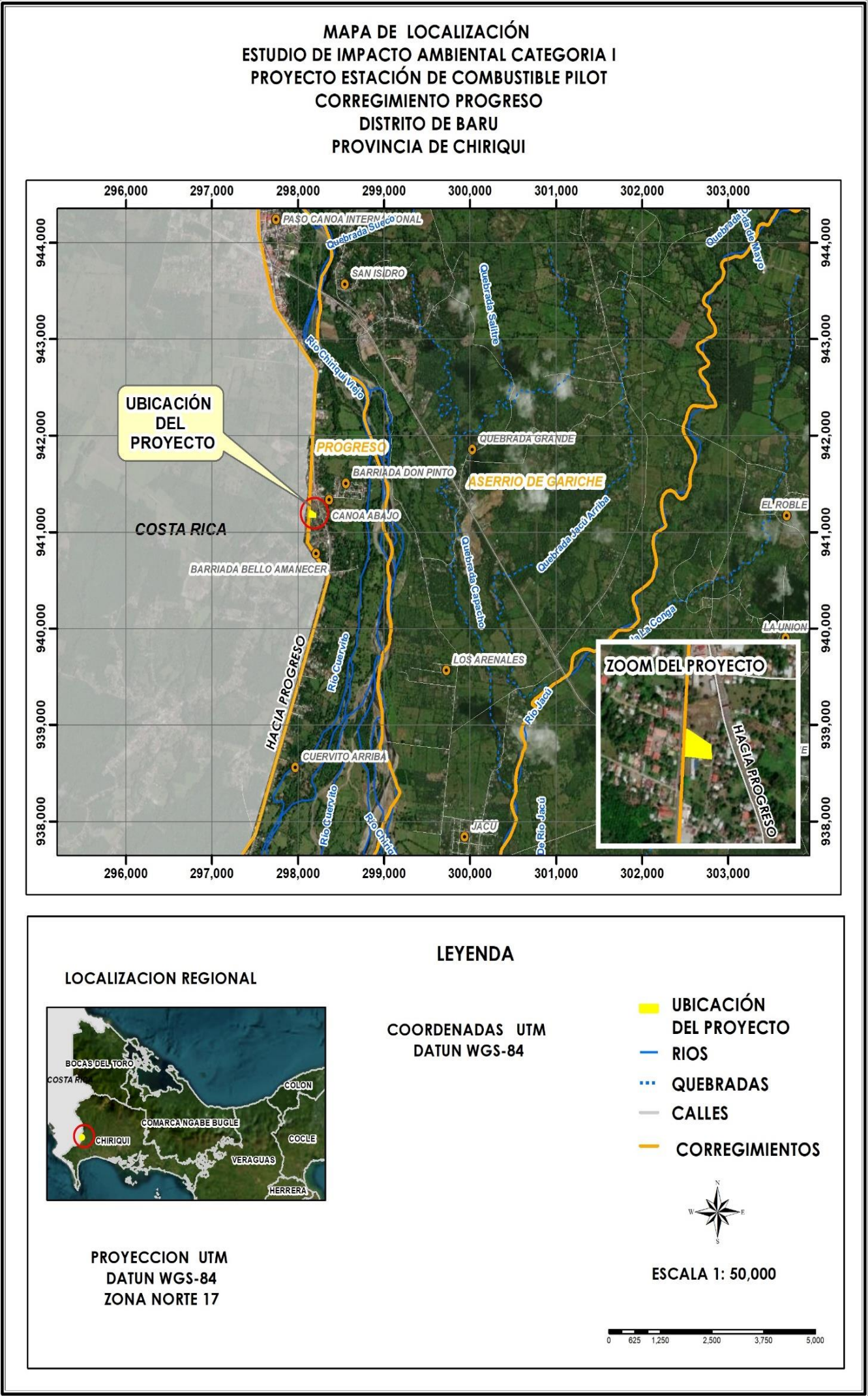
COORDENADAS		
Puntos	Metros ESTE	Metros NORTE
1	298206.00	941154.00
2	298203.88	941186.15
3	298179.19	941158.58
4	298189.33	941191.49

\*Datum: WGS84

En el Mapa 5-1 se presenta la ubicación geográfica del proyecto en escala 1:50,000.



Mapa 5-1. Ubicación geográfica del proyecto





### **5.3. Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad**

- Decreto Ejecutivo 01 del 15 de enero de 2004. Que determina los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales.
- Decreto Ejecutivo 02 del 15 de febrero de 2008. Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción.
- Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009. Por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá y se deroga el Decreto Ejecutivo 209 del 5 de septiembre 2006.
- Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011, que modifica el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009.
- Decreto Ejecutivo 306 del 04 de septiembre de 2002. Que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, aéreas residenciales o de habitación, así como en ambientes laborales.
- Decreto Ejecutivo 975 del 23 de agosto de 2012, que modifica el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009.
- Ley 01 del 3 de febrero de 1994, por la cual se establece la legislación forestal de la República de Panamá y se dictan otras disposiciones.
- Ley 05 del 28 de enero de 2005. Que adiciona un título denominado delitos contra el ambiente, al Libro II del Código Penal y dicta otras disposiciones.
- Ley 41 del 01 de julio de 1998. Ley General de Ambiente.
- Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 35-2019. Agua. Descarga de efluentes líquidos a fuentes de aguas superficiales.
- Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000. Higiene y seguridad industrial. Condiciones de higiene y seguridad en ambientes de trabajo donde se generen ruidos.
- Resolución AG-0235 de 12 de junio de 2003. Establece la tarifa para el pago en concepto de Indemnización Ecológica, para la expedición de permisos de tala rasa y eliminación de sotobosque o formación de gramíneas.

#### **5.4. Descripción de las fases del proyecto, obra o actividad**

A continuación, se describen las fases en las que se ejecutará el proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT.”.

##### **5.4.1. Planificación**

Para el desarrollo de esta fase se efectuarán los análisis técnicos, financieros y económicos de las actividades que se realizarán antes, durante y después de la ejecución del proyecto. Se planificará la coordinación técnica con profesionales de distintas ramas para la recopilación de datos e información sobre las normas aplicables al tipo de proyecto a desarrollar.

##### **5.4.2. Construcción/ejecución**

Una vez se obtengan todos los permisos correspondientes se procederá a iniciar la fase de construcción. Para ello se prevé la contratación de personal para las siguientes labores:

- Demolición de la vivienda existente
- Remoción de la cobertura vegetal en las zonas que lo ameriten.
- Movimiento de tierra, excavación y relleno
- Colocación de tanques soterrados (3)
- Construcción de cimientos, columnas y colocación del techo de la estación
- Construcción de local comercial
- Desarrollo de zapatas, canales pluviales y entrada de acceso
- Colocación de expendedores
- Trabajo final de pintura y limpieza de las áreas.

##### **5.4.3. Operación**

Durante la etapa de operación la estación será utilizada para el expendio de combustible, mientras que en el local comercial se establecerá una empresa dedicadas a la prestación de servicios.

#### **5.4.4. Abandono**

No se contempla el abandono de este proyecto en ninguna de sus etapas. El promotor se hace responsable de llegar a la etapa final del mismo con éxito, sin causar impactos negativos significativos. Al terminar la obra se compromete a dejar limpio y aseado el área de influencia del proyecto, con buen aspecto visual, integrando áreas verdes al diseño del proyecto. Además, debe:

- Retirar todo tipo de desechos sólidos del área, restos de piezas, llantas, baterías y otros.
- Limpiar toda la superficie de terreno en donde se observen derrames de hidrocarburos y depositar en sitios adecuados, para su retirada posterior del sitio.

#### **5.5. Infraestructura a desarrollar y equipo a utilizar**

La ejecución del proyecto conlleva el desarrollo de la siguiente infraestructura:

- Zona de estacionamientos
- Local comercial
- 3 Tanques de combustible soterrados
- Área de surtidores (estación de expendio)
- Sistema de tratamiento de aguas primario
- Instalación de canales pluviales para el manejo de las aguas de lluvia

En total se mantendrá un área cerrada con 172.8 m<sup>2</sup> y un área abierta total de 150.5 m<sup>2</sup>.

Para el desarrollo de estas actividades se requerirán los siguientes equipos:

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| • Martillos neumáticos | • Planta eléctrica |
| • Vibradores           | • Bomba de achique |

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| • Apisonador             | • Andamios         |
| • Cortadora de pavimento | • Formaletas       |
| • Allanadora             | • Puntales         |
| • Mezcladora             | • Machetes         |
| • Picos                  | • Martillos        |
| • Palas                  | • Serruchos        |
| • Carretillas            | • Sierra eléctrica |

### **5.6. Necesidades de insumos durante la construcción/ ejecución y operación**

En la etapa de construcción se utilizarán materiales como cemento, piedra, arena, acero, bloques de cemento, vidrio, aluminio, madera, baldosas, etc. El volumen a utilizar será establecido de acuerdo a los planos de la obra y especificaciones técnicas que apliquen.

Durante la etapa de operación los insumos que se requieran serán los que se utilicen para abastecer la estación y los locales comerciales, las actividades diarias y de mantenimiento.

#### **5.6.1. Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)**

##### ***Agua***

Durante la construcción el agua potable deberá ser llevada en garrafones para uso de los trabajadores.

Mientras que durante la operación la estación podrá conectarse a la red de acueductos existente en el área y regentada por el IDAAN.

##### ***Energía***

La energía será provista a través de la empresa Naturgy, quien es quien brinda el servicio en el área.

### ***Aguas servidas***

Durante la construcción se contratarán los servicios de alquiler y limpieza de sanitarios portátiles, mientras que en la operación se utilizarán servicios sanitarios desarrollados para ello.

### ***Vías de acceso***

Para ingresar al proyecto se debe acceder por la carretera Panamericana hacia el lugar poblado de Paso canoas abajo.

### ***Transporte público***

Frente al proyecto en carretera Panamericana se moviliza transporte colectivo y selectivo en ambas vías.

## **5.6.2. Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados**

Se estima la contratación directa de al menos 20 personas, entre los cuales se requerirá un ingeniero de obras, un capataz, albañiles, ayudantes generales.

### **Operación**

Durante la fase de operación, se efectuarán las actividades de despacho de combustible, recarga de los tanques de almacenamiento, atención del local comercial y mantenimiento de las áreas.

## **5.7. Manejo y disposición de desechos en todas las fases**

A continuación, se desglosa el manejo previsto para los desechos en cada una de las fases del proyecto.

### **5.7.1. Sólidos**

#### *Desechos sólidos de construcción:*

La responsabilidad de la recolección de los desechos generados durante la fase de construcción será del promotor. Estos serán contenidos en bolsas plásticas dentro de tinas y/o tanques con tapa, destinados para tal fin, para luego ser transportados al vertedero autorizado. Hay que recordar que estos desechos son inocuos y básicamente se constituyen de restos de formaletas de madera, caliche, y restos de embalajes de papel/cartón/madera.

Existen otros desechos generados por los trabajadores al realizar sus faenas diarias de trabajo y en el ámbito personal como: los envoltorios de útiles de uso personal (papeles, cartuchos, platos y vasos desechables, cajetas de cartón y otros) los cuales generan basura doméstica.

Al iniciar la remoción de las estructuras existentes y piso de concreto, el desbroce la cobertura vegetal y el movimiento de tierra, los desechos sólidos estarán conformados por restos pétreos, vegetales y tierra excavada, los cuales deberán ser retirados del área tan pronto como sean generados. Estos desechos serán transportados hacia el vertedero autorizado más cercano.

#### *Desechos sólidos de operación:*

Durante la operación los desechos sólidos estarán conformados por los residuos domésticos derivados de las actividades administrativas y operación del local comercial, así como los residuos propios de las labores de mantenimiento de las estructuras. Para su manejo solo se requerirá la instalación de contenedores de basura; mientras que para su disposición se contratarán los servicios de alguna empresa recolectora de desechos que labore en el área.

### **5.7.2. Líquidos**

Durante la construcción se contratarán los servicios de alquiler y limpieza de sanitarios portátiles, mientras que en la operación se utilizarán servicios sanitarios desarrollados para ello.

El tratamiento de las aguas residuales será efectuado con la ayuda de un sistema de tratamiento primario tipo tanque séptico.

### **5.7.3. Gaseosos**

Las emisiones que se presenten durante la construcción del proyecto serán producto de la combustión interna proveniente de los equipos y maquinarias que se utilicen. Igualmente, se producirá levantamiento de polvo durante la demolición de las estructuras existentes, las excavaciones para soterramiento de los tanques y durante las actividades de nivelación del terreno.

Durante la operación, las emisiones gaseosas estarán representadas por los vehículos que accedan al proyecto.

### **5.8. Concordancia con el plan de uso de suelo**

El área a desarrollar no cuenta con un uso de suelo asignado.

### **5.9. Monto global de la inversión**

El monto global de la inversión se estima en B/.500,000.00 (Quinientos mil balboas)

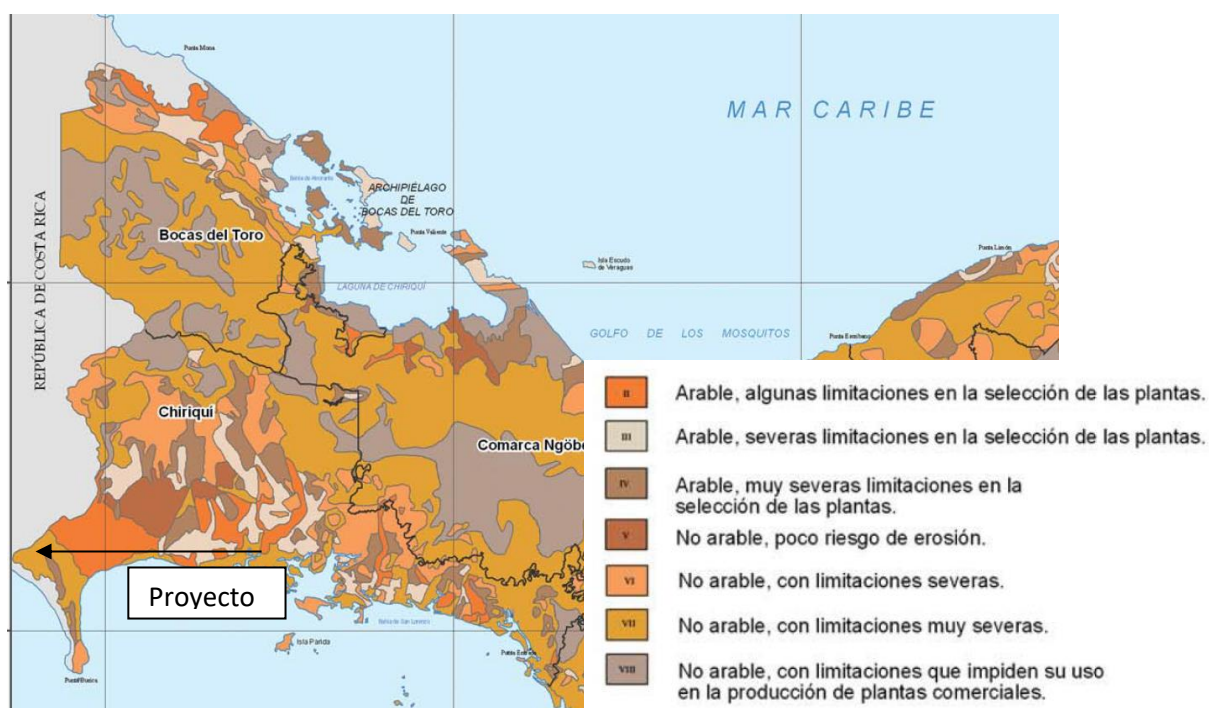
## 6.0. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO

En los siguientes apartados se presenta la descripción de las características físicas del área donde se desarrollará el proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT.”

### 6.3. Caracterización del suelo

De acuerdo con lo establecido en el Atlas Ambiental (2010), los suelos encontrados en la zona donde se desarrollará el proyecto tienen una capacidad agrológica principalmente de tipo VII. Estos suelos son no arables con severas limitaciones en la selección de plantas.

Mapa 6.1. Capacidad agrológica de los suelos



Fuente: ANAM, 2010

#### 6.3.1. La descripción del uso del suelo



El área del proyecto se encuentra paralelo a la línea imaginaria que divide la hermana República de Costa Rica y la provincia Chiriquí. Paso Canoas abajo se caracteriza por ser un área residencial con comercios barriales, centros educativos e instituciones eclesiásticas.

Dentro del polígono se encuentra una residencia, la cual deberá ser demolida para dar paso al proyecto.



Imágenes 6-1 y 6-2. Vivienda existente en el polígono

### 6.3.2. Deslinde de la propiedad

El proyecto se desarrollará en lote de 694m<sup>2</sup> a segregar de la finca madre 5519 propiedad de la Nación.

El Sr Guillermo Zheng mantiene un derecho posesorio del lote y se encuentra realizando los trámites de segregación y titulación. La solicitud de dicho trámite se presenta en el Anexo 1. Documentación legal.

El lote colinda al norte con el resto de finca y la vía Panamá Costa Rica, al Sur con la vía de acceso interna. Al Este con una Planta de tratamiento en desuso y al Oeste con otra vivienda.

### 6.4. Topografía

La topografía del polígono es casi completamente plana ya que en el mismo se construyó una vivienda.



Imagen 6-3. Topografía del polígono

## 6.6. Hidrología

El área a desarrollar se ubica dentro de la cuenca 100 cuyo río principal es el Palo Blanco. Esta cuenca tiene una superficie de 560 km<sup>2</sup> y cuenta con una longitud de 52 km (ETESA 2023).

Dentro del polígono ni en sus alrededores directos existen fuentes de aguas superficiales.

Mapa 6-2. Cuencas hidrográficas de la zona



### 6.6.1. Calidad de aguas superficiales

No aplica. Dentro del polígono ni en sus alrededores directos existen fuentes de aguas superficiales.

## **6.7. Calidad de aire**

Dentro del polígono ni en sus alrededores se desarrollan actividades generadoras de emisiones, por lo que la calidad del aire en el sitio es Buena, teniendo como única fuente las emisiones de los automóviles que transitan por la vía Panamá Costa Rica y la vía de Paso canoas abajo.

### **6.7.1. Ruido**

El constante paso de los vehículos por las vías es la principal fuente de ruido en la zona. Los resultados del monitoreo de ruido ambiental se adjuntan bajo el Anexo IV.

### **6.7.2. Olores**

Se entiende por olor ofensivo, al olor generado por sustancias o actividades industriales, comerciales o de servicio, que produce fastidio, aunque no cause daño a la salud humana. De allí la importancia que se da a la contaminación por malos olores.

Durante los recorridos realizados en el área, se evidenció que los olores molestos provienen principalmente de las emisiones generadas por los vehículos que circulan por las vías adyacentes.



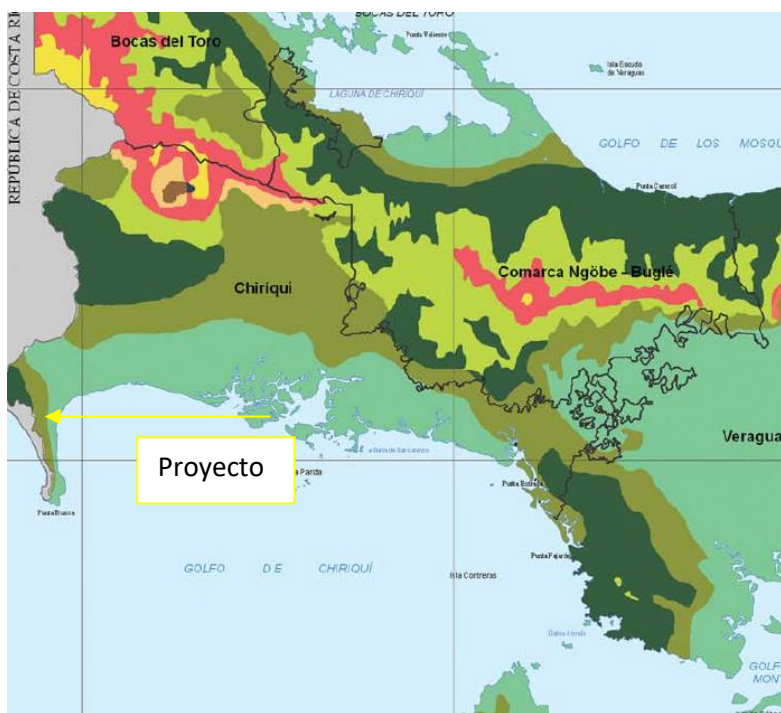
## 7.0. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO

A continuación, se describe el ambiente biológico en el que se desarrollará el proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT.”.

### 7.1. Características de la Flora

A continuación, se describen las condiciones de la flora existente en el área donde se propone desarrollar el proyecto; lo cual constituye la base para medir los posibles cambios que se puedan producir como resultado del desarrollo de este y establecer las medidas de mitigación.

El área de estudio se encuentra bajo la influencia de la Zona de Vida del Bosque Muy Húmedo Premontano (bmh-PM), la cual abarca el 20.62% (15,453 km<sup>2</sup>) del territorio nacional. Se les ubica por encima de los 400 hasta 1,600 msnm. P (ANAM 2011).



En el área de influencia directa del proyecto, podemos encontrar cultivos y plantas ornamentales que han sido sembrados por los residentes de la vivienda existente.

A continuación, se presentan imágenes de la vegetación en el área del proyecto.



Imagen 7.1. Siembra de plátanos



Imagen 7.2. Plantas ornamentales

Se identifican especímenes como plátanos (*Musa paradisiaca*), hierba de limón (*Cymbopogon sp.*), crotos (*Codiaeum sp.*), palma de corozo (*Acrocomia aculeata*), papaya (*Carica papaya*), un

ejemplar de aguacate (*Persea americana*) y un guayabo (*Psidium guajava*). Así como distintas plantas ornamentales: ixora, chavelitas, pino hindú.



Imagen 7.3 *Ixora sp.*

#### 7.1.1. Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por Miambiente)

Se realizó un recorrido en el área donde se propone la ejecución del Proyecto, con el objetivo de inventariar los árboles que presentan un DAP igual o mayor a 10 cm y se estimó la altura de cada individuo.

**Tabla 7. Listado de especies inventariadas con DAP  $\geq$  10 cm**

Nombre científico	Nombre común	Familia	DAP (cm)	Altura (m)
<i>Polyalthia longifolia</i>	Pino hindú	Anonaceae	15	5
<i>Persea americana</i>	Aguacate	Lauraceae	28.8	6
<i>Acrocomia aculeata</i>	Palma	Arecaceae	20.5	6
<i>Mangifera indica</i> L.	Mango	Anacardiaceae	27.2	6

Fuente: Datos de campo, 2016.





Imagen 7.3. Árboles identificados en el predio

## 7.2. Características de la Fauna

Para la caracterización de la fauna, se realizó una búsqueda generalizada con el objetivo de identificar especies faunísticas en el área de influencia del proyecto.

Las especies observadas corresponden a reptiles como los borrigueros (*Ameiva ameiva*).

No se identificaron especies categorizadas como endémicas o registradas bajo alguna categoría de protección.



## **8. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO**

El área del proyecto se ubica en el corregimiento del Progreso y distrito de Barú, provincia de Chiriquí.

Para la elaboración del siguiente componente se realizó una investigación de campo para obtener información de primera mano, al igual que una revisión bibliográfica para el análisis de las fuentes secundarias existentes. Esta combinación de análisis nos permitió obtener un marco más amplio sobre la situación social actual de las comunidades aledañas al área del proyecto, para posteriormente alcanzar los objetivos del proyecto.

En primera instancia se delimitó el área de impacto inmediato del proyecto, desde una perspectiva socioeconómica, basados en fotografías terrestres, satelitales y mediante el reconocimiento cartográfico de las áreas de influencia directa e indirecta del proyecto.

Definida la zona, se realizó un acopio de información con fuentes primarias y secundarias además de la descripción del entorno comunitario. Se utilizaron datos de fuentes secundarias tales como los Censos Nacionales de Población y Vivienda del año 2010 y algunos otros datos obtenidos de la Dirección Nacional de Estadística y Censo de la Contraloría General de la República. En esta sección de elementos socioeconómicos, se presentan los datos encontrados tanto de primera como de segunda mano.

### **8.1. Uso actual de la tierra en sitios colindantes**

La zona donde se desarrolla el proyecto y sus colindantes han hecho de la ganadería su principal actividad económica.

La oferta de servicios a nivel local es la propia de una zona residencial con comercios barriales, tiendas de abarrotes, estaciones de gasolina, centros educativos e instituciones eclesiásticas.

### **8.3. Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana).**

Una de las técnicas de difusión empleadas fue la entrega de volantes informativos que contiene información sobre el proyecto. Al momento de aplicar la encuesta se hizo también un breve resumen de la misma a los residentes de la zona.

La volante informativa sobre el proyecto contiene los siguientes puntos:

- Nombre del proyecto
- Promotor del proyecto
- Ubicación regional y específica del proyecto
- Breve descripción del proyecto
- Actividades que se realizarán durante el desarrollo del proyecto, medidas de mitigación y beneficios

#### **Encuestas**

Para establecer la percepción local del proyecto se realizó una consulta a una muestra representativa a los residentes de la Comunidad del Progreso (como lugar poblado más cercanos al proyecto) con el objeto de conocer su opinión sobre las posibles afectaciones o impactos positivos y negativos que pudiera ocasionar las actividades de construcción del proyecto.

Para asegurar que la muestra fuera representativa se aplicaron 20 encuestas distribuidas en las áreas de impacto indirecto del proyecto.

El estudio sociológico, partiendo de una muestra estratificada permitió conocer la percepción ciudadana teniendo en consideración los distintos sectores de opinión, aspectos generales del entrevistado, su nivel de conocimiento sobre el proyecto, la opinión sobre el mismo, la calificación del proyecto sobre la comunidad y la relación o armonía entre el proyecto y la comunidad, así como las recomendaciones de tipo ambiental al momento de dar inicio el proyecto.

### **Tamaño de la muestra**

El volanteo y encuesta de opinión se realizó el 18 de febrero de 2023. Se distribuyeron un total de 20 volantes informativos y se aplicaron 20 encuestas de opinión. (Ver encuestas en el Anexo III).



Imágenes 8.1 y 8.2. Desarrollo de encuestas en la comunidad del Progreso

Formato de encuesta:

<p style="text-align: center;"><b>PROYECTO</b> <b>“ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT”</b> <b>ENCUESTA</b></p> <p><b>Como parte del proceso de Participación ciudadana requerido para la aprobación de un Estudio de Impacto Ambiental (EslA) Categoría I, se presenta la siguiente encuesta con el objetivo de conocer su opinión sobre la ejecución de un proyecto de Construcción de una estación de combustible, a ser desarrollada en el Corregimiento de Progreso, Distrito de Barú y Provincia de Chiriquí.</b></p>	
<p>Fecha: _____ Nombre: _____ Rango de edad (años): 18 a 29 ____ 30 a 49 ____ 50 a 69 ____ 70 o más ____</p> <p>Sexo: Femenino ____ Masculino ____ Lugar de residencia: _____ Tiempo de residir en el área: _____</p> <p>Escolaridad: Primaria ____ Secundaria ____ Universidad ____ Actividad que desempeña actualmente: _____</p>	
<p>1. ¿Cómo evalúa usted la situación ambiental de la zona? Buena ____ Regular ____ Mala ____</p> <p>¿Por qué? _____</p>	
<p>2. ¿Cuáles son los principales problemas ambientales que afectan a su comunidad?</p> <p>a) _____ b) _____ Otros _____</p>	
<p>3. ¿Cuáles son los principales problemas sociales que afectan a su comunidad?</p> <p>a) _____ b) _____ Otros _____</p>	

4. ¿Qué aportes positivos considera usted generará el Proyecto durante las etapas de construcción y operación?

a) \_\_\_\_\_ b) \_\_\_\_\_ Otros \_\_\_\_\_

5. ¿Qué aportes negativos considera usted generará el Proyecto durante las etapas de construcción y operación?

a) \_\_\_\_\_ b) \_\_\_\_\_ Otros \_\_\_\_\_

6. ¿Cuál es su posición con relación al desarrollo del Proyecto?

De acuerdo \_\_\_\_\_ Desacuerdo \_\_\_\_\_ Prefiere no opinar \_\_\_\_\_

¿Por qué? \_\_\_\_\_

7. ¿Opina usted que la ejecución del Proyecto puede generar algún tipo de problemática social? Sí \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

¿Con quién? \_\_\_\_\_ ¿Por qué? \_\_\_\_\_

8. ¿Qué recomendaciones le haría usted a la empresa promotora del Proyecto?

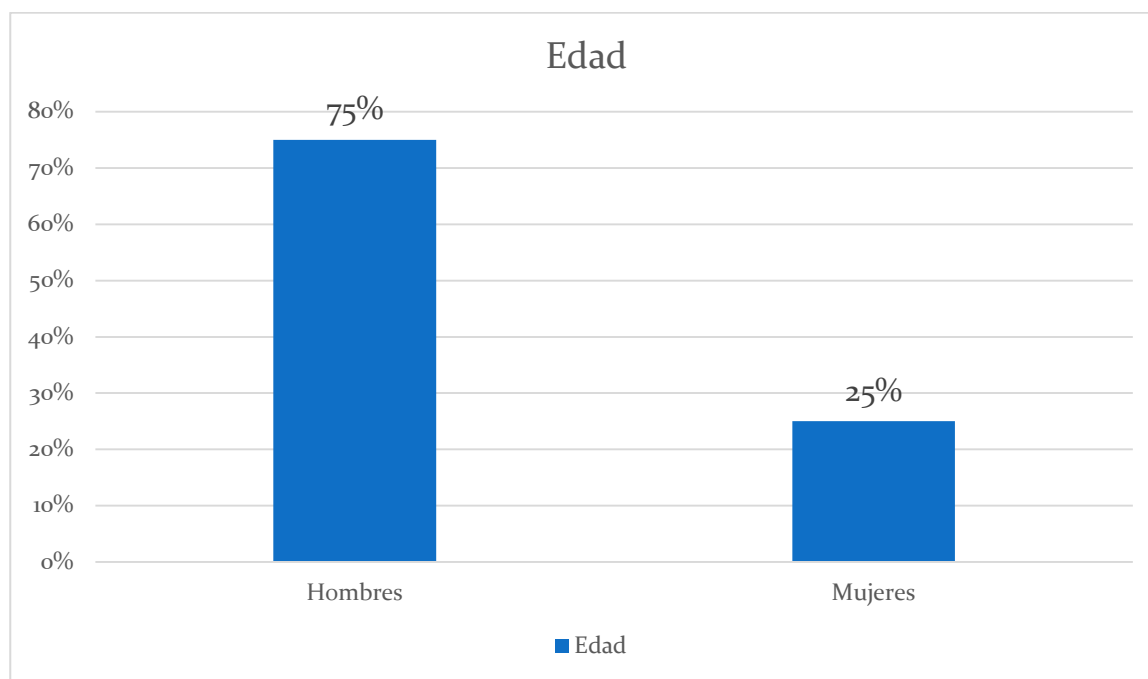
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**¡Muchas gracias por su participación!**

### *Resultados de la encuesta*

Con relación a la información obtenida en campo, se recopilieron opiniones en diferentes sectores a través de un formulario de 14 preguntas entre preguntas cerradas y abiertas.

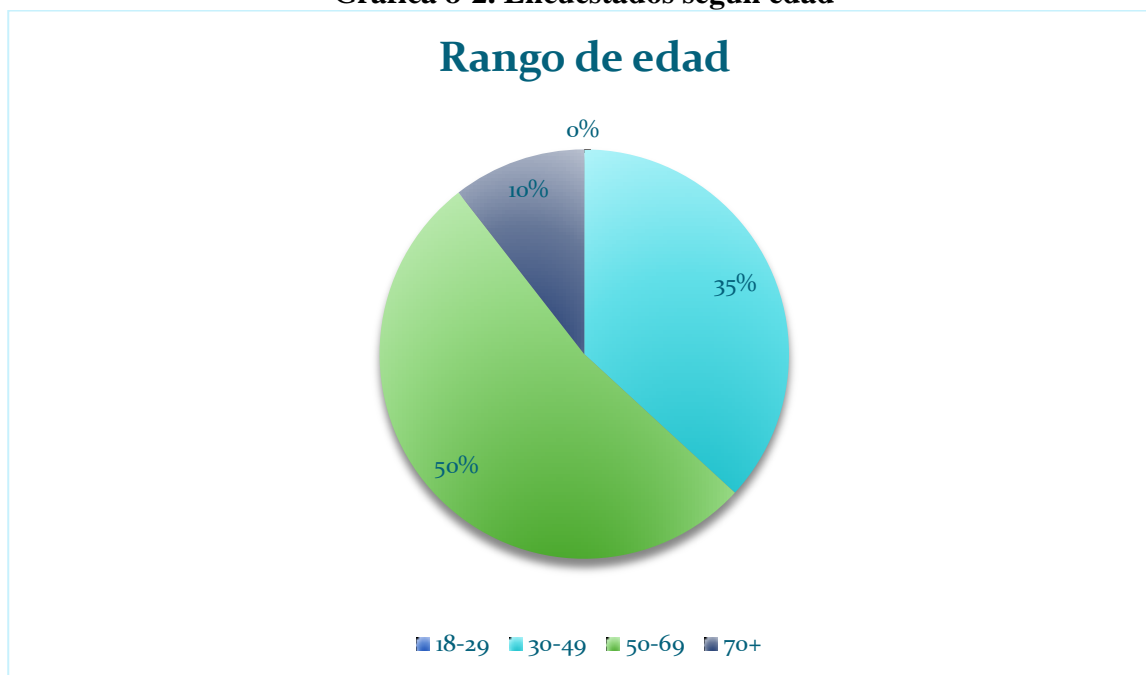
**Gráfica 8-1. Encuestados según género**



### **Género de los Encuestados**

Se entrevistaron un total de 20 personas, con la finalidad de obtener su opinión sobre el Proyecto: "ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT". La distribución de la aplicación del instrumento de recolección de información fue de la siguiente manera: a 11 mujeres se les aplicó la encuesta representando el 55 % de la muestra y 9 encuestas se aplicaron a hombres representados por el 45 % de la muestra.

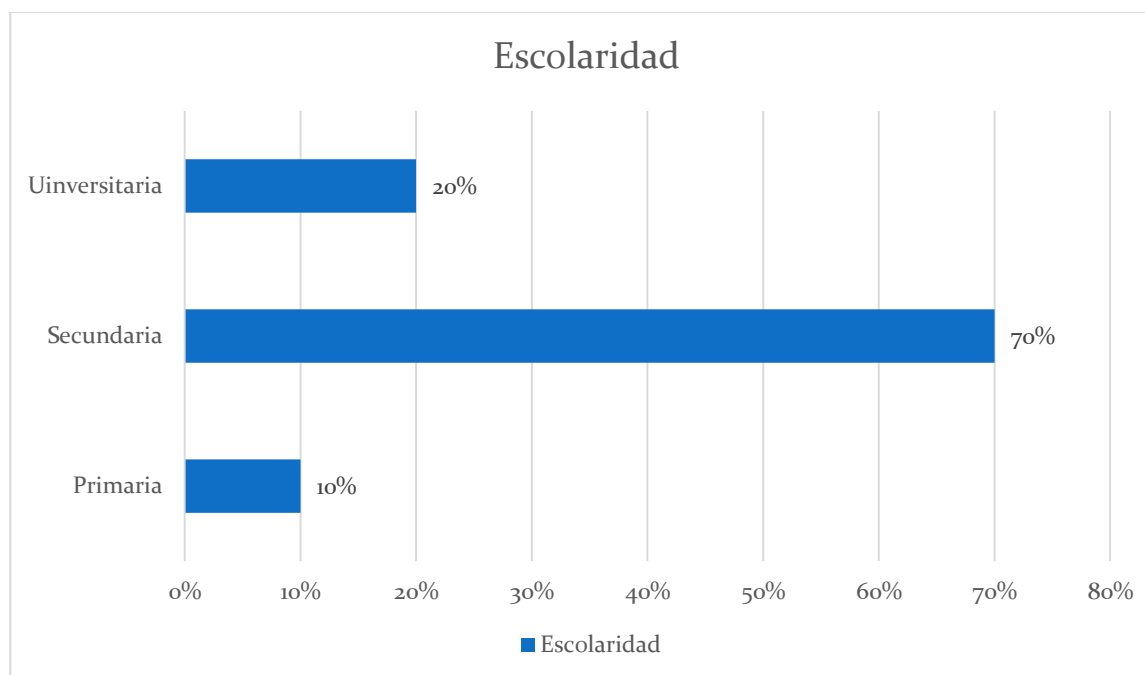
**Gráfica 8-2. Encuestados según edad**



Del total de 20 encuestas aplicadas, 7 están en el rango de 30-49 años representando un 35%; mientras que en el rango de edad de 50 a 69 años fueron un total de 10 entrevistados cuyo porcentaje es de 50%; en el rango de más de 70 años se ubicaron a 3 personas para un 15%-

La mayoría de las personas encuestadas pertenecen a un grupo de edad entre los 50-69 años, por lo que podemos indicar que la población del área está compuesta por adultos mayores.

**Gráfica 8-3. Nivel de escolaridad de los encuestados**



Los miembros de la comunidad han tenido acceso a la educación secular por lo que la mayoría de los encuestados (70%) poseen educación secundaria, un 20% cuenta con un diploma universitario y un 10% mencionó haber cursado únicamente estudios primarios.

En cuanto a la ocupación, se desarrollan diversas actividades económicas entre ellos: comerciantes, mecánicos, secretarías, ayudantes generales, entre otros. De los entrevistados un 35% no se encuentra trabajando, pero se encargan de las labores del hogar.

**En las preguntas de las encuestas se incluyó información sobre las problemáticas actuales ambientales y sociales, las cuales permiten tener un panorama más claro sobre la comunidad. A continuación, se detallan las mismas.**



**Pregunta No 2:**

¿Cuáles son los principales problemas ambientales que afectan a su comunidad?

La población encuestada manifestó que los problemas ambientales que más aquejan a la comunidad son: la basura, el ruido por el paso de camiones y malos olores por el colapso de la planta de tratamiento de aguas residuales.

**Pregunta No 3:**

¿Cuáles son los principales problemas Sociales que afectan a su comunidad?

La comunidad coincide en que se están experimentando situaciones de inseguridad (robos y delincuencia).

*Percepción sobre el proyecto:*

**Nivel de Conocimiento (Percepción sobre el proyecto)**

Esta variable se utilizó para identificar los datos o información que considera el encuestado podría representar el desarrollo del proyecto. Antes de realizar la encuesta se le entregó la volante informativa y se le explicó al encuestado sobre las características del proyecto a desarrollar. Después de haber recibido la explicación sobre el proyecto considera que ha sido informado sobre el proyecto o sus beneficios:

**Pregunta No 6:**

¿Cuál es su posición con relación al desarrollo del proyecto?

Un 70% de los encuestados se encontró de acuerdo con la realización del proyecto, ya que el mismo permitirá generar empleos y reactivar la economía. Un 20% indicó que prefería no opinar hasta no ver el desarrollo del proyecto y solo 5% se mostró en desacuerdo con su construcción.

**Pregunta No 4:**

¿Qué aportes positivos considera usted generará el proyecto durante las etapas de construcción y operación?

El 100% de los encuestados coincidieron que el desarrollo del proyecto podría ser beneficioso si generará empleos para los miembros de la comunidad.

**Pregunta No 5:**

¿Qué aportes negativos considera usted generará el proyecto durante las etapas de construcción y operación?

Se indicó que los olores a combustible sería el único aporte negativo que podría percibirse en la comunidad.

**Pregunta No 8:**

¿Qué recomendaciones le haría usted a la empresa promotora del proyecto?

Las recomendaciones que realizaron los encuestados se circunscriben a la contratación de los miembros de la comunidad para la ejecución del proyecto y al seguimiento de las normas establecidas para este tipo de actividad.

#### **8.4. Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados**

En el área del proyecto no existen precedentes de hallazgos de piezas o vestigios arqueológicos, ya que el polígono ha sido intervenido con la construcción de la vivienda existente.

#### **8.5. Descripción del paisaje**

El paisaje de esta área es semi urbano, donde predomina el uso residencial con comercios barriales.

## **9.0. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS**

En este apartado se identifican y evalúan los posibles impactos ambientales y sociales, asociados con los trabajos de construcción y operación del proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT”.

La base para la identificación y evaluación de los impactos fue la descripción del proyecto aprobada por el promotor, el levantamiento de la línea base ambiental y el análisis de sensibilidad ambiental de los impactos que generará el desarrollo del proyecto.

### **9.2. Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros**

#### **Identificación de Impactos**

Esta parte del estudio tiene como objeto principal especificar las acciones o actividades del proyecto que puedan producir impactos en el ambiente. Para tal fin es importante expresar los factores del medio, mediante una valoración ambiental que permita evaluar de manera directa y racional, los efectos del proyecto en el ambiente.

El procedimiento metodológico consiste en la selección de los impactos más relevantes que, la construcción y operación del proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT.”, va a producir, con el objeto de realizar la evaluación de estos y establecer las medidas de prevención, mitigación o control de dichos impactos.

#### **Selección de los Efectos a Evaluar**

La identificación y selección de los efectos de un proyecto, es una de las fases más importantes en el proceso de evaluación ambiental, donde intervienen una serie de disciplinas que interactúan hasta llegar a un consenso sobre los criterios utilizados durante el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental. En este proceso resaltan aspectos tales como:

- En ocasiones, dos o más efectos señalados son básicamente iguales, solo que están enunciados de forma diferente.
- El número de efectos es demasiado grande.
- Existe una repetición de ellos en los diferentes procesos unitarios y medios afectados.
- Resulta aparente que muchos efectos son poco relevantes o improbables, y fueron señalados solo en beneficio de un análisis exhaustivo para evitar que se dejen de lado efectos que finalmente podrían resultar importantes.
- Existe un encadenamiento de efectos de manera que en algunos casos resultará repetitivo e inconveniente analizar todos los eslabones de esa cadena.
- Demandaría el análisis, largos períodos de tiempo, y el resultado final no necesariamente es de mejor calidad.

### **Efectos Seleccionados**

En estos no solamente se incluyen los de tipo terminal o final, si no también, algunos de carácter intermedio, siempre y cuando se considere que cumplen uno de los siguientes objetivos:

- Importante para facilitar la evaluación de otros impactos cualquiera que sea el medio.
- Poseen medidas de fácil instrumentación, bajo costo y elevados resultados en su atención, prevención o control, y por ende, deben ser atacados para romper la cadena de efectos, cuando sus impactos finalmente sean importantes.

### **Criterios de Encadenamiento**

Las actividades u operaciones unitarias que se ejecutarán durante la construcción y operación de un proyecto, en algunos casos son una causa directa de ciertos efectos. Estos a su vez producen otros, y así sucesivamente van apareciendo efectos que dependen de la naturaleza de cada proyecto y de la capacidad asimilativa del medio donde actúan. La representación de efectos sucesivos e independientes es lo que se conoce con el nombre de encadenamiento de efectos. Este es un elemento clave al momento de seleccionar los efectos a ser evaluados. Así

mismo, es una herramienta que facilita el señalamiento del lugar más apropiado para la aplicación de las medidas a los impactos detectados, ya que al prevenir la recurrencia de un efecto se previene también la de aquellas que el primero origina.

### **Efectos en las Fases de Construcción y Operación sobre el Medio Ambiente**

Tomando en cuenta las características del proyecto y las condiciones ambientales existentes en el área de influencia del proyecto, se identifican los posibles efectos e impactos que este puede generar como resultado de su implementación. Para este propósito, en puntos anteriores, se analizaron las diferentes actividades a realizar durante las fases de construcción y operación del proyecto, se identificó el factor ambiental relacionado con la actividad y se describió la situación ambiental previa de los factores ambientales relacionados. Con esta información se procede a la identificación de los efectos potenciales de las actividades del proyecto sobre el ambiente.

**Tabla 9-1. Actividades del proyecto y efectos ambientales potenciales**

Actividad del proyecto	Efecto ambiental potencial
<b>Fase de Construcción</b>	
1. Contratación de mano de obra	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demanda de mano de obra</li> <li>• Aumento de las expectativas de empleo a nivel local</li> </ul>
2. Demolición de estructuras existentes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generación de desechos pétreos</li> <li>• Generación de ruido</li> <li>• Levantamiento de polvo</li> </ul>
3. Transporte de materiales, equipos y trabajadores	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posible derrame de combustible o aceite de los equipos.</li> </ul>
4. Acopio de materiales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generación de expectativas por posibilidad de empleo.</li> <li>• Generación de desechos sólidos y líquidos</li> </ul>
5. Movimiento de tierra, excavación y relleno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generación de gases y partículas producto de la combustión de los motores de máquinas.</li> </ul>

Actividad del proyecto	Efecto ambiental potencial
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levantamiento de polvo</li> <li>• Generación de tierra excavada</li> <li>• Posible afectación de las calles aledañas e infraestructuras públicas y privadas</li> </ul>
6. Preparación y manejo de concreto y de otros materiales de construcción	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generación de gases y partículas de polvo por combustión de los motores de vehículos y camiones.</li> <li>• Generación de ruidos</li> <li>• Generación de desechos</li> </ul>
7. Construcción de infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demanda de bienes y servicios</li> <li>• Generación de desechos líquidos y sólidos</li> </ul>
<b>Fase de Operación</b>	
1. Mantenimiento de las estructuras	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generación de residuos sólidos</li> </ul>
2. Acceso de vehículos al proyecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento del tráfico vehicular</li> <li>• Generación de ruido</li> <li>• Generación de emisiones gaseosas</li> </ul>
3. Recarga de tanques de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posible derrame de hidrocarburos</li> </ul>
4. Operación de la estación de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrastre de aguas pluviales contaminadas con combustible a la quebrada sin nombre</li> </ul>

### **Evaluación de Impactos Potenciales.**

Para la cuantificación de los impactos se ha utilizado la Matriz de Importancia.

El término Importancia, hace referencia al ratio mediante el cual mediremos cualitativamente el impacto ambiental, en función, tanto del grado de incidencia o intensidad de la alteración producida, como de la caracterización del efecto, que responde a su vez a una serie de atributos de tipo cualitativo, tales como extensión, tipo de efecto, plazo de manifestación, persistencia, reversibilidad, recuperabilidad, sinergia, acumulación y periodicidad.

La importancia del impacto viene representada por un número que se deduce del siguiente modelo, donde aparecen en abreviatura los atributos antes citados:

$$I = \pm [3I + 2EX + MO + PE + RV + SI + AC + EF + PR + MC];$$

De tal forma que:

1. El signo indica la naturaleza del impacto, positivo si es beneficioso, o negativo si es perjudicial respecto del factor considerado.
2. Intensidad (I): Hace referencia al grado de incidencia de la acción sobre el factor (Grado de destrucción del factor).
3. Extensión (EX): Se refiere al área de influencia teórica del impacto, respecto a la del factor afectado (Área de influencia).
4. Momento (MO): Hace referencia al tiempo que transcurre entre la aparición de la acción y el comienzo del efecto sobre el factor considerado (Plazo de manifestación).
5. Persistencia (PE): Se refiere al tiempo, que supuestamente, permanecería el efecto desde su aparición (Permanencia del efecto).
6. Reversibilidad (RV): Se refiere a la posibilidad de reconstruir el factor afectado por medios naturales (Reconstrucción por medios naturales).
7. Recuperabilidad (MC): Se refiere a la posibilidad de reconstruir el factor, por medio de intervención humana (Reconstrucción por medios humanos).
8. Sinergia (SI): Hace referencia al grado de reforzamiento del efecto de una acción sobre un factor debido a la presencia de otra acción (Potenciación de la manifestación).
9. Acumulación (AC): Hace referencia al incremento progresivo de la manifestación del efecto (Incremento progresivo).
10. Efecto (EF): Hace referencia a la relación causa – efecto, es decir, a la forma de manifestación del efecto sobre un factor, como consecuencia de una acción (Relación causa efecto).
11. Periodicidad (PR): Se refiere a la regularidad de la manifestación del efecto (Regularidad de la manifestación).

En la Tabla a continuación se desglosa la valoración establecida por la matriz.

**Tabla 9-2. Evaluación de los impactos que pueden presentarse durante la ejecución del proyecto**

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN														
Medio	Componente	Acciones	Naturaleza	Intensidad	Extensión	Momento	Persistencia	Reversibilidad	Sinergia	Acumulación	Efecto	Periodicidad	Recuperabilidad	Importancia
<b>FÍSICO</b>	Calidad del aire	Generación de emisiones y material particulado	-	2	1	4	2	1	1	1	2	1	1	<b>21</b>
	Nivel de ruido	Generación de ruido	-	2	1	4	1	1	1	1	2	1	1	<b>20</b>
	Suelo	Generación de desechos sólidos	-	2	1	2	2	1	1	1	2	1	1	<b>19</b>
		Generación de restos pétreos	-	2	1	4	2	1	1	1	2	1	1	<b>21</b>
		Generación de aguas residuales	-	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	<b>14</b>
<b>FÍSICO</b>	Suelo	Contaminación del suelo por derrames	-	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	<b>17</b>
<b>BIOLÓGICO</b>	Flora	Remoción de la cobertura vegetal	-	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	<b>15</b>



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN														
Medio	Componente	Acciones	Naturaleza	Intensidad	Extensión	Momento	Persistencia	Reversibilidad	Sinergia	Acumulación	Efecto	Periodicidad	Recuperabilidad	Importancia
SOCIAL	Afectaciones a terceros	Afectación a las vías aledañas	-	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	22
SOCIOECONÓMICO	Generación de empleo	Demanda de mano de obra	+	2	1	4	1	1	1	1	2	1	1	20
	Social	Obstaculización del tráfico vehicular	-	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	18
ETAPA DE OPERACIÓN														
FÍSICO	Calidad del aire	Generación de emisiones	-	2	1	2	1	1	1	1	2	4	1	21
	Nivel de ruido	Generación de ruido	-	2	1	4	1	1	1	1	2	4	1	22
	Suelos	Generación de desechos sólidos	-	2	1	1	1	1	1	1	2	4	1	20

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN														
Medio	Componente	Acciones	Naturaleza	Intensidad	Extensión	Momento	Persistencia	Reversibilidad	Sinergia	Acumulación	Efecto	Periodicidad	Recuperabilidad	Importancia
		Generación de desechos líquidos	-	2	1	1	2	1	1	1	2	4	1	21
		Posibles derrames de hidrocarburos	-	2	1	1	2	2	1	1	2	1	1	19
SOCIOECONÓMICO	Generación de empleo	Demanda de obra local	+	1	1	4	4	2	1	1	2	4	1	21
	Social	Aumento del tráfico vehicular	-	1	1	1	1	1	1	1	2	4	1	17

En las Tablas 9.6 y 9-7 se listan los impactos evaluados de mayor a menor relevancia.

**Tabla 9-6. Relevancia de Impactos Negativos.**

ID	Impacto	Carácter	VIA	Relevancia
<b>Construcción</b>				
1	Afectación a las vías aledañas	-	22	No significativo
2	Generación de emisiones y material particulado	-	21	No significativo
3	Generación de restos pétreos	-	21	No significativo

ID	Impacto	Carácter	VIA	Relevancia
<b>Construcción</b>				
4	Generación de desechos líquidos	-	<b>21</b>	No significativo
5	Generación de ruido	-	<b>20</b>	No significativo
6	Generación de desechos sólidos	-	<b>19</b>	No significativo
7	Obstaculización del tráfico vehicular	-	<b>18</b>	No significativo
8	Contaminación del suelo por derrames	-	<b>17</b>	No significativo
9	Remoción de la cobertura vegetal	-	<b>15</b>	No significativo
<b>Operación</b>				
2	Generación de ruido	-	<b>24</b>	No significativo
3	Generación de emisiones	-	<b>23</b>	No significativo
4	Generación de desechos líquidos	-	<b>21</b>	No significativo
5	Generación de desechos sólidos	-	<b>21</b>	No significativo
6	Posibles derrames de hidrocarburos	-	<b>20</b>	No significativo
	Aumento del tráfico vehicular	-	<b>17</b>	No significativo

**Tabla 9-7. Relevancia de Impactos Positivos.**

ID	Impacto	Carácter	VIA	Relevancia
<b>Construcción</b>				
1	Demanda de mano de obra	+	20	No significativo
<b>Operación</b>				
1	Demanda de mano de obra	+	21	No significativo

#### 9.4. Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el Proyecto

Para el análisis de los impactos sociales y económicos se consideraron como indicadores prioritarios la población residente que vive aledaña al área de desarrollo del proyecto.

La finalidad de este análisis es evaluar los impactos sociales y económicos que pueden afectar a grupos sociales cercanos al área del proyecto, para tomar las correspondientes medidas de mitigación.

Los impactos socio-económicos positivos son aquellos cambios producidos como consecuencia de las actividades del proyecto. Dentro de este tipo de impactos se pueden mencionar los siguientes:

- Aumento en la demanda de mano de obra durante la etapa de construcción.
- Desarrollo de un proyecto que contribuirá directamente en la reactivación de la economía local.

Los impactos socio-económicos negativos son aquellos impactos sociales, culturales y económicos que transforman de manera contradictoria o nociva a la población:

- Posible afectación a las vías aledañas, por el paso de camiones y vehículos pesados.
- Posibles afectaciones a la salud humana, ocasionado por la generación de partículas de polvo y ruido en la etapa de construcción.

## 10.0. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

El Plan de Manejo Ambiental (PMA) presenta las acciones y procedimientos o instrucciones básicas que deben tomarse en cuenta para prevenir, mitigar o minimizar los impactos ambientales potenciales que puede generar la puesta en marcha del proyecto. A cada impacto seleccionado se le ha incorporado una serie de medidas o acciones de prevención y mitigación con miras a controlar o reducir la incidencia ambiental negativa como resultado de las diferentes actividades que se llevarán a cabo durante la construcción y operación del proyecto.

### 10.1. Descripción de las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto ambiental

En la tabla 10-1 se detallan las afectaciones ambientales que pueden generarse con la construcción y operación del proyecto, y las acciones que se deben considerar para su mitigación.

**Tabla 10-1. Medidas de mitigación asociadas a los impactos identificados**

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA DE MITIGACIÓN
Generación de material particulado	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brindar mantenimiento periódico al equipo y maquinaria utilizada.</li> <li>• Mantener cubierto los materiales pétreos, arena, escombros y tierras excavadas</li> <li>• Los camiones volquete que accedan o se retiren del proyecto con material pétreo deberán utilizar lonas para su cobertura.</li> <li>• Humedecer las áreas previo a los procesos de demolición de las estructuras existentes.</li> </ul>
Contaminación por emisiones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brindar mantenimiento periódico al equipo y maquinaria utilizada.</li> </ul>

<b>IMPACTO AMBIENTAL</b>	<b>MEDIDA DE MITIGACIÓN</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apagar equipo y maquinaria no utilizada.</li> </ul>
Ruido	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las labores de construcción se deberán realizar durante el horario diurno.</li> <li>• Brindar mantenimiento periódico al equipo y maquinaria utilizada.</li> <li>• Apagar equipo y maquinaria no utilizada.</li> </ul>
Generación de desechos sólidos, incluyendo restos pétreos de la demolición	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante la fase de construcción, así como durante la fase de operación, deberá realizarse la recolección diaria de los residuos generados.</li> <li>• Se prohíbe la quema de residuos (orgánicos, inorgánicos)</li> <li>• Todo el material de caliche, madera, tierra y demás material o escombros que se haya acumulado durante el proceso de la construcción deberá ser acarreado por el Contratista al vertedero más cercano de forma diaria.</li> <li>• Se contratarán los servicios de recolección de desechos sólidos existente en el municipio, o en su defecto se realizará el contrato con un ente privado, a fin de que los residuos generados durante la construcción y operación del proyecto sean retirados dos veces por semana.</li> <li>• Verificación periódica del retiro y recolección de desechos durante las fases de construcción y operación, para evitar riesgos de contaminación en el sitio y de áreas vecinas del mismo.</li> </ul>
Generación de aguas residuales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se contratarán los servicios de alquiler de sanitarios portátiles, los cuales incluirán la disposición final de los desechos líquidos acumulados.</li> <li>• Brindar mantenimiento periódico al sistema de tratamiento primario de aguas residuales tipo tanque séptico.</li> </ul>

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA DE MITIGACIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se prohíbe limpiar herramientas ni equipos en tragantes o corrientes de aguas pluviales.</li> <li>• Se solicitarán los permisos de descarga de aguas antes de la operación del proyecto.</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollar tragantes y canales de aguas pluviales, para que estas sean descargadas al sistema existente en la vía principal</li> <li>• Establecer un programa de mantenimiento y limpieza de los tragantes y canales pluviales que permita que en los mismos puedan fluir con libertad las aguas de escorrentía.</li> </ul>
Contaminación del suelo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Establecer un estricto control en el uso de combustibles y aceites para evitar fugas accidentales, igualmente, se deberá contar con material absorbente para el manejo adecuado de derrames.</li> <li>• Todo el material rodante que su condición lo permita deberá ser trasladado a talleres fuera del área del proyecto para realizarle los cambios de aceite o a estaciones de combustibles para su recarga.</li> <li>• En el caso de que se requiera realizar reparaciones de algún equipo que no pueda ser trasladado fuera del proyecto, deberá adecuarse un área, la cual deberá ser impermeabilizada antes de realizar algún tipo de trabajo.</li> <li>• Durante la construcción, los hidrocarburos y sus derivados, así como otras sustancias químicas deberán colocarse sobre una tina de contención portátil.</li> <li>• Obtener los permisos requeridos para el almacenamiento trasiego y expendio de combustible.</li> <li>• Establecer un programa de inspección y mantenimiento</li> </ul>

<b>IMPACTO AMBIENTAL</b>	<b>MEDIDA DE MITIGACIÓN</b>
	continuo a las tinas de contención, así como a los tanques de almacenamiento de combustible.
Remoción de la cobertura vegetal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retirar los desechos vegetales tan pronto sean generados</li> </ul>
Afectación a las vías aledañas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limpiar las llantas de los camiones que mantengan lodo antes de que salgan del proyecto.</li> <li>De comprobarse el daño a las vías colindantes, por la ejecución del proyecto, las mismas deberán ser reparadas a su estado anterior.</li> </ul>
Obstaculización del tráfico vehicular	<ul style="list-style-type: none"> <li>De requerirse cierres totales o parciales de alguna vía, se deberán solicitar los respectivos permisos a la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre.</li> <li>Colocar un banderillero para facilitar las obras de entrada y salida de equipos al proyecto.</li> <li>Advertir a los transeúntes de la realización de las obras con el uso de letreros ubicados en puntos donde sean claramente visibles.</li> </ul>
Generación de empleos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potenciar el impacto positivo con la contratación de personal del área de influencia.</li> </ul>

## 10.2. Ente responsable de la ejecución de las medidas

En la Tabla 10-2 se describen los entes responsables de la ejecución y supervisión del cumplimiento de las medidas ambientales establecidas en el Plan de Manejo del Estudio de Impacto Ambiental.



**Tabla 10-2. Ente responsable de ejecutar las medidas de mitigación sugeridas en el Plan de Manejo del Estudio de Impacto Ambiental**

<b>Medida de Mitigación</b>	<b>Responsable</b>	<b>Entidad Reguladora</b>	<b>Aplicación de la Medida</b>
Brindar mantenimiento periódico al equipo y maquinaria utilizada.	Promotor, contratista	ATTT Miambiente	Etapas de construcción
Mantener cubierto los materiales pétreos, arena, escombros y tierras excavadas	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
Los camiones volquete que accedan o se retiren del proyecto con material pétreo deberán utilizar lonas para su cobertura.	Promotor, contratista	ATTT Miambiente	Etapas de construcción
Humedecer las áreas previo a los procesos de demolición de las estructuras existentes.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
Brindar mantenimiento periódico al equipo y maquinaria utilizada.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
Apagar equipo y maquinaria no utilizada.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
Las labores de construcción se deberán realizar durante el horario diurno.	Promotor, contratista	Municipio Miambiente	Etapas de construcción
Durante la fase de construcción, así como durante la fase de operación, deberá realizarse la recolección diaria de los residuos generados.	Promotor, contratista	Municipio Miambiente	Etapas de construcción
Se prohíbe la quema de residuos (orgánicos, inorgánicos)	Promotor, contratista	Municipio Miambiente	Etapas de construcción

<b>Medida de Mitigación</b>	<b>Responsable</b>	<b>Entidad Reguladora</b>	<b>Aplicación de la Medida</b>
Todo el material de caliche, madera, tierra y demás material o escombros que se haya acumulado durante el proceso de la construcción deberá ser acarreado por el Contratista al vertedero más cercano de forma diaria.	Promotor, contratista	Municipio Miambiente	Etapas de construcción
Se contratarán los servicios de recolección de desechos sólidos existente en el municipio, o en su defecto se realizará el contrato con un ente privado, a fin de que los residuos generados durante la construcción y operación del proyecto sean retirados dos veces por semana.	Promotor, contratista	Municipio Miambiente	Etapas de construcción/operación
Verificación periódica del retiro y recolección de desechos durante las fases de construcción y operación, para evitar riesgos de contaminación en el sitio y de áreas vecinas del mismo.	Promotor, contratista	MINSAMiambiente	Etapas de construcción/operación
Se contratarán los servicios de alquiler de sanitarios portátiles, los cuales incluirán la disposición final de los desechos líquidos acumulados.	Promotor, contratista	MITRADELMINSAMiambiente	Etapas de construcción
Brindar mantenimiento periódico al sistema de tratamiento primario de aguas residuales tipo tanque séptico.	Promotor, contratista	MINSAMiambiente	Etapas de operación
Se prohíbe limpiar herramientas ni equipos en tragantes o corrientes de aguas pluviales.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción

<b>Medida de Mitigación</b>	<b>Responsable</b>	<b>Entidad Reguladora</b>	<b>Aplicación de la Medida</b>
Se solicitarán los permisos de descarga de aguas antes de la operación del proyecto.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
Desarrollar tragantes y canales de aguas pluviales, para que estas sean descargadas al sistema existente en la vía principal	Promotor, contratista	Municipio Miambiente	Etapas de construcción
Establecer un programa de mantenimiento y limpieza de los tragantes y canales pluviales que permita que en los mismos puedan fluir con libertad las aguas de escurrimiento.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de Operación
Establecer un estricto control en el uso de combustibles y aceites para evitar fugas accidentales, igualmente, se deberá contar con material absorbente para el manejo adecuado de derrames.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
Todo el material rodante que su condición lo permita deberá ser trasladado a talleres fuera del área del proyecto para realizarle los cambios de aceite o a estaciones de combustibles para su recarga.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
En el caso de que se requiera realizar reparaciones de algún equipo que no pueda ser trasladado fuera del proyecto, deberá adecuarse un área, la cual deberá ser impermeabilizada antes de realizar algún tipo de trabajo.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción

<b>Medida de Mitigación</b>	<b>Responsable</b>	<b>Entidad Reguladora</b>	<b>Aplicación de la Medida</b>
Durante la construcción, los hidrocarburos y sus derivados, así como otras sustancias químicas deberán colocarse sobre una tina de contención portátil.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapa de construcción
Obtener los permisos requeridos para el almacenamiento trasiego y expendio de combustible.	Promotor, contratista	Ministerio de Comercio e Industrias	Etapa de Operación
Establecer un programa de inspección y mantenimiento continuo a las tinas de contención, así como a los tanques de almacenamiento de combustible.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapa de Operación
Retirar los desechos vegetales tan pronto sean generados	Promotor, contratista	Miambiente	Etapa de construcción
Limpiar las llantas de los camiones que mantengan lodo antes de que salgan del proyecto.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapa de construcción
De comprobarse el daño a las vías colindantes, por la ejecución del proyecto, las mismas deberán ser reparadas a su estado anterior.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapa de operación
De requerirse cierres totales o parciales de alguna vía, se deberán solicitar los respectivos permisos a la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre.	Promotor, contratista	Miambiente/ ATTT	Etapa de construcción
Colocar un banderillero para facilitar las obras de entrada y salida de equipos al proyecto.	Promotor, contratista	Miambiente/ ATTT	Etapa de construcción

Medida de Mitigación	Responsable	Entidad Reguladora	Aplicación de la Medida
Advertir a los transeúntes de la realización de las obras con el uso de letreros ubicados en puntos donde sean claramente visibles.	Promotor, contratista	Miambiente	Etapas de construcción
Potenciar el impacto positivo con la contratación de personal del área de influencia.	Promotor, contratista	MITRADEL Miambiente	Etapas de construcción y operación

### 10.3. Monitoreo

En la Tabla 10-3 se presentan las actividades de monitoreo que complementan el seguimiento a las medidas de mitigación recomendadas.

**Tabla 10-3. Actividades a monitorear, legislación vigente y periodo de monitoreo**

Actividad	Legislación vigente	Periodo de monitoreo	Fase
Informe de cumplimiento de las medidas de mitigación	Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009	De acuerdo a lo que establezca la resolución	<b>CONSTRUCCIÓN</b>
Monitoreo de ruido laboral y ambiental	Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000		
	Decreto Ejecutivo 306 de 2002		
	Decreto Ejecutivo 1 de 2004		
Monitoreo de calidad de aire	Reglamento Técnico DGNTI- COPANIT 43-2001		

Actividad	Legislación vigente	Periodo de monitoreo	Fase
Monitoreo de calidad de aguas	Reglamento Técnico DGNTI- COPANIT 35-2019	De acuerdo a lo que establezca la resolución	<b>OPERACIÓN</b>

#### 10.4. Cronograma de ejecución

Las actividades a monitorear se efectuarán según el cronograma que se presenta en la Tabla 10-4 o el periodo sugerido en la resolución de aprobación del EsIA.

**Tabla 10-4. Cronograma para la ejecución de los monitoreos ambientales**

Actividades	Periodo de Ejecución (Meses)		
	1	2	3
Monitoreo de ruido laboral y ambiental			X
Monitoreo de calidad de aire			X
Monitoreo de calidad de aguas			X
Informe de cumplimiento de las medidas de mitigación			X

#### 10.7. Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora

No aplica. Durante las visitas realizadas al predio no se evidenció la presencia de especímenes de fauna y flora listados dentro de alguna categoría de protección. De igual manera, no se evidenció la presencia de especímenes de flora que se encuentren en alguna categoría de conservación.

#### 10.11. Costos de la Gestión Ambiental

En la siguiente tabla se presenta un estimado del costo mínimo de inversión que requiere la gestión ambiental del proyecto para garantizar un adecuado manejo de la variable ambiental.

EsIA Categoría I

Los costos de la gestión ambiental han sido contemplados en el monto global de la inversión.

**Tabla 10-5. Costos de la Gestión ambiental**

Componentes del Plan de Manejo	Costo estimado
Ejecución de las medidas de mitigación y compensación	B/. 3,500.00
Programa de Monitoreo	B/. 1,500.00
Total	B/.5,000.00

## 12.0. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (S), FIRMA(S), RESPONSABILIDADES

### 12.1. Firmas debidamente notariadas

A continuación, se presentan las firmas de las profesionales participantes debidamente notariadas:

### 12.2. Número de registro de consultor(es)

Nombre del Profesional	N° de Registro en MIAMBIENTE	Profesión	Firma
Christel Santos	IRC-058-2020	Ing. Ambiental	
Ailyn Cheng	IRC-032-2019	Lic. En Biología	



### **13.0. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

De acuerdo a la información recopilada en las visitas realizadas al polígono donde se pretende desarrollar el proyecto “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PILOT.” y en base a la evaluación efectuada considerando los posibles impactos que pudiesen generarse por la construcción y operación de este proyecto, es posible indicar que el mismo no ocasionará efectos ambientales que no puedan ser mitigados, compensados o controlados. Para ello se deberá cumplir con lo estipulado en el Plan de Manejo Ambiental y en las legislaciones y normativas existentes.

#### **RECOMENDACIONES**

- Solicitar a las autoridades competentes los permisos que sean necesarios para la ejecución del proyecto.
- Establecer un canal de comunicación permanente con la comunidad
- El promotor deberá cumplir con las medidas identificadas, propuestas y acordadas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) en el lapso de tiempo estipulado para la fiscalización del Ministerio de Ambiente.

## 14.0. BIBLIOGRAFÍA

Miambiente (Autoridad Nacional del Medio Ambiente). 1998. Ley 41 de 1 de julio de 1998. Ley General del Ambiente de la República de Panamá. 50p.

Miambiente (Autoridad Nacional del Medio Ambiente). 1998. Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011 que modifica el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009.

Miambiente (Autoridad Nacional del Medio Ambiente). 2013. Mapas Interactivos (Cuencas y Geología). Disponibles en:  
<http://mapserver.Miambiente.gob.pa/website/cuencashidrograficas/viewer.htm> y  
<http://mapserver.Miambiente.gob.pa/website/geologia/viewer.htm>

Ministerio de economía y finanzas, 2001. Plan Maestro del Sistema de Alcantarillado Sanitario y Estudios de factibilidad para el Saneamiento de la Ciudad y Bahía de Panamá.

Leopold, L. B., F. E. Clarke, B. B. Hanshaw, and J. E. Balsley. 1971. A procedure for evaluating environmental impact. U.S. Geological Survey Circular 645, Washington, D.C.

CGR (Contraloría General de la República). 2010. Censos nacionales de población y vivienda 2010. Cifras preliminares. Dirección de estadística y censo, Contraloría General de la República, Panamá.

IGNTG (Instituto Geográfico Nacional Tommy Guardia). 2007. Atlas Nacional de la República de Panamá. Cuarta edición. Panamá. 290 p.

## **15.0. ANEXOS**

## ANEXO I. DOCUMENTOS LEGALES

## ANEXO II. PLANOS DE LA OBRA

## ANEXO III. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

ANEXO IV. INFORME DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL