

A CONSIDERACIÓN DEL MINISTERIO DE AMBIENTE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

PROYECTO:
CENTRO DE CONTROL NACIONAL DE FRONTERA DE PASO CANOAS
- ZONA SECUNDARIA



PROMOTOR



CONSULTORES:
GRUPO ALC CONSULTORES,
S.A.
DEIA-IRC-042-2021

Febrero, 2023

FICHA TÉCNICA

PROMOTOR:

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

REPRESENTANTE LEGAL:

Tayra Barsallo – Directora Nacional de Aduanas

DATOS DE CONTACTO DEL PROMOTOR:

Angelica Yptcha

Cel: 506-6400 / angelica.yptcha@ana.gob.pa

LUGAR:

Paso Canoa Internacional

Corregimiento de Progreso

Distrito Barú

Provincia De Chiriquí

CONSULTORES AMBIENTALES:

GRUPO ALC CONSULTORES, S.A.

Registro IRC-042-2021

MARÍA AMELIA LANDAU

IRC 076-01

DIANA TROETSCH

DEIA-IRC 042-2019

STEPHANIE MORALES

DEIA- IRC-041-2019

JUAN MANUEL MADRID

DEIA-IRC-046-2019

Con el apoyo de:



1. ÍNDICE DE CONTENIDO

1. ÍNDICE DE CONTENIDO	3
Lista de Acrónimos.....	11
2. RESUMEN EJECUTIVO	12
2.1 Datos generales del promotor, que incluya: a) Persona a contactar, b) Números de teléfonos, c) Correo electrónico, d) Página web, e) Nombre y registro del consultor.....	15
2.2 Una breve descripción del Proyecto, obra o actividad: área a desarrollar, presupuesto aproximado.	16
2.3 Una síntesis de características del área de influencia del Proyecto, obra o actividad ...	16
2.4 La información más relevante sobre los problemas ambientales críticos generados por el Proyecto, obra o actividad.....	16
2.5 Descripción de los impactos positivos y negativos generados por el Proyecto, obra o actividad.....	16
2.6 Descripción de las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control previstas para cada tipo de impacto ambiental identificado.....	16
2.7 Descripción del plan de participación pública realizado	16
2.8 Las fuentes de información utilizadas (bibliografías).....	16
3. INTRODUCCIÓN	17
3.1 Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado	20
3.1.1 Alcance.....	20
3.1.2 Objetivos	25
3.1.3 Metodología	26
3.1.4 Duración del EsIA	28
3.2 Categorización: Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental	29
4. INFORMACIÓN GENERAL	36
4.1 Información sobre el promotor (Persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificado de registro de la propiedad, contrato y otros.	37
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	42
5.1 Objetivo del Proyecto, obra o actividad y su justificación	48

5.2 Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del Proyecto.....	49
5.3 Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el Proyecto, obra o actividad.....	52
5.4 Descripción de las fases del Proyecto, obra o actividad	61
5.4.1 Planificación.....	61
5.4.2 Construcción/Ejecución	62
5.4.3 Operación	63
5.4.4 Abandono	64
5.4.5 Cronograma y tiempo de ejecución de cada fase	64
5.5 Infraestructura a desarrollar y equipos a utilizar	65
5.6 Necesidad de insumos durante la construcción / ejecución y operación.	67
5.6.1 Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros).....	68
5.6.2 Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados.....	69
5.7 Manejo y disposición de desechos en todas las fases	71
5.7.1 Sólidos.....	71
5.7.2 Líquidos.....	72
5.7.3 Gaseosos.....	72
5.7.4 Peligrosos	73
5.8 Concordancia con el Plan de Uso de Suelo	74
5.9 Monto global de la inversión	74
6. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO.....	75
6.1 Formaciones Geológicas Regionales	76
6.1.1 Unidades Geológicas locales.....	76
6.1.2 Caracterización geotécnica.....	76
6.2 Geomorfología	76
6.3 Caracterización del suelo	77
6.3.1 La descripción del uso del suelo	78
6.3.2 Deslínde de la propiedad	78
6.3.3 Capacidad de uso y aptitud.....	79

6.4 Topografía.....	79
6.4.1 Mapa topográfico o plano, según área a desarrollar a escala 1:50,000	79
6.5 Clima.....	81
6.6 Hidrología	81
6.6.1 Calidad de aguas superficiales	81
6.6.1.a Caudales (Máximo, mínimo y promedio anual).....	82
6.6.1.b Corrientes, mareas y oleajes.....	82
6.6.2 Aguas subterráneas.....	82
6.6.2.a Identificación de acuífero	82
6.7 Calidad de aire	82
6.7.1 Ruido	83
6.7.2 Olores	85
6.8 Antecedentes sobre la vulnerabilidad frente a amenazas naturales en el área	88
6.9 Identificación de los sitios propensos a inundaciones	88
6.10 Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamientos	88
7. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO.....	89
7.1 Características de la Flora.....	90
7.1.1 Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por ANAM)	91
7.1.2 Inventario de especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción.	92
7.1.3 Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo en una escala de 1:20,000.	92
7.2 Características de la fauna	92
7.2.1 Inventario de especies amenazas, vulnerables, endémicas o en peligro de extinción.	92
7.3 Ecosistemas frágiles	92
7.3.1 Representatividad de los ecosistemas	92
8. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO.....	93
8.1 Uso actual de la tierra en sitios colindantes.....	96
8.2 Características de la población (nivel cultural y educativo)	97
8.3 Percepción local sobre el Proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana)	97

8.4 Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados	107
8.5 Descripción del paisaje.....	108
9. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS	114
9.1 Análisis de la situación ambiental previa (línea de base) en comparación con las transformaciones del ambiente esperadas	115
9.2 Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración, y reversibilidad entre otros.	115
9.3 Metodologías usadas en función de: a) la naturaleza de acción emprendida, b) las variables ambientales afectadas, y c) las características ambientales del área de influencia involucrada.....	124
9.4 Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producida por el Proyecto.	124
10. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	126
10.1 Descripción de las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto ambiental	129
10.2 Ente responsable de la ejecución de las medidas.....	133
10.3 Monitoreo.....	134
10.4 Cronograma de ejecución	144
10.5 Plan de Participación ciudadana	145
10.7 Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora	146
10.8 Plan de Educación Ambiental	146
10.9 Plan de Contingencia	146
10.10 Plan de Recuperación Ambiental y de Abandono	146
10.11 Costo de la Gestión Ambiental	146
11. AJUSTE ECONÓMICO POR EXTERNALIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES Y ANÁLISIS DE COSTO-BENEFICIO FINAL.....	147
11.1 Valoración monetaria del impacto ambiental	147
11.2 Valoración monetaria de las Externalidades Sociales	147
11.3 Cálculos del VAN	147
12. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, FIRMAS, RESPONSABILIDADES.....	148

12.1 Firmas debidamente notariadas	148
12.2 Número de registro de consultores	150
13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	151
14. BIBLIOGRAFÍA.....	152
15. ANEXOS.....	153

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 2-1 Datos generales del promotor y registro de consultores ambientales	15
Tabla 3-1 Categorización del EsIA del Proyecto, según criterios ambientales.....	29
Tabla 4-1 Información General del promotor del Proyecto	37
Tabla 5-1. Áreas estimadas de construcción total del Proyecto (Incluyendo planta baja y alta)	47
Tabla 5-2 Coordenadas del área de la finca.....	50
Tabla 5-3 Actividades correspondientes a la fase de Construcción del Proyecto.....	62
Tabla 5-4 Actividades correspondientes a la fase de Operación del Proyecto.....	63
Tabla 5-5 Actividades correspondientes a la fase de Abandono del Proyecto.....	64
Tabla 5-6. Infraestructuras por desarrollar	65
Tabla 5-7 Equipo y maquinaria pesada total que se estima para la construcción de las obras.	66
Tabla 5-8 Manejo de desechos sólidos durante las distintas etapas del Proyecto.....	71
Tabla 5-9 Manejo de desechos líquidos durante las distintas etapas del Proyecto.....	72
Tabla 5-10 Manejo de desechos gaseosos durante las distintas etapas del Proyecto.	73
Tabla 6-1. Deslinde de propiedad de la Finca Folio Real N°30410409	79
Tabla 6-2 Resultados del monitoreo de calidad de aire ambiental	83
Tabla 6-3. Ubicación de la estación de monitoreo de Ruido Ambiental	84
Tabla 6-4 Resultados del monitoreo de Ruido Ambiental	85
Tabla 6-5. Escala de Intensidad de Olores	86
Tabla 6-6 Coordenadas de las estaciones de muestreo perceptual de olores en el área del Proyecto.....	86
Tabla 8-1 Superficie, Población y Densidad de Población según Provincia, Distrito y Corregimiento.....	94
Tabla 8-2. Actores claves entrevistados durante el proceso de participación ciudadana.	105
Tabla 8-3. Valoración de la calidad del Paisaje.....	112
Tabla 8-4. Valoración de la Fragilidad del Paisaje.....	112
Tabla 9-1. Interacciones entre actividades del Proyecto y elementos ambientales y sociales	116
Tabla 9-2 Codificación de impactos identificados en el Proyecto.	117
Tabla 9-3 Criterios de Valoración de Impactos.....	118
Tabla 9-4 Valoración de Impactos – Fase de Construcción del Proyecto.....	120
Tabla 9-5 Valoración de Impactos – Fase de Operación del Proyecto.....	120
Tabla 9-6 Valoración de Impactos – Fase de Abandono/cierre del Proyecto.	121
Tabla 9-7 Descripción de Impactos por etapa del Proyecto	121
Tabla 10-1 Medidas de Prevención y Mitigación para los impactos negativos, que forman parte del Programa de Prevención, Vigilancia y Control, según etapa del Proyecto.	129
Tabla 10-2 Seguimiento a los Programas del PMA durante la etapa de construcción y operación del Proyecto	134

Tabla 10-3 Parámetros ambientales a monitorear durante las diferentes etapas del Proyecto.	144
.....
Tabla 10-4 Seguimiento a monitoreos de parámetros ambientales	145
Tabla 10-5 Seguimiento a Programas del PMA durante las etapas de construcción y operación del Proyecto.	145
Tabla 10-6 Costos de la Gestión Ambiental del Proyecto.....	147

TABLA DE FIGURAS

Figura 2-1. Área del Proyecto	15
Figura 3-1. Alcance del Estudio de Impacto Ambiental	21
Figura 3-2. Pasos metodológicos para el EsIA.....	26
Figura 5-1. Diseño conceptual* del área soterrada del Proyecto.	46
Figura 5-2. Isométrico conceptual* del área soterrada del Proyecto.....	46
Figura 5-3. Diseño conceptual de la distribución del Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria.....	47
Figura 5-4. Localización regional del Proyecto.....	51
Figura 6-1 Componentes físicos del área del Proyecto.	76
Figura 6-2. Caracterización del suelo	77
Figura 6-3. Uso del suelo actual del área del Proyecto.	78
Figura 6-4. Mapa de topografía del área del Proyecto.	80
Figura 6-5. Estación de monitoreo de Ruido Ambiental	84
Figura 6-6. Sitios de monitoreo de olores	87
Figura 7-1. Levantamiento del componente Biológico	90
Figura 7-2. Vegetación existente dentro del polígono.....	91
Figura 8-1. Algunos indicadores socioeconómicos del área de estudio	96
Figura 8-2. Estructuras en el área de estudio.....	97
Figura 8-3. Personas encuestadas que trabajan dentro del área del Proyecto.....	100
Figura 8-4. Personas encuestadas en las proximidades al área de Proyecto.....	100
Figura 8-5. Actores claves entrevistados	105
Figura 8-6. Modelo de fragilidad visual del paisaje	109
Figura 8-7. Pasos aplicados en campo para la evaluación del paisaje.....	110
Figura 8-8. Características del Paisaje.....	113
Figura 9-1. Clasificación de los posibles impactos generados por el Proyecto.....	115

Listado de Acrónimos

AID	Área de Influencia Directa
AII	Área de Influencia Indirecta
ANA	Autoridad Nacional de Aduanas
ANAM	Autoridad Nacional del Ambiente
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CCN	Centro de Control Nacional
CCN-PN-CR	Centro de Control Nacional – Policía Nacional – Control Regional
CITES	Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres
COPANIT	Comisión Panameña de Normas Industriales
CSS	Caja del Seguro Social
dBA	Decibeles en Escala A
DGME	Dirección General de Migración y Extranjería
DGNTI	Dirección General de Normas y Tecnología Industrial
EsIA	Estudio de Impacto Ambiental
EPP	Equipo de Protección Personal
ETESA	Empresa de Transmisión Eléctrica, S.A.
GPS	Sistema de Posicionamiento Global
IDAAN	Instituto de Acueductos y Alcantarillado Nacionales
IDHP	Índice de Desarrollo Humano de Panamá
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censo
IPC	Índice de Precios al Consumidor
MEDUCA	Ministerio de Educación
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MiAMBIENTE	Ministerio de Ambiente
MIDA	Ministerio de Desarrollo Agropecuario
MINSA	Ministerio de Salud
MITRADEL	Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral
MOP	Ministerio de Obras Públicas
OMS	Organización Mundial de la Salud
OP	Políticas Operativas del BID (por sus siglas en inglés)
PILA	Programa de Integración Logística Aduanera
PMA	Plan de Manejo Ambiental
PN	Policía Nacional
SENAFRONT	Servicio Nacional de Fronteras
SIG	Sistema de Información Geográfica
SINAPROC	Sistema Nacional de Protección Civil
UICN	Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza



Diseño Conceptual

2. RESUMEN EJECUTIVO

La Autoridad Nacional de Aduanas (ANA), actúa como Promotor del *Proyecto* denominado “Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria”, en adelante el *Proyecto*, el cual consiste en el desarrollo de estudios técnicos, diseño final, demolición de estructuras existentes y construcción de una edificación que contemplará módulos para el establecimiento de oficinas institucionales (aduanas, migración) para la atención de pasajeros a pie que se movilizan entre Panamá y Costa Rica, oficina del municipio de Barú (recaudación municipal), y espacios físicos para locales comerciales dedicados a micronegocios. El desarrollo del *Proyecto* se llevará a cabo en fases, según el presupuesto por asignar a cada una de ellas por parte del organismo ejecutor.

El *Proyecto* se llevará a cabo en un globo de terreno propiedad de la ANA, identificado en el Registro Público mediante código de ubicación 4105, Folio Real No. 30410409 el cual posee una superficie de tres mil seiscientos cincuenta metros cuadrados y sesenta y cinco centímetros cuadrados ($3,650 \text{ m}^2 + 65 \text{ cm}^2$), ubicado en el paso de frontera con Costa Rica localizado en el lugar poblado Paso Canoa Internacional, corregimiento de Progreso, distrito de Barú, en la provincia de Chiriquí. En la actualidad el terreno se encuentra completamente ocupado por un hangar de la ANA, locales comerciales, estructuras improvisadas y una “piquera” de buses de la ruta Finca-Paso Canoas.

Estructuralmente, el *Proyecto* consiste en una edificación con un nivel de sótano y una planta nivel 00 para la ejecución de actividades de tipo administrativo y comercial. Se espera que, al finalizar la construcción de todas las fases, el área destinada a la planta del nivel 00, cuente con oficinas de migración, aduanas, oficinas municipales de Barú y espacios comerciales, a disposición de los micronegocios que actualmente ocupan las infraestructuras existentes dentro del polígono a desarrollar, así como con un área de plaza pública en donde se ubicará un parador fotográfico; cuatro (4) plataformas para buses Fincas-Frontera, cuatro (4) plataformas para taxis, bahía de estacionamiento con capacidad para dos (2) buses tipo coaster de treinta (30) pasajeros frente al área comercial y bahía de estacionamiento con capacidad para dos (2) buses tipo turismo de setenta (70) pasajeros frente a las oficinas de aduanas/migración (área de circulación).

Además, en el área soterrada o planta de sótano se contempla el establecimiento de veinte (20) espacios para estacionamientos, área de baños, área de ubicación del transformador, área de almacenamiento de agua y miniplanta de tratamiento de aguas residuales.

Como se indicó previamente, la superficie en donde se desarrollará el *Proyecto* se localiza en el área urbana de Paso Canoa Internacional, zona fronteriza con Costa Rica, en el corregimiento de Progreso, la cual presenta una alta intervención antrópica, tal cual se muestra en la Figura 2-1. El predio por intervenir se encuentra desprovisto de vegetación, casi en su totalidad y no discurren fuentes de agua superficiales dentro de sus límites, siendo la más cercana el Río Chiriquí Viejo, el cual se ubica a, aproximadamente, 490 metros. De acuerdo con el Mapa de Cobertura Boscosa y Uso del Suelo del 2021 del Ministerio de Ambiente, dentro del polígono del *Proyecto* se identifican dos (2) categorías, siendo estas *Área Poblada e Infraestructura*.

Debido a la ubicación del sitio, este cuenta con acceso a todos los servicios básicos: agua potable provista por el IDAAN, energía eléctrica por la empresa Naturgy, S.A., redes de telecomunicación privadas, recolección de desechos sólidos por el Municipio de Barú, así como acceso a transporte público (selectivo y colectivo) y calles de acceso en buen estado, siendo estas la vía Interamericana y la carretera principal que conduce hacia los corregimientos de Progreso y de Barú, dentro del mismo distrito.

Como resultado del análisis matricial que relaciona actividades y elementos ambientales, se identificaron treinta y dos (32) interacciones, para las doce (12) actividades plasmadas en la matriz. De las interacciones identificadas, catorce (14) se desarrollarán durante la fase de construcción, cinco (5) en la fase de operación, ocho (8) en la fase de abandono y cinco (5) interacciones en las actividades que se desarrollarán en todas las fases. Las potenciales afectaciones (impactos negativos) se producirán sobre el medio físico (elementos aire, y suelo), el medio socioeconómico (población) e histórico-cultural (sitios arqueológicos desconocidos) y paisaje (cambios). Se identificaron diez (10) impactos en total, siendo de estos, ocho (8) impactos negativos y dos (2) impactos positivos.

El monto de inversión del *Proyecto* ha sido estimado en B/. 1,920,824.88 (primera fase).

Figura 2-1. Área del Proyecto



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2022.

2.1 Datos generales del promotor, que incluya: a) Persona a contactar, b) Números de teléfonos, c) Correo electrónico, d) Página web, e) Nombre y registro del consultor.

La Tabla 2-1 presenta los datos generales del promotor del *Proyecto*.

Tabla 2-1
Datos generales del promotor y registro de consultores ambientales.

DATOS DEL PROMOTOR	
Nombre del promotor	Autoridad Nacional de Aduanas
Representante Legal	Tayra Barsallo
Domicilio Legal	Autoridad Nacional de Aduanas, Avenida Ascanio Villalaz, Panamá.
Teléfonos fijos	(507) 506 - 6400
Correo electrónico	Angelica.yptcha@ana.gob.pa
Página web	https://www.ana.gob.pa/w_ana/
PERSONA DE CONTACTO	
a) Persona de contacto	Angelica Yiptcha
b) Número de teléfono	(507) 506 – 6400 (507) 6243-4032
c) Correo electrónico	Angelica.yptcha@ana.gob.pa
d) Página web	N/A
NOMBRE Y REGISTRO DEL CONSULTOR	

Nombre	Registro ambiental	Teléfonos	Correos electrónicos
GRUPO ALC CONSULTORES, S.A.	IRC-042-2021	730-9182	gerencia@alcglobal.net
Consultores responsables			
Amelia Landau	IRC-076-2001	730-9182	gerencia@alcglobal.net
Diana Troetsch	IRC-042-2019		ambiente@alcglobal.net
Stephanie Morales	IRC-041-2019		smorales@alcglobal.net
Juan Madrid	IRC-046-2019		jmadrid@alcglobal.net

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

2.2 Una breve descripción del Proyecto, obra o actividad: área a desarrollar, presupuesto aproximado.

Esta sección no aplica para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

2.3 Una síntesis de características del área de influencia del Proyecto, obra o actividad

Esta sección no aplica para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

2.4 La información más relevante sobre los problemas ambientales críticos generados por el Proyecto, obra o actividad

Esta sección no aplica para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

2.5 Descripción de los impactos positivos y negativos generados por el Proyecto, obra o actividad

Esta sección no aplica para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

2.6 Descripción de las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control previstas para cada tipo de impacto ambiental identificado.

Esta sección no aplica para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

2.7 Descripción del plan de participación pública realizado

Esta sección no aplica para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

2.8 Las fuentes de información utilizadas (bibliografías)

Esta sección no aplica para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.



Diseño Conceptual

3. INTRODUCCIÓN

La República de Panamá, como parte de los acuerdos trasfronterizos suscritos por el país, en 2015, acordó con la República de Costa Rica, la mejora estructural y modernización de procesos, en los tres (3) pasos fronterizos con este país. A raíz de esto, surgió el Programa de Integración Logística Aduanera (PILA), con miras a contribuir con la mejora del sector logístico de Panamá, mediante el aseguramiento de la trazabilidad en las rutas fiscales, la modernización de procesos, tecnologías, mejora en las infraestructuras y equipos de control en los pasos fronterizos de Paso Canoas y Río Sereno, en la provincia de Chiriquí y Guabito, en la provincia de Bocas del Toro. Para la ejecución de este Programa, se cuenta con el respaldo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), como organismo financiador.

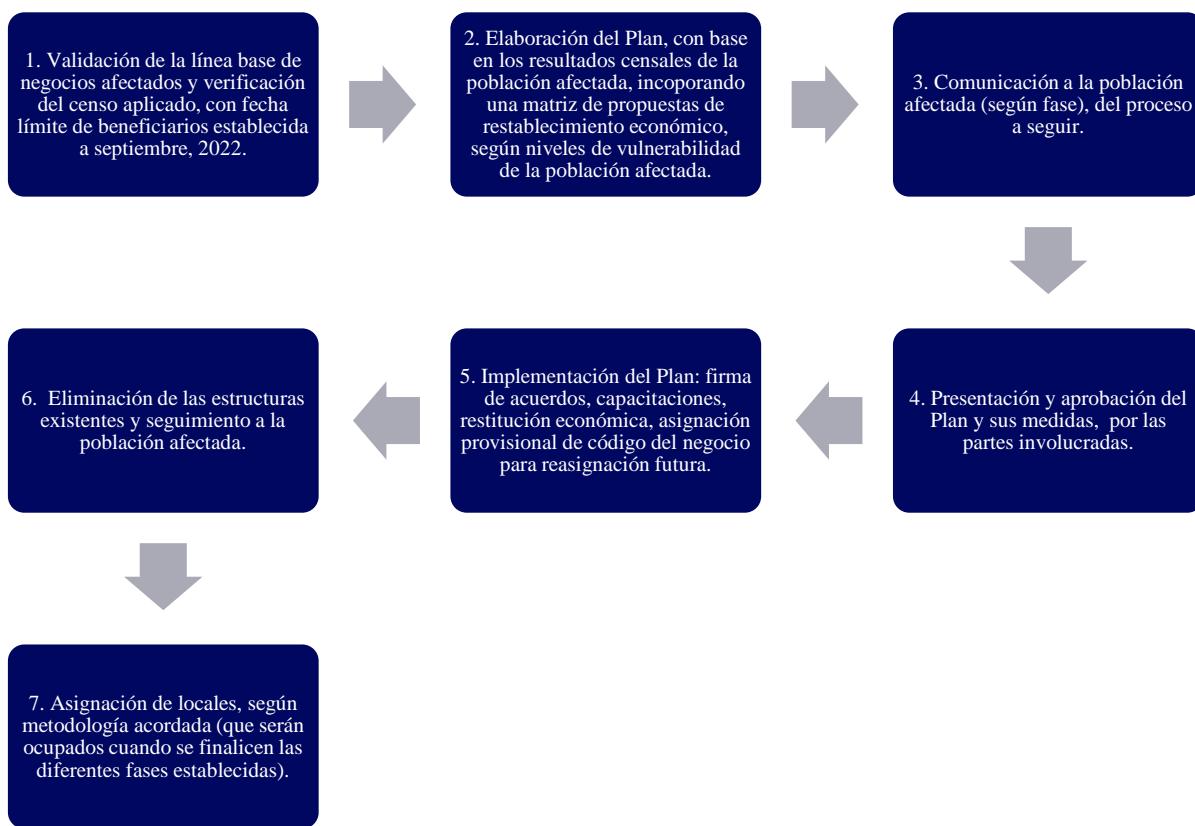
La Autoridad Nacional de Aduanas es el ente ejecutor del Programa y cuenta con una Unidad Ejecutora, responsable de su implementación. Parte de la misión de la Autoridad Nacional de Aduanas, es vigilar y fiscalizar el ingreso, la salida y el movimiento de las mercancías, personas y medios de transporte para todas las fronteras, y prevenir el tráfico internacional¹.

A la fecha, se encuentra en construcción el Centro de Control Nacional de Fronteras que atenderá al transporte de carga y otros vehículos en Quebrada Grande, distrito de Bugaba, mientras que, en la zona de línea fronteriza, en el distrito de Barú, se tiene contemplada la construcción y operación del *Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria*, con el objetivo de agilizar los procesos migratorios de los pasajeros a pie que salgan o ingresen del país bajo esta modalidad. Así mismo, considerando que el predio donde se ubicará el *Proyecto* se encuentra actualmente ocupado por actividad comercial y un hangar de la ANA, se espera que la nueva edificación contribuya a mejorar las condiciones comerciales y sanitarias de los micro y pequeños comerciantes que ejercen actividades en el lugar. Como ya se mencionó, la nueva estructura también aportará mejores condiciones para la atención de pasajeros por parte de la ruta de buses del área de Fincas-Paso Canoas y se completará en fases, según recursos asignados para cada una de estas.

¹ https://www.ana.gob.pa/w_ana/index.php/quienes-somos/mision-y-vision

Se estima que, en la medida en que se desarrolle cada fase, será necesario atender posibles afectaciones temporales a los actuales usuarios comerciales del predio, por lo que la ANA, en conjunto con las autoridades municipales y la supervisión del BID, implementará un Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia, según se requiera para cada fase.

Este Plan, se regirá de acuerdo con lo establecido en la Norma de Desempeño Ambiental y Social 5, sobre adquisición de tierras y reasentamiento involuntario del BID² y comprende las siguientes acciones, en general, independientemente de la cantidad de afectaciones que pudieran producirse en cada fase.



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, con base en información de la ANA, metodología BID y experiencias previas.

Dadas las características del *Proyecto* y de acuerdo con la normativa ambiental vigente en Panamá, para la ejecución de este *Proyecto*, se requiere de la presentación, evaluación y

² Norma de Desempeño Ambiental y Social 5: Adquisición de Tierras y Reasentamiento Involuntario. Disponible en: <https://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=EZSHARE-110529158-256>

aprobación de un Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), en cumplimiento del Decreto Ejecutivo N°123 del 14 de agosto de 2009 y sus posteriores modificaciones. El presente estudio comprende los resultados del levantamiento de la línea base física, biológica y socioeconómica del área de influencia del *Proyecto*, así como la identificación de potenciales riesgos e impactos negativos y positivos que conllevará su ejecución, y el establecimiento de medidas de mitigación mediante un Plan de Manejo Ambiental (PMA) cuyo principal objetivo es la prevención y mitigación de los riesgos e impactos que genere el *Proyecto* a los diferentes elementos ambientales y sociales.

3.1 Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado

En esta sección se expone el alcance, objetivos y metodología del EsIA para el *Proyecto* denominado: *Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria*.

3.1.1 Alcance

Este EsIA corresponde a los resultados de la investigación realizada y documentación recopilada que describe el *Proyecto*, caracteriza el área de estudio en los diferentes aspectos del medio físico, biológico, socioeconómico e histórico-cultural e identifica, analiza y valora los probables riesgos e impactos negativos y positivos de las obras a realizar. Contiene, además, un Plan de Manejo Ambiental que plantea los planes y programas que se implementarán para prevenir, mitigar y, de ser necesario, restaurar o compensar los impactos negativos y potenciar los positivos. Un Plan de Monitoreo permite dar el debido seguimiento y vigilancia a la aplicación de las medidas.

El criterio fundamental para delimitar el área de influencia de un *Proyecto*, es la identificación de los componentes ambientales y sociales que pueden ser afectados por las actividades que se desarrollarán como parte de este, tanto en las etapas de construcción, como de operación, mantenimiento, y cierre. La metodología aplicada para definir el área de influencia, incluyó una apreciación cualitativa de estas, en función de las actividades a ser desarrolladas por el *Proyecto*. Posteriormente, se realizó un análisis para cada uno de los componentes, para estimar la distancia, a partir del sitio donde se realizarán las obras, hasta donde podría haber influencia sobre los elementos ambientales, sociales y culturales considerados. De esta manera, el área de

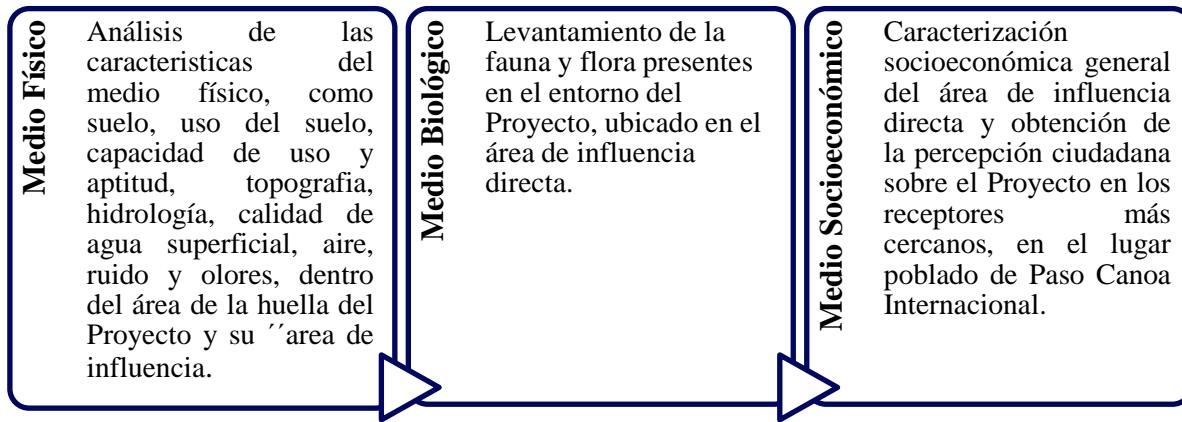
influencia directa (AID) se constituye como el área donde se prevén los impactos directos por la ejecución de las obras, tanto negativos como positivos, y se utilizan criterios geográficos para su delimitación (Sistema de Información Geográfica -SIG), mientras que el área de influencia indirecta (AII) se define con base en impactos puntuales o indirectos que pueden afectar los elementos ya mencionados.

Los criterios utilizados, fueron los siguientes:

- Límite del *Proyecto*: Escala espacial de las acciones a ejecutarse.
- Características ambientales del sitio del *Proyecto* y sus alrededores.
- Dinámica social y cultural del área de intervención del *Proyecto*, sus alrededores y comunidades cercanas.
- Alcance de los impactos.
-

El alcance del EsIA, comprende las actividades que se presentan en la Figura 3-1.

Figura 3-1. Alcance del Estudio de Impacto Ambiental



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

El AID quedó constituido por el polígono donde se desarrollará el *Proyecto* y hasta 50 metros a la redonda de estas instalaciones (por efecto del ruido e interferencia con el tráfico vehicular que puede darse durante la etapa de construcción del *Proyecto*); el AII corresponde al lugar poblado de Paso Canoa Internacional, que se localiza en la zona de línea fronteriza, ya que pudiera percibir mayor aumento de tráfico y trabajadores durante la ejecución de las obras y

recibir impactos positivos derivados de unas instalaciones modernas para la atención de pasajeros internacionales y desarrollo de negocios en mejores condiciones por parte de microempresarios locales, además de beneficiarse de unas mejores instalaciones de estación de buses de rutas locales al finalizar las diferentes fases constructivas.

Con respecto al alcance específico del EsIA, este comprende los contenidos mínimos establecidos en el Decreto 123 de 14 de agosto de 2009. El estudio está estructurado en los siguientes capítulos:

Capítulo 1: Índice

En este capítulo se presenta una lista ordenada de los capítulos que conforman el EsIA y el número de página en la cual inicia cada uno de ellos.

Capítulo 2: Resumen Ejecutivo

Se presenta una visión global de los resultados del EsIA, incluyendo la información sobre los datos generales del promotor; una breve descripción del *Proyecto “Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoa - Zona Secundaria”*; las características del área de influencia directa e indirecta; información relevante sobre los principales impactos positivos y negativos ambientales y sociales asociados al *Proyecto*; la descripción de las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control previstas y una breve descripción del proceso de participación ciudadana realizado en las comunidades aledañas al *Proyecto*.

Capítulo 3: Introducción

En este capítulo se describe el alcance, así como los objetivos, metodología y duración del estudio presentado.

Capítulo 4: Información General

En este capítulo se incluye información y datos generales sobre el Promotor, tipo de empresa, ubicación, representante legal, entre otros aspectos relevantes. Incorpora, además, los comprobantes de pago por servicios de evaluación ambiental y el Paz y Salvo del Ministerio de Ambiente.

Capítulo 5: Descripción del Proyecto, Obra o Actividad

En este capítulo se describen los distintos aspectos o componentes del *Proyecto*, los cuales incluyen los procesos, la logística y las demandas ambientales estimadas del *Proyecto* en sus diferentes etapas de construcción, operación y abandono. Se incluyen las etapas y actividades que podrían ocasionar impactos ambientales y/o sociales.

Capítulos 6, 7 y 8: Descripción del Medio Físico, Biológico y Socioeconómico

En estos capítulos se presentan los diferentes aspectos ambientales y sociales que caracterizan al entorno social y ambiental donde se ubicará el *Proyecto*. Cada uno de estos capítulos proporciona una descripción pormenorizada de los aspectos físicos, biológicos y socioeconómicos (incluyendo temas histórico-culturales y de paisaje) presentes dentro del área de influencia del *Proyecto*.

Capítulo 9: Identificación y Evaluación de Impactos

Se identifican, caracterizan y evalúan los impactos que, para este *Proyecto*, se consideran no significativos derivados de la construcción, operación y abandono del *Proyecto*.

Capítulo 10: Plan de Manejo Ambiental (PMA)

En esta sección se identifican y recomiendan las medidas de prevención, mitigación, compensación, vigilancia y control que comprenden el Plan de Manejo Ambiental del *Proyecto*. Establece, también, el cronograma de monitoreo a parámetros ambientales y el cronograma de ejecución de las medidas. Incorpora los planes específicos que deberán ser ejecutados, tanto de manera permanente, durante las diferentes etapas del *Proyecto*, como aquellos que se ejecutan en caso de situaciones puntuales que pudieran surgir como consecuencia de las actividades del *Proyecto*. Este plan finaliza mostrando los costos aproximados de la gestión ambiental.

Capítulo 11: Ajuste Económico por Externalidades, Sociales y Ambientales y Análisis de Costos – Beneficio final.

Este capítulo no será desarrollado ya que no aplica a un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

Capítulo 12: Lista de Profesionales que participaron en el EsIA

Se presenta al equipo interdisciplinario de profesionales calificados encargados de la elaboración del EsIA. Se incluye el nombre, profesión y cargo desempeñado por cada uno de dichos profesionales. También, se incluye la firma debidamente notariada y el número del registro de consultores en el Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE).

Capítulo 13: Conclusiones y Recomendaciones

Esta sección muestra las conclusiones y recomendaciones que emanen de los análisis realizados por el equipo consultor, en relación con el *Proyecto* y sus potenciales impactos ambientales y sociales.

Capítulo 14: Bibliografía

En esta sección se presenta la síntesis de las referencias bibliográficas consultadas para la elaboración de este documento.

Capítulo 15: Anexos

Incluye información complementaria para el EsIA que contribuye a la mejor comprensión del *Proyecto*.

3.1.2 Objetivos

El presente Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, tiene como objetivo general determinar la significancia de los impactos potenciales (positivos o negativos) que pudieran ser generados, en sus diferentes etapas, por el *Proyecto “Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria”*. Se incluye la incidencia del *Proyecto* sobre las condiciones ambientales y sociales del área de influencia de este y la necesidad de aplicar medidas que eviten, reduzcan, controlen, compensen o incentiven (en caso de ser positivos) dichos impactos.

Los objetivos específicos del EsIA consisten en:

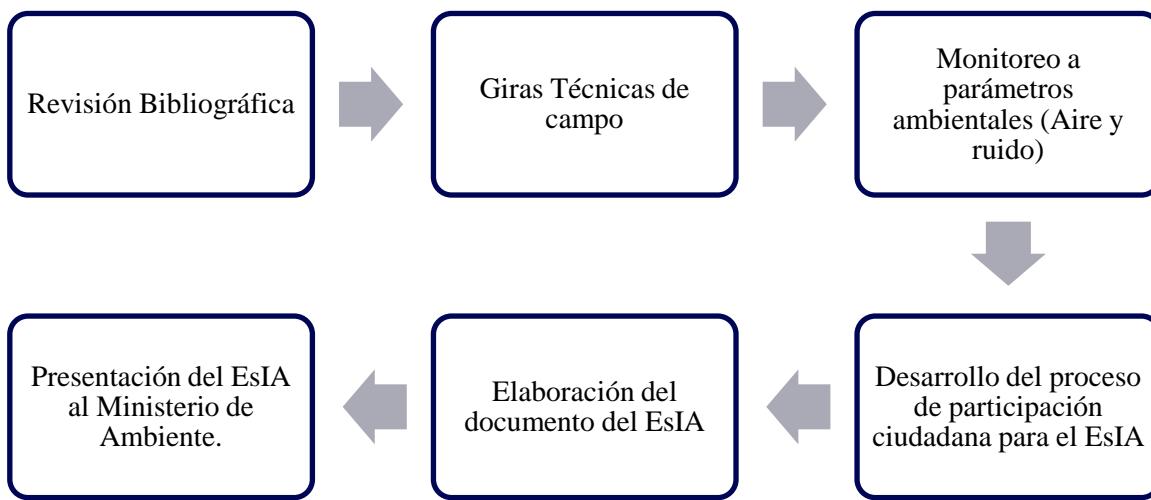
- Caracterizar el área de influencia del *Proyecto* en su dimensión física, biológica, socioeconómica e histórico-cultural.
- Identificar los potenciales riesgos e impactos que las diferentes actividades del *Proyecto* pueden producir sobre los recursos naturales, la población y el patrimonio histórico-cultural del área de estudio, durante su construcción, operación y cierre.
- Evaluar en su carácter, intensidad, importancia, duración, probabilidad de ocurrencia, extensión y reversibilidad de los impactos potenciales que pudieran tener sobre el medio físico, biológico, socioeconómico e histórico-cultural, durante las diferentes fases del *Proyecto*.
- Identificar, analizar y lograr la participación de partes interesadas durante la elaboración del EsIA, de forma tal que sus opiniones y preocupaciones sean tomadas en cuenta para orientar las decisiones del promotor y durante la aplicación de las medidas del Plan de Manejo Ambiental.
- Elaborar un Plan de Manejo Ambiental (PMA), en el cual se incluyan medidas de prevención que eviten la ocurrencia de posibles impactos negativos; medidas de mitigación que reduzcan la intensidad de los impactos adversos y, de aplicar, medidas de compensación en circunstancias donde la mitigación está limitada en cuanto a su efectividad.

3.1.3 Metodología

La metodología aplicada en el presente EsIA, consistió como primer paso, en conformar un equipo multidisciplinario de especialistas de Grupo ALC Consultores, que tiene la responsabilidad de elaborar este documento. Luego de integrado, se definieron roles y responsabilidades relacionados al estudio y se estableció la metodología a seguir para el levantamiento de línea de base, la identificación, análisis y valoración de impactos, así como los aspectos que debían incluir los planes del PMA para procurar el cumplimiento de la normativa e internacional que regula la realización de un EsIA.

Los pasos metodológicos se resumen se presentan en la Figura 3-2.

Figura 3-2. Pasos metodológicos para el EsIA.



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Se revisó información secundaria disponible, incluyendo: especificaciones y diseños preliminares complementarios del *Proyecto* proporcionados por el equipo de la ANA, levantamiento de posibles afectaciones, así como datos estadísticos e informes generados por entidades gubernamentales, organismos internacionales y estudios técnicos de especialistas. Entre los aportes más relevantes de información secundaria destacan los datos de el Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), el Ministerio de Salud (MINSA), el Ministerio de Educación (MEDUCA), el Ministerio de

Ambiente (MiAMBIENTE) y el Municipio de Barú. De igual manera, se revisaron mapas temáticos, fotografías aéreas e imágenes satelitales, como referencia.

Un equipo técnico de especialistas sociales y ambientales realizó un total de tres (3) giras de campo para el levantamiento de información ambiental y social en sitio, durante los meses de octubre y noviembre de 2022. Durante las giras, se recopiló información tanto cualitativa como cuantitativa, a través de observaciones directas e indirectas, tomas de muestras, monitoreo a parámetros físicos, aplicación de instrumentos participativos, registros fotográficos y otras evaluaciones. De esta manera, se logró levantar la información necesaria para generar la caracterización física, biológica, socioeconómica e histórico-cultural del área del *Proyecto*. De igual forma, pudo identificarse las partes interesadas y conocer su percepción sobre el *Proyecto*, mediante la aplicación de instrumentos de participación ciudadana.

La metodología particular utilizada para los aspectos del medio físico, biológico, socioeconómico e histórico-cultural, incluyendo paisaje se presenta en cada capítulo de línea base del EsIA (Capítulos 6, 7 y 8).

Una vez obtenida la caracterización ambiental y social del área de estudio y de disponer de la descripción del *Proyecto*, la cual fue facilitada por el equipo de ingeniería de la ANA, se procedió a la identificación y evaluación de los probables riesgos e impactos.

Para la identificación de los impactos ambientales y sociales se construyó un cuadro de doble entrada o Matriz de Interacción (causa-efecto), en la que se analizó la interrelación entre las actividades del *Proyecto* generadoras de impactos y los elementos ambientales y sociales relevantes, sin emitir juicio de valor. En dicha matriz se identificaron todas las actividades que serán parte del *Proyecto* y fueron ubicadas sobre las columnas, agrupadas de acuerdo con las distintas etapas del *Proyecto*. De la misma manera, se identificaron todos los elementos ambientales, ubicándolos sobre las entradas de las filas. Posteriormente, se procedió a la valoración de los impactos identificados mediante una matriz de importancia (adaptada de Conesa Fernández) presentada en el Capítulo 9 del presente estudio, que otorga atributos a los impactos y los pondera numéricamente.

Con respecto a la participación ciudadana, como parte del EsIA, este proceso se ejecutó de la siguiente manera:

- Percepción de partes interesadas. Tal y como se exige para los EsIA Categoría I en la República de Panamá, se aplicó la técnica participativa de Encuesta para conocer la percepción de las partes interesadas sobre el *Proyecto*, sus impactos y beneficios. Adicional a esto y, considerando los usos actuales del sitio, se consideró la aplicación de algunas entrevistas a actores claves del sitio. Para esto, se realizó la divulgación del *Proyecto* utilizando una pancarta informativa en donde se mostraron las generalidades del *Proyecto*, así como sus potenciales impactos, tanto positivos como negativos. Este proceso se ejecutó el 14 y 26 de octubre de 2022.

Al respecto, cabe resaltar que la ANA ha venido desarrollando reuniones con autoridades locales, sectoriales y usuarios del predio, desde hace varios años, para comunicar los avances de esta iniciativa.

Luego de analizar los impactos ambientales identificados y contrastarlos con la percepción de la población sobre el *Proyecto*, se procedió a la elaboración del Plan de Manejo Ambiental que incorpora las medidas a aplicar, según la Jerarquía de la Mitigación. Estas medidas se sintetizan en un Programa de Seguimiento, Vigilancia y Control, que comprende diversos planes que el promotor, contratista y/o subcontratistas deben implementar durante la ejecución de las obras y, en algunos casos, durante la operación del *Proyecto*. Es importante recalcar que, aunque la normativa se refiere a este Plan como “ambiental” incorpora, también, medidas para aspectos socioeconómicos, histórico-culturales y de paisaje, según aplique.

3.1.4 Duración del EsIA

La duración del proceso de elaboración del EsIA Categoría I del *Proyecto “Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas – Zona Secundaria”* fue de tres (3) meses, sin incluir el tiempo requerido para la elaboración de los diferentes estudios técnicos de ingeniería y otros requeridos para la elaboración de este documento.

3.2 Categorización: Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental

Según lo normado en los Artículos 22 y 23 del Capítulo I del Decreto Ejecutivo 123, se procedió a la Categorización del EsIA del Proyecto “Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas – Zona Secundaria”. Esta categorización se realiza a partir del análisis de los cinco Criterios de Protección Ambiental establecidos en los artículos mencionados.

La Tabla 3-1 muestra los resultados de este análisis.

Tabla 3-1
Categorización del EsIA del Proyecto, según criterios ambientales.

Criterios	No ocurre	Directo	Indirecto	Acumulativo y/o Sinérgico	Observaciones
1. Riesgo para la salud de la población, flora y fauna y sobre el ambiente en general					
a. Generación, reciclaje, recolección, almacenaje, transporte, disposición de residuos industriales.		X			Se producirá la generación, almacenaje temporal, transporte y disposición de residuos derivados de las obras a realizar, principalmente en la etapa de construcción, de forma no significativa.
b. Generación de efluentes líquidos, gaseosos, con concentraciones que superan a las normas.	X				
c. Niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones o radiaciones		X			Los equipos a utilizar y actividades de obra durante la etapa de construcción generarán aumento en los niveles de ruido, de manera no significativa.
d. Producción, generación, reciclaje, recolección y disposición de residuos domésticos, con características peligrosas.	X				

Criterios	No ocurre	Directo	Indirecto	Acumulativo y/o Sinérgico	Observaciones
e. Composición, calidad y cantidad de emisiones fugitivas de gases o partículas.		X			El uso de vehículos, maquinarias y equipos generará un aumento de las emisiones de material particulado y gases de combustión, principalmente durante la etapa de construcción, de manera no significativa.
f. Riesgo de proliferación de patógenos y vectores sanitarios	X				
g. Generación o promoción de descarga de residuos sólidos con concentraciones que superan las normas.	X				
2. Alteraciones significativas sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales, incluyendo suelo, agua, flora y fauna, con especial atención a la afectación de la diversidad biológica.					
a. Nivel de alteración del estado de conservación de los suelos.	X				
b. La alteración de suelos frágiles	X				
c. Generación o incremento de procesos erosivos al corto, mediano y largo plazo.	X				
d. Pérdida de fertilidad en suelos adyacentes a la acción propuesta.	X				
e. La inducción del deterioro del suelo por desertificación, generación o avance de dunas o acidificación.	X				
f. La acumulación de sales y/o vertido de contaminantes sobre el suelo.	X				

Criterios	No ocurre	Directo	Indirecto	Acumulativo y/o Sinérgico	Observaciones
g. La alteración de especies de flora y fauna vulnerables, raras, insuficientemente conocidas o en peligro de extinción.	X				
h. La alteración del estado de conservación de especies de flora y fauna.	X				
i. La introducción de especies de flora y fauna exóticas que no existen previamente en el territorio involucrado.	X				
j. La promoción de actividades extractivas, de explotación o manejo de la fauna, flora y otros recursos naturales.	X				
k. La presentación o generación de algún efecto adverso sobre la biota, especialmente la endémica.	X				.
l. La inducción a la tala de bosques nativos.	X				
m. El reemplazo de especies endémicas o relictas.	X				
n. La alteración de la representatividad de las formaciones vegetales y ecosistemas a nivel local, regional o nacional.	X				
o. La extracción, explotación o manejo de fauna nativa.	X				
p. Los efectos sobre la diversidad	X				

Criterios	No ocurre	Directo	Indirecto	Acumulativo y/o Sinérgico	Observaciones
biológica y biotecnología					
q. La alteración de cuerpos o cursos receptores de agua por sobre caudales ecológicos.	X				
r. La alteración de los parámetros físicos, químicos y biológicos del agua.	X				
s. La modificación de los usos actuales del agua	X				
t. La alteración de cursos o cuerpos de aguas subterráneas	X				
u. La alteración de la calidad del agua superficial continental o marítima y subterráneas	X				
3. El Proyecto genera o presenta alteraciones significativas sobre atributos que dieron origen a un área clasificada como protegida o de valor paisajístico y estético de una zona					
a.La afectación, intervención o explotación de recursos naturales en áreas protegidas	X				
b.La generación de nuevas áreas protegidas	X				
c.La modificación de antiguas áreas protegidas	X				
d.La pérdida de ambientes representativos y protegidos	X				
e.La afectación, intervención o explotación de territorios con valor paisajístico y/o turístico	X				
f.La obstrucción de la visibilidad a zonas de valor paisajístico	X				

Criterios	No ocurre	Directo	Indirecto	Acumulativo y/o Sinérgico	Observaciones
g.La modificación en la composición del paisaje	X				
h.La promoción de la explotación de la belleza escénica	X				
i.El fomento al desarrollo de actividades recreativas y/o turísticas	X				
4. El Proyecto genera reasentamientos, desplazamientos y reubicaciones de comunidades humanas y alteraciones significativas sobre los ecosistemas de vida y costumbre de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos					
a. La inducción a comunidades humanas que se encuentren en el área de influencia del Proyecto a reasentarse o reubicarse, temporal o permanentemente		X			Será necesario reubicar de forma temporal al grupo de negocios que pudiera ser afectado en cada fase constructiva. Para ello, se implementará un Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia que apoyará a los afectados durante este periodo. Al culminarse la obra, estos afectados tendrán prioridad para la reubicación en las nuevas instalaciones.
b. La afectación de grupos humanos protegidos por disposiciones especiales.	X				
c. La transformación de las actividades económicas, sociales o culturales con base ambiental del grupo o comunidad humana local.	X				
d. La obstrucción al acceso a recursos naturales que sirvan de base para alguna actividad económica	X				

Criterios	No ocurre	Directo	Indirecto	Acumulativo y/o Sinérgico	Observaciones
o de subsistencia de comunidades humanas aledañas.					
e. La generación de procesos de ruptura de redes o alianzas sociales.	X				
f. Los cambios en la estructura demográfica local.	X				
g. La alteración de sistemas de vida de grupos étnicos con alto valor cultural.	X				
h. La generación de nuevas condiciones para los grupos o comunidades humanas.	X				
5. El Proyecto genera o presenta alteraciones sobre monumentos, sitios con valor antropológico, arqueológico, histórico y perteneciente al patrimonio cultural					
a. Afectación, modificación y deterioro de algún monumento histórico, arquitectónico, público, arqueológico, zona típica o santuario de la naturaleza	X				
b. Extracción de elementos de zonas donde existan piezas o construcciones con valor histórico, arquitectónico o arqueológico	X				
c. Afectación de recursos arqueológicos en cualquiera de sus formas	X				

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023. A partir de información registrada en el Decreto 123 de 14 de agosto de 2009.

Con base en el análisis de los cinco (5) criterios de protección ambiental, se cataloga al *Proyecto* como **Categoría I**, ya que como se especifica en la Tabla 3-1, los factores **a, c y e del criterio 1** y el factor **a del criterio 4** se verán afectados de forma no significativa y únicamente durante la fase de construcción del *Proyecto*.



Actual paso de frontera en Paso Canoa Internacional

4. INFORMACIÓN GENERAL

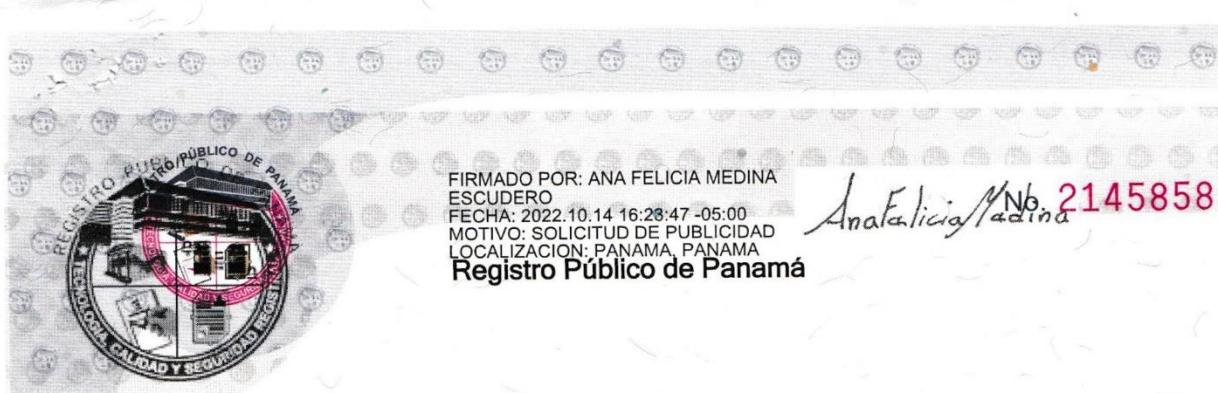
En este capítulo se presenta la información correspondiente al promotor del *Proyecto* y la documentación legal pertinente. Se incluye, además, según lo requiere la autoridad ambiental, el Paz y Salvo institucional y la copia del recibo de pago por los trámites de evaluación del estudio ante la dirección de Evaluación de Impacto Ambiental.

4.1 Información sobre el promotor (Persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificado de registro de la propiedad, contrato y otros.

Tabla 4-1
Información General del promotor del Proyecto

Datos Generales del Promotor	
Nombre de la Empresa	Autoridad Nacional de Aduanas
Tipo de Empresa	Pública
Certificado de Sociedad	Decreto Ley N°1 de 13 de febrero de 2008. Crea la Autoridad Nacional de Aduanas y dicta disposiciones concernientes al régimen aduanero. Mediante el Decreto Ejecutivo N°65 de 2 de julio de 2019, se nombra a la Directora General de la Autoridad Nacional de Aduanas.
Ubicación	Autoridad Nacional de Aduanas, Avenida Ascanio Villalaz, Panamá.
Representante Legal	Tayra Barsallo
Correo electrónico	tbarsallo@ana.gob.pa
Datos generales de la propiedad	
Ubicación	Lugar poblado de Paso Canoas Internacional, Corregimiento de Progreso, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí.
Certificado de Propiedad	Finca Folio Real N°30410409, código de ubicación 4105, Lote N° s/n.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, con base en documentación legal aportada por la ANA.

Certificado de Propiedad.

CONFORME A LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 1 DE LA RESOLUCIÓN NO. 212 DE 18 DE ABRIL DE 2013, POR LA CUAL SE ESTABLECE EL RÉGIMEN TARIFARIO DE LOS DERECHOS REGISTRALES, ESTE CERTIFICADO SE ENCUENTRA EXENTO DE PAGO, QUEDANDO EXPRESAMENTE PROHIBIDO SU USO PARA FINES PARTICULARES.

CERTIFICADO DE PROPIEDAD**DATOS DE LA SOLICITUD**

ENTRADA 425970/2022 (0) DE FECHA 14/10/2022.

REPÚBLICA DE PANAMÁ

GOBIERNO NACIONAL

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

NOTA N° 239-2022-ANA-UFP-DG

13 DE OCTUBRE DE 2022

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) BARÚ CÓDIGO DE UBICACIÓN 4105, FOLIO REAL N° 30410409

LOTE N° S/N , LUGAR PASO CANOA, CORREGIMIENTO PROGRESO, DISTRITO BARÚ, PROVINCIA CHIRIQUÍ UBICADO EN UNA SUPERFICIE INICIAL DE 3,650.65m² Y CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 3,650.65m² CON UN VALOR DE UNO BALBOAS (B/.1.00) Y UN VALOR DEL TERRENO DE UNO BALBOAS (B/.1.00) EL VALOR DEL TRASPASO ES: UNO BALBOAS(B/.1.00). NÚMERO DE PLANO: N° 04-02-03-94605.

MEDIDAS Y COLINDANCIAS: PARTIENDO DEL PUNTO NÚMERO UNO (1) CON RUMBO SUR, SESENTA Y CINCO GRADOS, CUARENTA Y CUATRO MINUTOS, ONCE SEGUNDOS ESTE (S65°44'11"E) Y UNA DISTANCIA DE OCHENTA Y TRES METROS CON NOVENTA Y DOS CENTÍMETROS (83.92 M.) SE LLEGA AL PUNTO NÚMERO DOS (2). DEL PUNTO NÚMERO DOS (2) CON RUMBO SUR, TREINTA Y UN GRADOS, CUARENTA Y SIETE MINUTOS, TREINTA Y UN SEGUNDOS OESTE (S31°47'31"W) Y DISTANCIA DE CUATRO METROS CON CUARENTA Y TRES CENTÍMETROS (4.43 M.) SE LLEGA AL PUNTO NÚMERO TRES (3). COLINDANDO DEL PUNTO NÚMERO UNO (1) AL PUNTO NÚMERO DOS (2) CON LA CARRETERA HACIA DAVID HACIA COSTA RICA, RODADURA DE CONCRETO, DE VEINTICINCO METROS (25.00 M.) DEL CENTRO DE LA CARRETERA PANAMERICANA. DEL PUNTO NÚMERO TRES (3) CON RUMBO SUR, TREINTA Y SEIS GRADOS, DIECISIETE MINUTOS, VEINTICINCO SEGUNDOS OESTE (S36°17'25"W) Y UNA DISTANCIA DE CUARENTA Y DOS METROS CON DOCE CENTÍMETROS (42.12 M.) SE LLEGA AL PUNTO NÚMERO CUATRO (4). DEL PUNTO NÚMERO CUATRO (4) CON RUMBO SUR, OCHENTA Y TRES GRADOS, CUARENTA MINUTOS, VEINTIÚN SEGUNDOS OESTE (S83°40'21"W) Y DISTANCIA DE CUARENTA Y UN METROS CON CUARENTA Y SIETE CENTÍMETROS (41.47 M.) SE LLEGA AL PUNTO NÚMERO CINCO (5). COLINDANDO DEL PUNTO NÚMERO DOS (2) AL PUNTO NÚMERO CINCO (5) CON CALLE SIN NOMBRE, RODADURA DE ASFALTO DE SIETE PUNTO CINCUENTA METROS (7.50 M.) DE ANCHO A PARTIR DEL EJE CENTRAL. DEL PUNTO NÚMERO CINCO (5) CON RUMBO NORTE, CERO OCHO GRADOS, CUARENTA MINUTOS, CINCUENTA SEGUNDOS OESTE (N08°40'50"W) Y DISTANCIA DE SESENTA Y SIETE METROS CON CERO UN CENTÍMETROS (67.01 M.) SE LLEGA AL PUNTO NÚMERO UNO SEIS (6). DEL PUNTO NÚMERO SEIS (6) CON RUMBO NORTE, CERO UN GRADOS, CUARENTA Y TRES MINUTOS, CINCUENTA Y UN SEGUNDOS OESTE (N01°43'51"W) Y DISTANCIA DE SEIS METROS CON DOCE CENTÍMETROS (6.12 M.) SE LLEGA AL PUNTO NÚMERO Siete (7). DEL PUNTO NÚMERO Siete (7) CON RUMBO NORTE, VEINTISIETE GRADOS, DIECIOCHO MINUTOS, VEINTICUATRO SEGUNDOS ESTE (N27°18'24"E) Y DISTANCIA DE CUATRO METROS CON NOVENTA Y SEIS CENTÍMETROS (4.96 M.) SE LLEGA AL PUNTO NÚMERO UNO (1), PUNTO DE PARTIDA CERRANDO ASI EL POLÍGONO DESCRITO. COLINDANDO DEL PUNTO NÚMERO CINCO (5) AL PUNTO NÚMERO UNO (1) CON LA CARRETERA A PUERTO ARMUELLES, RODADURA DE ASFALTO DE VEINTE METROS (20.00 M.) DE ANCHO.



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 66E6EB29-028A-4BFF-B5E3-A20ADA68776C
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/2



No. 2145859

Registro Público de Panamá

SUPERFICIE: TRES MIL SEISCIENTOS CINCUENTA METROS CUADRADOS CON SESENTA Y CINCO CENTÍMETROS CUADRADOS (0 HAS +3650.65 MTS²). PARA LOS EFECTOS REGISTRALES, A LA FINCA RESULTANTE SE LE ASIGNA UN VALOR DE UN BALBOA CON 00/100 (B/.1.00).

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS. TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

NO CONSTAN GRAVÁMENES INSCRITOS VIGENTES A LA FECHA.

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGА EN PANAMÁ EL DÍA VIERNES, 14 DE OCTUBRE DE 2022 10:10 A. M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 66E6EB29-028A-4BFF-B5E3-A20ADA68776C
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

2/2

Fuente: Promotor del Proyecto

Recibo de pago por evaluación



Ministerio de Ambiente

No.

R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75

67919

Dirección de Administración y Finanzas

Recibo de Cobro

Información General

<u>Hemos Recibido De</u>	AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANA / 8 NT-2-6064 DV29	<u>Fecha del Recibo</u>	2022-10-31
<u>Administración Regional</u>	Dirección Regional MiAMBIENTE Chiriquí	<u>Guía / P. Aprov.</u>	
<u>Agencia / Parque</u>	Ventanilla Tesorería	<u>Tipo de Cliente</u>	Contado
<u>Efectivo / Cheque</u>		<u>No. de Cheque</u>	
	Slip de deposito No.		B/. 350.00
<u>La Suma De</u>	TRESCIENTOS CINCUENTA BALBOAS CON 00/100		B/. 350.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2	Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	B/. 350.00	B/. 350.00
Monto Total					B/. 350.00

Observaciones

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SLIP-060581603

Día	Mes	Año	Hora
31	10	2022	11:48:02 AM

Firma

Nombre del Cajero Karen Otero



IMP

Fuente: Promotor del Proyecto.

Paz y salvo actualizado



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo

Nº 217033

Fecha de Emisión:

27	03	2023
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

26	04	2023
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANA

Representante Legal:

TAYRA IVONNE BARSALLO



Inscrita

Tomo

8 NT

Ficha

Folio

2

Imagen

Asiento

6064

Documento

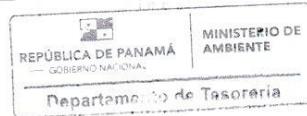
Rollo

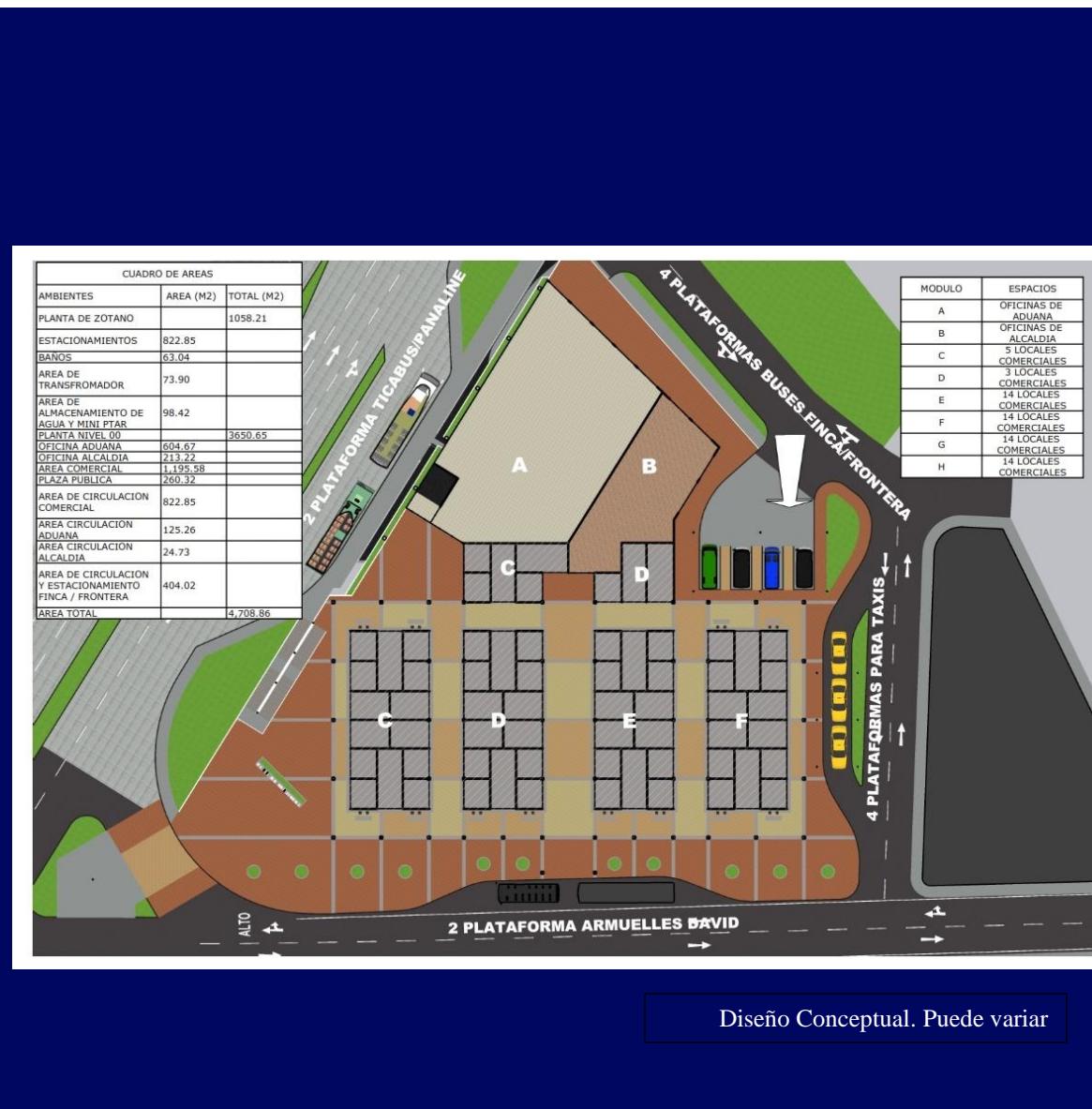
Finca

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.



Certificación, válida por 30 días
Firmado
Jefe de la Sección de Tesorería.





5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD

La ejecución del *Proyecto* se llevará a cabo dentro de los límites de la Finca Folio Real N°30410409, código de ubicación N°4105, la cual presenta un área total de 3,650.65 m², propiedad de la Autoridad Nacional de Aduanas, en el lugar poblado de Paso Canoa Internacional, Corregimiento de Progreso, Distrito de Barú, en la Provincia de Chiriquí.

El *Proyecto* denominado “*Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas – Zona Secundaria*”, consiste en la integración de oficinas interinstitucionales para la atención de pasajeros a pie que se movilizan entre Panamá y Costa Rica, así como de espacios físicos para el establecimiento de micronegocios y servicio de transporte público.

En la actualidad este terreno se encuentra ocupado por un hangar abierto de la ANA, negocios ubicados, tanto en estructuras permanentes como temporales e improvisadas, así como una pequeña área techada, abierta, que sirve de estación de buses de la ruta Finca-Paso Canoas.

Como ya ha sido indicado anteriormente, el desarrollo del *Proyecto* se ejecutará en fases, por las restricciones presupuestarias que pueda tener la entidad ejecutora. En cada una de ellas, se establecerá el área a intervenir y, por ende, las posibles afectaciones que pudieran ocurrir a diferentes grupos de negocios que, actualmente, se ubican en el predio, lo que será atendido mediante la formulación y ejecución de un Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia.

Como ya se ha mencionado anteriormente, se espera que al finalizar la construcción de las diferentes fases del *Proyecto*, la edificación planificada cuente con dos niveles, uno correspondiente a una planta de sótano o área soterrada y una planta nivel 00 o nivel superficial para la ejecución de actividades de tipo administrativo y comercial, donde se espera que operen las oficinas de migración, aduanas, oficinas municipales de Barú, y un complejo de locales comerciales a disposición de los comerciantes que actualmente ocupan las infraestructuras existentes dentro del polígono a desarrollar. En este mismo nivel se acondicionará un área como plaza pública donde se ubicará un parador fotográfico; se establecerán cuatro (4) plataformas para buses Fincas-Frontera, cuatro (4) plataformas para taxis, bahía de estacionamiento con capacidad para dos (2) buses tipo coaster de treinta (30) pasajeros frente al área comercial y bahía de estacionamiento con capacidad para dos (2) buses tipo turismo de setenta (70) pasajeros

frente a las oficinas de aduanas/migración (Área de circulación). En el área soterrada o Planta baja se contempla el establecimiento de 20 espacios para estacionamientos, área de baños, área de ubicación del transformador, área de almacenamiento de agua y miniplanta de tratamiento de aguas residuales.

A continuación, se detallan los espacios que se han considerado en el anteproyecto, para cada nivel del edificio, si bien pudiera existir variación en el metraje o número de instalaciones internas, dependiendo del presupuesto y necesidades finales de estas instalaciones.

Planta Nivel 00 (conceptual):

- *Oficinas interinstitucionales (aduanas, migración).* Con un área de construcción estimada de 740.16 m², destinada para las instalaciones y personal interinstitucional. Esta área corresponde al módulo A del *Proyecto*, como se aprecia en la figura 5-3.
- *Oficina Municipal.* Con un área de construcción aproximada de 79.52 m², para la instalación y operación de personal del municipio de Barú. Esta área corresponde al módulo B del *Proyecto*.
- *Área comercial.* En la cual se estima que sean ubicados seis (6) módulos o zonas para el establecimiento de locales comerciales, con áreas desde 12.33 m² hasta 25.38 m² por local. En total el área de construcción de los locales comerciales se estima que será de 1,089.17 m².
- *Plaza Pública.* Esta se destina a la estancia de los usuarios y establecimiento de un parador fotográfico y se estima un área abierta de 292.37 m².
- *Áreas de circulación.* La cual comprende las áreas para la circulación de usuarios cotidianos, así como el área de circulación y estacionamientos de los transporte colectivos y selectivos. Estas áreas abiertas pudieran comprender un total de 1,051.52 m².
- *Plataformas para buses.* Comprende el área destinada para el establecimiento de buses de Fincas – Frontera. Corresponde a un área abierta que se estima puede ser de 206.79 m². Ver figura 5-3.
- *Área libre / balcón:* Esta área se estima con una ocupación de 191.124 m².

El área de construcción total de esta planta se ha estimado que pudiera ser de, alrededor de 3,650.65m².

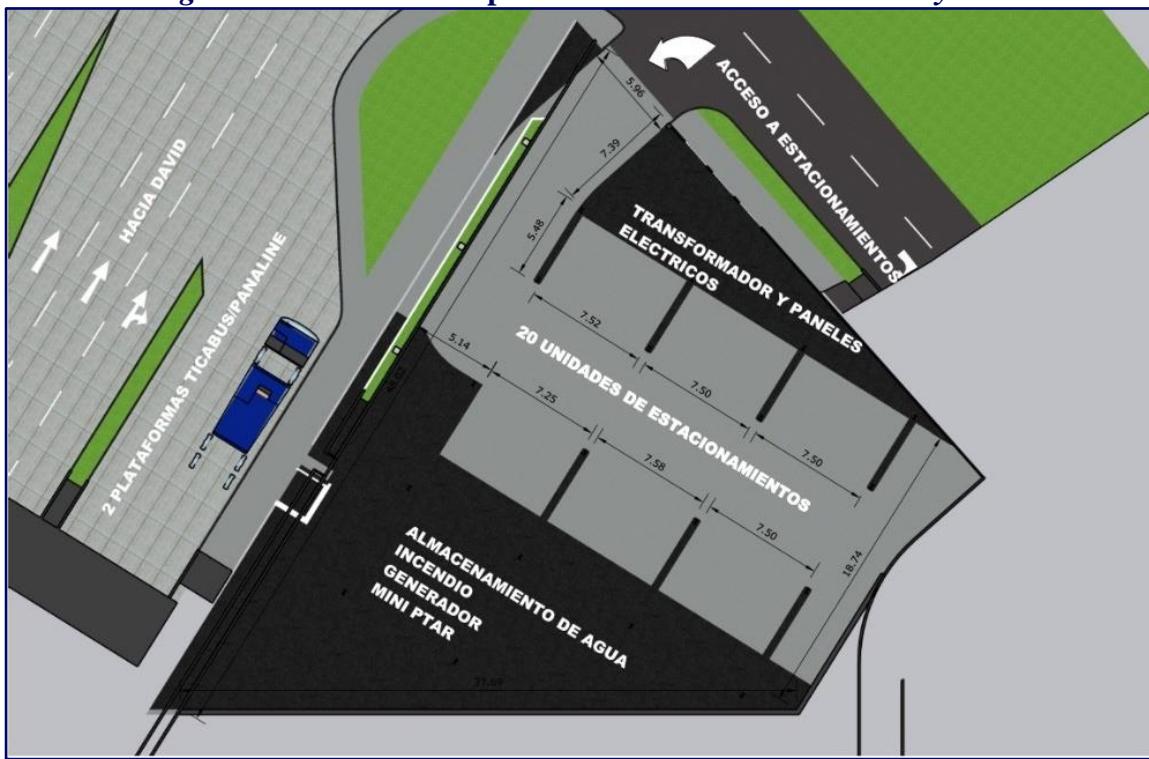
Planta de sótano o nivel soterrado (aprovechando una parte del desnivel del terreno):

- *Área de estacionamiento.* Se ubican en la planta baja, con un aproximado de 587.42 m², destinada para el establecimiento de 20 unidades de estacionamiento.
- *Área de baños.* Se destina un área para servicios sanitarios de los usuarios de la edificación. Esta área, en conjunto con la escalera y la rampa para personas discapacitadas, se estima en un área total de 121.67 m².
- *Área de transformador.* En esta área se realizarán la instalación de transformadores y paneles eléctricos, con un área aproximada de 63.58 m².
- *Área de almacenamiento de agua y mini PTAR.* Área estimada de 244.73 m², la cual será destinada para el almacenamiento de agua, instalación del sistema contra incendio, generador eléctrico y construcción de una miniplanta de tratamiento para el manejo de las aguas residuales generadas en la edificación.

Esta área cuenta con un área total estimada de 1,054.74 m² de construcción. Cabe resaltar que esta área se encontrará ubicada únicamente en una sección del área del diseño estructural del *Proyecto*, aprovechando el desnivel del terreno como se visualiza en la figura 5-1 y 5-2.

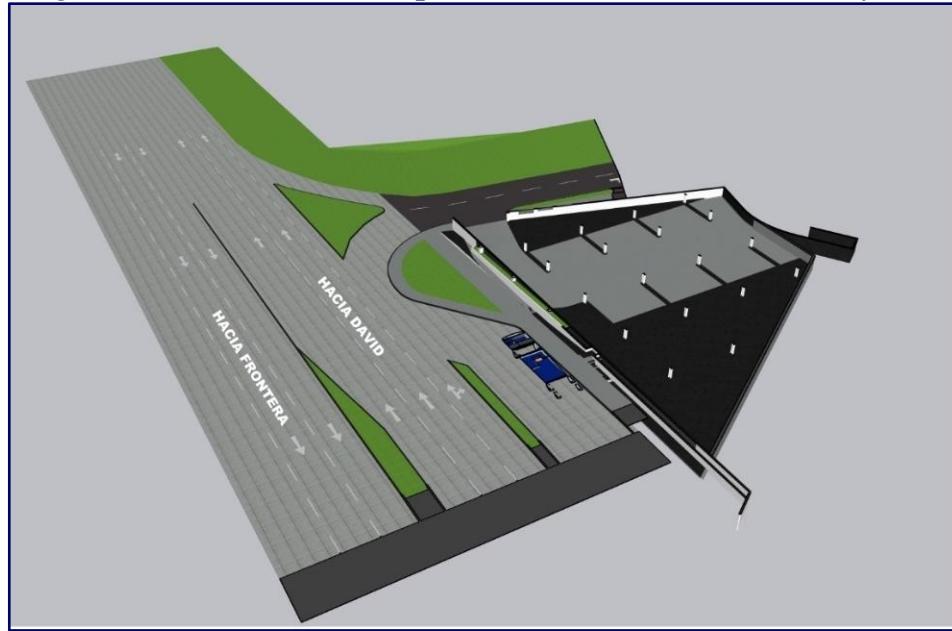
El área total de construcción del *Proyecto* incluyendo las áreas antes descritas se ha estimado, de forma conceptual, en un total de 4,705.39 m², lo que pudiera sufrir algunas variaciones con el diseño final detallado del *Proyecto*.

Figura 5-1. Diseño conceptual* del área soterrada del Proyecto.



Fuente: Autoridad Nacional de Aduanas, 2022

Figura 5-2. Isométrico conceptual* del área soterrada del Proyecto.



Fuente: Autoridad Nacional de Aduanas, 2022

*Conceptual se refiere a que pudiera presentar variaciones en el diseño final que no inciden en la línea de base ni cambia el análisis de impactos y PMA del Proyecto.

Figura 5-3. Diseño conceptual de la distribución del Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria.



Fuente: Autoridad Nacional de Aduanas, 2022

Nota: Los espacios internos pudieran variar según necesidades de las instalaciones para cumplir con los requisitos de los locales comerciales.

La distribución estimada de áreas de construcción del *Proyecto* se indica en la siguiente tabla.

Tabla 5-1.
Áreas estimadas de construcción total del Proyecto (Incluyendo planta baja y alta)

Descripción	Área Abierta (m ²)	Área Cerrada (m ²)	Área total (m ²)
Planta de sótano			1,054.74
Estacionamientos		587.42	
Baño, escalera, rampa		121.67	
Área de transformador		63.58	
Área de almacenamiento de Agua y mini PTAR		244.73	
Área libre	37.34		
Planta nivel 00			3,650.62
Oficina interinstitucional		740.16	
Oficina municipal		79.52	
Área comercial		1,089.17	

Descripción	Área Abierta (m ²)	Área Cerrada (m ²)	Área total (m ²)
Plaza Pública	292.37		
Área de circulación	1,051.52		
Plataforma para buses Finca – Frontera	206.79		
Área libre, balcón	191.124		
Totales	1,779.14	2,926.25	4,705.39

Fuente: Autoridad Nacional de Aduanas, 2022 Nota: La precisión de los datos mencionados pudiera variar con el diseño final del *Proyecto*.

5.1 Objetivo del Proyecto, obra o actividad y su justificación

En esta sección se indican los objetivos del *Proyecto*, así como su justificación.

Objetivo General

Proveer de instalaciones modernas al *Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas-Zona Secundaria*, para la atención de pasajeros a pie, coadyuvando, a la vez, a mejorar las condiciones de operación de micronegocios localizados en la zona.

Objetivos Específicos

- Demoler las estructuras actuales existentes dentro del predio a utilizar para el *Proyecto*, las cuales se encuentran en condiciones regulares y malas, con inadecuadas condiciones de salubridad. Estas demoliciones ocurrirán por fases, según presupuesto asignado al *Proyecto*.
- Construir una edificación con espacios suficientes y adecuados para la atención de pasajeros a pie en la zona de línea fronteriza.
- Proveer nuevas instalaciones para los micronegocios que se ubicaban dentro del predio, luego de que finalice la construcción total de la obra.
- Implementar un Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia para los grupos de comerciantes que pudieran ser afectados en cada fase constructiva.

Justificación

A través de la Autoridad Nacional de Aduanas, la República de Panamá y el Banco Interamericano de Desarrollo, trabajan en conjunto para establecer en el país un modelo de gestión fronteriza automatizado e integrado, con funciones de interoperabilidad e intercambio de información, que se ajuste al incremento de la demanda del flujo de mercancías y personas, en consonancia con los acuerdos transfronterizos.

La modernización del *Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria* se justifica debido a que, actualmente, las instalaciones que se utilizan se encuentran localizadas sobre la carretera Panamericana, lo que interfiere con el tráfico vehicular y peatonal, además de que la fuerte circulación vehicular de este lugar represente peligros para la seguridad de los usuarios del puesto fronterizo y de quienes transitan en la zona para realizar compras en los negocios locales aledaños a estas estructuras. Las instalaciones existentes no ofrecen condiciones adecuadas para la atención de pasajeros, tanto desde el enfoque del bienestar, como de procesos, tecnología, equipos de control fiscal y parafiscal e infraestructura.

Por otro lado, las actividades que actualmente se llevan a cabo en el predio de la ANA donde se espera ejecutar el *Proyecto*, se llevan a cabo en condiciones insalubres, sin áreas adecuadas de circulación de personas, con instalaciones deterioradas, existiendo, además, espacio ocioso (hangar de la ANA) y riesgos varios a los que hacen uso de los negocios y piquera de transporte del sitio.

5.2 Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del Proyecto

El Proyecto se localizará en el lugar poblado de Paso Canoa Internacional, en el corregimiento de Progreso, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, sobre un globo de terreno propiedad de la ANA. A continuación, se presentan las coordenadas de ubicación del polígono del *Proyecto*.

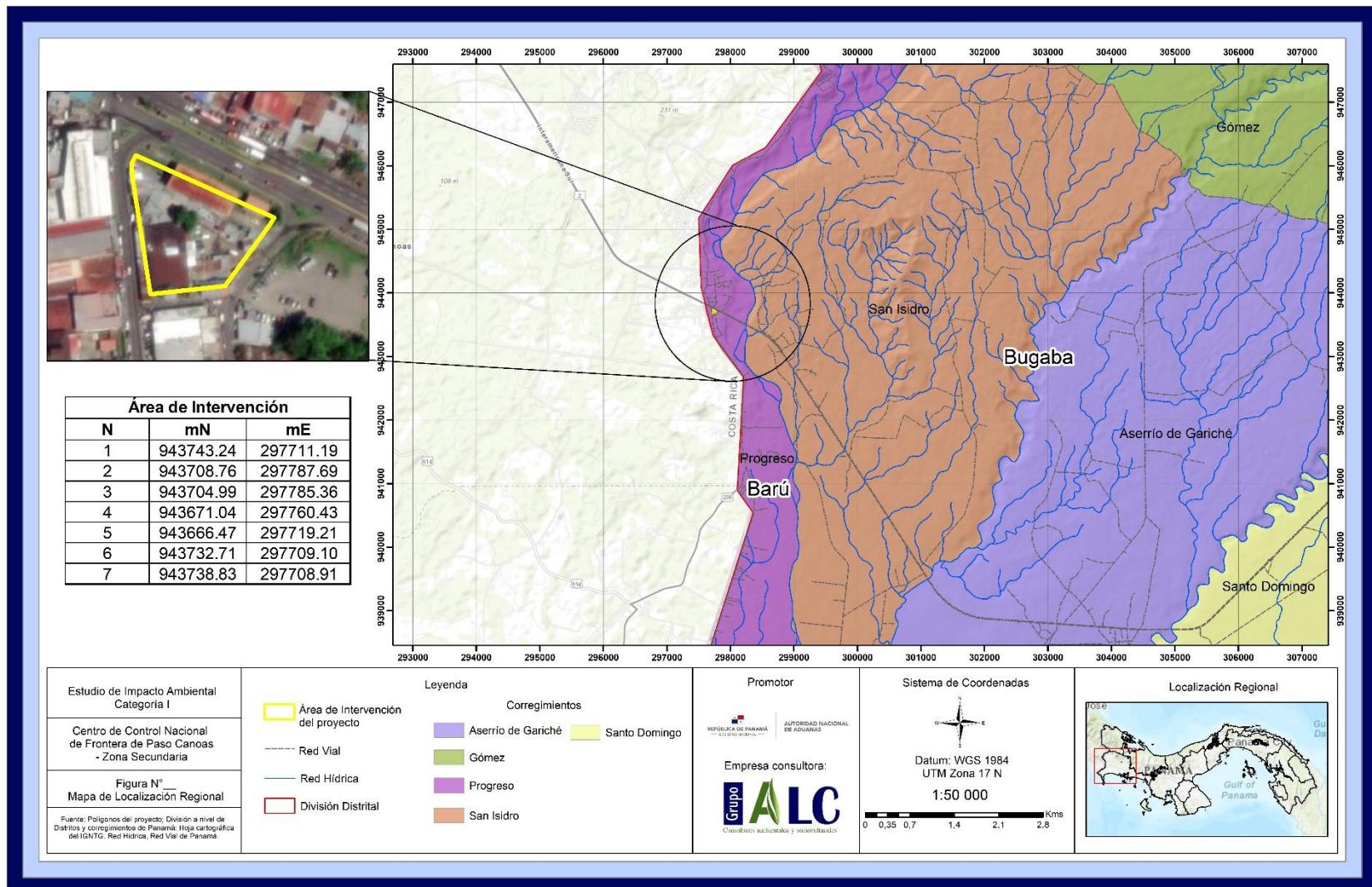
Tabla 5-2
Coordenadas del área de la finca.

Vértice	Polígono del Proyecto	
	Coordenada WGS 84 - Zona UTM	
	17	
	mN	mE
1	943743.24	297711.19
2	943708.76	297787.69
3	943704.99	297785.36
4	943671.04	297760.43
5	943666.47	297719.21
6	943732.71	297709.1
7	943738.83	297708.91

Fuente: Autoridad Nacional de Aduanas, 2023.

La figura 5-4 corresponde a la ubicación regional el *Proyecto* a escala 1:50,000.

Figura 5-4. Localización regional del Proyecto.



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

5.3 Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el Proyecto, obra o actividad.

En este acápite se presenta la principal legislación, normas técnicas y demás instrumentos de gestión, aplicables al *Proyecto Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas-Zona Secundaria*. Cabe señalar que la Lista Taxativa del Decreto 123 de 14 de agosto de 2009, que lista los *Proyectos* que ingresarán al proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, clasifica este *Proyecto* en el Sector “*Industria de la Construcción*”.

Legislación Ambiental y Social aplicable al Proyecto

Constitución Política de la República de Panamá. La Constitución Política de la República de Panamá, actualmente vigente, data de 1972, con reformas en 1978, 1983 y 2004. Es en la reforma de 1983, cuando introduce un capítulo sobre “Régimen Ecológico”, en los artículos del 118 al 121 (numerados según la versión 2004). La Carta Magna establece, además, otros artículos que sirven de tutela constitucional al ambiente y al bienestar de la sociedad panameña, entre los que destacan 46, 109 y 289.

El marco normativo del ambiente en la República de Panamá incluye 10 políticas ambientales vigentes de escala nacional, estas son: Cambio Climático, Biodiversidad, Forestal, Recursos Hídricos, Supervisión Control y Fiscalización, Gestión Integral de Residuos no peligrosos y peligrosos, Información Ambiental, Producción Más Limpia, Descentralización de la Gestión Ambiental y la Política Nacional de Humedales. De igual forma, Panamá cuenta con la Estrategia Nacional de Ambiente 2021-2031, la Estrategia Nacional de Biodiversidad 2018-2050, la Estrategia Nacional de Cambio Climático 2050, la Estrategia Nacional Forestal 2050 y la Estrategia Nacional para la Reducción de Emisiones por Deforestación y Degrado de los Bosques (2022).

Para facilitar la lectura de la legislación aplicable al *Proyecto*, se sintetiza a continuación, presentándose en orden: Leyes, Decretos, Resoluciones.

Normativa General

- Ley 41 de 1 de julio de 1998. General de Ambiente. Establece los principios y normas básicas para la protección, conservación y recuperación del ambiente, promoviendo el uso sostenible de los recursos naturales. Además, ordena la gestión ambiental y la integra a los objetivos sociales y económicos, a efecto de lograr el desarrollo humano sostenible en el país, actuando como administrador del ambiente el Estado panameño. Esta ley tiene reformas aprobadas por Ley 18 de 2003, Ley 44 de 2006, Ley 65 de 2010 y Ley 8 de 2015.
- Ley 5 de 28 de enero de 2005. “Que adiciona un Título, denominado Delitos contra el Ambiente, al Libro II del Código Penal, y dicta otras disposiciones”.
- Ley 6 de 1 de febrero de 2006. “Que reglamenta el ordenamiento territorial para el desarrollo urbano y dicta otras disposiciones”.
- Ley 14 de 18 de mayo de 2007. “Que adopta el Código Penal”. Establece los delitos contra el ambiente y los tipos penales contra los recursos naturales. Se incluyen, entre otros, los cometidos contra los recursos forestales y la vida silvestre; con mayor gravedad, aquellos que se comenten en las áreas protegidas o contra especies amenazadas o en extinción.
- Ley 8 de 25 de marzo de 2015. Crea el Ministerio de Ambiente, modifica la Ley 41 de 1998, General de Ambiente, y la Ley 44 de 2006, que crea la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá, y adopta otras disposiciones.
- Decreto de Gabinete 252 de 30 de diciembre de 1971. Que crea el Código de Trabajo.
- Decreto Ejecutivo 177 de 30 de abril de 2008. Que reglamenta la Ley 7 de 11 de febrero de 2005, que reorganiza el Sistema Nacional de Protección Civil.
- Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009. Regula el Título IV, Capítulo II de la Ley General de Ambiente, sobre elaboración, procedimientos y parámetros generales de la evaluación de impacto ambiental, como uno de los principales instrumentos de gestión ambiental.
- Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011. Modifica el Decreto Ejecutivo 123 de 2009 en algunos aspectos puntuales.

- Decreto Ejecutivo 36 de 3 de junio de 2019. Que modifica el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009 que reglamenta el proceso de evaluación de impacto ambiental y dicta otras disposiciones.
- Decreto Ejecutivo 1 de 1 de marzo de 2023. Que reglamenta el Capítulo III del Título II del Texto Único de Ley 41 de 1998, sobre el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, y se dictan otras disposiciones. Este decreto autoriza en el Artículo 123, la entrega de los EsIA Categoría 1 bajo el Decreto 123 de 14 de agosto de 2009, hasta un mes, luego de la entrada en vigencia del nuevo decreto.
- Resolución AG 0235 de 12 de julio de 2003. Establece la tarifa para el pago en concepto de indemnización ecológica, para la expedición de los permisos de tala raza y eliminación de sotobosques o formaciones de gramíneas, que se requieran para la ejecución de obras de desarrollo, infraestructuras y edificaciones.
- Resolución AG-0370-2001 de 16 de noviembre de 2001. Por medio de la cual se faculta a los Administradores Regionales de la Autoridad Nacional del Ambiente a Sancionar con Suspensión Temporal de las Actividades de los Promotores de *Proyectos y/u Obras*".

Recursos Naturales, Vida Silvestre y Biodiversidad

- Ley 3 de 14 de enero de 1957. "Sobre Protección de Recursos Naturales".
- Ley 1 de 3 de febrero de 1994. Establece la Legislación Forestal de la República y se dictan otras disposiciones.
- Ley 24 de 7 de junio de 1995. Establece la Legislación de Vida Silvestre en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones.
- Ley 58 de 7 de septiembre de 2003. "Que modifica la Ley 14 de 1982, sobre la custodia, conservación y administración del Patrimonio Natural de la Nación, y se dictan otras disposiciones".
- Resolución AG 0172-2004 de 19 de mayo de 2004. "Que reglamenta lo relativo a las Especies de Fauna y Flora Amenazadas y en Peligro de Extinción y se dictan otras Disposiciones".
- Resolución AG 0292 de 14 de abril de 2008. Establece los requisitos para los planes de rescate y reubicación de fauna silvestre.

- Resolución DM 0657-2016. Contiene la lista de especies amenazadas de Panamá.

Agua

- Decreto Ley 35 de 22 de septiembre de 1966. Ley General de Aguas y sus reglamentos (Decreto Ejecutivo 55 y 70 de 1973 que reglamentan el procedimiento y servidumbres en materia de agua). Se enfoca en el desarrollo legislativo del recurso hídrico como bien de dominio público, siendo su enfoque el aprovechamiento del recurso bajo una perspectiva económico-social. Crea la Comisión Nacional del Agua.
- Resolución No. 58 del 27 de junio de 2019. Por la que se aprueba el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 35-2019 Medio Ambiente y Protección de la Salud. Seguridad. Calidad del Agua. Descarga de efluentes líquidos a cuerpos y masas de aguas continentales y marinas.

Cambio Climático

- Decreto Ejecutivo 10 de 16 de junio de 2022. Que adopta el Plan Nacional de Acción Climática y dicta otras disposiciones.
- Decreto Ejecutivo 11 de 16 de junio de 2022. Que adopta el Plan Nacional de Género y Cambio Climático de Panamá y dicta otras disposiciones.
- Guía Técnica de Cambio Climático para *Proyectos de Infraestructura de Inversión Pública* (Ministerio de Ambiente, mayo, 2020).

Gestión de residuos, contaminación y producción más limpia.

- Ley 36 de 17 de mayo de 1996. “Por la cual se establecen controles para evitar la contaminación ambiental ocasionada por combustible y plomo”.
- Ley 6 de 11 de enero de 2007. Dicta normas sobre el manejo de residuos aceitosos derivados de hidrocarburos o de base sintética en el territorio nacional”.
- Ley 173 de 30 de mayo de 2018. Que establece la política de basura cero y su marco de acción para la gestión integral de residuos y dicta otras disposiciones.
- Decreto Ejecutivo No 197 de 19 de agosto de 1996. “Por el cual se crea la Red Nacional de Residuos Sólidos”. El Decreto establece que la Política Nacional de Salud corresponde al Ministerio de Salud, dada su condición de organismo Rector del Sector

de los Residuos Sólidos y tiene como objetivo fortalecer las acciones y mecanismos de coordinación.

- Decreto Ejecutivo 255 de 18 de diciembre de 1998. Por el cual se reglamentan los artículos 7, 8 y 10 de la Ley 36 de 17 de mayo de 1996 y se dictan otras disposiciones (emisiones vehiculares).
- Decreto 58 de 16 de marzo de 2000. “Reglamenta Las Normas de Calidad Ambiental y Límites Permisibles”.
- Decreto Ejecutivo 34 de 26 de febrero de 2007. “Por el cual se aprueba la Política Nacional de Gestión Integral de Residuos No Peligrosos y Peligrosos, objetivos y líneas de Acción”.
- Resuelto 01554 de 8 de abril de 1998, del Ministerio de Salud. Adopta el reglamento de la Red Nacional de Residuos Sólidos.

Emisiones

Fuentes Fijas

- Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 43-2001. Por la cual se regula las condiciones de higiene y seguridad para el control de la contaminación atmosférica en ambientes de trabajo.

Fuentes Móviles

- Decreto Ejecutivo 38 de 3 de junio de 2009. Por el cual se dictan Normas Ambientales de Emisiones para Vehículos Automotores.

Salud y Seguridad Ocupacional

- Ley 66, de 10 de noviembre de 1947. Por la cual se aprueba el Código Sanitario de la República de Panamá.
- Ley 6 de 4 de enero de 2008. Aprueba el convenio sobre seguridad y salud en la construcción adoptado por la OIT el 20 de junio de 1988.
- Decreto No. 252 de 1971. Legislación laboral que reglamenta los aspectos de seguridad industrial e higiene en el trabajo.

- Decreto Ejecutivo 15 de 3 de julio de 2007. Por el cual se adoptan medidas de urgencia en la industria de la construcción con el objeto de reducir la incidencia de accidentes de trabajo.
- Decreto Ejecutivo 2 de 15 de febrero de 2008. Por el cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción.
- Decreto Ejecutivo N°64 de 28 de enero de 2020. Que adopta las medidas necesarias que sean imprescindibles e impostergables, contenidas en el Plan Nacional ante la Amenaza por el Brote del Nuevo Coronavirus (2019-nCov) definido por el Ministerio de Salud.
- Decreto Ejecutivo N°78 de 16 de marzo de 2020. Que establece medidas de carácter laboral para evitar contagios del COVID-19 en las empresas del país.
- Decreto Ejecutivo
- Resolución 41039 de 26 de enero de 2009. Por la cual se aprueba el reglamento general de prevención de riesgos profesionales y de seguridad e higiene del trabajo.
- Resolución de Gabinete 78 de 28 de agosto de 2018. Que aprueba la Estrategia Nacional de Seguridad Ciudadana (ENSC) 2017-2030.
- Resolución N°DM-137 de 16 de marzo de 2020. Por la cual se adopta en todas sus partes el protocolo para preservar la higiene y salud en el ámbito laboral para la prevención ante el COVID-19, elaborado por el Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral en conjunto con el Ministerio de Salud, representantes del sector trabajador y del sector empresarial.
- Resolución N°300 de 10 de marzo de 2020. Que aprueba los lineamientos y recomendaciones generales para prevención y control de la enfermedad Coronavirus (Covid-19) y se deroga la Resolución N°231 de 28 de febrero de 2020.
- Decreto Ejecutivo N°472 de 13 de marzo de 2020. Que extrema las medidas sanitarias ante la declaración de pandemia de la enfermedad coronavirus (Covid-19) por la OMS/OPS.

Ruido

- Resolución 506 de 6 de octubre de 1996. Por el cual se aprueba el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 Higiene y seguridad industrial. Condiciones de Higiene y seguridad en ambientes de trabajo donde se genere ruido.

- Decreto Ejecutivo 306 de 4 de septiembre de 2002. Que adopta el reglamento para el control del ruido en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así como ambientes laborales. (Modificado por el Decreto Ejecutivo N° 1 de 15 de enero de 2004).
- Decreto Ejecutivo 1 del 15 de enero de 2004. Por el cual se determina los niveles de ruido, para las áreas residenciales e industriales.

Suelos

- Decreto Ejecutivo 2 de 14 de enero de 2009. Establece la norma ambiental de calidad de suelos para diversos usos.

Tránsito y transporte terrestre

- Ley 34 de 28 de julio de 1999 (modificada por la Ley 42 de 22 de octubre de 2007). Crea la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.
- Ley 42 de 22 de octubre de 2007. Que reforma la Ley 34 de 1999, sobre el tránsito y transporte terrestre.
- Ley 21 de 28 de mayo de 2010. Dicta medidas sobre accidentes de tránsito menores.
- Ley 51 de 28 de junio de 2017. Que regula el transporte de carga por carretera.
- Decreto Ejecutivo 640 de 27 de diciembre de 2006. Expide el Reglamento de Tránsito de la República de Panamá.
- Decreto Ejecutivo 958 de 10 de diciembre de 2010. Que dicta medidas sobre accidentes de tránsito menores en las vías públicas del país, modifica y adiciona el reglamento de tránsito vehicular de la República de Panamá.
- Decreto Ejecutivo 273 de 13 de octubre de 2017. Que modifica artículos del Decreto Ejecutivo 640 de 27 de diciembre de 2006, por el cual se expide el Reglamento de Tránsito Vehicular de la República de Panamá.

Educación Ambiental

- Ley 10 del 24 de junio de 1992. "Por la cual se adopta la educación ambiental como una estrategia nacional para conservar y desarrollar los recursos naturales y preservar el ambiente

- Ley 38 de 2 de diciembre de 2014. "Que establece la enseñanza obligatoria de la educación ambiental y la gestión integral de riesgo de desastres, y dicta otra disposición".

Participación Ciudadana

- Ley 6 de 22 de enero de 2002. Que dicta normas para la Transparencia en la Gestión Pública, establece la acción de Habeas Data y dicta otras disposiciones, en sus artículos: 24 y 25.
- Ley 66 de 29 de octubre de 2015. Que reforma la Ley 37 de 2009. Ley de Descentralización. Establece el concepto de participación ciudadana: "La participación ciudadana es la acción consciente, deliberada, participativa, inclusiva y organizada de la comunidad, con la finalidad de incidir en la formulación, ejecución y evaluación de las políticas públicas y en la auditoría social, procurando de esta manera contribuir a un mejor desempeño de la gestión pública en su respectiva circunscripción".
- Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009. Reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá y se deroga el Decreto Ejecutivo 209 de 5 de septiembre de 2006. Establece en su Título IV las disposiciones relativas a la Participación Ciudadana en los Estudios de Impacto Ambiental.

Patrimonio Histórico

- Resolución AG-0363-2005, de 8 de julio de 2005. "Por la cual se Establecen Medidas de Protección del Patrimonio Histórico Nacional ante Actividades Generadoras de Impacto Ambiental".
- Resolución 067 – 08 DNPH de 10 de julio de 2008. "Por la cual se definen Términos de Referencia para la Evaluación de los Informes de Prospección, Excavación y Rescate Arqueológicos, que sean producto de los Estudios de Impacto Ambiental y/o dentro del Marco de Investigaciones Arqueológicas", expedido por la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico del Instituto Nacional de Cultura (INAC).

Otra normativa

- Manual de Requisitos para Revisión de Planos, Ministerio de Obras Públicas, 2da Edición, 2003. Especificaciones Técnicas Generales para la construcción, mejoras y rehabilitación de carreteras, caminos, calles, puentes, obras afines y edificaciones en toda la República de Panamá. Ministerio de Obras Públicas, 2da Edición, 2002.
- Manual de Procedimientos para Tramitar Permisos y Normas para la Ejecución de Trabajos en las Servidumbres Publicas de la República de Panamá. Dirección de Operaciones ATTT, 2002.

Considerando que el *Proyecto* es financiado por el BID, el promotor del *Proyecto* en conjunto con la empresa contratista, deben cumplir con lo establecido en las Políticas Operacionales del BID aplicables al *Proyecto* y complementar su comprensión de estas, con el Marco de Política Ambiental y Social, específicamente en las siguientes normas:

- **Norma de Desempeño Ambiental y Social 1.** Evaluación y Gestión de los Riesgos e Impactos Ambientales y Sociales.
- **Norma de Desempeño Ambiental y Social 2.** Trabajo y Condiciones Laborales
- **Norma de Desempeño Ambiental y Social 3.** Eficiencia en el Uso de los Recursos y Prevención de la contaminación.
- **Norma de Desempeño Ambiental y Social 4.** Salud y Seguridad de la Comunidad.
- **Norma de Desempeño Ambiental y Social 5.** Adquisición de tierras y reasentamiento involuntario.
- **Norma de Desempeño Ambiental y Social 10.** Participación de las Partes Interesadas y Divulgación de la Información.

Este listado no pretende ser exhaustivo y no elimina la responsabilidad de aplicar cualquier normativa nacional vigente que, por omisión, no haya sido incluida en este listado.

5.4 Descripción de las fases del Proyecto, obra o actividad

En esta sección se presentarán las actividades a ejecutarse en las distintas etapas del *Proyecto*. Las distintas actividades son ejecutadas bajo la responsabilidad del promotor del *Proyecto*, contratistas y consultores externos.

5.4.1 Planificación

Durante esta fase se realiza la elaboración del prediseño o ante*Proyecto*, se aprueba el diseño final de las obras, se definen las posibles fases de ejecución constructiva mediante un cronograma o programación de actividades. De forma particular, en esta fase se completan las siguientes tareas:

- Se desarrollan estudios técnicos preliminares (topografía, geotecnia y otros) para desarrollar el ante*Proyecto* de las obras, que permiten definir el alcance presupuestal y temporal de estas.
- Se lleva a cabo el inventario de afectados (censos) que corresponden a los usuarios de negocios instalados en el predio (realizado a partir de febrero, 2022, con fecha de corte o finalización de información sobre posibles beneficiarios del Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia, el 2 de septiembre de 2022).
- Con base en el ante*Proyecto* y e información de línea base levantada en campo por el equipo consultor del EsIA, se elabora y se somete a aprobación del Ministerio de Ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental del *Proyecto*.
- Se desarrolla y aprueba el diseño final de las obras (manteniendo lo aprobado por MiAMBIENTE), se elaboran los planos arquitectónicos y se someten a aprobación de las autoridades competentes (Municipio, Cuerpo de Bomberos, otros).
- Se realiza la tramitación y obtención de permisos por parte de autoridades competentes (permiso de construcción y otros).
- Se realizan los acuerdos y reubicación de los usuarios de negocios afectados en la primera fase de las obras.

5.4.2 Construcción/Ejecución

Cumplidos los requisitos interinstitucionales y luego de aprobado el diseño final, el EsIA y obtenidos los permisos correspondientes, se procederá con la etapa de construcción/ejecución del *Proyecto* (que ocurrirá en diferentes fases). Se estima que la primera fase estará constituida por la sección de edificio para las instalaciones de oficinas interinstitucionales, principalmente. Sin embargo, en la Tabla 5-3 se describen todas las actividades que se prevén para la construcción del *Proyecto*, en general, considerando que, en todas las fases, las actividades serán similares.

Tabla 5-3
Actividades correspondientes a la fase de Construcción del Proyecto.

Fase de Construcción	
Actividades	Descripción
1. Contratación de personal.	Se requerirá contratar personal para las diferentes actividades de la obra, tanto especializado como no especializado, según requerimiento de cada fase constructiva.
2. Demolición de infraestructuras existentes, limpieza y conformación del terreno.	Esta actividad consiste en la demolición de las infraestructuras existentes que se requerirán para la fase a ejecutar. Esto incluye la limpieza de escombros, así como limpieza general del área a intervenir, remoción de la vegetación y posterior nivelación del terreno. Esta actividad incluye las actividades de terraplenado y compactación de las áreas según niveles de intervención, a partir de las especificaciones técnicas del <i>Proyecto</i> (Planta de sótano y planta nivel 00).
3. Movilización e instalación de equipos, personal y materiales de construcción.	Hace referencia a la necesidad de equipos, materiales y personal de trabajo para la realización de las actividades propias de cada fase constructiva, tales como: equipo pesado, materiales de construcción, herramientas manuales, obreros y otros.
4. Cimentación y construcción de estructuras y componentes del Proyecto.	Consiste en las actividades a ejecutar durante las diferentes fases constructivas, las cuales pueden variar según fase pero que, en general, incluyen: fundaciones y levantamiento vertical de los cimientos, piso de hormigón, paredes de bloques y repollo, instalación de vigas de apoyo, vigas de amarre, levantamiento de componentes para el techo, instalaciones eléctricas, instalaciones sanitarias, construcción de la mini planta de tratamiento, instalación de sistemas contra incendio, generador eléctrico, área de estacionamientos, área de circulación, entre otros elementos e infraestructuras requeridas para el funcionamiento del <i>Proyecto</i> , al momento de su culminación.
5. Acabados generales	Consiste en los trabajos internos de las nuevas estructuras y componentes, como repollo, pintura general, colocación de

Fase de Construcción	
Actividades	Descripción
	elementos como ventanas, puertas, baldosas, azulejos, cielo raso, entre otros.
6. Manejo de aguas residuales	Consistirá en la instalación, uso y mantenimiento temporal de letrinas sanitarias portátiles durante la construcción. Dichas letrinas serán adquiridas mediante un proveedor autorizado para estos servicios, quien será responsable de su mantenimiento, limpieza y desinfección periódica.
7. Manejo de residuos sólidos	La generación de desechos sólidos corresponde a aquellos de tipo doméstico y de construcción. Su manejo se dará mediante la instalación de contenedores debidamente señalizados y clasificados de acuerdo con la naturaleza del residuo (orgánico, inorgánico), así como de su potencial para ser reciclado o reutilizado (papel, cartón, envases plásticos). Se deberá asegurar el almacenamiento temporal en el predio, para su posterior disposición final.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, a partir de información suministrada por el Promotor.

5.4.3 Operación

A continuación, se describen las actividades a llevar a cabo durante la Fase de Operación del *Proyecto*, cuando este sea totalmente culminado.

Tabla 5-4
Actividades correspondientes a la fase de Operación del Proyecto.

Fase de Operación	
Actividad	Descripción
1. Contratación de personal.	Se requerirá contratar personal para las diferentes actividades operativas de limpieza y mantenimiento de áreas verdes.
2. Ocupación, actividades administrativas y comerciales.	Consiste a la ocupación de las distintas oficinas e instalaciones de la edificación (Personal de Aduanas, personal de la alcaldía, comerciantes).
3. Limpieza y mantenimiento de instalaciones del Proyecto.	Consistirá en las labores de limpieza y mantenimiento de las instalaciones y componentes asociados, el mantenimiento de los elementos eléctricos y sanitarios, generador eléctrico, entre otros, así como el reemplazo de los elementos defectuosos. También comprende la limpieza de los exteriores, área verde, estacionamientos y área de circulación.
4. Manejo aguas residuales	Las aguas residuales generadas serán manejadas mediante una miniplanta de tratamiento con capacidad calculada con base en la generación de aguas según los ocupantes previstos.
5. Manejo de residuos sólidos	El manejo de los desechos sólidos se dará mediante la instalación de contenedores debidamente señalizados y clasificados de acuerdo con la naturaleza del residuo (orgánico, inorgánico) en las instalaciones. Estos contenedores serán vaciados una vez a la semana y su

Fase de Operación	
Actividad	Descripción
	contenido será luego recogido y traslado por vehículos autorizados para esto, al sitio de disposición final.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, a partir de información suministrada por el Promotor.

5.4.4 Abandono

El promotor no contempla el abandono del *Proyecto*. La vida útil de este *Proyecto* dependerá de la atención y mantenimiento que se les brinde a las instalaciones, así como a los equipos. Sin embargo, en caso de ocurrir el abandono de este por eventualidades externas que no permitan continuar con su operación, se deberá llevar a cabo las actividades que se resumen a continuación.

Tabla 5-5
Actividades correspondientes a la fase de Abandono del Proyecto.

Fase de Abandono	
Activad	Descripción
1. Desinstalación de las estructuras y equipos generales	Consiste en el desmantelamiento de las estructuras y equipos eléctricos, sanitarios y mobiliarios. Desmantelamiento del sistema de paneles eléctricos, sistema contra incendio, generador eléctrico y miniplanta de tratamiento de aguas residuales.
2. Demolición de las estructuras, limpieza de escombros y conformación del terreno.	Comprenderá el desmantelamiento de las estructuras permanentes, así como la desinstalación de los diferentes equipos y complementos, posteriormente la limpieza de escombros y conformación del terreno.
3. Rehabilitación del sitio	Comprende la limpieza general, revegetación y reforestación del sitio. De ser necesario, se realizarán análisis de suelo para determinar si es necesario realizar actividades para su recuperación.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023 a partir de información suministrada por el Promotor.

5.4.5 Cronograma y tiempo de ejecución de cada fase

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.5 Infraestructura a desarrollar y equipos a utilizar

El *Proyecto Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas-Zona Secundaria* comprenderá las infraestructuras que se desglosan seguidamente.

Tabla 5-6.
Infraestructuras por desarrollar

Área	Dimensiones (m ²)	Descripción
Planta de Sótano		
Área de estacionamientos	587.42	El <i>Proyecto</i> contempla el establecimiento de 20 unidades de estacionamientos, para los usuarios y trabajadores del <i>Proyecto</i> . La conformación de los estacionamientos cumplirá con las especificaciones técnicas establecidas en la normativa sobre estacionamientos y su construcción.
Área de baños sanitarios, escalera y rampa	121.67	Se construirán servicios sanitarios para los visitantes y trabajadores del <i>Proyecto</i> . Con la ubicación de módulos para baños de mujeres, hombres y personas con discapacidad, se contará con los aparatos sanitarios necesarios, como servicios higiénicos, lavamanos, centro de lavado de manos. Este componente incluye el área requerida para la construcción de escaleras del área de sótano al nivel 00 y viceversa, incluyendo rampa para personas con discapacidad.
Área de transformador	63.58	Área destinada para la instalación del transformador y paneles eléctricos. Esta contará con la debida señalización de precaución ante riesgos eléctricos.
Área de almacenamiento de agua y mini PTAR	244.73	En esta área se instalarán el tanque de almacenamiento de agua, los paneles de control del sistema contra incendio, el generador eléctrico en caso de fallas eléctricas y la construcción de la Mini PTAR. La mini PTAR es una infraestructura compacta modular con un sistema sustentable que utiliza tecnología de soporte biológico y con procesos fisicoquímicos de floculación, decantación, filtración y desinfección.
Planta nivel 00		
Oficinas interinstitucionales	740.16	Comprenderá el edificio y equipamiento necesario para las labores realizadas por Aduanas y Migración, ubicándose oficinas administrativas con espacios físicos para albergar mobiliarios, servicios sanitarios, área de depósitos entre otros requerimientos para el desempeño de los trabajadores.

Área	Dimensiones (m ²)	Descripción
Oficina del municipio de Barú	79.52	Comprenderá el edificio y equipamiento para el establecimiento y funcionamiento de oficinas de la alcaldía municipal de Barú. Con espacios necesarios para la instalación de oficinas y mobiliarios.
Área comercial	1,089.17	Comprende seis módulos con locales comerciales, para la instalación de comercios, pequeñas empresas y personas que desean ofertar sus servicios en el sector. El tamaño de estas instalaciones oscila entre los 12.42 a 25.38 m ² cada uno.
Plaza pública	292.37	Comprende las áreas destinadas a la recreación visual de los usuarios de las instalaciones.
Área de circulación	1,051.52	El área de circulación comprende la circulación comercial de transporte selectivo, área de circulación aduanera, área de alcaldía, y área de circulación y estacionamiento para rutas de buses y frontera.
Estacionamiento buses Finca - Frontera	206.79	Área destinada al estacionamiento para los buses de la ruta de Finca – Frontera.

Fuente: Autoridad Nacional de Aduanas, 2023.

Equipo a utilizar

Durante la etapa de construcción de la obra se prevé el requerimiento de los siguientes equipos y maquinaria pesada, los que pudieran variar según fase constructiva.

Tabla 5-7

Equipo y maquinaria pesada total que se estima para la construcción de las obras

Tipo de equipo y características	Mínimo
Camiones volquete	4
Camión cisterna	2
Mezcladora de concreto	4
Retroexcavadora	2
Compresores con martillos neumáticos	4
Excavadoras	
Motoniveladoras	2
Cargador frontal	1
Vibradores para concreto, espiga combinada: gruesa de al menos 2'' y la otra delgada de 1 ¹ / ₄	4
Andamios	3
Planta generadora de energía de 50 KVA	4

Fuente: Autoridad Nacional de Aduanas, 2023.

Durante la fase de operación, los equipos requeridos corresponden a aquellos a utilizarse para las actividades de mantenimiento de transformadores y paneles eléctricos, del sistema contra incendio, de la miniplanta de tratamiento de aguas residuales, así como del mantenimiento de las áreas verdes de la edificación.

5.6 Necesidad de insumos durante la construcción / ejecución y operación.

Las necesidades de insumos se refieren a los requerimientos, en diferentes etapas de desarrollo del *Proyecto*. La etapa de construcción es la que demanda una mayor cantidad de insumos, tanto en materiales de construcción, equipos pesados, servicios y suministros.

Se requerirán insumos obligatorios para el personal, tales como: equipos de protección personal (EPP), como cascos, guantes, botas, lentes; así como insumos de bioseguridad, tales como: mascarillas, gel alcoholado, alcohol, pantallas faciales, según se encuentre establecido por las normas de bioseguridad.

Los materiales de construcción serán transportados al sitio por camiones de diversas dimensiones, de acuerdo con la necesidad de lo que se transporte y consisten, fundamentalmente en: arena, piedra picada, bloques, cemento, zinc, carriolas, tubos de diferentes diámetros, entre otros; así como otros materiales que podrán ser trasladados en vehículos livianos como pinturas, diluyentes, madera, clavos, alambre, azulejos, mosaicos, entre otros.

En la etapa de operación serán necesarios insumos de limpieza y mantenimiento de la planta de tratamiento, insumos para las actividades de mantenimiento de áreas verdes, telecomunicaciones entre otros. Otros insumos están asociados a los mobiliarios requerido en las oficinas institucionales.

5.6.1 Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)

Los servicios básicos que se requerirán en la ejecución del *Proyecto Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas-Zona Secundaria* se describen a continuación, entendiendo que estos requerimientos podrán variar según fase constructiva y usuarios de las instalaciones.

- **Agua:** En cuanto a la necesidad de agua para actividades constructivas, este será abastecida de las conexiones existentes en el terreno y de ser necesario, por camiones cisterna. También se empleará agua para el control de polvo durante la etapa de construcción. Durante la fase de operación el suministro de agua se realizará a través del IDAAN.
- **Servicios sanitarios y aguas servidas:** El manejo de los desechos fisiológicos (líquidos y sólidos) generados durante la etapa de construcción, se realizará por medio de letrinas portátiles, las cuales serán contratadas a una empresa autorizada en brindar estos servicios de alquiler, limpieza y mantenimiento. Se estima una letrina para cada 15 trabajadores. Durante la fase de operación, el diseño de la edificación contempla la construcción de baños para los usuarios de las instalaciones. El manejo de las aguas se realizará a través de una miniplanta de tratamiento a construirse.
- **Energía eléctrica:** Durante la fase de construcción el suministro eléctrico se realizará a través de plantas eléctricas. Durante la fase de operación, la demanda eléctrica será suplida por la empresa Naturgy, encargada de la conexión y suministro a las instalaciones urbanas en la zona.
- **Recolección y manejo de desechos sólidos:** Todos los desechos, no orgánicos ni reciclables, producidos en la fase de construcción y operación del *Proyecto* serán trasladados a un punto de disposición final aprobado, por medio de una empresa debidamente autorizada en brindar estos servicios. El *Proyecto* contemplará con áreas de almacenamiento temporal de desechos sólidos, durante la etapa de construcción, y tinaquerías durante la fase de operación. La recolección y disposición final se realiza por medio del Municipio de Barú.
- **Telecomunicación:** Para todas las fases del *Proyecto* se emplearán redes de telecomunicaciones privadas y provistas por un tercero autorizado.

- **Vías de acceso:** Durante todas las etapas serán usadas las vías de acceso existentes, no se contemplan mejoras a las actuales o creación de nuevas. Al área del *Proyecto* se puede acceder por vías públicas, tanto la carretera Panamericana, como la vía Frontera-Barú y caminos aledaños.
- **Transporte Público:** Se puede acceder al área del *Proyecto* mediante transporte colectivo de las rutas de Frontera – David, Frontera – Puerto Armuelles, Frontera – fincas, otras rutas regionales. Se puede acceder a la vez, mediante transporte selectivo y vehículos particulares. El sitio del *Proyecto* se ubica dentro de una región muy transitable.

5.6.2 Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados.

El desarrollo de las obras del *Proyecto* generará empleos directos e indirectos durante sus diferentes etapas. En este caso, se espera la contratación de, aproximadamente, 80 trabajadores en construcción y alrededor de 5 personas en etapa operativa para las tareas propias de operación, mantenimiento y administración, y la contratación de especialistas externos para el mantenimiento de los sistemas especiales. El resto del personal corresponde, en esta etapa, a empleados que ya laboran en las instituciones responsables.

Se empleará personal calificado para cada una de las especialidades que se requiera tales como plomería, electricidad, soldadura y albañilería.

Etapa de Construcción

Durante la construcción del *Proyecto* se generarán en total, aproximadamente, 80 puestos de trabajos directos (el número podría variar según avances de obra), dirigidos a:

- *Staff y profesionales clave:* Ingenieros civiles, mecánicos, eléctricos, arquitectos, electromecánicos, encargados de compras, planillas, etc.
- *Personal operativo:* soldadores, electricistas, instrumentistas, carpinteros, armadores de tuberías, operadores de equipo pesado, albañiles y ayudantes generales, principalmente.

De igual forma, durante esta etapa se generarán empleos y adquisición de servicios, de forma indirecta, dirigidos a:

- Especialistas socioambientales, para el seguimiento ambiental de la obra.
- Especialistas electromecánicos, para el seguimiento y supervisión de las instalaciones eléctricas y aires acondicionados, entre otras.
- Especialista socioambiental de supervisión, por parte de la entidad financiera.
- Proveedores externos de bienes y servicios a la obra y sus trabajadores.

Se establece de antemano que, en la selección del personal para el *Proyecto*, tendrán preferencia los residentes del área de influencia directa.

Fase de Operación

Durante esta fase se generarían de manera directa plazas permanentes para las actividades de mantenimiento y limpiezas de las estructuras, y personal de seguridad. A la vez se generarán empleos temporales por contratación de servicios para las actividades de mantenimiento de sistemas especiales, así como mejoras a infraestructuras por deterioro.

De manera directa el *Proyecto* fortalecerá los empleos existentes en la región de Paso Canoas Internacional, mediante la oferta de locales comerciales dentro de la edificación, los cuales permiten la ocupación de estos por parte de comerciantes de la localidad, favoreciendo la economía local y regional.

Fase de Abandono

Para esta fase, los requerimientos de mano de obra son puntuales y enfocados en la remoción de estructuras y equipos, así como la rehabilitación del sitio.

5.7 Manejo y disposición de desechos en todas las fases

En esta sección se presenta información sobre los diferentes tipos de desechos que pudiera generarse durante las etapas del *Proyecto*, así como lo referente a su manejo y disposición final. En las etapas de construcción y operación se generarán principalmente desechos de tipo sólidos y líquidos.

5.7.1 Sólidos

Los desechos sólidos generados durante todas las etapas del *Proyecto* corresponden principalmente a los de tipo doméstico y/o comunes, y restos de materiales de construcción. El detalle del manejo de estos en cada fase o etapa del *Proyecto* se presentan en la tabla a continuación.

Tabla 5-8

Manejo de desechos sólidos durante las distintas etapas del Proyecto.

ETAPA	DESCRIPCIÓN
Etapa de planificación	No se producirán desechos sólidos en el predio donde se desarrollará el <i>Proyecto</i> .
Etapa de construcción	Durante esta fase se generarán desechos tales como bolsas de cemento, y restos de madera, de tubos galvanizados, cables y envases producto de la demolición de estructuras existentes. Estos desechos estarían clasificados como comunes o restos de construcción. Ante la presencia de mano de obra, se generará desechos sólidos de tipo domésticos, para lo cual se instalarán tanques con tapa para la recolección de los desechos. Estos desechos serán almacenados de forma temporal en el área del <i>Proyecto</i> para su posterior traslado al vertedero municipal para su adecuada disposición final. En el caso de residuos reciclables, estos serán entregados/trasladados a empresas dedicadas a estas tareas. Los desechos sólidos producto de las actividades de construcción, que no sean reutilizables, serán retirados del área del <i>Proyecto</i> y depositados en sitios ya establecidos y autorizados. El material edáfico resultante del movimiento de tierra será nivelado y compactado en el terreno. Al cierre de las actividades de construcción, los escombros de la obra serán removidos para su disposición final en el sitio dispuesto por la autoridad competente. En casos de restos útiles, estos podrán ser reutilizados en otras obras, reciclados o vendidos, según aplique.
Fase de Operación	Durante esta fase los desechos a generarse corresponden principalmente a desechos de tipo domésticos, generados en los distintos locales, oficinas y toda la edificación, en general. El manejo de estos desechos en esta fase corresponde a la instalación de tanques con tapa para la recolección de los desechos en las diferentes áreas, posteriormente serán trasladados al sitio de almacenamiento temporal o tinaqueras, la recolección y disposición final de los desechos se realizará a través de la empresa que brinda el servicio en la localidad. Se fomentará la reutilización y reciclaje.

Fase de Abandono	La cantidad de desechos que se producirían en esta fase sería muy baja y también serían comunes. En primer lugar, se generaría caliche por la demolición de estructuras de concreto, y estructuras de bloques. Como resultados los escombros serán trasladados al sitio de botadero municipal o reutilizados en otra obra del promotor. Los componentes eléctricos y de los módulos se retirarían completamente, estos podrían ser empleados posteriormente en otro <i>Proyecto</i> , o bien reciclados empleando las mejores prácticas.
-------------------------	--

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, a partir de información suministrada por Promotor.

5.7.2 Líquidos

Los desechos líquidos generados durante todas las etapas del *Proyecto* corresponden principalmente a los desechos por las necesidades fisiológicas de los colaboradores y usuarios de las instalaciones. El detalle del manejo de estos en cada fase o etapa del *Proyecto* se presentan en la siguiente tabla.

Tabla 5-9

Manejo de desechos líquidos durante las distintas etapas del Proyecto.

ETAPA	DESCRIPCIÓN
Etapa de planificación	Los desechos estarían compuestos por aquellos generados de las necesidades fisiológicas de los trabajadores del <i>Proyecto</i> . En este caso, los trabajadores laborarían principalmente en oficinas de la empresa donde existen baños higiénicos.
Etapa de construcción	Los desechos líquidos estarían compuestos por aquellos generados de las necesidades fisiológicas de los trabajadores del <i>Proyecto</i> . Estos desechos líquidos serán manejados mediante la instalación de letrinas sanitarias portátiles, el mantenimiento, limpieza y desinfección de estas letrinas estará a cargo de la empresa que brinda el servicio de alquiler.
Fase de Operación	El <i>Proyecto</i> contempla con la construcción de baños, por lo cual el manejo de las aguas residuales producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores y aguas grises serán manejadas mediante la miniplanta de tratamiento a instalarse.
Fase de Abandono	Los desechos líquidos por generarse corresponden a desechos de las necesidades fisiológicas de los trabajadores contratados para la demolición y limpieza del área del <i>Proyecto</i> .

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, a partir de información suministrada por Promotor.

5.7.3 Gaseosos

Los desechos gaseosos generados durante todas las etapas del *Proyecto* corresponden principalmente a las emisiones gaseosas que se generen de las fuentes móviles de los equipos y

maquinarias con motores de combustión interna a utilizarse en el *Proyecto*. El detalle del manejo de estos en cada fase o etapa del *Proyecto* se presentan en la tabla a continuación.

Tabla 5-10

Manejo de desechos gaseosos durante las distintas etapas del Proyecto.

Etapa	Descripción
Planificación	No se generan desechos de este tipo.
Construcción	Durante la etapa de construcción, las emisiones gaseosas que se generen procederán de fuentes móviles de los equipos y maquinarias con motores de combustión interna. Sin embargo, esto será muy puntual y solo durante las actividades de demolición de infraestructura, limpieza y nivelación del terreno, así como la entrega de materiales al sitio y algunas actividades constructivas. Se garantizará el adecuado mantenimiento de los motores y sistemas de escape de los equipos rodantes y de toda la maquinaria de trabajo para reducir las emisiones y cumplir con lo establecido en la Normativa Ambiental vigente. Este mantenimiento no se dará dentro del predio sino en talleres especializados. Con el propósito de minimizar el exceso de polvo y material particulado durante la construcción se humedecerá frecuentemente el área con agua, según sea necesario. Cabe resaltar que el área del <i>Proyecto</i> colinda con vías altamente transitables.
Operación	Aunque en menor cuantía, las emisiones gaseosas que se generen procederán de vehículos de combustión interna (vehículos del personal laboral, usuarios, buses, transportes selectivos). Cabe resaltar que el área del <i>Proyecto</i> está altamente influenciada por tránsito constante, al encontrarse colindante a una carretera principal.
Abandono	Durante la fase de Abandono, las emisiones gaseosas que se generen procederán de los equipos y maquinarias con motores de combustión interna que se requieran en esta fase. Se garantizará el adecuado mantenimiento de los motores y sistemas de escape de los equipos rodantes y de toda la maquinaria de trabajo para reducir las emisiones y cumplir con lo establecido en la Normativa Ambiental vigente. Este mantenimiento se dará en talleres autorizados para tal fin.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, a partir de información suministrada por Promotor.

5.7.4 Peligrosos

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

El manejo de desechos deberá ocurrir de la forma planteada, independientemente de las fases constructivas a ejecutar, según presupuesto asignado para las obras.

5.8 Concordancia con el Plan de Uso de Suelo

El distrito de Barú no cuenta con un Plan de Ordenamiento Territorial al momento de este EsIA, aunque se ha venido trabajando en esta iniciativa entre el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial y las autoridades locales. Sin embargo, se cuenta con un Plan de Manejo para el Desarrollo Integral y Sostenible del Distrito de Barú 2040, el cual indica que el área donde se ejecutará el *Proyecto* en Paso Canoa Internacional se localiza en un área destinada a la gestión de actividades comerciales, hotelería, logística y servicios al transporte.

El polígono por utilizar presenta intervenciones humanas producto de edificaciones existentes, como la terminal Frontera Fincas, fondas de estipendio de alimentos, carnicerías, venta de legumbres, artesanías, entre otros comercios establecidos. En las colindancias, operan centros comerciales, pequeños comercios, estipendio de alimentos, venta de medicamentos, talleres, servicios de transporte, e instalaciones interinstitucionales relacionadas al paso transfronterizo entre Panamá y Costa Rica.

Por la naturaleza del *Proyecto*, no se considera que alterará ni generará intervenciones negativas o significativas con las actividades existentes de las zonas colindantes.

5.9 Monto global de la inversión

El monto total estimado de la inversión del *Proyecto* es de un millón novecientos veinte mil ochocientos veinticuatro balboas con ochenta y ocho centésimos (B/. 1, 920,824.88) para la primera fase, pudiendo aumentar para las siguientes fases. La construcción del *Proyecto* se ha estimado en, aproximadamente, doce (12) meses para la primera fase. Según se establezca presupuesto por parte del organismo ejecutor para fases posteriores, se determinarán los tiempos de cada una de ellas.



6. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO

En esta sección se detalla los aspectos relacionados al ambiente físico del área de estudio. La información aquí presentada ha sido recopilada a través de fuentes primaria (visitas a campo), secundarias (literatura), a partir de monitoreos a parámetros ambiental realizados como línea base de este estudio (ruido, aire y olores) y mediante análisis de información física a través de sistemas de información geográfica.

Figura 6-1
Componentes físicos del área del Proyecto.



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2022.

6.1 Formaciones Geológicas Regionales

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.1.1 Unidades Geológicas locales

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.1.2 Caracterización geotécnica

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.2 Geomorfología

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.3 Caracterización del suelo

Los suelos del sector de Paso Canoa Internacional se caracterizan por presentar una topografía ligeramente suave a moderada con pendientes que van desde 0° hasta 12°. Son suelos altamente alterados por los asentamientos humanos, que incluyen usos residenciales, logísticos y comerciales, que se han desarrollado en el sector a lo largo de los años.

Los suelos predominantes en la región corresponden al grupo de los Andosoles, del tipo de andosoles vítricos, el drenaje del suelo es moderadamente bueno y, según la clasificación de textura del suelo de la USDA (Departamento de Agricultura de los Estados Unidos por sus siglas en inglés), la región presenta suelos con textura franco-arenosa³.

Según la capacidad agrológica de los suelos, el sector de Paso Canoa Internacional presenta suelos del tipo II, correspondientes a suelo Arables, aptas para la producción de cultivos anuales. Estos suelos presentan limitaciones que restringen la selección de cultivos e incrementa el costo de producción.

Figura 6-2. Caracterización del suelo



Vista general del sitio.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

³ FAO. HWSD Soil Mapping Unit Details.

6.3.1 La descripción del uso del suelo

En la actualidad, el uso del suelo que predomina es comercial-logístico, tanto en el predio donde se llevará a cabo el *Proyecto*, como en sus alrededores. El terreno para utilizar se encuentra prácticamente desprovisto de vegetación, con excepción de algunas gramíneas, palmas y vegetación arbustiva focalizada.

En las colindancias del polígono del *Proyecto*, se evidencian comercios locales, vías principales y secundarias de acceso, cabe resaltar que el área es constantemente concurrida por actividades del sector transporte, comercial, logístico y aduanero.

Figura 6-3. Uso del suelo actual del área del *Proyecto*.



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2022.

6.3.2 Deslinde de la propiedad

El terreno donde se ejecutará el *Proyecto* es propiedad de la Autoridad Nacional de Aduanas, identificado como Finca Folio Real N°30410409, código de ubicación 4105, ubicada en el lugar poblado de Paso Canoa Internacional, categorizado como urbano, en el corregimiento de Progreso, distrito de Barú, en la provincia de Chiriquí. La superficie registrada del terreno es de 3, 650.65 m².

Tabla 6-1.

Deslinde de propiedad de la Finca Folio Real N°30410409

FINCA FOLIO REAL N°30410409	
NORTE	Carretera David hacia Costa Rica, rodadura de concreto.
SUR	Calle sin nombre. Rodadura de asfalto
ESTE	Calle sin nombre. Rodadura de asfalto
OESTE	Carretera a Puerto Armuelles, rodadura de asfalto.

Fuente: Escritura Pública de la Finca Folio Real N°30410409, 2023.

6.3.3 Capacidad de uso y aptitud

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

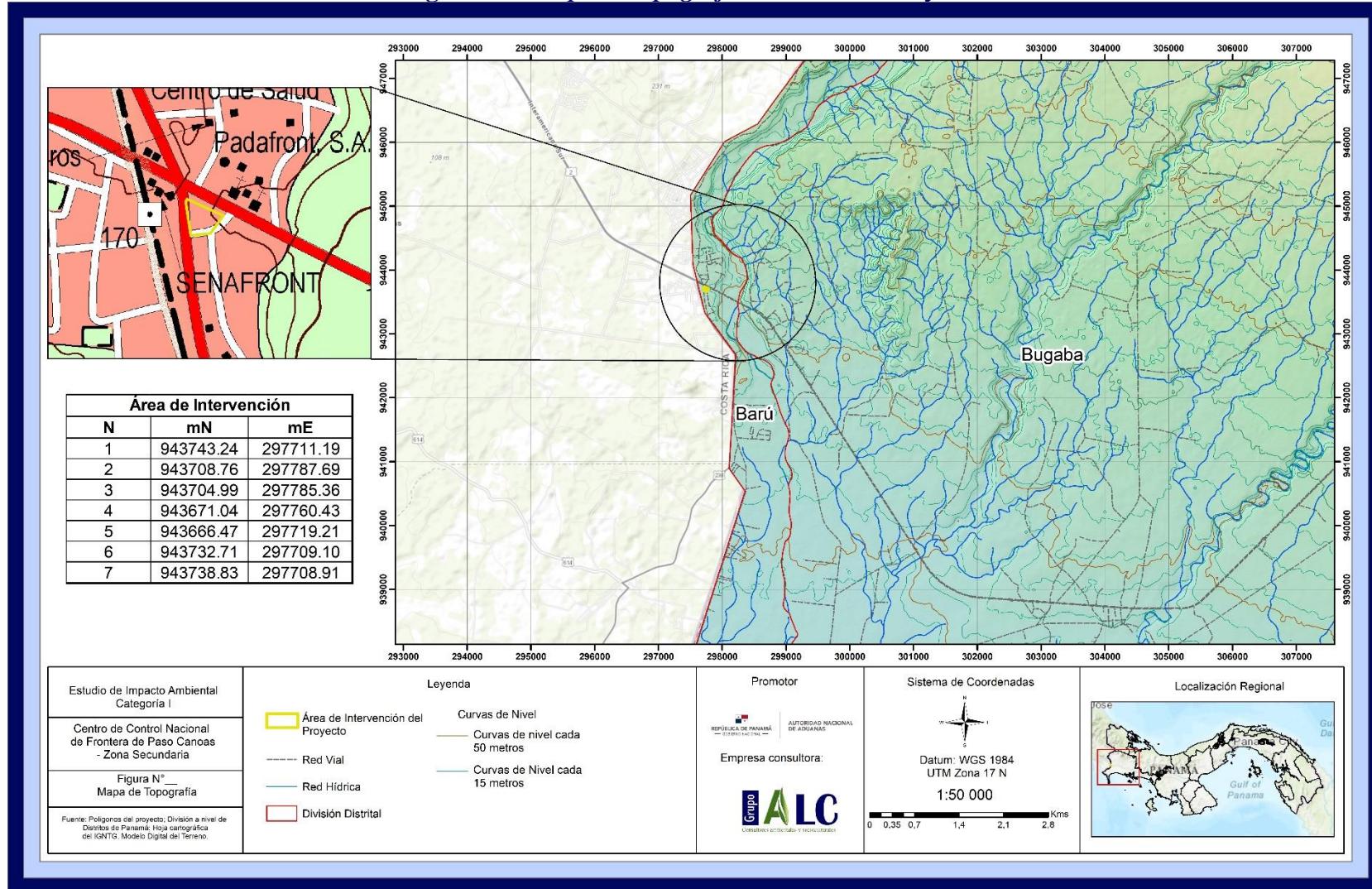
6.4 Topografía

Mediante la visita de campo y levantamiento de la línea base del *Proyecto*, se pudo determinar que el terreno presenta muy leves inclinaciones. Mediante el uso de Sistema de Información Geográfica y el DEM (Modelo de Elevación Digital), se determinó la pendiente en grados del terreno, observándose que el área del *Proyecto* cuenta con pendientes dentro del rango de 0 a 3°, categorizado como una pendiente ligeramente suave y pendientes de 3 a 12° considerándose como una pendiente moderada.

6.4.1 Mapa topográfico o plano, según área a desarrollar a escala 1:50,000

El siguiente mapa topográfico a escala 1:50,000 presenta las características topográficas del área de estudio.

Figura 6-4. Mapa de topografía del área del Proyecto.



Fuente: Equipo Consultor, Grupo ALC Consultores, 2023.

6.5 Clima

Según la clasificación de clima de Alberto McKay, el clima es un conjunto de valores promedios de las condiciones atmosféricas que caracterizan una región⁴. McKay estableció una nueva regionalización climática en Panamá considerando las condiciones ambientales de Panamá, la influencia de las masas oceánicas, características atmosféricas y tomando en cuenta las referencias de la tipología climática de Emmanuel de Martonne. Según esta nueva regionalización, el área del *Proyecto* se ubica dentro de la franja de Clima Subecuatorial con Estación Seca, que presenta promedios anuales de temperatura de 26.5 a 27.5°C y niveles de precipitación superiores a los 2,500 mm.

6.6 Hidrología

La República de Panamá, cuenta con 52 cuencas hidrográficas, 18 de ellas ubicadas en la vertiente del mar Caribe y 34 en la vertiente del Océano Pacífico. La ubicación del polígono del *Proyecto* forma parte de la Región Hídrica del Pacífico Occidental, esta región presenta precipitaciones en promedio de 3,100 l/m²/año. Específicamente, en el área del *Proyecto* no atraviesan cuerpos de agua superficiales, el río más cercano es el Río Chiriquí Viejo, aproximadamente a 450 metros de distancia.

6.6.1 Calidad de aguas superficiales

Dentro de los límites del área del *Proyecto*, no existen cuerpos de agua superficiales. En consideración a esto, el presente acápite no aplica, por lo tanto, no se incluye descripción al respecto.

⁴ ANAM. Atlas Ambiental de la República de Panamá. 2010.

6.6.1.a Caudales (Máximo, mínimo y promedio anual)

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.6.1.b Corrientes, mareas y oleajes

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.6.2 Aguas subterráneas

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.6.2.a Identificación de acuífero

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.7 Calidad de aire

El polígono en el cual se ejecutará *el Proyecto* se ubica en un área urbana intervenida, la cual presenta una gran confluencia de vehículos, ya que intercepta la carretera Panamericana, la carretera hacia Puerto Armuelles, y accesos secundarios de asfalto. Todo esto genera alteración de la calidad del aire, producto de las emisiones de combustión interna del tráfico vehicular del sector. Durante el levantamiento de la línea de base del *Proyecto*, no se identificaron otras fuentes generadoras de emisiones.

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo N°123 de 14 de agosto de 2009, se realizó el monitoreo de calidad de aire ambiental como línea base, por parte de un laboratorio acreditado, específicamente para determinar las concentraciones de los parámetros de Dióxido de Carbono (CO₂), Dióxido de Nitrógeno (NO₂), Dióxido de Azufre (SO₂) y Material Particulado (PM10). El monitoreo se llevó a cabo con la norma de referencia del Ante*Proyecto* de Ley de Calidad de Aire Ambiental de Panamá y los lineamientos de la OMS. Los resultados del monitoreo de calidad de aire se presentan en la siguiente tabla.

Tabla 6-2
Resultados del monitoreo de calidad de aire ambiental

Gas contaminante	Resultado	Unidad	Incertidumbre	Límite Máximo Permisible
PM-10	26.2	µg/m ³	±0.5	45 µg/m ³
Dióxido de Azufre (SO ₂)	<0.04	µg/m ³	±0.5	40 µg/m ³
Dióxido de Nitrógeno (NO ₂)	<0.04	µg/m ³	±0.5	25 µg/m ³
Monóxido de Carbono (CO)	2.8	µg/m ³	±0.5	4 µg/m ³

Fuente: Laboratorio de Mediciones Ambientales, 2023.

En la tabla 6-2, se puede observar que los resultados del monitoreo de aire ambiental **se encuentran dentro de la norma**. El informe de análisis se ubica en el Anexo 2 Monitoreos de Línea Base.

6.7.1 Ruido

En la República de Panamá, de acuerdo con el Decreto Ejecutivo 306 del año 2002 y el Decreto Ejecutivo 1 del 2004, se reglamentan el control de ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, estableciendo los niveles de ruido permisible para las áreas residenciales, espacios públicos e industriales. Según el Decreto Ejecutivo 1 del 2004, los límites máximos permisibles, según horarios son los siguientes:

- De 6:00 a.m. a 09:59 p.m. 60 dBA
- De 10:00 p.m. a 05:59 a.m. 50 dBA

Por su parte, el Decreto Ejecutivo N°306 del 2002, establece en su artículo 9, “*Para áreas industriales y comerciales, sin perjuicio de residencias, se permitirá solo un aumento de 3 decibeles, en escala A, sobre el ruido de fondo o ambiental, y para áreas públicas, sin perjuicio*

de residencias, se permitirá un incremento de 5 decibeles, en escala A, sobre el ruido de fondo ambiental”⁵.

El monitoreo de ruido se realizó en un punto interno del polígono, el día 26 de octubre de 2022. La estación de monitoreo se ubicó a una distancia aproximada de 28 metros de la carretera Panamericana y se utilizó un sonómetro marca Extech Instruments modelo HD600, con una precisión de +1.5 dB/0.5 dB, con fecha de calibración del 12 de septiembre de 2022. El área corresponde a un área urbana, con alto tráfico vehicular y es un sitio donde confluye una gran actividad comercial, siendo estas fuentes generadoras de ruido ambiental.

Tabla 6-3.
Ubicación de la estación de monitoreo de Ruido Ambiental

Punto	Coordenadas Geográficas UTM WGS 84 – Zona 17	
	mN	mE
Estación 1 – Interno en el polígono	943701	297763

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

La ubicación de la estación de monitoreo se presenta en la siguiente figura.

Figura 6-5. Estación de monitoreo de Ruido Ambiental



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

⁵ Decreto Ejecutivo N°306 de 4 de agosto de 2002. Disponible en:
<https://docs.panama.justia.com/federales/decretos-ejecutivos/306-de-2002-sep-10-2002.pdf>

Tabla 6-4
Resultados del monitoreo de Ruido Ambiental

Estación de ruido dentro del Polígono del Proyecto	
Nivel Máximo	78.9 dBA
Nivel Mínimo	54.4 dBA
Promedio	61.49 dBA
Hora de medición inicial	9:25:23 a.m.
Hora de medición final	10:25:27 a.m.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Como resultado, el valor del monitoreo de ruido fue de 61.49 dBA; sin embargo, considerando que se permite un incremento de 3 dB, para áreas industriales y comerciales, el resultado cumple con lo establecido en el Decreto Ejecutivo N°306 de 2002 y el Decreto Ejecutivo N°1 de 2004.

6.7.2 Olores

Un olor puede considerarse contaminante u ofensivo si causa molestia a los sentidos de las personas, daños sobre la salud o sobre el ambiente. Sin embargo, la evaluación de olores es complicada porque en ella influyen la subjetividad del receptor, la dispersión del olor debido a condiciones meteorológicas y variaciones en las causas que producen el olor. Así, el olor puede referirse a una sola sustancia o a una combinación de ellas.

La olfatometría como método tiene dos objetivos: por un lado, determinar la capacidad de sentido humano de oler, con concentraciones conocidas de odorantes, definidas como estímulos, variando en intensidad en una escala de incremento y, por el otro, determinar concentraciones de odorantes desconocidas, con la ayuda del sentido humano como detector.⁶

⁶ Universidad de Concepción (2019). *Propuesta y Recomendaciones de Metodologías de Medición de Olores*. Unidad de Desarrollo Tecnológico. Universidad de Concepción para la Comisión Nacional de Medio Ambiente del Gobierno de Chile.

Para determinar la impresión de olor en el predio donde se llevará a cabo el *Proyecto*, se utilizó una escala de respuesta al estímulo (lores en el sitio), como se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 6-5.
Escala de Intensidad de Olores

Escala	Intensidad de Olores
0	Sin olor
1	Muy suave
2	Leve
3	Inconfundible
4	Fuerte
5	Muy fuerte
6	Extremadamente fuerte

Fuente: Universidad de Concepción, 2019.

La evaluación de olores fue realizada en campo durante del levantamiento de línea base el día 26 de octubre de 2022. Para este análisis fueron considerado puntos de muestreo dentro del polígono del área de estudio, las coordenadas de estos se indican a continuación, con el resultado de la percepción de olores:

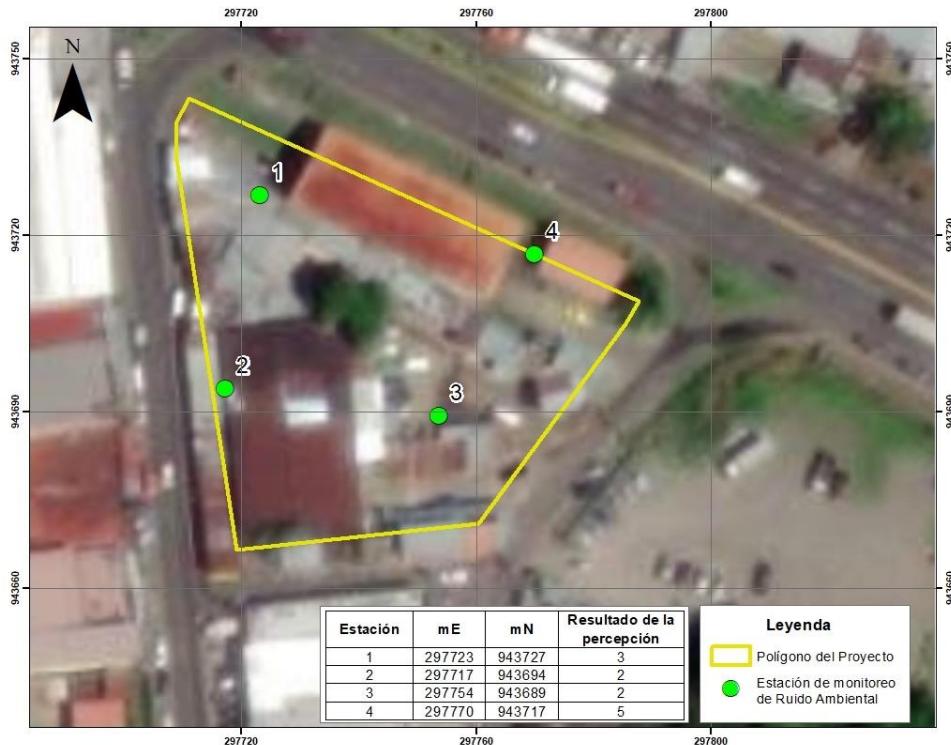
Tabla 6-6
Coordenadas de las estaciones de muestreo perceptual de olores en el área del Proyecto.

Estación de muestreo	Coordenadas UTM WGS 84 – Zona 17		Resultado de la percepción
	mE	mN	
1	297723	943727	3
2	297717	943694	4
3	297754	943689	2
4	297770	943717	5

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

En la siguiente figura se puede visualizar las estaciones de muestreo en el área del *Proyecto*.

Figura 6-6. Sitios de monitoreo de olores



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

De acuerdo con la metodología empleada, la intensidad de olores percibida en las estaciones de muestreo son las siguientes:

- **Estación 1:** La percepción de olores en este punto fue categorizado como 3 con una intensidad inconfundible, esto debido a la presencia de mala disposición de basura en esa área, generando malos olores.
- **Estación 2:** La percepción de olores en el punto, fue categorizado como 2 con una intensidad leve. La principal fuente de olor es el humo generado por combustión interna del concurrido tráfico vehicular.
- **Estación 3:** El olor fue categorizado como dos con una intensidad leve, producto de la generación de aguas estancadas en esa área, principalmente por una mala canalización de las aguas pluviales.
- **Estación 4:** En este punto la percepción de olores fue de 5, con una intensidad muy fuerte. Esto principalmente debido a que parte del hangar se utiliza como sitio donde

pernoctan migrantes, lo que ha generado acumulación de desechos humanos en este lugar, acompañado de la mala disposición de desechos sólidos.

6.8 Antecedentes sobre la vulnerabilidad frente a amenazas naturales en el área

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.9 Identificación de los sitios propensos a inundaciones

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.10 Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamientos

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.



Entorno biótico cercano al *Proyecto*

7. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO

En este capítulo se presentan los datos más relevantes relacionados con la flora y fauna recolectados mediante las giras realizadas, así como de fuentes secundarias. Es importante resaltar que el área en donde se desarrollará el *Proyecto*, al estar ubicada en una zona urbana, se encuentra completamente intervenida por actividades humanas y la presencia de infraestructuras comerciales, logísticas y aduaneras.

Figura 7-1. Levantamiento del componente Biológico



Vegetación en el área del Proyecto

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

7.1 Características de la Flora

Como ya ha sido indicado, el área de estudio consiste en un terreno ocupado actualmente por diferentes locales, tanto comerciales, de transporte y oficinas públicas. Debido a esto, la vegetación existente es casi nula, habiéndose identificado solo tres individuos, siendo estos el guarumo (*Cecropia peltata*), palma *Cocos nucifera* y espavé *Anacardium excelsum*.

Figura 7-2. Vegetación existente dentro del polígono



Espavé *A. excelsum*



Palma *C. nucifera*



Área intervenida



Guarumo *C. peltata*

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

7.1.1 Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por ANAM)

El *Proyecto* en referencia consistirá en la construcción de un edificio de atención a pasajeros, con oficinas y locales comerciales. En la actualidad el terreno sobre el cual se desarrollará esta edificación se mantiene intervenido por distintas actividades antrópicas. Sin embargo, debido a la mínima cantidad observada dentro del área a intervenir para el *Proyecto* (3 individuos) no se consideró la aplicación de un inventario forestal.

De llegar a requerirse la tala de estos individuos, será tramitado oportunamente el correspondiente permiso de tala. Así mismo, se hará efectivo el pago por indemnización ecológica que la autoridad competente considere de acuerdo con la vegetación existente en el área de intervención para las obras de construcción requeridas.

7.1.2 Inventario de especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción.

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

7.1.3 Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo en una escala de 1:20,000.

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

7.2 Características de la fauna

Debido a que el área de estudio corresponde a una zona altamente intervenida, que ha sido usada exclusivamente para el desarrollo de actividades comerciales, de transporte y aduaneras, la presencia de fauna es muy reducida.

Durante la inspección al sitio de *Proyecto* se observaron algunas aves como la tortolita (*Columbina talpacoti*), gallinazo negro (*Coragyps atratus*), sotorrey común (*Troglodytes aedon*), la paloma rabiblanca (*Leptotila verreauxi*) y la paloma de castilla (*Columba livia*). Por otro lado, solamente se observaron las especies de reptiles *Anolis* (*Anolis auratus*) y Borriguero (*Ameiva ameiva*).

7.2.1 Inventario de especies amenazas, vulnerables, endémicas o en peligro de extinción.

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

7.3 Ecosistemas frágiles

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

7.3.1 Representatividad de los ecosistemas

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.



8. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO

La línea base socioeconómica es importante porque caracteriza las condiciones actuales de un territorio, en función del *Proyecto* a realizar y, por otro lado, permite contrastar lo investigado de fuentes bibliográficas con la realidad que se observa en campo y la percepción de la población local. Para levantar la línea base se realiza el estudio de fuentes secundarias (estadísticas oficiales, estudios sociales y económicos previos del área, entre otros) y se recaba información de fuentes primarias (entrevistas a actores clave identificados, aplicación de encuestas a una muestra de población del área de influencia del *Proyecto* y/u otras técnicas), además de realizar observación de campo.

El *Proyecto* denominado “*Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria*”, se ubicará en el lugar poblado denominado Paso Canoa Internacional, en el corregimiento de Progreso, distrito de Barú, provincia de Chiriquí. Este sitio, si bien es conocido como Paso Canoas, su nombre según el Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC) es Paso Canoa (sin la s) Internacional.

Según el Censo Nacional del 2010, el distrito de Barú contaba para ese año con 55,775 habitantes, con una densidad de 93.7 personas por kilómetro cuadrado. El estimado de población al 2020 era de 58,608 personas. En cambio, el corregimiento de Progreso contaba con una población de 11,402 personas, siendo su densidad superior al del corregimiento, con 205.5 habitantes por kilómetro cuadrado. El estimado de población al 2020 era de 12,663 personas.

En la Tabla 8-1 se registra la población del área de estudio para el censo del 2010, ya que aún no se disponen de los datos oficiales del Censo realizado entre enero y marzo de 2023.

Tabla 8-1
Superficie, Población y Densidad de Población según Provincia, Distrito y Corregimiento.

Provincia, distrito y corregimiento	Superficie (Km ²)	Población	Densidad (habitantes por Km ²)
		2010	2010
Chiriquí	6,490.9	416,873	64.2
Barú	595.0	55,775	93.7
Progreso	55.6	11,402	205.5

Fuente: INEC, 2010.

Paso Canoa Internacional es el principal paso fronterizo terrestre de Panamá con Costa Rica, y el sitio donde se ubicará el *Proyecto* se localiza a menos de 100 metros del paso de frontera, inmerso en el área urbana de este lugar.

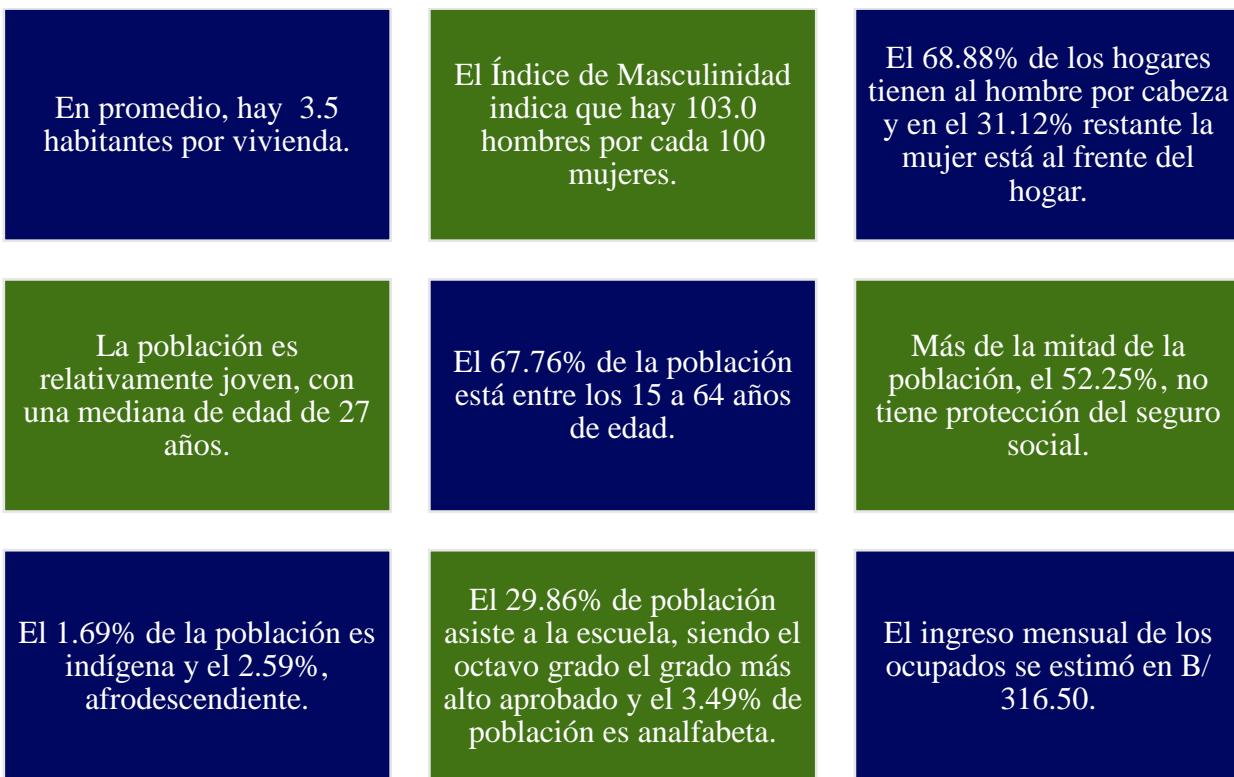
Según datos del censo del 2010, el lugar poblado de Paso Canoa Internacional tenía 1,774 habitantes. De estos, el 50.73% son hombres y el 49.27% restante, mujeres. El 67.76% de la población está entre los 15 a 64 años, la cual es considerada la edad económicamente activa, seguido por las personas que tienen entre 0 a 14 años, que representan el 25.82% de la población y que es dependiente de los primeros.

Las principales actividades económicas que se desarrollan en Paso Canoa Internacional son: el comercio (55.26% de las actividades económicas en el área), especialmente venta de productos textiles, prendas de vestir, calzado y artículos de cuero; en segunda posición, están otros servicios (23.43%), relacionados a personal doméstico, atención en hospitales, administración y seguridad pública y enseñanza primaria, entre otros. No llegan al 8% las actividades industriales y de construcción, los servicios de hospedaje y alimentación, de transporte y mensajería, así como las actividades agropecuarias.

Con respecto a la condición de actividad, el 48.91% de los habitantes del lugar estaban ocupados al momento del censo de 2010, mientras que el 4.31% se encontraban desocupados. Las personas no económicamente activas, que comprende a las amas de casa y otras categorías tales como estudiantes, personas que no trabajan y no buscan empleo, jubilados, pensionados, rentistas y retirados, fueron el 46.79% de la población de Paso Canoa Internacional para el mencionado censo, lo cual es un porcentaje alto que ejerce carga económica sobre la población ocupada. De los ocupados, el 53.26% es empleado de empresas privadas, un 31.96% trabaja por cuenta propia, otro 8.26% es empleado de gobierno y el 4.26% es empleado de servicio doméstico. El 2.26 restante es empleado de organizaciones sin fines de lucro o de cooperativa, así como Patrono o dueño y trabajador familiar.

Algunos indicadores socioeconómicos del área de estudio se plasman en la Figura 8-1.

Figura 8-1. Algunos indicadores socioeconómicos del área de estudio



Fuente: INEC, 2010.

8.1 Uso actual de la tierra en sitios colindantes

El lugar poblado de Paso Canoa Internacional mantiene la actividad comercial más fuerte del distrito de Barú, con grandes almacenes, supermercados, establecimientos de ventas de repuestos para autos, talleres, restaurantes de comida rápida, pequeños comercios y otros. Es un área catalogada como urbana, la cual permite actividades comerciales y usos relacionados, así como el uso residencial para viviendas unifamiliares, multifamiliares y estructuras comerciales, en concordancia con la densidad existente.

El área de *Proyecto* se encuentra a orillas de la carretera panamericana, a menos de 100 metros del paso fronterizo. Se encuentra inmerso en un medio urbano, con la carretera Panamericana a un costado del terreno, la vía principal a Puerto Armuelles a otro costado, e instalaciones comerciales que prestan diversos servicios, como restaurantes, almacenes y otros en el terreno a intervenir y su colindancia.

Dentro del polígono donde se realizará la obra, la Autoridad Nacional de Aduanas cuenta con una estructura modular que sirve de oficinas, así como un estacionamiento y un hangar. También se encuentran dentro del área de construcción varias estructuras donde se realizan actividades comerciales por parte de micronegocios. Adicionalmente, el uso comercial predomina en el entorno del *Proyecto*, con la presencia de centros comerciales, supermercado, negocios relacionados a servicios varios (como centros de copiado, barbería, estilistas, fondas), así como terminal de microbuses de frontera a las fincas del área y las actuales instalaciones de la Autoridad de Turismo de Panamá, que sirven también a migración y a aduanas. En el sitio circundante, también se localizan oficinas de entidades públicas, como el MIDA, Banco Nacional y otros.

Figura 8-2. Estructuras en el área de estudio



Módulo y hangar de la Autoridad de Aduanas



Vista del área por vía a Puerto Armuelles



Vista del área por acceso a terminal FROFIN

Créditos: Eliecer A. Lay; ALC Global.

8.2 Características de la población (nivel cultural y educativo)

Esta sección no aplica para un EsIA categoría I.

8.3 Percepción local sobre el Proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana)

Este acápite presenta las opiniones de la población, emanadas a través de una entrevista aplicada a algunos actores locales y una encuesta aplicada a una muestra de la población del área de estudio, así como a personas que realizan actividades comerciales u ofrecen servicios en el área

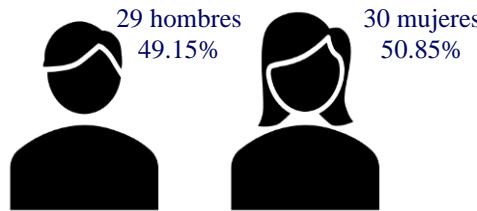
de intervención del *Proyecto*, con relación al *Proyecto*. Antes de aplicar las herramientas de participación, se presentó, como medio de divulgación, a las personas consultadas, una pancarta con información relevante sobre el *Proyecto*, que incluyó información sobre sus potenciales impactos positivos y negativos.

Resultados de la Encuesta de Participación Ciudadana.

Generalidades de las personas encuestadas.

Para aplicar las encuestas se priorizó a las personas que tienen locales comerciales o prestan algún servicio dentro del polígono donde se construirá la obra. También se aplicó la misma herramienta a algunos comerciantes y usuarios de la colindancia, en las aceras del frente y los costados del área donde se desarrollará el *Proyecto*.

Por ende, un buen número de las personas encuestadas tiene interés o se sienten afectados por el *Proyecto*. Se abordaron a 59 personas, 29 del género masculino (49.15%) y 30 del femenino (50.85%), lo que refleja equidad en la participación de las personas, por género, al aplicar esta herramienta.



El 83.05% de las personas encuestadas tiene entre 25 a 64 años, la edad económicamente activa; mientras quienes tienen de 18 a 24 años sólo suman el 1.69% y los que superan los 65 años son el 11.86%, un dato bastante alto, que, si se cruza con la falta de cobertura de seguridad social de la población, pudiera reflejar la necesidad de seguir laborando luego de la edad usual de jubilación.

La mayoría de las personas encuestadas residen en comunidades cercanas a la frontera, lugar donde realizan sus actividades económicas. Así, el 32.20% de estos, 19 personas, residen en Paso Canoas Internacional, un 10.17%, 6 personas, en San Isidro, al otro lado del puente sobre el río Chiriquí Viejo. Las personas encuestadas que habitan sobre el eje fronterizo, pero en comunidades aledañas a Paso Canoas Internacional en ruta hacia Puerto Armuelles, suman otro 32.20%, unas 19 personas. Residentes sobre el eje de la Panamericana, pero hacia Bugaba, son

10 personas, que representan el 16.95%. Entre las personas encuestadas se registra una persona que reside en ciudad de Panamá, una que reside del lado fronterizo de Costa Rica y tres personas que no detallaron su residencia.

Con respecto a la ocupación de las personas encuestadas, todos pertenecen a la rama del sector terciario, relacionado a comercios y servicios, mostrando una gran variedad de ocupaciones y profesiones, entre las que resaltan los vendedores y comerciantes, corredores de aduana, secretarias y secretarios, modistas, artesanas, inspector agrícola, barberos, agente de turismo, enfermera, entre otros.

En cuanto a condición de ocupación, 20 personas encuestadas trabajan como asalariados, 17 para la empresa privada, dos son cesantes y uno trabaja para el gobierno. Además, fueron encuestadas tres amas de casa y una persona que no trabaja. Los trabajadores por cuenta propia representan la mayoría de la población encuestada, pues 34 tienen negocio propio activo; de estos, 17 son microempresarios con hasta 10 empleados, 11 son microempresarios sin empleados y 6 trabajan de forma ambulatoria o en estructuras temporales. Otra condición de trabajador por cuenta propia son los trabajadores familiares no remunerados, que suman 7 personas en negocios familiares en el área fronteriza. El número de independientes o trabajadores por cuenta propia es alto en el área, lo que refleja una economía basada en la informalidad, alimentada por el paso fronterizo y del que subsisten la mayoría de las familias del área.

Figura 8-3. Personas encuestadas que trabajan dentro del área del Proyecto



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023

Figura 8-4. Personas encuestadas en las proximidades al área de Proyecto



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023

El 50% de las personas encuestadas se dedican a actividades de servicios, mientras que otro 33.93% se dedica al comercio al por menor, lo cual refleja la dinámica económica de la zona fronteriza. Las actividades de servicio son, principalmente, de alimentación (25%), salones de belleza (21.43%) y aduanales (10.71%). Otros tipos de servicio son odontología, barbería, secretaría, atención médica, casa de empeño, óptica, y limpieza general. Algunos encuestados trabajan en el sector turismo, agroindustria, industria ligera, transporte y otras. una persona no detalló la actividad a que se dedicaba.

De las 59 personas encuestadas, 43 tienen negocios en el terreno donde se desarrollará el *Proyecto* y 16 en las proximidades a este predio. La infraestructura de la mayoría de los locales tiene mejoras que son fruto de la inversión de quienes los ocupan. Algunos locales están sobre la servidumbre, frente a la vía que conduce a Puerto Armuelles.

Percepción sobre el Proyecto.

Con el fin de sondar la percepción de las personas encuestadas sobre el *Proyecto* a realizar, se elaboraron seis preguntas orientadoras. Las respuestas recibidas al aplicar esta herramienta fueron:

- 1. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desean renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios?**



La mayoría adujo que este *Proyecto* mejorará las condiciones del lugar y la infraestructura, generará desarrollo social para la comunidad, así como empleos y nuevos ingresos, mejorará el libre tránsito, disminuyendo el tráfico y generando más orden vehicular. Además, consideran que mejorará las condiciones de turismo y la economía, así como la imagen de la ANA y se

reubicará a los negocios en mejores condiciones. Los que no están de acuerdo (5%) consideran que hay desconocimiento de los beneficios que este *Proyecto* generará o si serán beneficiados directamente. Temen que se les ubique en otro lugar y pierdan clientes; consideran que ya no hay terrenos céntricos en el lugar, donde les puedan reubicar. Una persona expresó aceptar con resignación el traslado temporal, pero teme perder su local.

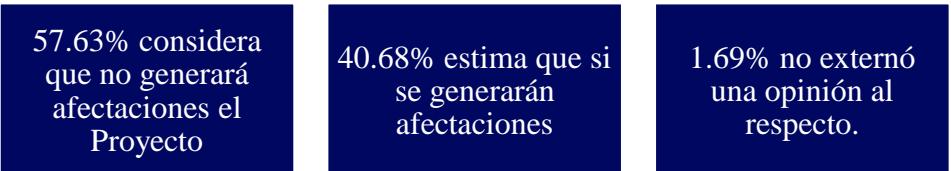
2. *Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este Proyecto en Paso Canoas Internacional?*

Al ser una respuesta de opción múltiple, los porcentajes no reflejan 100% sino el total de menciones de las personas encuestadas sobre los beneficios mencionados.



Otros comentarios individuales fueron el incremento de ventas, la estabilidad en el lugar, el desarrollo de la comunidad, más beneficio para los usuarios, más seguridad para los turistas, el manejo de la basura y más espacio. De los 59 encuestados, sólo 2 expresaron no encontrar ningún beneficio en el *Proyecto*.

3. *¿Cree usted que este Proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social?*



De las afectaciones identificadas, predominó el polvo provocado por las obras, seguido del ruido producido por las maquinarias, la presencia de escombros y residuos sólidos, la contaminación en general y el tráfico vehicular. Se mencionaron las afectaciones a los negocios y posible pérdida de los clientes durante la construcción. El temor principal de algunas de las personas encuestadas es el desconocimiento sobre donde serán reubicados temporalmente, y si esta

ubicación facilitará sus actividades comerciales y de servicio, o si, al contrario, les alejará de sus clientes habituales y potenciales que se encuentran en el centro del punto fronterizo, generando así pérdidas.

4. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este Proyecto?

64% no se considera afectado directamente por el Proyecto

34% si se considera afectado directo

2% no sabe

Al consultar la razón de las afectaciones personales, varios de las personas mencionaron el desalojo y la reubicación temporal de su negocio, mientras que otros desconocen cuáles serán los lugares donde les reubicarán y si serán accesibles a sus clientes. Otros comentarios individuales señalan que no hay lugar en frontera donde reubicar temporalmente los negocios, piensan que mientras se construye no podrán generar ingresos, temen la pérdida de lo invertido en los locales durante años, que otros comerciantes lleguen a los nuevos locales a desplazarlos, la subida del alquiler de los locales, no ser reubicados en sus locales nuevamente al terminar la obra por cambio de gobierno o clientelismo políticos que los pueda desplazar, o que vendan el predio a un tercero.

5. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?

Ante esta pregunta, las personas que respondieron propusieron:

- Hacer una reunión para informar y negociar con los comerciantes la reubicación temporal de sus negocios.
- Señalar y controlar el tráfico y transporte en los momentos en que se lleven materiales de construcción para la obra.
- Establecer un acuerdo previo entre arrendatarios y propietarios de los locales para que no incrementen las mensualidades una vez reconstruidos estos; que no se permita el ingreso de otros vendedores al edificio una vez esta sea terminada, en detrimento de los

que llevan años en el lugar. También solicitaron que se les brinde un preaviso de un mes, para orientar a los clientes sobre el lugar temporal donde se instalarán los negocios;

- Prevenir que los residuos no lleguen al río.
- Incluir áreas verdes en el *Proyecto*.
- Trabajar de noche, cuando hay menos circulación.
- Aplicar el plan de salud ocupacional que se elabore y que cuenten con un oficial de salud y seguridad ocupacional; asegurar los extintores y su mantenimiento.

6. ¿Tiene alguna recomendación, sugerencia o comentario adicional sobre el Proyecto que le gustaría compartir?

Las recomendaciones brindadas por las personas encuestadas fueron:

- Tomar en cuenta a los dirigentes de los comerciantes y que se garantice que quienes tienen negocios en el lugar en la actualidad, vuelvan al lugar una vez terminada la obra, la cual esperan ocurra con rapidez.
- Que se facilite la reubicación temporal de los negocios y la adquisición de locales dentro del nuevo edificio.
- Que no ingresen nuevos vendedores a los locales nuevos.
- Contar con un plan de emergencia laboral y aplicar las medidas de seguridad durante la construcción.
- Aplicar controles de seguridad para el tráfico vehicular por la obra.
- Que los nuevos locales tengan más espacio, seguros, con baños y se realice una repartición justa de estos, sin cambiar los precios de alquiler de estos locales.
- Ser cuidadosos con el medio ambiente y el manejo de las aguas negras (la presencia de la entidad OIRSA afecta a los restaurantes en la actualidad)
- Que se consideren y respeten los accesos y aceras peatonales, acondicionando un parqueo público.

Entrevista de Participación Ciudadana.

Generalidades de las personas entrevistadas

Se realizó una entrevista a cuatro personas, 3 hombres y una mujer, para validar información obtenida de la encuesta y recabar la información de actores clave que se localizan dentro del área de influencia del *Proyecto*. Para ello, se abordó al representante de corregimiento de Progreso, al que pertenece Paso Canoas Internacional. También se contactó al presidente de la Cámara de Comercio de Paso Canoas Internacional, quien representa a pequeñas y grandes empresas del área fronteriza. Se entrevistó al presidente de la prestataria de transporte colectivo de Frontera – Fincas, que tienen su terminal dentro del terreno a intervenir, así como la concesión de varios locales comerciales en el terreno de la obra. Por último, se abordó a la representante de los negocios de venta de comida del área, actividad de servicio a la que se dedica un buen número de locales en este lugar. La siguiente tabla detalla las generales de cada entrevistado.

Tabla 8-2.

Actores claves entrevistados durante el proceso de participación ciudadana.

Nº	NOMBRE COMPLETO	CARGO	ORGANIZACIÓN
1	Gregorio Atencio Castillo	Presidente	Prestataria de transporte FROFIN SA
2	Karim Gozaine	Presidente	Cámara de Comercio de Paso Canoas Internacional
3	Odilis Yaneth Martínez González	Representante	Negocios de venta de comida en el área
4	Luis Oscar Mendoza	HR	Junta Comunal de Progreso

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Figura 8-5. Actores claves entrevistados



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Percepción sobre el Proyecto

A los entrevistados se les realizó las mismas preguntas de consulta que a los encuestados, siendo estas:

- 1. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desean renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios?**

El 100% de los entrevistados afirmaron conocer la obra. Tres de ellos la consideran viable, por el interés que tienen en mejorar la infraestructura del área fronteriza, la generación de empleos, la mejora en la atención del visitante que ingresa al país a pie y de los trámites aduanales en la nueva estructura. Sólo el presidente de FROFINSA lo considera no viable, por temor de ser afectados al perder las concesiones que tienen actualmente sobre locales, pues desconocen cuál será la dinámica de distribución de los locales una vez se termine la obra.

Según el entrevistado de la Cámara de Comercio de Paso Canoas Internacional, fue esta entidad la que solicitó el *Proyecto*, ya que el traslado de los buses y tráileres a Quebrada Grande dejaba sin ingresos a muchos negocios en el área. Según el entrevistado, todos los empresarios están de acuerdo con el *Proyecto*, pues da estabilidad a 5 mil empleos en el área.

- 2. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este Proyecto en Paso Canoas Internacional?**

Un elemento fundamental que identifican los entrevistados es el ordenamiento territorial que este *Proyecto* puede brindar a la frontera, al mejorar las condiciones de atención a los visitantes, quitar los locales de la servidumbre y liberar la vía a Puerto Armuelles. También se enfocan en la mejora de las condiciones de los locales comerciales y la posibilidad de ayudar al “capital humano”. Se señaló que el 90% del comercio del área depende del turismo.

3. ¿Cree usted que este Proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social?

De los entrevistados, dos consideran que este *Proyecto* puede generar afectaciones ambientales y sociales, aunque uno de ellos considera mayores los beneficios y las afectaciones las identifica como temporales. Se menciona como riesgo el que, si no se beneficia a los comerciantes ya existentes y que serán reubicados temporalmente, se puede generar delincuencia, al quedar sin medios de subsistencia. También se menciona que puede haber incomodidad temporal para los peatones que transitan en el lugar. Otros dos entrevistados dicen que no habrá afectaciones si se toman las medidas adecuadas.

4. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?

Se hacen dos propuestas, una para superar las afectaciones a negociantes que tienen locales en el área del *Proyecto*, la otra para asegurar el paso de peatones. Los entrevistados proponen que se identifique y tome en cuenta a las personas que tienen más años de trabajar en el área, para ser justos y evitar el ingreso de otras personas a beneficiarse de los locales, por clientelismo político y que se busquen espacios para el paso peatonal de las personas.

5. ¿Tiene alguna recomendación, sugerencia o comentario adicional sobre el Proyecto que le gustaría compartir?

De las respuestas vertidas por los entrevistados, se hace énfasis en la comunicación de la dinámica del *Proyecto* para generar confianza en los afectados y en la comunidad, en la distribución de los locales enumerándolos y en realizar adecuadamente el manejo de las aguas servidas y pluviales, que son también preocupaciones recogidas en la encuesta.

8.4 Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados

El área de la zona fronteriza de Paso Canoa Internacional se encuentra dentro de la región de importancia histórica, arqueológica o cultural del Gran Chiriquí, ubicada entre el sur de Costa Rica y el oeste de Panamá. En algunos sitios cercanos al área fronteriza se han encontrado

fragmentos de lascado lítico cultural, fragmentos de morteros y fragmentos de metates en la superficie, producto de prospecciones arqueológicas realizadas recientemente.

Al igual que en el resto del país, antes de la conquista española la zona de Barú estuvo poblada por diferentes pueblos indígenas de origen chibcha: zurias, boquerones, buricas, doraces, Bugaba, agrupados bajo el nombre genérico de guaimíes o ngäbes.

A nivel histórico, la región de Paso Canoas no tenía mayor relevancia en la provincia sino hasta la construcción de la carretera Panamericana. Antes de eso no era más que un paso de montaña, entre potreros y fincas. Recibió su nombre porque, a esa altura, existía un cable que atravesaba el río Chiriquí Viejo, el cual se usaba para facilitar el paso de personas por canoa hasta la otra orilla (Ministerio de Cultura Juventud y Deportes, 1990). De 1928 hasta inicios de la década de los ´70, se da la construcción y funcionamiento del ramal del ferrocarril de Chiriquí desde La Concepción hasta Puerto Armuelles, pasando fuera de la ruta a Paso Canoas, lo que quitó relevancia a este punto como paso fronterizo. Es hasta 1967 que, concluida la carretera Panamericana hasta la frontera, Paso Canoas gana nuevamente relevancia y empieza su crecimiento poblacional y comercial (Guardia, s.f.)

El área del *Proyecto* no se encuentra dentro del listado de sitios declarados como de importancia histórica, arqueológica o cultural. Dado el alto grado de intervención por actividades antrópicas, concretamente el comercio, servicio y la infraestructura para los servicios institucionales y privados relacionados al paso transfronterizo, no se consideró necesaria una prospección arqueológica del sitio. Sin embargo, dentro el Plan de Manejo Ambiental, se considera tomar medidas de mitigación, en el caso que durante la actividad de movimiento de tierra se observe la existencia de material con valor arqueológico.

8.5 Descripción del paisaje

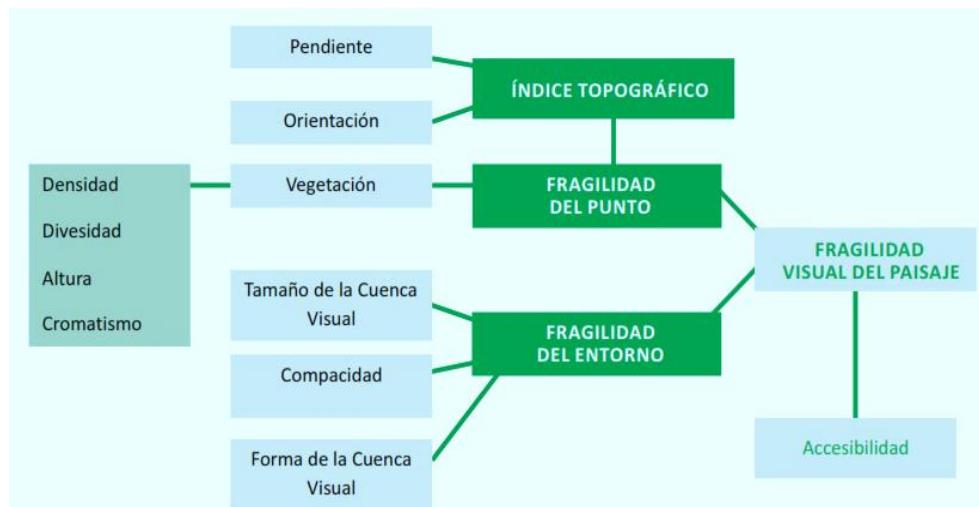
El distrito de Barú se encuentra localizado hacia el suroeste de la provincia de Chiriquí y se caracteriza por ser un área donde predomina la actividad agropecuaria y la presencia de caseríos rurales. Sin embargo, presenta dos enclaves que, tradicionalmente, han mantenido una alta importancia económica para la región, los cuales son Puerto Armuelles y Paso Canoa Internacional. Este último es el paso fronterizo terrestre más importante de la República de

Panamá, donde confluyen miles de personas que se movilizan a través de esta frontera, tanto en vehículos ligeros, como de transporte público, de carga y peatonalmente. Por ello, la unidad de paisaje predominante en el área de *Proyecto* es de carácter urbano.

Durante el levantamiento de la línea base, se realizó la evaluación del paisaje, entendiéndose por paisaje “*el área en el que conviven los rasgos naturales, así como los influenciados por el hombre y que da lugar a una percepción visual y mental, tanto individual como colectiva de ese espacio*”⁷, comúnmente es la percepción de un sistema ambiental. Al realizar un análisis de las características del paisaje se deben considerar los atributos visuales. Para este diagnóstico, la evaluación del paisaje consistió en analizar los aspectos de *Calidad del Paisaje* y *Fragilidad del Paisaje*, a partir de la información recopilada en campo mediante visualizaciones *in situ*, fotografías del área de estudio y panorámicas, herramientas que permitieron obtener una perspectiva más amplia de las unidades de paisaje existentes.

Para la determinación de la Calidad del Paisaje, se aplicó la metodología del *Bureau of Land Management BLM* (1980); mientras que, para el aspecto de fragilidad, la metodología empleada se resume de forma esquemática en la Figura 4.19 (De La Fuente, 2015).

Figura 8-6. Modelo de fragilidad visual del paisaje



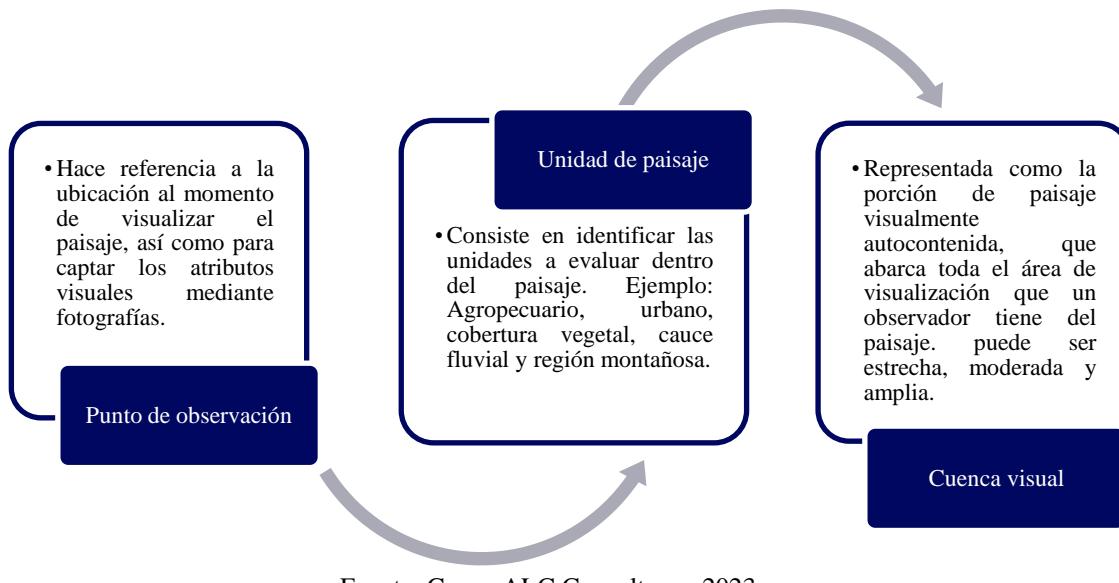
Fuente: De la Fuente (2015).

⁷Solari, F. y Garzola, L. (2009). Valoración de la calidad y fragilidad del paisaje. Universidad de Palermo. Buenos Aires.

De acuerdo con Cifuentes (1979) el aspecto de fragilidad visual se puede definir “*como la susceptibilidad de un paisaje al cambio o cuando se desarrolla un uso sobre él*”, mientras que, para este mismo autor, la calidad del paisaje se refiere a una “*cualidad intrínseca del territorio a analizar*”.⁸ Estos elementos son de gran importancia ya que aportan una caracterización y valoración de los paisajes o recursos paisajísticos de un área.

Metodológicamente, para la evaluación del paisaje fueron aplicados cinco (5) pasos, tres (3) de estos aplicables en campo y dos (2) consistentes al análisis propiamente dicho. Los pasos aplicados en campo consistieron en:

Figura 8-7. Pasos aplicados en campo para la evaluación del paisaje



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Las características de calidad y fragilidad del paisaje, consiste en valoración cualitativa nominal (Alta, Media y Baja), sus resultados son analizados según se muestra a continuación.

⁸ Cifuentes, P. (1979). La calidad visual de Unidades Territoriales. Aplicación al Valle del río Tiétar. Tesis Doctoral. Universidad Politécnica, Madrid.

Calidad

Valoración: La suma total de puntos determinan tres clases de calidad visual:

- **Clase A:** El paisaje es de calidad **ALTA**, áreas con rasgos singulares y sobresalientes (19 o más puntos)
- **Clase B:** El paisaje es de calidad **MEDIA**, áreas cuyos rasgos poseen variedad en la forma, color, línea y textura, pero que resultan comunes en la región estudiada y no excepcionales (de 12 a 18 puntos)
- **Clase C:** El paisaje es de calidad **BAJA**, áreas con muy poca variedad en la forma, color, línea y textura (11 puntos o menos).

Fragilidad

La suma total de puntos determina tres clases de fragilidad visual del paisaje:

- **Clase I:** El paisaje tiene una **ALTA** fragilidad (24 a 33 puntos).
- **Clase II:** El paisaje tiene **MODERADA** fragilidad (18 a 23 puntos).
- **Clase III:** El paisaje tiene **BAJA** fragilidad (11 a 17 puntos).

Se considera que los resultados de la calidad y fragilidad permiten definir y delimitar las zonas más vulnerables del paisaje o de mayor sensibilidad visual, en aquellas que habrá que tener cuidado ante *Proyectos* muy impactantes en el paisaje. Estas zonas de sensibilidad visual quedan resumidas de la siguiente manera:

- Calidad alta + fragilidad baja= Conservación
- Calidad alta + fragilidad moderada= Actividades que conservan la calidad
- Calidad media + fragilidad moderada=Mitigación, restauración
- Calidad media + fragilidad baja=Mitigación
- Calidad baja + fragilidad baja= Actividades que causan impacto.
- Calidad baja + alta fragilidad= Restauración

Resultados de la evaluación del paisaje

La evaluación del paisaje se realizó en el polígono del *Proyecto*, la cual comprende áreas intervenidas por actividades comerciales, aduaneras, actividades de servicio, y transporte, el resultado se indica en la siguiente tabla.

Tabla 8-3.
Valoración de la calidad del Paisaje

VALORACIÓN DE LA CALIDAD DEL PAISAJE			
Componente	Alto	Medio	Bajo
Morfología del terreno			1
Vegetación			1
Agua			0
Color			1
Contexto Escénico			0
Rareza			1
Actuaciones humanas			-4
Valor por componente	0	0	0
Valor total número	0		
Valor nominal	BAJA		

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Tabla 8-4.
Valoración de la Fragilidad del Paisaje

VALORACIÓN DE LA FRAGILIDAD DEL PAISAJE			
Componente	Alto	Medio	Bajo
Pendiente			1
Orientación		2	
Densidad de vegetación		2	
Diversidad de vegetación		2	
Contraste de vegetación	3		
Altura de vegetación		2	
Tamaño de la cuenca visual			1
Forma de la cuenca visual			1
Compacidad			1
Unicidad del Paisaje			1
Accesibilidad Visual			1

VALORACIÓN DE LA FRAGILIDAD DEL PAISAJE			
Componente	Alto	Medio	Bajo
Valor por componente	3	8	6
Valor total número		17	
Valor nominal		BAJA	

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Figura 8-8. Características del Paisaje



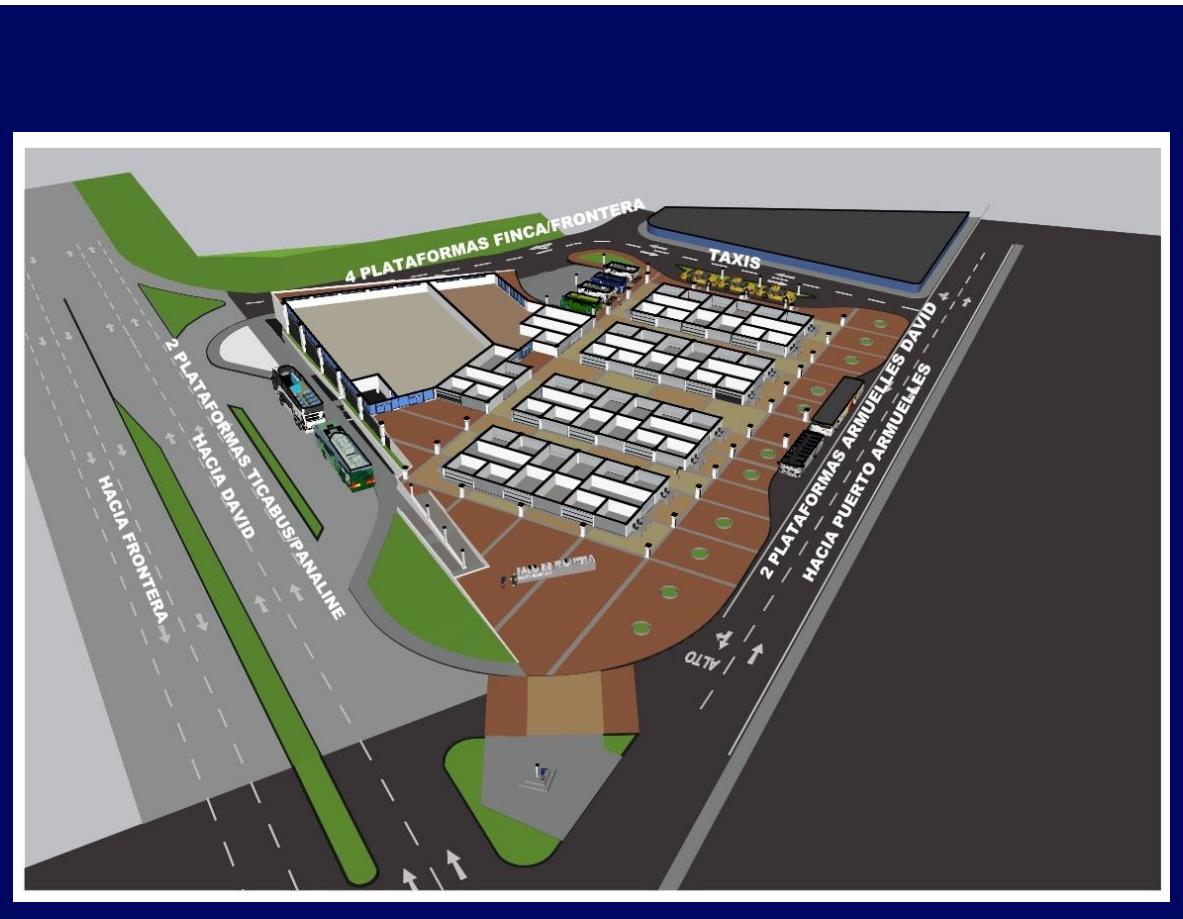
Paisaje del Proyecto



Paisaje del Proyecto

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Como resultado del análisis de paisaje, el área donde se ejecutará el *Proyecto* presenta una calidad del paisaje **BAJA**, denotando la ausencia de atributos a conservar, esto debido a su alteración por actividades antropogénicas y ser un paisaje común de la región. Igualmente, la fragilidad del sitio analizado es **BAJA**, con una susceptibilidad baja al cambio o uso sobre este, como resultado de estos dos elementos denotan que existen en el área actividades que causan impacto, refiriéndose a las actividades comerciales, de transporte, entre otras que se desarrollan en la actualidad, y por tratarse de una zona urbana.



Modelo conceptual

9. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS

En el presente capítulo, se identifican, analizan, valoran y jerarquizan los impactos ambientales y sociales que pudieran generarse como consecuencia de la construcción del *Proyecto*. Este análisis se realiza, a partir de la experiencia de los consultores ambientales, los aspectos técnicos del *Proyecto*, el levantamiento de la línea base física, biológica y socioeconómica del área de influencia directa e indirecta del *Proyecto* y se plantea para la totalidad del *Proyecto*, independientemente de que su construcción se desarrolle por fases.

9.1 Análisis de la situación ambiental previa (línea de base) en comparación con las transformaciones del ambiente esperadas

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.2 Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración, y reversibilidad entre otros.

Con el propósito de identificar los posibles impactos ambientales que generará el *Proyecto*, tanto para la etapa de construcción, como de operación, estos fueron clasificados según el medio potencialmente afectado (Ver Figura 9-1).

Figura 9-1. Clasificación de los posibles impactos generados por el Proyecto.



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

En primera instancia se realizó una matriz de interacciones entre las actividades del *Proyecto* y los elementos ambientales y sociales, para la identificación de los impactos.

Tabla 9-1.

Interacciones entre actividades del Proyecto y elementos ambientales y sociales

Elementos Ambientales	Fases del Proyecto														
	Fase de Construcción					Fase de Operación			Fase de Abandono			Todas las etapas			
	Demolición de infraestructuras existentes, limpieza y conformación del terreno.	Movilización e instalación de equipos, personal y materiales de construcción.	Cimentación y construcción de estructuras y componentes del Proyecto	Acabados generales	Ocupación, actividades administrativas y comerciales	Limpieza y mantenimiento de instalaciones del Proyecto	Desinstalación de las estructuras y equipos generales	Demolición de las estructuras, limpieza de escombros y conformación del terreno	Rehabilitación del sitio	Contratación de personal	Manejo de Aguas Residuales	Manejo de Residuos Sólidos			
AIRE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5		
RUIDO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7		
SUELO	•		•							•	•	•	4		
SOCIOECONOMICO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12		
PAISAJE					•	•			•	•			3		
HISTÓRICO - CULTURAL	•		•										2		
Total	5	3	5	1	3	3	3	3	2	1	2	2	33		
Total por fase		14			6			8			5		33		

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Como resultado del análisis matricial que relaciona actividades y elementos ambientales, se identificaron 33 interacciones, para las 12 actividades plasmadas en la matriz. De las interacciones identificadas 14 se desarrollarán durante la fase de construcción, seis (6) en la fase de operación, ocho (8) en la fase de abandono y cinco (5) interacciones en las actividades que se desarrollarán en todas las fases. Las potenciales afectaciones (impactos negativos) se producirán sobre el medio físico (elementos aire, y suelo), el medio socioeconómico (población) e histórico-cultural (sitios arqueológicos desconocidos) y paisaje (cambios). Los efectos positivos se percibirán, principalmente, en el medio socioeconómico, aunque también en el medio biológico (vegetación). La tabla 9-2 presenta los impactos identificados producto del análisis de la matriz, y su codificación.

Tabla 9-2
Codificación de impactos identificados en el Proyecto.

Elemento ambiental	Impacto	Descripción
AIRE	AI -1	Alteración de la calidad del aire
RUIDO	RU-1	Aumento de los niveles de ruido
SUELO	SU-1	Cambios en la calidad del suelo
SOCIOECONÓMICO	SE-1	Afectación a la seguridad y salud ocupacional
	SE-2	Molestias a transeúntes, residentes y negocios cercanos
	SE-3	Generación de empleos
	SE-4	Contribución a la economía local y regional
	SE-5	Relocalización temporal de negocios
PAISAJE	PA-1	Cambios en la percepción del paisaje
HISTÓRICO-CULTURAL	HC-1	Afectación potencial a sitios de interés histórico – culturales no identificados.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Como se puede observar en la tabla 9-2, se identificaron diez (10) potenciales impactos en total.

Por su parte, los criterios utilizados para la valoración de los impactos se presentan en la Tabla 9-3.

Tabla 9-3
Criterios de Valoración de Impactos.

Nomenclatura	Criterio de Valoración	Valor	Clasificación
(CI)	Carácter de Impacto		
	Se refiere al efecto beneficioso (+) o perjudicial (-) de los diferentes impactos que van a incidir sobre los elementos ambientales	(+)	Positivo
		(-)	Negativo
		(+/-)	Neutro
(I)	Intensidad de Impacto		
	(Grado de afectación) Representa la cuantía o el grado de incidencia del impacto sobre el elemento en el ámbito específico en el que actúa	1	Baja
		2	Media
		4	Alta
		8	Muy Alta
		12	Total
	Extensión del Impacto		
(EX)	Se refiere al área de influencia teórica del impacto en relación con el entorno del <i>Proyecto</i> (% del área respecto al entorno en que se manifiesta el efecto)	1	Puntual
		2	Parcial
		4	Extenso
		8	Total
		12	Crítico
(SI)	Sinergia		
	Este criterio contempla el reforzamiento de dos o más efectos simples, pudiéndose generar efectos sucesivos y relacionados que acentúan las consecuencias del impacto analizado	1	No Sinérgico
		2	Sinérgico
		4	Muy Sinérgico
(PE)	Persistencia		
	Refleja el tiempo en que supuestamente permanecerá el efecto desde su aparición	1	Temporal
		2	Persistencia Media
		4	Permanente
(EF)	Efecto		
	Se interpreta como la forma de manifestación del efecto sobre un elemento como consecuencia de una actividad, o lo que es lo mismo, expresa la relación causa-efecto	(D)	Directo
		(I)	Indirecto
(RO)	Riesgo de Ocurrencia		
	Característica que indica la probabilidad que se manifieste un efecto en el ambiente	1	Improbable
		2	Probable
		4	Muy Probable
		8	Seguro
(AC)	Acumulación		
	Este criterio o atributo da idea del incremento progresivo de la manifestación del efecto cuando persiste de forma continuada o reiterada la acción que lo genera.	1	Simple
		4	Acumulativo
(RC)	Recuperabilidad		
	Posibilidad de introducir medidas correctoras,	1	Recuperable a Corto Plazo

Nomenclatura	Criterio de Valoración	Valor	Clasificación
	protectoras y de recuperación. Posibilidad de reconstrucción total o parcial del elemento afectado como consecuencia del <i>Proyecto</i> , es decir, la posibilidad de retornar a las condiciones iniciales (previas a la acción) por medio de la intervención humana (medidas correctoras, protectoras o de recuperación)	2	Recuperable a Mediano Plazo
		4	Mitigable
		8	Irrecuperable
(RV)	Reversibilidad		
	Posibilidad de regresar a las condiciones iniciales por medios naturales. El efecto en que la alteración puede ser asimilada por el entorno (de forma medible a corto plazo) por el funcionamiento de los procesos naturales; es decir la posibilidad de retornar a las condiciones iniciales previas a la acción por medios naturales	1	Corto Plazo
		2	Mediano Plazo
(IMP)	Importancia		
	Cantidad y calidad del recurso afectado	1	Baja
		2	Media
		4	Alta

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023, basado en Conesa-Fernández, 2016.

A partir de estos criterios, se procedió a valorar los impactos ambientales del *Proyecto*, bajo la siguiente escala de criterios:

Escala	Clasificación del impacto
≤ 25	Bajo (B)
$>25 - \leq 50$	Moderado (M)
$>50 - \leq 75$	Alto (A)
>75	Muy Alto (MA)

Una vez identificados y analizados los posibles impactos, tanto positivos, negativos y neutros a partir de los criterios utilizados, se procedió a valorar los impactos ambientales del *Proyecto* en cada una de sus etapas, lo que se presenta en las siguientes matrices.

Tabla 9-4
Valoración de Impactos – Fase de Construcción del Proyecto.

Impacto Código	Criterios de Valoración										SF	Clasificación del impacto	
	CI	I	EX	SI	PE	EF	RO	AC	RC	RV			
AI-1	(-)	1	1	1	1	D	2	1	1	1	1	13	BAJO
RU-1	(-)	1	1	1	1	D	4	1	4	1	2	19	BAJO
SU-1	(-)	1	1	1	1	D	2	1	4	1	1	16	BAJO
SE-1	(-)	2	1	1	1	D	2	1	4	4	4	25	BAJO
SE-2	(-)	2	1	1	1	D	4	1	4	2	4	25	BAJO
SE-3	(+)	4	2	1	1	D	8	1	8	4	2	41	MODERADO
SE-4	(+)	4	4	1	1	D	8	1	8	4	2	45	MODERADO
SE-5	(-)	2	1	1	1	D	4	1	4	2	4	25	BAJO
PA-1	(+/-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEUTRO
HC-1	(-)	1	1	1	1	D	1	1	4	1	2	16	BAJO

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Como se deriva de la tabla anterior, en construcción se producirán nueve (9) impactos, de los cuales siete (7) son impactos negativos de significancia baja, dos (2) son impactos positivos con significancia moderada y uno (1) es neutro.

La tabla 9-5 presenta los impactos estimados para la fase de operación del *Proyecto*.

Tabla 9-5
Valoración de Impactos – Fase de Operación del Proyecto.

Impacto Código	Criterios de Valoración										SF	Clasificación del impacto	
	CI	I	EX	SI	PE	EF	RO	AC	RC	RV			
AI-1	(+/-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEUTRO
RU-1	(-)	2	2	1	4	D	2	1	4	1	2	25	BAJO
SU-1	(-)	2	1	0	4	D	2	1	4	2	4	25	BAJO
SE-1	(-)	1	1	1	4	D	1	1	4	1	4	21	BAJO
SE-2	(+/-)	0	0	0	0	D	0	0	0	0	0	0	NEUTRO
SE-3	(+)	2	4	1	4	D	4	1	8	4	4	40	MODERADO
SE-4	(+)	4	8	1	4	D	4	1	8	4	4	54	ALTO
SE-5	(+/-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEUTRO
PA-1	(+)	4	2	1	4	D	8	1	8	4	2	44	MODERADO
HC-1	(+/-)	0	0	0	0	D	0	0	0	0	0	0	NEUTRO

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

En la etapa de operación se estima que se producirán seis (6) impactos en total, de los cuales tres (3) son impactos negativos de significancia baja y tres (3) son impactos positivos (2 con significancia moderada y 1 con significancia alta). El resto fueron considerados como impactos neutros para esta etapa

Tabla 9-6
Valoración de Impactos – Fase de Abandono/cierre del Proyecto.

Impacto Código	Criterios de Valoración											SF	Clasificación del impacto
	CI	I	EX	SI	PE	EF	RO	AC	RC	RV	IMP		
AI-1	(-)	1	1	1	1	D	2	1	1	1	2	14	BAJO
RU-1	(-)	2	2	1	1	D	4	1	4	1	2	24	BAJO
SU-1	(-)	1	1	1	1	D	2	1	1	1	4	16	BAJO
SE-1	(-)	1	1	1	1	D	2	1	4	4	4	23	BAJO
SE-2	(-)	1	2	1	1	D	2	1	4	1	2	19	BAJO
SE-3	(+)	2	1	1	1	D	4	1	8	4	1	29	MODERADO
SE-4	(+)	2	4	1	1	D	4	1	8	4	1	34	MODERADO
SE-5	(+/-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEUTRO
PA-1	(-)	1	1	1	1	D	2	1	4	2	2	18	BAJO
HC-1	(+/-)	0	0	0	0	D	0	0	0	0	0	0	NEUTRO

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

En cuanto a la fase de abandono/cierre se prevé que se producirán (8) impactos en total, de los cuales seis (6) serán impactos negativos de significancia baja y dos (2) impactos positivos de significancia moderada.

Posterior a la identificación y valorización de impactos durante la fase de construcción y operación, se presenta a continuación una descripción de estos.

Tabla 9-7
Descripción de Impactos por etapa del Proyecto

Elemento ambiental	Impacto	Fase		Descripción
		Construcción	Operación	
		Carácter		
Aire	Alteración de la calidad del aire	(-)	(+/-)	Durante la fase de construcción la calidad del aire se verá perturbada por la emanación de partículas suspendidas provenientes del movimiento y conformación de tierra, así

Elemento ambiental	Impacto	Fase		Descripción
		Construcción	Operación	
		Carácter		
				como por el trasiego de equipo y maquinaria pesada y uso de materiales de construcción. Durante la fase de operación este impacto es neutro.
Ruido	Aumento de los niveles de ruido	(-)	(-)	Durante la fase de construcción el aumento de los niveles de ruido se dará por el uso de equipo y maquinaria pesada para las actividades de limpieza, nivelación y traslado de material para la construcción del <i>Proyecto</i> , así como por el uso de algunos equipos. Durante la fase de operación, se generará ruido por el paso de vehículos y transeúntes en las áreas de circulación del <i>Proyecto</i> , y sus colindancias.
Suelos	Alteración de la calidad del suelo	(-)	(-)	Si bien ya existe contaminación del suelo en el área por vertidos, principalmente, durante la construcción pueden producirse desechos y derrames accidentales. En la operación, la generación de desechos y aguas residuales pudiera provocar afectaciones en caso de que no se implemente de forma adecuada el Plan de Manejo Ambiental del <i>Proyecto</i> .
Socioeconómico	Afectación a la seguridad y salud ocupacional	(-)	(-)	La ejecución de diversos trabajos durante la construcción y operación del <i>Proyecto</i> pone en riesgo la salud e integridad física de los trabajadores, en caso de que no se apliquen las normas, los procedimientos y uso de EPP de forma adecuada. De igual manera, la generación de desechos puede incrementar la proliferación de vectores afectando la salud, tanto de trabajadores como de los moradores del área, en caso de no realizar un adecuado manejo de estos.

Elemento ambiental	Impacto	Fase		Descripción
		Construcción	Operación	
		Carácter		
	Molestias a transeúntes, residentes y negocios cercanos	(-)	(+/-)	La ejecución del <i>Proyecto</i> implica presencia de personal de obra, equipos, maquinaria que generan ruidos, polvo, obstrucciones en el paso de personas, entre otras molestias que pudieran alterar la movilización de personas durante la construcción.
	Generación de empleos	(+)	(+)	Durante la construcción y operación del <i>Proyecto</i> se generarán empleos locales, además de que las mejoras a las instalaciones pueden propiciar una mayor afluencia de turistas y personas locales que deseen adquirir los bienes y servicios de los micronegocios del área.
	Contribución a la economía local y regional	(+)	(+)	La demanda de bienes y servicios locales se verá incrementada, tanto por los empleados de la obra como por los funcionarios y comerciantes de la localidad. El pago de impuestos y salarios también contribuye a la dinamización económica. Las mejores instalaciones de la ANA contribuyen a mejorar la percepción de país y, con ello, al aumento de turistas en la zona.
	Relocalización temporal de negocios	(-)	(+/-)	Durante la construcción (según fase a desarrollar) será necesario relocalizar, de forma temporal, los negocios existentes en el área del <i>Proyecto</i> . Esta actividad será coordinada por la Aduana en conjunto con la Municipalidad de Barú, con base en un Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia, con el fin de evitar el cese económico de los micro comerciantes.

Elemento ambiental	Impacto	Fase		Descripción
		Construcción	Operación	
		Carácter		
Paisaje	Cambios en la percepción del paisaje	(+/-)	(+)	En la actualidad el paisaje se encuentra intervenido por actividades antropogénicas por tratarse de un área urbana en instalaciones poco atractivas, con presencia de malos olores y ningún paisajismo. El impacto durante la operación será positivo al ofrecer una edificación moderna, con áreas de circulación vehicular y peatonal, así como áreas verdes que embellecerán el sitio, además de que se contará con los sistemas necesarios y adecuados para reducir los riesgos de contaminación.
Histórico – Cultural	Afectación potencial a sitios de interés histórico – culturales no identificados.	(-)	(+/-)	Aunque en el sitio no se identifica la presencia de artefactos arqueológicos ni el lugar se encuentra dentro de un sitio arqueológico conocido, se debe considerar que en la época prehispánica y posterior pudieran haber existido asentamientos humanos en cualquier lugar de Panamá, por lo que este impacto debe ser considerado.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

9.3 Metodologías usadas en función de: a) la naturaleza de acción emprendida, b) las variables ambientales afectadas, y c) las características ambientales del área de influencia involucrada.

Esta sección no aplica a Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.4 Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producida por el Proyecto.

Se estima que el desarrollo del *Proyecto* producirá impactos sociales y económicos positivos en la región, que se traducirá en beneficios a la economía local, principalmente, ya que el Programa de Integración Logística Aduanera busca la modernización de la infraestructura necesaria para

desarrollar procesos aduaneros seguros y expeditos, lo que reducirá los tiempos de trámites en la zona fronteriza de Panamá con Costa Rica, en el sector de Paso Canoa Internacional.

Si bien se producirán afectaciones temporales a los negocios existentes dentro del predio, que deberán ser relocalizados de forma temporal, según etapas del *Proyecto*, para facilitar la construcción de las instalaciones en sus diferentes etapas, sin afectar la salud y seguridad de quienes ejercen actividades en el lugar y sus usuarios, las nuevas instalaciones facilitarán la atención a pasajeros internacionales y al comercio local, contribuyendo a mejorar las condiciones en las que operan los negocios que, actualmente, se localizan dentro del predio, que no cuentan con espacios apropiados, ni instalaciones sanitarias y de manejo de desechos, ni tampoco con infraestructura para el manejo de aguas residuales y aguas pluviales.

Todos estos beneficios se traducen en la dinamización de la economía local y regional, mediante la generación de empleos, el pago de impuesto al fisco, el pago de prestaciones sociales a trabajadores, el aumento de turistas que realizan gastos en el área, así como de usuarios de los locales comerciales que estarán en condiciones más dignas para los micronegocios que actualmente operan en el predio. Con estos beneficios se espera, como una contribución adicional del Programa de Integración Logística Aduanera, contribuir a mejorar la calidad de vida de las personas residentes y de quienes ejercen actividades económicas en esta importante región del país.



Diseño conceptual

10. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

En este capítulo del EsIA, se concretizan las medidas que el promotor, su contratista y subcontratistas deben ejecutar, durante las diferentes etapas del *Proyecto*. La aplicación de estas medidas es de forzoso cumplimiento, en conjunto con aquellas que emanen de la Resolución de Aprobación del presente EsIA. Además de las medidas generales, se presentan los lineamientos a seguir en los diferentes planes asociados a la ejecución de la obra, los cuales deben ser ampliados para la fase de construcción y cierre, de acuerdo con la política del Contratista que vaya a ejecutar la obra, siempre en cumplimiento con la normativa nacional que aplica, la normativa internacional de la cual Panamá es signatario y las políticas de salvaguardas del BID, organismo financiador del *Proyecto*. Para la fase de operación, será responsabilidad del organismo ejecutor su adecuada ejecución.

Este Plan de Manejo Ambiental tiene como propósito guiar al promotor, contratistas y subcontratistas del *Proyecto* para que:

- El *Proyecto* se ejecute con el menor impacto posible al ambiente y en armonía con los elementos ambientales y sociales del sitio.
- Se apliquen medidas de prevención, mitigación y/o compensación de los efectos negativos que pudieran resultar de las actividades del *Proyecto* sobre los elementos ambientales y sociales previamente identificados durante sus diferentes fases.
- Se incorporen planes, programas y protocolos de actuación ambiental y social que contribuyan a una ejecución eficiente y eficaz del *Proyecto* y a su adecuado seguimiento y evaluación de cumplimiento.
- Se realicen los monitoreos de parámetros ambientales que se consideren necesarios, considerando el tipo de *Proyecto* y las características del sitio.
- Se establezcan canales de comunicación apropiados, pertinentes y efectivos con las partes interesadas para reducir las posibilidades de conflictos socioambientales.

Además de lo anterior, este Plan de Manejo Ambiental, plantea el ámbito de responsabilidad para la ejecución de las medidas, el tipo y frecuencia de monitoreos, cronograma de ejecución y costo de la implementación de las medidas establecidas, las cuales, se presentan en forma general, pudiendo requerirse medidas complementarias, en un momento dado, lo que debe ser

tomado en cuenta por los involucrados en el *Proyecto* al elaborar el presupuesto de la obra a ejecutar durante sus diferentes fases.

Se espera, por lo tanto, que este Plan de Manejo Ambiental trascienda el ámbito de aplicación forzosa para que se convierta en un instrumento a través del cual se realicen buenas prácticas ambientales y sociales, para beneficio del *Proyecto*, de la comunidad circundante y el país, en general.

Especificamente, el Plan de Manejo Ambiental (PMA) incluye los siguientes componentes, según el orden que establece el Decreto 123 de 14 de agosto de 2009:

- *Plan de Mitigación*: contiene las principales medidas que deben ser implementadas para evitar, reducir, mitigar o compensar los impactos ambientales negativos del *Proyecto* y, de ser factible, potenciar los positivos.
- *Ente responsable de las medidas*: define quien/quienes son responsables de ejecutar las medidas planteadas.
- *Monitoreo*: hace referencia al seguimiento, de las medidas establecidas para los diferentes impactos y riesgos identificados mediante indicadores cuantitativos (en el caso de los parámetros ambientales medibles, aplicables al *Proyecto*) y cualitativos (cuyo seguimiento se realiza mediante la observación directa y el registro de documentación, principalmente), que aseguren el cumplimiento ambiental del *Proyecto*.
- *Cronograma de ejecución*: especifica los tiempos que deben cumplirse para la ejecución de las medidas y los programas de monitoreo de parámetros ambientales establecidos.
- *Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora*: busca aplicar las medidas necesarias para asegurar la supervivencia de la fauna y flora del lugar, en caso de que se requiera implementarse.
- *Costos de la Gestión Ambiental*: define los costos asociados a las actuaciones socioambientales del Plan de Manejo Ambiental. Cabe señalar que estos costos no incluyen lo referente al desarrollo e implementación del Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia, cuyos costos deberán ser establecidos en el mencionado plan, según los resultados obtenidos del censo a la población afectada y, según se implementen las fases constructivas del *Proyecto*.

10.1 Descripción de las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto ambiental

En este acápite se presentan las principales medidas de mitigación que aplican para los impactos negativos asociados al *Proyecto*, así como medidas para potenciar los impactos positivos.

Plan de Mitigación

Las medidas de mitigación contenidas en este Plan de Manejo incluyen diferentes programas que permiten la prevención, vigilancia y control sobre los diferentes elementos a impactar.

Objetivos

Formular un conjunto de medidas tendientes a prevenir y/o mitigar los impactos ambientales negativos y potenciar los positivos sobre el componente socioambiental durante las actividades que aplican en las diferentes etapas del *Proyecto*.

Alcance

Área de *Proyecto*, que consiste en el predio donde se desarrollarán las actividades planificadas y el área de influencia circundante que puede percibir los impactos negativos y positivos del *Proyecto*.

Medidas

Las medidas aplicables del *Proyecto* se establecen en función de los impactos y riesgos identificados previamente en el Capítulo 9 de este estudio. Estas se especifican en la Tabla 10-1.

Tabla 10-1

Medidas de Prevención y Mitigación para los impactos negativos, que forman parte del Programa de Prevención, Vigilancia y Control, según etapa del Proyecto.

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES
	Programa de Control de la calidad del Aire
Alteración de la Calidad del Aire	Durante la época seca mantener el área del <i>Proyecto</i> húmedo, de forma tal que se evite la emanación de partículas de polvo. Utilizar lonas para cubrir los materiales de construcción que pueden dispersarse por efecto del viento y lluvia.

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES
	<p>Instalar tanques para la recolección de los desechos sólidos generados en el <i>Proyecto</i> y su manejo apropiado, no se permitirá la quema de desechos.</p> <p>Realizar, de forma oportuna, la coordinación necesaria para la recolección periódica de los desechos, para evitar olores molestos en el sitio.</p> <p>Previo a la ocupación de las instalaciones, realizar una inducción a los usuarios de estas, sobre la gestión de desechos, emanaciones y otras buenas prácticas ambientales para evitar afectaciones a la calidad de aire durante la operación del <i>Proyecto</i>.</p> <p>Establecer un programa de mantenimiento de los equipos y vehículos que se utilicen en el <i>Proyecto</i> y documentar esta información.</p> <p>Realizar monitoreo de calidad de aire durante la etapa de construcción dentro del predio para comparar los resultados con los obtenidos de línea de base y aplicar correctivos, de ser necesario.</p>
Aumento de los niveles de Ruido	<p>Realizar las actividades de construcción en horario diurno, especialmente aquellas actividades que incrementen los niveles de ruido.</p> <p>Utilizar equipos, maquinarias y motores de vehículos livianos y pesados que estén en buenas condiciones y mantenerlos apagados cuando no estén en uso.</p> <p>Evitar el uso de sirenas, bocinas y aparatos de sonido, de forma innecesaria en el área del <i>Proyecto</i>.</p> <p>Comunicar, de forma oportuna, y mantener señalizado el área de <i>Proyecto</i>, durante la operación, sobre la conducta vehicular y de transeúntes, para evitar ruidos innecesarios en el sitio.</p> <p>Establecer un programa de mantenimiento de los equipos y vehículos que se utilicen durante el <i>Proyecto</i>.</p> <p>Cumplir con todas las normas, regulaciones y ordenanza gubernamentales en materia de niveles de ruido, aplicables a cualquier trabajo a realizar.</p> <p>Asegurarse que los trabajadores de la obra mantengan una conducta en la que no se realicen ruidos molestos en el sector.</p> <p>Realizar monitoreo de los niveles de ruido durante la construcción del <i>Proyecto</i>, para comparar los resultados con los obtenidos de línea de base y aplicar correctivos, de ser necesario.</p>
Programa de protección de suelos	
Alteración de la calidad del suelo	<p>Establecer basureros y contenedores con bolsas plásticas para la recolección de los desechos sólidos en el área del <i>Proyecto</i>, evitando la acumulación de desechos en el sitio.</p> <p>Establecer mecanismos para asegurar que los usuarios de las instalaciones utilicen las áreas designadas para la recolección de desechos y apliquen programas de reducción, reciclaje y reutilización de desechos durante la operación el <i>Proyecto</i>.</p>

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES
	Los equipos y maquinaria para utilizarse deberán estar en buen estado mecánico, evitando fugas de combustible y materiales derivados de hidrocarburos en el área del <i>Proyecto</i> .
	Mantener en el sitio insumos necesarios para la inmediata contención de derrames accidentales menores (trapos absorbentes, arena)
	Todos los desechos propios de la construcción deberán ser almacenados temporalmente en un sitio adecuado, debidamente cubiertos, empacados o colocados en tanques y rotulados, para su posterior disposición final.
	Ubicar los materiales de construcción e insumos en sitio seguro, cubiertos o colocados en tanques y debidamente rotulados, según sea necesario para evitar vertidos al suelo.
	Instalar letrinas sanitarias portátiles durante la etapa de construcción, para el manejo de las aguas residuales producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores (al menos 1 por cada 15 trabajadores)
	Realizar mantenimiento periódico a la PTAR.
Programa Socioeconómico	
Afectación a la seguridad y salud ocupacional	Aplicar la normativa vigente en materia de seguridad y salud ocupacional de la Caja de Seguro Social, MITRADEL y MINSA.
	Dotar a los trabajadores de equipo de seguridad acorde con el riesgo al que se encuentren expuestos como gafas, mascarillas, cascos de protección, guantes, etc. Mantener inspecciones frecuentes del uso apropiado de los equipos por el personal.
	Designar sitios específicos para el consumo de alimentos, la provisión de agua potable, letrinas o baños a los trabajadores, que se encuentren resguardados de las inclemencias del clima y en condiciones de salubridad.
	Cumplir con las medidas de bioseguridad establecidas por el Ministerio de Salud en coordinación con el Ministerio de Trabajo en cuanto al control de la propagación del Covid-19 y otras enfermedades infectocontagiosas.
Molestia a transeúntes, residentes y negocios cercanos	Señalizar los accesos y delimitar el área del <i>Proyecto</i> , de forma tal que los transeúntes y vehículos puedan tomar las medidas de precaución necesarias.
	Notificar a la población más cercana sobre el inicio de las obras constructivas mediante una volante que incluya información telefónica donde comunicarse en caso de cualquier consulta o reclamo. Mantener una comunicación fluida con los vecinos del <i>Proyecto</i> en todo momento, en especial, informando los avances de este.
	Realizar las coordinaciones interinstitucionales necesarias (ATT, Municipio de Barú y otras), para facilitar las operaciones de las piqueras de transporte ubicadas en el predio y la circulación vial y peatonal en el área, de forma segura.

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES
	Mantener un registro de quejas del <i>Proyecto</i> , en caso tal de presentarse inconvenientes y molestias por parte de los pobladores y comerciantes cercanos.
Relocalización temporal de negocios	Elaboración y ejecución de un Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia, por parte del organismo ejecutor y las autoridades municipales que beneficie a la población afectada.
Programa de mitigación de afectaciones al paisaje	
Cambios en la percepción del paisaje	Establecer áreas verdes y revegetación en el área del <i>Proyecto</i> , para propiciar un entorno amigable con el ambiente, considerando además el uso de materiales y pinturas cónsonas con el ambiente.
	Implementar un Plan de Gestión de Desechos que reduzca los riesgos de contaminación durante la etapa de operación el <i>Proyecto</i> .
Programa de mitigación de potencial afectación a recursos históricos y culturales no identificados.	
Afectación potencial a sitios de interés histórico – culturales no identificados.	Aplicar el procedimiento en caso de hallazgos fortuitos, según lo establece la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural.

Fuente: Grupos ALC Consultores, 2023.

Medidas para potenciar impactos positivos

Además, de las medidas establecidas previamente, para potenciar los impactos positivos, se sugieren:

Medidas para potenciar la generación de empleos.

- Divulgar, oportunamente, las necesidades de mano de obra, a nivel local.
- Incorporar en el contrato con el Contratista, el suministrar una cuota de trabajadores del corregimiento de Progreso y otros circundantes, hasta un 50%, para la fase de construcción.

Medidas para potenciar los aportes a la economía local.

- Adquirir insumos y servicios en la provincia y localidades cercanas al *Proyecto*, en la medida de lo posible.
- Facilitar que residentes locales, brinden atención a los requerimientos de alimentación y otros servicios, a los trabajadores de la obra, durante la fase de construcción.

Medidas para potenciar el cambio de percepción del paisaje

- Utilizar especies adaptables a la región, para las áreas verdes.

Adicionalmente, el promotor y/o su contratista/subcontratistas están obligados a pagar los permisos requeridos para la ejecución de la obra, incluyendo la compensación ecológica. De igual manera, están obligados a acatar cualquier medida complementaria que se especifique en la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental.

10.2 Ente responsable de la ejecución de las medidas

Por las características del *Proyecto* a realizar, el promotor y el contratista (incluyendo subcontratistas, de ser utilizados) serán responsables solidarios de la ejecución de las medidas indicadas en este PMA. Igualmente, serán responsables de coordinar los monitoreos, capacitaciones al personal y relaciones comunitarias, según apliquen durante el desarrollo del *Proyecto*.

La aplicación de las medidas ambientales deberá ser regentada por un especialista ambiental interno, que vele por su cumplimiento, mediante la inspección periódica de las áreas de trabajo, la identificación de necesidad de acciones correctivas y oportunidades de mejoras.

Un especialista ambiental (persona natural o jurídica) debidamente acreditado ante el Ministerio de Ambiente, deberá elaborar los informes de cumplimiento ambiental, en la periodicidad que sea indicada por el Ministerio de Ambiente en la resolución de aprobación.

La responsabilidad interna de los temas de salud y seguridad ocupacional será del especialista responsable de esta área, por parte del contratista y subcontratistas. La supervisión al contratista la ejecutará el Promotor y/o equipo técnico que designe para tal fin.

La responsabilidad de la fiscalización ambiental es del Ministerio de Ambiente, mientras que la responsabilidad de la fiscalización laboral, de salud y seguridad recae sobre el Ministerio de Trabajo, el Ministerio de Salud y la Caja de Seguro Social.

En operación, será responsabilidad del organismo ejecutor, asegurar el cumplimiento de las medidas que apliquen para garantizar el cumplimiento socioambiental del *Proyecto*.

10.3 Monitoreo

El monitoreo es una actividad que se realiza en forma periódica y tiene como propósito verificar el cumplimiento de las medidas de mitigación, así como de las condiciones de los parámetros ambientales (en este caso aire y ruido), especialmente, durante la fase de construcción del *Proyecto*. La frecuencia de los monitoreos puede ser modificada en la Resolución de Aprobación del EsIA por parte del Ministerio de Ambiente. Por tal razón, la frecuencia indicada en este documento es indicativa.

Además de las mediciones cuantitativas que se realizan a los mencionados parámetros, es conveniente incorporar en el proceso de monitoreo, aspectos claves de la gestión ambiental y social, con el propósito de que puedan ser incluidos en cronograma y ser adecuadamente verificados. Algunos de los medios de verificación son cualitativos y otros, pueden ser medida su efectividad, a través de indicadores como se presentan a continuación.

El monitoreo de los programas del Plan de Manejo se indica en la Tabla 10-2 y el de los parámetros ambientales en la Tabla 10-3.

Tabla 10-2

Seguimiento a los Programas del PMA durante la etapa de construcción y operación del Proyecto

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
Programa de Control de la calidad del Aire				
Alteración de la Calidad del Aire	Durante la época seca mantener el área del <i>Proyecto</i> húmedo, de forma tal que se evite la emanación de partículas de polvo.	Diaria	Construcción	Observación de campo / evidencia fotográfica. Evidencia del servicio de contratación de cisterna (de ser necesario).
	Utilizar lonas para cubrir los materiales de construcción que pueden dispersarse	Diaria	Construcción	Observación de campo / evidencia fotográfica.

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
	por efecto del viento y lluvia.			
	Instalar tanques para la recolección de los desechos sólidos generados en el <i>Proyecto</i> y su manejo apropiado, no se permitirá la quema de desechos.	Diaria	Construcción y operación	Observación de campo Evidencia fotográfica Recibos de pago de servicio de recolección
	Realizar, de forma oportuna, la coordinación necesaria para la recolección periódica de los desechos, para evitar olores molestos en el sitio.	Una vez	Construcción y operación	Observación de campo Evidencia fotográfica Recibos de pago de servicio de recolección
	Previo a la ocupación de las instalaciones, realizar una inducción a los usuarios de estas, sobre la gestión de desechos, emanaciones y otras buenas prácticas ambientales para evitar afectaciones a la calidad de aire durante la operación del <i>Proyecto</i> .	Una vez o según se ocupen las instalaciones	Operación	Registro de la inducción Evidencia fotográfica
	Establecer un programa de mantenimiento de los equipos y vehículos que se utilicen en el <i>Proyecto</i> y documentar esta información.	Al menos trimestral en construcción y semestral en operación, o según lo establezcan los requisitos de equipos.	Construcción y operación	Registros de mantenimientos.

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
Aumento de los niveles de Ruido	Realizar monitoreo de calidad de aire durante la etapa de construcción dentro del predio para comparar los resultados con los obtenidos de línea de base y aplicar correctivos, de ser necesario.	Trimestral	Construcción	Informe de monitoreo de calidad de aire
	Realizar las actividades de construcción en horario diurno, especialmente aquellas actividades que incrementen los niveles de ruido.	Diario	Construcción	Observación de campo
	Utilizar equipos, maquinarias y motores de vehículos livianos y pesados que estén en buenas condiciones y mantenerlos apagados cuando no estén en uso.	Diario	Construcción y operación	Observación de campo Registros de mantenimiento Resultados de monitoreo de calidad de ruido.
	Evitar el uso de sirenas, bocinas y aparatos de sonido, de forma innecesaria en el área del <i>Proyecto</i> .	Diario	Construcción y operación	Observación de campo Resultados de inspecciones de autoridad competente. Resultados de monitoreos de calidad de ruido.
	Comunicar, de forma oportuna, y mantener señalizado el área de <i>Proyecto</i> ,	Diario	Operación	Evidencias de señalización Observación de campo.

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
	durante la operación, sobre la conducta vehicular y de usuarios del sitio, para evitar ruidos innecesarios en el sitio.			
	Establecer un programa de mantenimiento de los equipos y vehículos que se utilicen durante el <i>Proyecto</i> .	Al menos trimestral en construcción y semestral en operación, o según lo establezcan los requisitos de equipos.	Construcción y operación	Registros de mantenimientos
	Cumplir con todas las normas, regulaciones y ordenanza gubernamentales en materia de niveles de ruido, aplicables a cualquier trabajo a realizar.	Diario	Construcción y operación	Informe de monitoreo de ruido ambiental Resultados de inspecciones de autoridad competente
	Asegurarse que los trabajadores de la obra mantengan una conducta en la que no se realicen ruidos molestos en el sector.	Diario	Construcción y operación	Observación de campo Informes de monitoreo de ruido ambiental
	Realizar monitoreo de los niveles de ruido, para comparar los resultados con los obtenidos de línea de base y aplicar correctivos, de ser necesario.	Trimestral Semestral	Construcción Los 2 primeros años de operación	Informe de monitoreo de ruido ambiental

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
Programa de protección de suelos				
Alteración de la calidad del suelo	Establecer basureros y contenedores con bolsas plásticas para la recolección de los desechos sólidos en el área del <i>Proyecto</i> , evitando la acumulación de desechos en el sitio.	Diaria	Construcción y Operación	Observación de campo Evidencia fotográfica Registro de recolección
	Establecer mecanismos para asegurar que los usuarios de las instalaciones utilicen las áreas designadas para la recolección de desechos y apliquen programas de reducción, reciclaje y reutilización de desechos durante la operación el <i>Proyecto</i> .	Diaria	Operación	Observación de campo
	Los equipos y maquinaria para utilizarse deberán estar en buen estado mecánico, evitando fugas de combustible y materiales derivados de hidrocarburos en el área del <i>Proyecto</i> .	Diaria	Construcción y operación	Registros de mantenimiento
	Mantener en el sitio insumos necesarios para la inmediata contención de derrames accidentales	Diaria	Construcción y operación	Observación de campo

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
	menores (trapos absorbentes, arena)			
	Todos los desechos propios de la construcción deberán ser almacenados temporalmente en un sitio adecuado, debidamente cubiertos, empacados o colocados en tanques y rotulados, para su posterior disposición final.	Diaria	Construcción	Observación de campo Evidencia fotográfica Registro de servicio de recolección
	Ubicar los materiales de construcción e insumos en sitio seguro, cubiertos o colocados en tanques y debidamente rotulados, según sea necesario para evitar vertidos al suelo.	Diaria	Construcción	Observación de campo Evidencia fotográfica
	Instalar letrinas sanitarias portátiles durante la etapa de construcción, para el manejo de las aguas residuales producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores (al menos 1 por cada 15 trabajadores)	Diaria	Construcción	Factura del servicio de letrinas Registro de mantenimientos de letrinas
	Realizar mantenimiento periódico a la PTAR	Según se requiera	Operación	Registro de mantenimiento

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
Programa Socioeconómico				
Afectación a la seguridad y salud ocupacional	Aplicar la normativa vigente en materia de seguridad y salud ocupacional de la Caja de Seguro Social, MITRADEL y MINSA.	Diario	Construcción y Operación	Inspecciones de la autoridad competente / multas aplicadas Registros de accidentes e incidentes
	Dotar a los trabajadores de equipo de seguridad acorde con el riesgo al que se encuentren expuestos como gafas, mascarillas, cascos de protección, guantes, etc. Mantener inspecciones frecuentes del uso apropiado de los equipos por el personal.	Según se requiera	Construcción	Observación de campo Evidencias fotográficas Registros de entrega de EPP Registros de inducciones y capacitaciones durante la ejecución de las obras. Mecanismos de quejas
	Designar sitios específicos para el consumo de alimentos, la provisión de agua potable, letrinas o baños a los trabajadores, que se encuentren resguardados de las inclemencias del clima y en condiciones de salubridad.	Diario	Construcción	Observación de campo Evidencias fotográficas Mecanismos de quejas
	Cumplir con las medidas de bioseguridad establecidas por el	Diaria	Construcción y Operación	Procedimientos implantados Registros de casos

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
	Ministerio de Salud en coordinación con el Ministerio de Trabajo en cuanto al control de la propagación del Covid-19 y otras enfermedades infectocontagiosas.			
Molestia a transeúntes, residentes y negocios cercanos	Señalar los accesos y delimitar el área del <i>Proyecto</i> , de forma tal que los transeúntes y vehículos puedan tomar las medidas de precaución necesarias.	Diaria	Construcción	Observación de campo Evidencias fotográficas Registros de accidentes e incidentes
	Notificar a la población más cercana sobre el inicio de las obras constructivas mediante una volante que incluya información telefónica donde comunicarse en caso de cualquier consulta o reclamo. Mantener una comunicación fluida con los vecinos del <i>Proyecto</i> en todo momento, en especial, informando los avances de este.	Según se requiera	Construcción	Evidencias fotográficas Entrevistas a vecinos
	Realizar las coordinaciones interinstitucionales necesarias (ATTT,	Según se requiera	Pre construcción	Evidencias de reuniones (listas de asistencias, registro

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
	Municipio de Barú y otras), para facilitar las operaciones de las píqueras de transporte ubicadas en el predio y la circulación vial y peatonal en el área, de forma segura.			fotográfico), acuerdos o cartas
	Mantener un registro de quejas del <i>Proyecto</i> , en caso tal de presentarse inconvenientes y molestias por parte de los pobladores y comerciantes cercanos.	Diario	Construcción y operación	Mecanismo establecido Registros realizados de quejas y evidencias de cierre de estas.
Relocalización temporal de negocios	Elaboración y ejecución de un Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia, por parte del organismo ejecutor y las autoridades municipales que beneficie a la población afectada.	Previo a la relocalización	Construcción	Plan elaborado Evidencias de implementación (registros de comunicaciones, reuniones, listas de asistencias, registro fotográfico, acuerdos firmados)
Programa de mitigación de afectaciones al paisaje				
Cambios en la percepción del paisaje	Establecer áreas verdes y revegetación en el área del <i>Proyecto</i> , para propiciar un entorno amigable con el ambiente, considerando además el uso de materiales y	Al finalizar la construcción	Pre operación	Observación de campo

IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN APLICABLES	FRECUENCIA	ETAPA	INDICADORES
	pinturas cónsonas con el ambiente.			
	Implementar un Plan de Gestión de Desechos que reduzca los riesgos de contaminación durante la etapa de operación el Proyecto.	Diario	Operación	Observación de campo Evidencias fotográficas Registros de recolección
Programa de mitigación de potencial afectación a recursos históricos y culturales no identificados.				
Afectación potencial a sitios de interés histórico – culturales no identificados.	Aplicar el procedimiento en caso de hallazgos fortuitos, según lo establece la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural.	Según aplique	Construcción	De ocurrir algún hallazgo, evidencia fotográfica, procedimiento aplicado, informe a la DNPC.

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Tabla 10-3

Parámetros ambientales a monitorear durante las diferentes etapas del Proyecto.

Programa	Norma	Etapa				Costo estimado por campaña
		Construcción	Frecuencia	Operación	Frecuencia	
Programa de control de la calidad del Aire y Ruido	Resolución No. 021 de 24 de enero de 2023. Por la cual se adoptan como valores de referencia de calidad de aire para todo el territorio nacional, los niveles recomendados en la guía global de calidad de aire (gca) 2021 de la OMS y se establecen los métodos de muestreo para la vigilancia del cumplimiento de esta norma.	X	Trimestral	X	Semestral los dos primeros años	B/. 850.00
	Monitoreo de calidad de ruido. Decreto Ejecutivo 306 de 2002 sobre ruidos en espacios públicos, aéreas residenciales o de habitación, así como en ambientes laborales. Decreto Ejecutivo 1 de 2004. Por el cual se determinan los niveles de ruido, para las áreas residenciales e industriales.	X	Trimestral	X	Semestral los dos primeros años	B/. 550.00

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

10.4 Cronograma de ejecución

El cronograma de ejecución plantea la frecuencia en la aplicación de las medidas de mitigación, vigilancia y control para el *Proyecto*, así como a los monitoreos de parámetros ambientales.

Tabla 10-4
Seguimiento a monitoreos de parámetros ambientales

Parámetros	Etapa de construcción Trimestres (se calcula 4 trimestres por fase, pero puede variar)			
	1	2	3	4
Aire y Ruido Ambiental				
Parámetros	Etapa de operación (anual)			
	1	2		
Aire				

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

Tabla 10-5
Seguimiento a Programas del PMA durante las etapas de construcción y operación del Proyecto.

Programa	Etapa		
	Construcción (4 trimestres)	Operación (2 primeros años)	Operación (permanente)
Programa de Control de la Calidad del Aire			
Programa de Protección de Suelos			
Programa Socioeconómico			
Programa de Mitigación de afectaciones al paisaje			
Programa de mitigación de potencial afectación a recursos históricos y culturales no identificados.			

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

10.5 Plan de Participación ciudadana

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

10.7 Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora

Debido a que el área del *Proyecto* está completamente intervenida por actividades antropogénicas, la presencia de fauna silvestre es muy reducida, y comprende especialmente individuos de fácil movilidad y desplazamiento. Por este motivo no se requiere del desarrollo y aplicación de un Plan de Rescate y Reubicación de fauna.

10.8 Plan de Educación Ambiental

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

10.9 Plan de Contingencia

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

10.10 Plan de Recuperación Ambiental y de Abandono

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

10.11 Costo de la Gestión Ambiental

Los costos generales estimados de la gestión ambiental se presentan en la Tabla 10.6. Estos costos podrán variar luego de especificar los detalles de cada plan a implementar por parte del contratista de obra en construcción y organismo ejecutor, en operación, la definición del cronograma detallado de ejecución del *Proyecto*, las medidas adicionales que pudieran ser establecidas en la Resolución de Aprobación del EsIA y variaciones en los precios que pudieran ocurrir en la economía. Estos costos incluyen una previsión para imprevistos. No incluyen los costos asociados al Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia que deben integrarse al mencionado plan, con base en las afectaciones que pudieran ocurrir en cada fase constructiva.

Tabla 10-6
Costos de la Gestión Ambiental del Proyecto.

Gestión Ambiental	Costo aproximado en B/
Implementación de programas del PMA (en construcción)	28,000.00 (anual)
Implementación de programas del PMA (en operación)	12,000 (anual)
Monitoreos a parámetros ambientales	10,000.00
Seguimiento e informe de cumplimiento ambiental	1,000.00 por periodo (según la periodicidad establecida por el Ministerio de Ambiente)

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2023.

11. AJUSTE ECONÓMICO POR EXTERNALIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES Y ANÁLISIS DE COSTO-BENEFICIO FINAL

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

11.1 Valoración monetaria del impacto ambiental

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

11.2 Valoración monetaria de las Externalidades Sociales

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

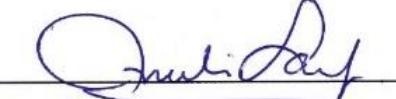
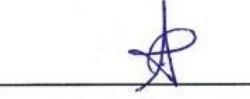
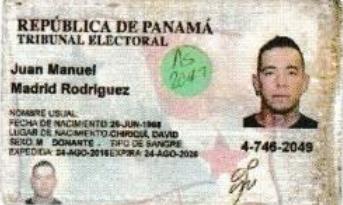
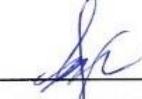
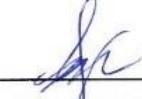
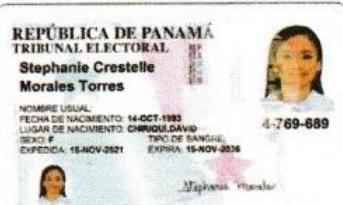
11.3 Cálculos del VAN

Esta sección no aplica para Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

12. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, FIRMAS, RESPONSABILIDADES

Este capítulo presenta la información sobre el equipo de consultor y colaboradores que participaron en la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental.

12.1 Firmas debidamente notariadas

Consultor	Firma
 	 Maria Amelia Landau Cédula: 4-138-630 IRC 076-01 (Act. DEIA-ARC-077-2020)
 	 Diana C. Troetsch G. Cédula: 4-742-1035 IRC 042-2019 (Act. DEIA-ARC-050-2022)
 	 Juan M. Madrid Cédula: 4- 746-2049 IRC 046-2019 (Act. DEIA-ARC-059-2022)
 	 Stephanie C. Morales Cédula: 4- 769-689 IRC 041-2019 (Act. DEIA-ARC-041-2022)

Rosa Caballero Secretaría del Concejo Municipal de Boquete, cc
dad personal No. 4-724-1659
unión de Notaría Pública que se confiere el artículo 1718 del Código Civil.

CERTIFICO

que la firma que aparece en el presente documento son puño y letra de

Maria Landau Ced. 4-138-630, Diana Troestach 4-742-1035

Juan Madrid Ced. 4-746-2049, Stephanie Morales

oy fe a los 09 días del mes de Febrero de 2023

Rosa Caballero

- Secretaría del Concejo en función de Notaría Pública



12.2 Número de registro de consultores

El equipo consultor a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental estuvo integrado por los siguientes profesionales:

Nombre	Registro/Idoneidad	Responsabilidades
María Amelia Landau <i>Socióloga</i> <i>MSc. Cambio Climático y Desarrollo Sostenible</i>	IRC 076-01 Id. 380 CTS	Dirección de <i>Proyecto</i> Control de calidad Paisaje, Impactos y PMA
Diana C. Troetsch G. <i>Ciencias Ambientales y Recursos Naturales. Postgrado en Biología. Maestrante en Gestión Ambiental.</i>	IRC 042-2019 Id. CTCB-320-2014	Descripción del <i>Proyecto</i> Componente biótico Impactos y PMA
Stephanie C. Morales <i>Ingeniera en Cuencas y Ambiente</i> <i>MSc. en Economía, Desarrollo y Cambio Climático.</i>	IRC 041-2019 Id. 8694-17 CTNA	Apoyo en impactos y PMA Componente físico Cartografía
Juan Manuel Madrid <i>Biólogo</i>	IRC-046-2019 Id. CTCB-393-2015	Componente biótico Impactos y PMA
Equipo de Apoyo		
María Rubio <i>Ingeniera Industrial</i> <i>MSc. en Gestión Ambiental</i>	IRC-080-2020	Impactos y PMA
Miriam Sánchez <i>Ingeniera Ambiental</i>	Id. 2023-120-001 JTIA	Componente físico
Eliécer Andrés Lay <i>MSc. en Gestión Ambiental y Sostenibilidad</i>	N/A	Monitoreos a parámetros ambientales, apoyo al medio físico Fotografías
Gustavo Guevara <i>Educador Social</i>	N/A	Aspectos socioeconómicos Participación ciudadana
Suleih Wong <i>Socióloga</i>	Id. 390 CTS	Participación ciudadana
Vanessa Sánchez <i>Antropóloga</i>	Id. 30-22 DNPC	Aspectos histórico-culturales, impactos y PMA

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El análisis de la descripción del *Proyecto*, sus potenciales riesgos e impactos, con base en los resultados de línea de base que muestra un entorno completamente alterado por actividades antrópicas, tanto en el predio a utilizar, como en sus alrededores, así como el análisis matricial de actividades del *Proyecto* con relación a las posibles afectaciones a componentes ambientales y sociales, permiten concluir que la ejecución del *Proyecto* no generará impactos ambientales negativos de significancia. Los impactos identificados son de fácil prevención y mitigación. En este sentido, la Autoridad Nacional de Aduanas, será garante de la aplicación de las medidas ambientales establecidas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental, así como de cumplir con los estándares del Banco Interamericano de Desarrollo, como organismo financiador.

Algunas recomendaciones adicionales a las ya establecidas en el PMA y que emanan de la elaboración del presente documento son:

- Procurar mantener una comunicación fluida con las personas que serán reubicadas temporalmente para prevenir riesgos de conflictos sociales.
- Brindar atención expedita a cualquier queja presentada por los comerciantes afectados, comercios colindantes y población, en general.
- Mantener una coordinación permanente con la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente y autoridades interinstitucionales con competencia en el *Proyecto*. En especial, coadyuvar esfuerzos con las autoridades locales para minimizar las molestias durante la etapa de construcción del *Proyecto* y en la fase de traslado temporal de los micronegocios ubicados en el predio.
- Ejecutar todas las medidas de mitigación, eliminación y/o compensaciones establecidas durante las distintas fases del *Proyecto*.
- Contratar, en lo posible, mano de obra local de manera que los beneficios por la ejecución del *Proyecto* alcancen a la población local desde la fase de construcción.

14. BIBLIOGRAFÍA

- Autoridad Nacional del Ambiente. 2010. Atlas Ambiental de la República de Panamá.
- Cifuentes, P. (1979). La calidad visual de Unidades Territoriales. Aplicación al Valle del río Tiétar. Tesis Doctoral. Universidad Politécnica, Madrid.
- Conesa Fernández, V. 1995. Guía metodológica para la evaluación de impacto ambiental. Ed. Mundi-Prensa. Madrid.
- Contraloría General de la República (2010). Censos Nacionales de Población y Vivienda. Volumen 1, 2 y 3.
- Margalef, R. (1998). Ecología. Novena edición. Barcelona, España: Ediciones Omega S.A.
- Ministerio de Economía y Finanzas (2012). Atlas Social de Panamá.
- Municipio de Barú. 2017. Plan Estratégico Distrital 2018 – 2021.
- Universidad Pontificia Bolivariana (s/f). Métodos para el monitoreo de olores ofensivos. Disponible en: <https://olores.mma.gob.cl/wp-content/uploads/2019/03/Metodo-para-el-Monitoreo-de-Olores-Ofensivo.pdf>
- USDA. Mapa de Taxonomía de Suelos. 2006
- Villarreal, J. (2018) Mapas de fertilidad como herramienta para zonificación de suelos en Panamá.

15. ANEXOS

ANEXO 1. DOCUMENTOS LEGALES

- 1.1 Cédula de la directora nacional de la Autoridad Nacional de Aduanas
- 1.2 Copia del Decreto Ejecutivo N°65 de 2 de julio de 2019

ANEXO 2. DISEÑO DE ANTEPROYECTO

ANEXO 3. MONITOREOS DE LÍNEA BASE

- 3.1 Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental
- 3.2 Informe de Monitoreo de Calidad de Aire

ANEXO 4. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- 4.1 Pancarta informativa
- 4.2 Encuestas y entrevistas aplicadas

ANEXO 1. DOCUMENTOS LEGALES

- 1.1 Cédula de la directora nacional de la Autoridad Nacional de Aduanas



YO, ROSA CORALIA CABALLERO, SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL DE BOQUETE, CON CEDULA DE IDENTIDAD PERSONAL N°. 4-724-1639 EN FUNCIONES DE NOTARIA PUBLICA QUE ME CONFIERE EL ARTICULO 1718, DEL CODIGO CIVIL.

CERTIFICO:

QUE LA COPIA DE LA CEDULA DE IDENTIDAD PERSONAL DE LA REPUBLICA DE PANAMÁ A NOMBRE DE TAYRA IVONNE BARSALLO ZAMBRANO CON NUMERO 8-477-866, ES FIEL COPIA DE SU ORIGINAL, DE LO CUAL DOY FE A LOS VEINTINUEVE (29) DIAS DEL MES DE MARZO DE DOS MIL VEINTITRES (2023).

Rosa Caballero
LICDA. ROSA C. CABALLERO

SECRETARIA DEL CONCEJO EN FUNCIONES DE NOTARIA PÚBLICA



- 1.2 Copia del Decreto Ejecutivo N°65 de 2 de julio de 2019

No. 28824-A

Gaceta Oficial Digital, miércoles 24 de julio de 2019

3



REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

DECRETO EJECUTIVO No. 65
De 2 de Julio de 2019

Que nombra a la Directora General de la Autoridad Nacional de Aduanas

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
en uso de sus facultades constitucionales y legales,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Ley No. 1 de 13 de febrero de 2008, creó la Autoridad Nacional de Aduanas, como una institución de Seguridad Pública, con personalidad jurídica, patrimonio propio y autonomía en su régimen interno;

Que el artículo 30 del precitado Decreto Ley establece que la Autoridad Nacional de Aduanas será administrada por un Director General, que será de libre nombramiento y remoción del Órgano Ejecutivo;

Que mediante Decreto Ejecutivo No. 14 de 8 de enero de 2019 se nombró a LEO ÁNGEL GONZÁLEZ MOSQUERA, como Director General de la Autoridad Nacional de Aduanas, no obstante, en virtud de su renuncia, se hace necesario nombrar al nuevo Director General de la Autoridad Nacional de Aduanas;

DECRETA:

Artículo 1. Nómbrase a TAYRA IVONNE BARSALLO ZAMBRANO, portadora de la cédula de identidad personal No. 8-477-866, como Directora General de la Autoridad Nacional de Aduanas:

Posición: 0001

Salario Mensual: B/.5,000.00

Gastos de Representación: B/.3,000.00

Partida Presupuestaria: 1.09.0.1.071.01.00.001

Partida Presupuestaria: 1.09.0.1.071.01.00.030

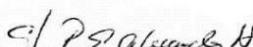
Artículo 2. Remítase el presente nombramiento a la Asamblea Nacional para su aprobación, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4 del artículo 161 de la Constitución Política de la República.

Artículo 3. Para los efectos fiscales el presente Decreto Ejecutivo comenzará a regir a partir de la toma de posesión del cargo.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en la ciudad de Panamá, a los 26 (2) días del mes de
Julio de dos mil diecinueve (2019).


LAURENTINO CORTIZO COHEN
Presidente de la República


HÉCTOR ALEXANDER
Ministro de Economía y Finanzas

ANEXO 2. DISEÑO DE ANTEPROYECTO

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria

EDIFICIO DE ATENCIÓN A PASAJEROS Y PLAZA COMERCIAL ADUANA PASO CANOAS

ÍNDICE GENERAL DE CONTENIDO
ANTEPROYECTO DE DISEÑO ARQUITECTÓNICO

1. ÍNDICE GENERAL DE CONTENIDO	10. VISTA LATERAL IZQUIERDA
2. SITUACIÓN ACTUAL Y UBICACIÓN REGIONAL	11. VISTA LATERAL DERECHA
3. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO	12. VISTA SECCIÓN LONGITUDINAL N°1
4. PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE AMBIENTES	13. VISTA SECCIÓN TRANSVERSAL N°1
5. PLANTA ARQUITECTÓNICA ESTACIONAMIENTOS SEMISOTERRADOS PLANTA BAJA	14. PLANTA DE ÁREAS A FUTURO Y EJECUCIÓN
6. PLANTA ARQUITECTÓNICA LOCALES COMERCIALES Y OFICINAS PLANTA ALTA	
7. CUADROS DE PUERTAS, VENTANAS, ACABADOS Y ÁREAS	
8. VISTA FRONTAL	
9. VISTA POSTERIOR	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL CENTRO DE CONTROL NACIONAL DE FRONTERA DE PASO CANOAS - ZONA SECUNDARIA

DIEGO JAVIER MORALES G.
ARQUITECTO
IDONEIDAD No. 2005-001-111
F.I.R.M.A. *M. Morales G.*
27/01/2024
FIRMA: 26 de enero de 1989
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

DIEGO JAVIER MORALES ARQUITECTOS

EDIFICIO DE ATENCIÓN A PASAJEROS Y PLAZA COMERCIAL ADUANA KILOMÉTRICO 0 PASO CANOAS

SERVICIOS SOCIALES Y CULTURALES
COMPLEMENTARIO DE FRONTERA
PAQUETE DE SERVICIOS, PANAMA

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

REPRESENTANTE LEGAL:
TAXTO: OSWALDO RABALLO Z.
Exped. 1-847340

RATOS DE INSPECCIÓN DE LA PROFESIÓN
JÓVENES BRIGADAS DEL PUEBLO REAL N° 1000
ÁREA DE TERRENOS, ZONA 10

SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL

CONTRATISTA
CONSORCIO BLUCCTEL, S.A.

Arquitecto: Arq. DIEGO J. MORALES

Plaza: _____

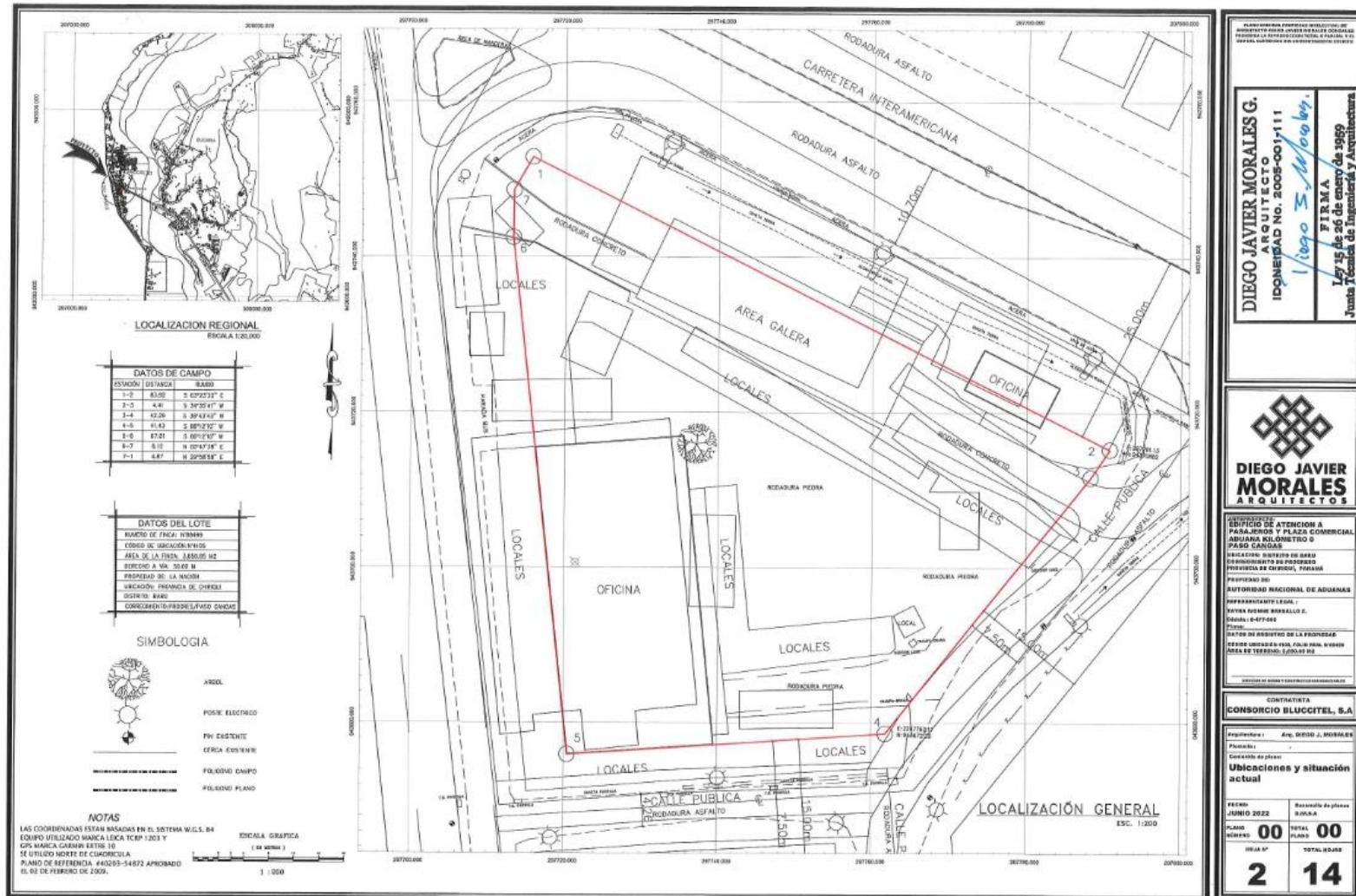
Contenido de planos:

Índice

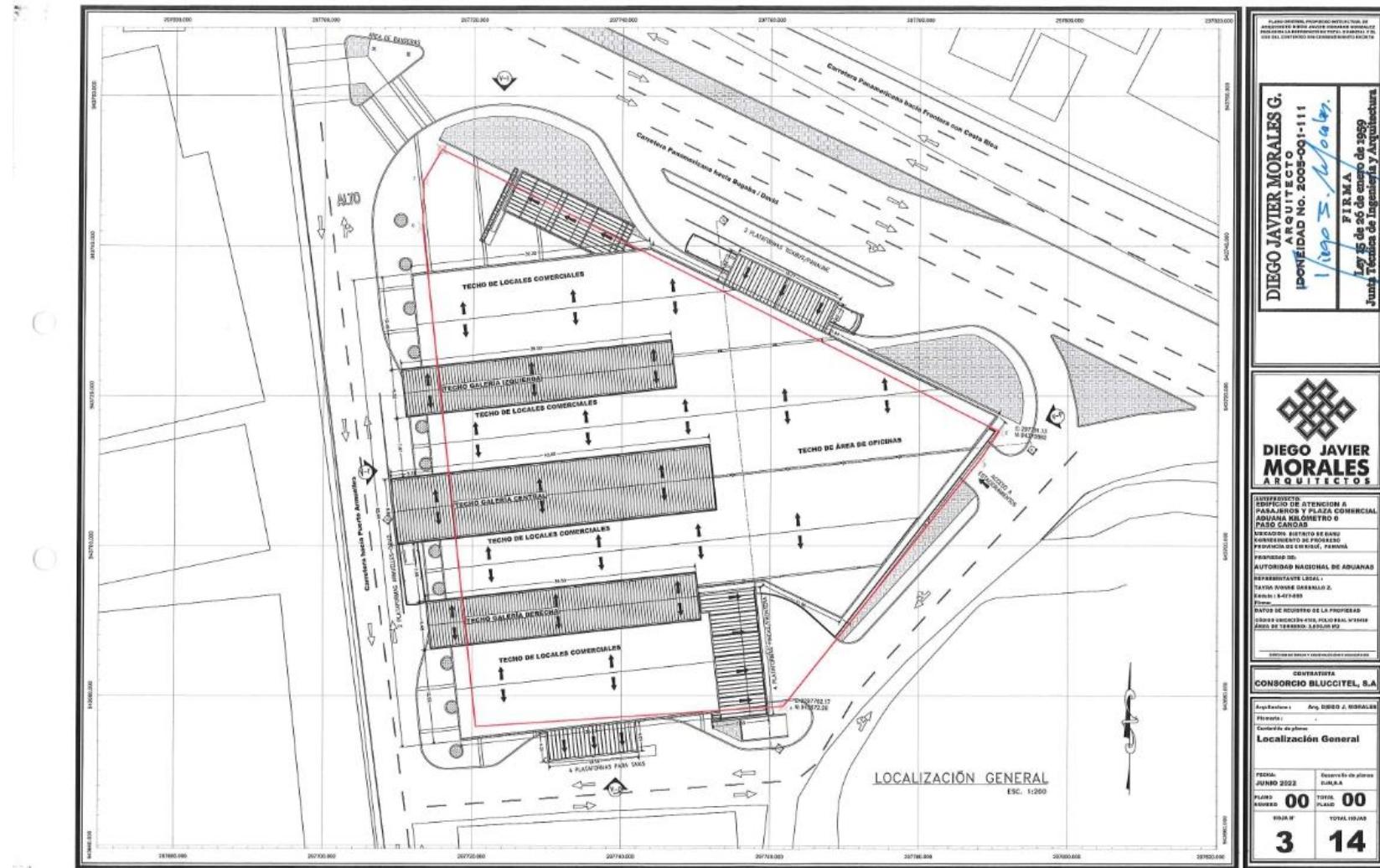
FECHA:	Descripción de planos
JUNIO 2022	D.N.A.A.
PLANO NÚMERO:	00 TOTAL PLANO: 00
HOJA N°:	TOTAL PÁGINAS
1	14

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I

Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I

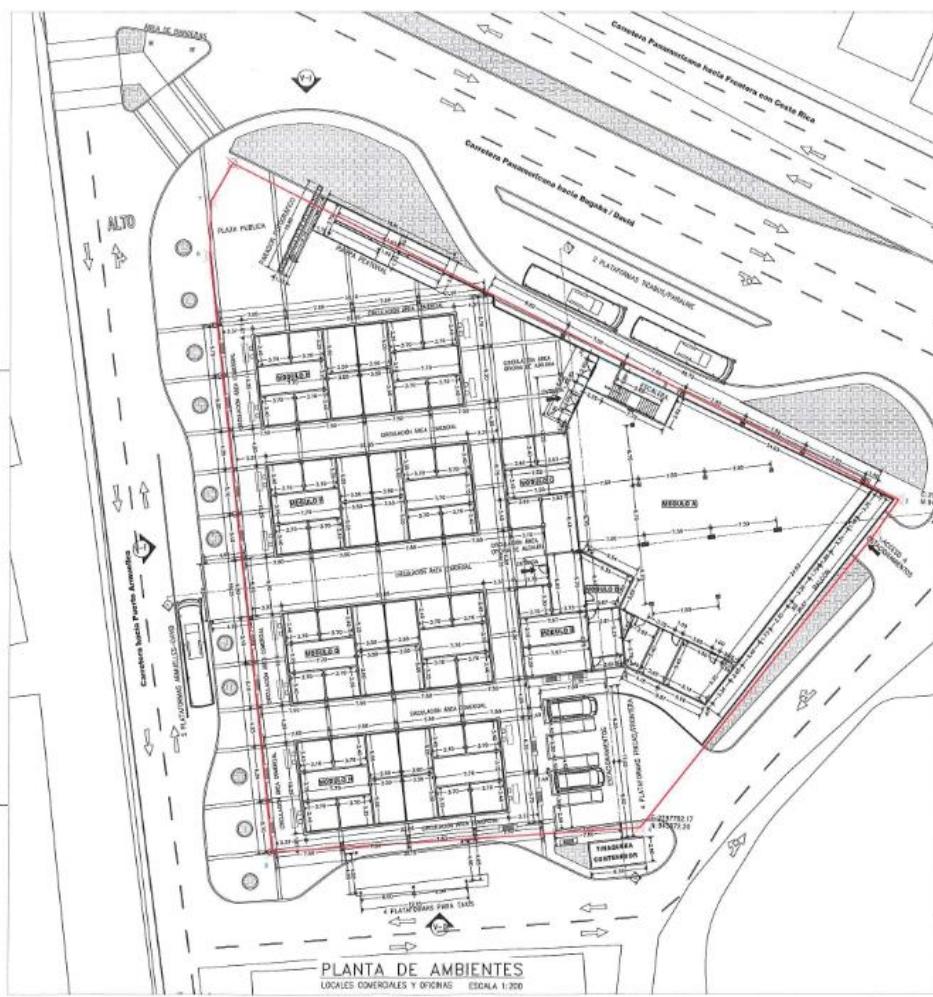
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria

CUADRO DE MÓDULOS

MÓDULO	ÁREAS DE OFICINAS
A	OFICINAS DE ADUANAS
B	OFICINAS DE ALCALDÍA
MÓDULO	ÁREA COMERCIAL
C	5 LOCALES COMERCIALES
D	3 LOCALES COMERCIALES
E	14 LOCALES COMERCIALES
F	14 LOCALES COMERCIALES
G	14 LOCALES COMERCIALES
H	14 LOCALES COMERCIALES

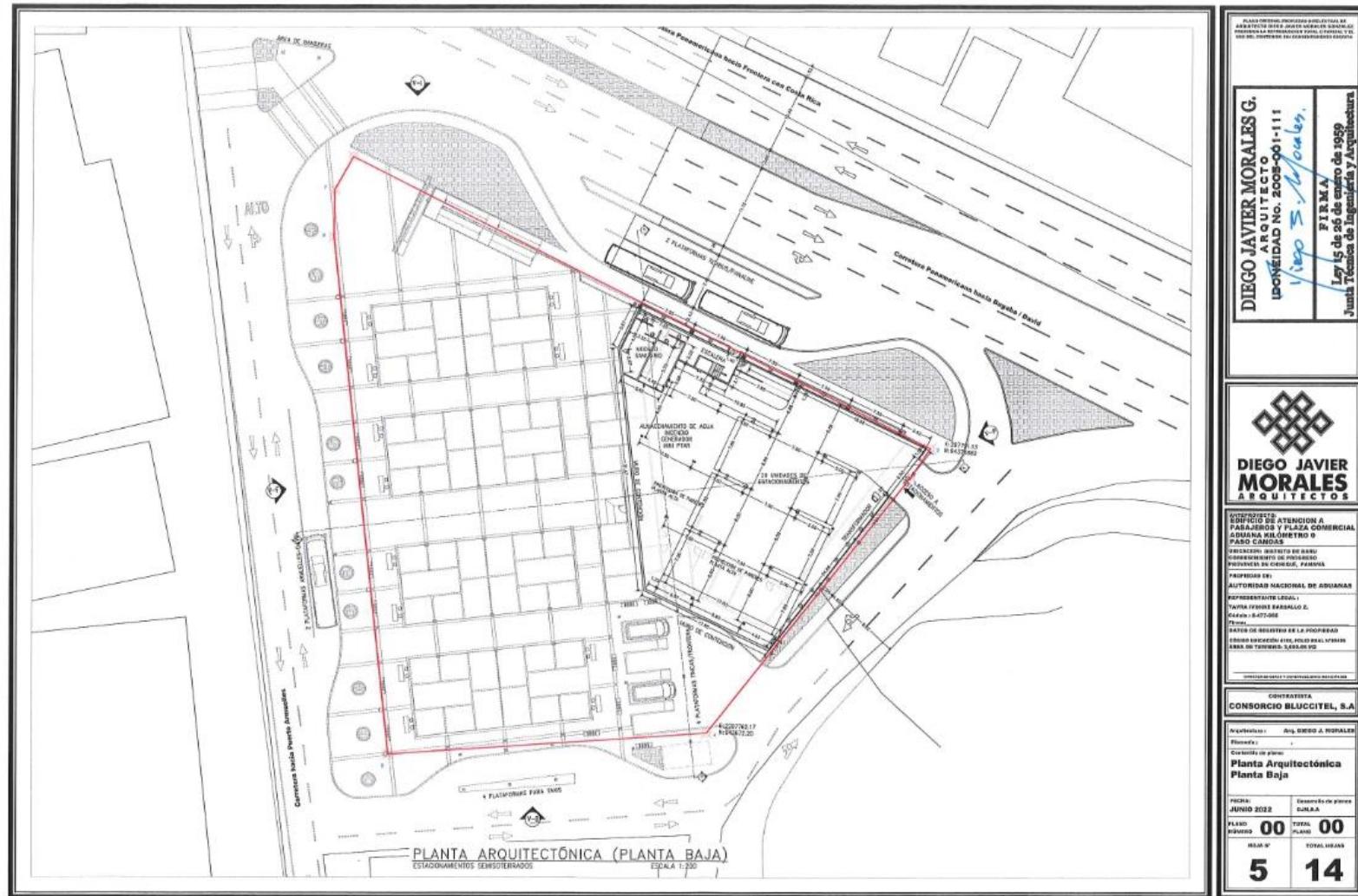
CUADROS ÁREA COMERCIAL

MODULO	LOCALES	LARGO (M)	Ancho (M)	Altura (M)
C	LOCAL 1	3.60	3.40	
	LOCAL 2	3.63	3.40	
	LOCAL 3	7.52	3.15	
	LOCAL 4	3.60	3.48	
	LOCAL 5	6.48	3.63	
D	LOCAL 1	3.75	3.30	
	LOCAL 2	7.57	3.15	
	LOCAL 3	7.57	3.20	
E=I=GH=M	LOCAL 1	3.70	3.40	
	LOCAL 2	3.70	3.35	
	LOCAL 3	5.00	3.50	
	LOCAL 4	5.00	3.50	
	LOCAL 5	3.70	3.35	
F	LOCAL 6	3.70	3.40	
	LOCAL 7	7.70	3.15	
	LOCAL 8	2.70	3.15	
	LOCAL 9	3.70	3.40	
	LOCAL 10	3.70	3.40	
G	LOCAL 11	5.00	3.50	
	LOCAL 12	5.00	3.50	
	LOCAL 13	3.70	3.40	
	LOCAL 14	3.70	3.40	
	LOCAL 15	3.70	3.40	



PROYECTO: PROYECTO INTEGRAL DE EDIFICIO DE OFICIOS JAVIER MORALES SOROLLA	
DIRECCIÓN TÉCNICA: ARQUITECTO: JAVIER MORALES SOROLLA	
DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN: ARQUITECTO: JAVIER MORALES SOROLLA	
FECHA: 15/01/1959	
CONCEPCIÓN: DRA. MARÍA DEL CARMEN GONZÁLEZ	
ESTILO: ARQUITECTURA CONTEMPORÁNEA	
TIPO: EDIFICIO DE OFICIOS	
SISTEMA: CONCRETO ARMADO	
MATERIAL: CONCRETO ARMADO Y PIEDRA	
LOCALIZACIÓN: CALLE 26 DE ENERO 1059	
CANTIDAD: 1 UNIDAD	
CLASIFICACIÓN: OFICIOS	
DETALLE: PLANO DE AMBIENTES Y CUADROS	
FIRMAS:	
DIEGO JAVIER MORALES G.	ARQUITECTO
IDONEIDAD NO. 2005-001-111	1/1 copia
	1/1 copia
	1/1 copia
FIRMA:	1/1 copia
Ley 15/01/26 de enero de 1959	Jurta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I

Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria

CUADROS DE ÁREAS			CUADROS DE ACABADOS					
ÁREAS HABITAT	RESA PLANTA BAJA	ÁREAS HABITAT DESPACHO	TOTAL (M2)	PISO	SEGUNDO	PAREDES	TECHO	RATO
ESTABLODOS		587,43 M2	587,43 M2	PISTA DE CONCRETO DE 10,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
BALCÓN, ESCALERA, RAMPAS		317,87 M2	317,87 M2	PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
BAJO				PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
ESCALERA				PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
RAMPAS				PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
AREA DE TRANSFORMADOR		03,38 M2	03,38 M2	PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
AREA DE ABASTACIÓON DE AGUA Y OTROS SERV.		244,73 M2	244,73 M2	PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
AREA LIEDE		37,34 M2	37,34 M2	PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
PLANTA ALTA			3,000,65 M2					
DIFERIA ADUANA		246,16 M2		REVESTIMIENTO DE MADERAS	MADERAS	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	SUSPENDIDO
OFICINA ALCALDESA		70,83 M2		REVESTIMIENTO DE BALCONES	BALCONES	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	SUSPENDIDO
ÁREA DIRECTORIAL		1060,17 M2		REVESTIMIENTO DE SALON	SALON	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	SUSPENDIDO
PLAZA PUBLICA		292,27 M2		PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
AREA DE CIRCULACION PLAZA DIRECTORIAL		89,26 M2		PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
AREA DE GRESITICO		24,95 M2		PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
PISTA DE CIRCULACION PLAZA DIRECTORIAL		125,41 M2		PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
DESCARGAMIENTO FERIA FRONTERA		206,78 M2		PISTA DE CONCRETO DE 6,00 X 10,00 M2	—	—	ESTUCHE	VISTA
AREA LIBRE, BALCON		191,00 M2		REVESTIMIENTO DE MADERAS	BALCONES 6,00 X 10,00 M2	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	PIAREDES DE BLISTER Y PINTADO	PVC
BAJOS								
AREA LIBRE								
TOTALES		1,778,14 M2	5,920,33 M2					

CUADRO DE VENTANAS Y VANOS. PLANTA BAJA.						
⑥	UNIVERSIDADES VANO PAÍSES ALTA	TIPO DE VENTANA	CERROS	CHIVAS		UNIVERSIDADES GENERALES
②,8	0,82	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,83	0,82	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,84	1,00	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,85	1,20	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 3"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,89	1,40	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 3"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,89	1,60	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 3"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,91	1,80	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 3"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,99	3,00	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 3"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
②,90	1,20	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	I		
⑦,12	1,20	VANOS DE VENTANA PROTEGIDOS POR VERSA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" EXTERIOR	I	3		
④,45	1,00	VANOS DE VENTANA PROTEGIDOS POR VERSA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" EXTERIOR	I	2		
⑦,07	1,00	VANOS DE VENTANA PROTEGIDOS POR VERSA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" EXTERIOR	I	1		
③,16	0,45	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	2		
③,16	1,00	VENTANA DE TUBO RECTANGULAR DE 2"X1" @ 0,6 C.A.C.	I	2		

CUADRO DE VENTANAS Y VANDOS. PLANTA ALTA				
REF.	EMBRIOS Y VANDOS ANCHO X ALTO	TIPO DE VENTANA	CUANTO	OBSERVACIONES GENERALES
15	3.25 x 1.95	VENTANA DROS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	3	7
16	1.80 x 0.70	VENTANA DROS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	1	3

CUADRO DE SISTEMA DE MURO CORTINA					
#	AREA M2	DESCRIPCION	ESPACIO	CANTIDAD	AMBIENTE
3.0.00	18.00	VOLVO GRS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	3)	1	OFICINA DE ARQUÍA / ESCALERA
3.1.1	3.11	VOLVO GRS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	3	3	ÁREA DE PUERTA DE ESCALERA
3.2.00	3.81	VOLVO GRS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	2	3	ÁREA DE PUERTA DE OFIC. ROJANA
3.2.10	2.15	VOLVO GRS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	3	1	ÁREA DE PUERTA DE OFIC. ALCALDEA
3.3.00	3.85	VOLVO GRS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	2	1	ÁREA DE PUERTA DE OFIC. ALCALDEA
3.3.00	6.85	VOLVO GRS DE 2" X MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	4	1	ÁREA DE PUERTA DE ESCALERA Y OFICINA DE ARQUÍA

CUADRO DE PUERTAS PLANTA BAJA					
DIMENSIONES VARI.	TIPO PUERTA	GUEFES	S.M.	INSTRUCCIONES GENERALES	
1.300 x 3.46	PUERTA IRREDIBLE, CALVINA, COLOR NATURAL	0	0		
1.400 x 3.39	PUERTA METALICA DE TELA RECTANGULAR DE 3" X 3" EN YIRON	0	0		
1.000 x 3.15	NEGRO GRS DE 1' x MARCO DE ALUMINIO DE COLOR NEGRO	0	0		

NOTA: TODAS LAS MEDIDAS DE LAS VENTANAS SERAN VERIFICADAS EN LA OBRA POR EL CONTRATISTA E INSPECTOR

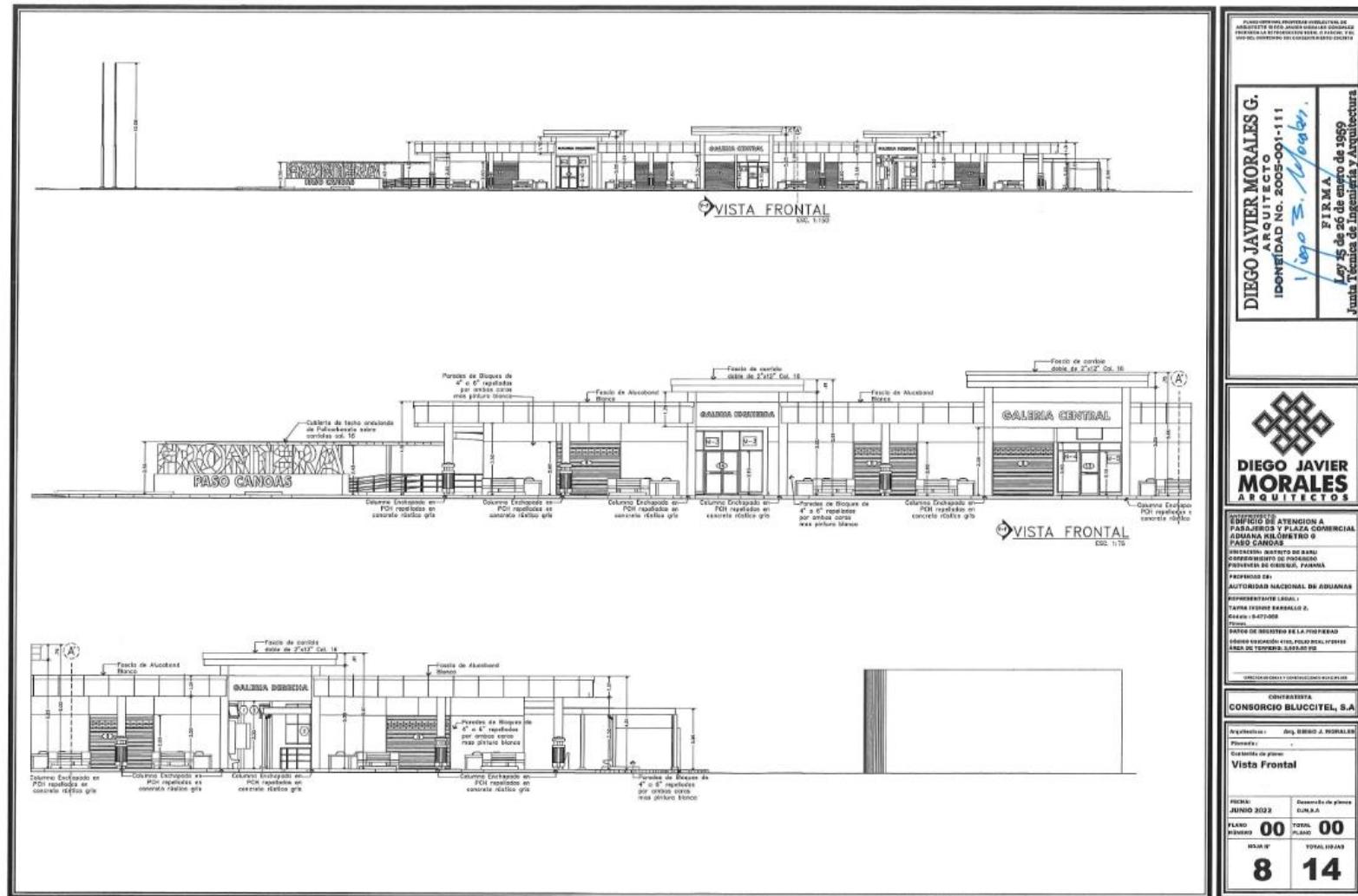
NOTA: TODAS LAS MEDIDAS DE LAS PUERTAS SERAN VERIFICADAS EN LA OBRA POR EL CONTRATISTA E INSPECTOR

NOTA: LA CONSTRUCCION DEBERA CUMPLIR LA NORMA RPPN-101

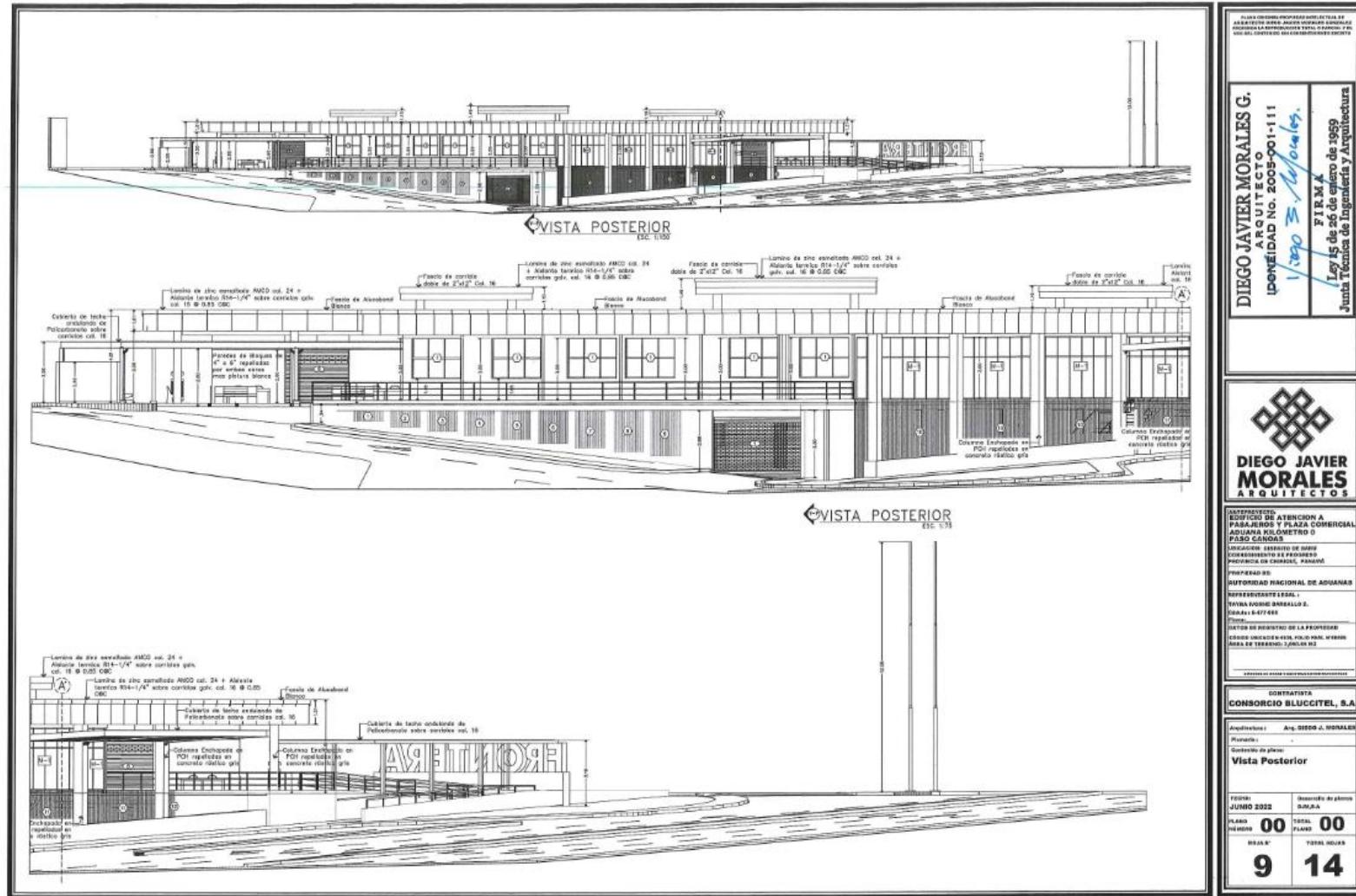
NOTA: EN ESTA CONSTRUCCION NO SE UTILIZARA SISTEMA DE EIAS

NOTA: ESTA CONSTRUCCION SE TOMO EN CUENTA LA LEY INCIDE
NTESA C. MARINA DE ACCESO DEL SENADO Y LA NORMATIVA
CON APARTADOS PARA RECLAMOS, PARA MARCHAS Y BUEYOS.

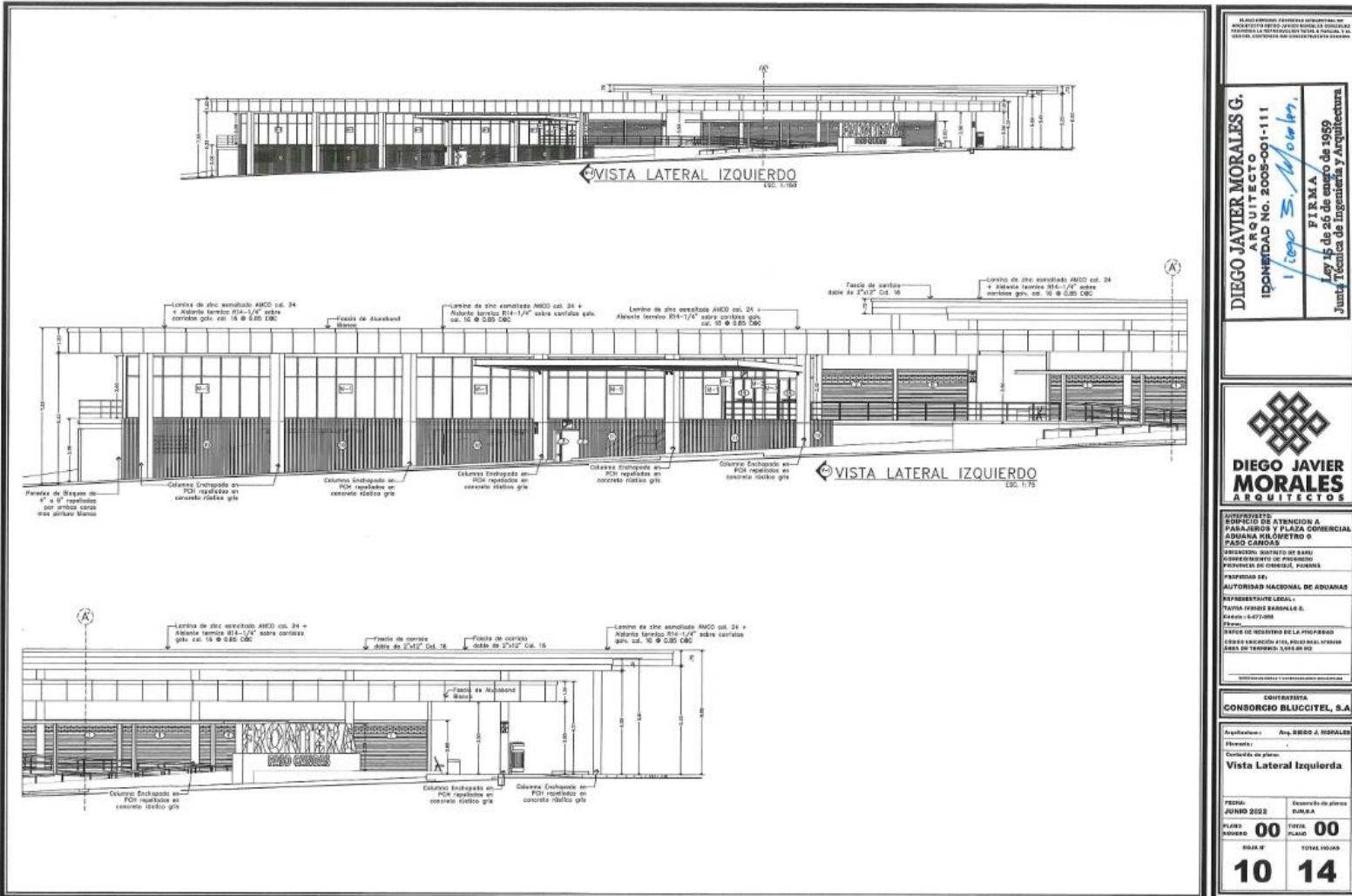
Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



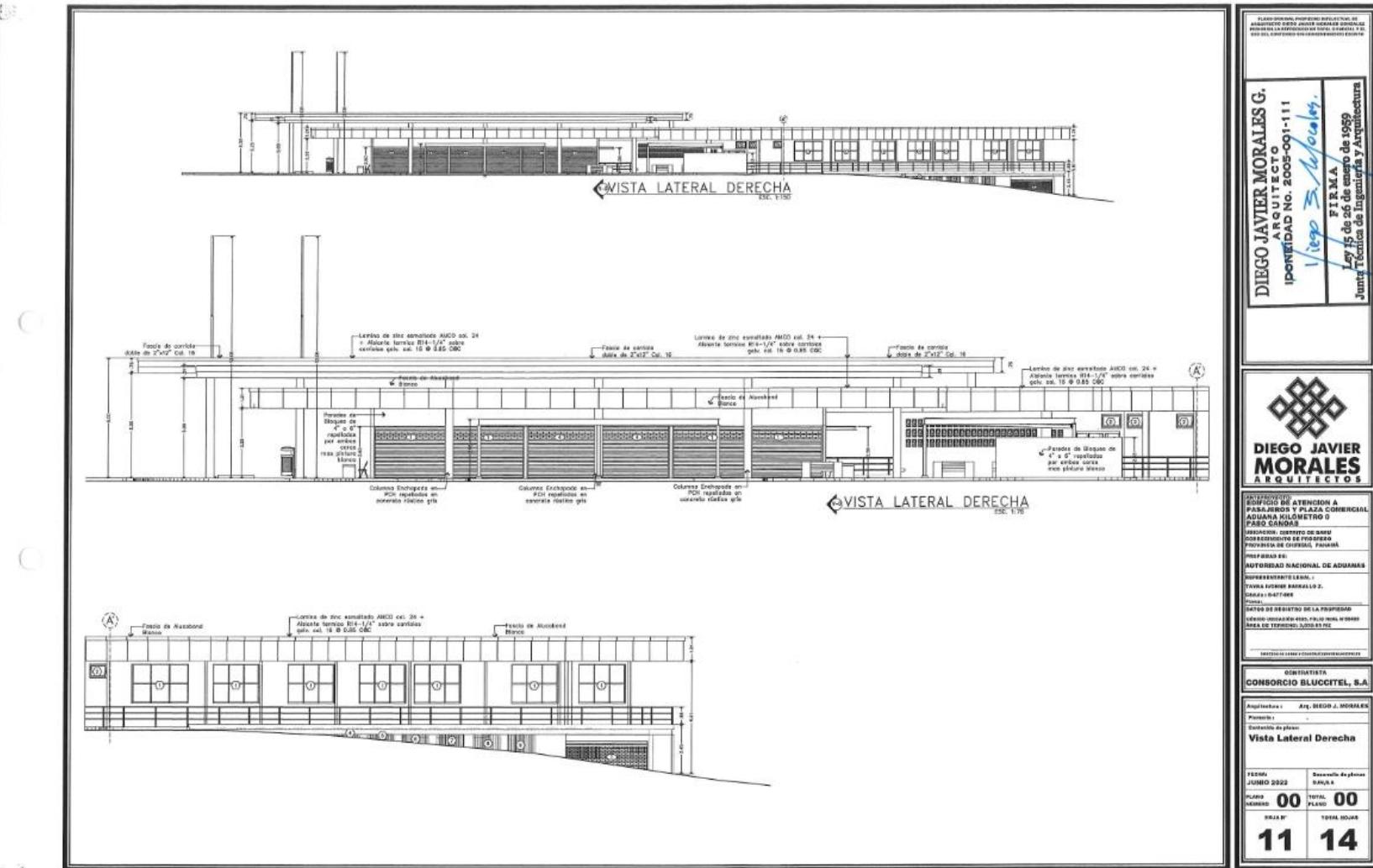
Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



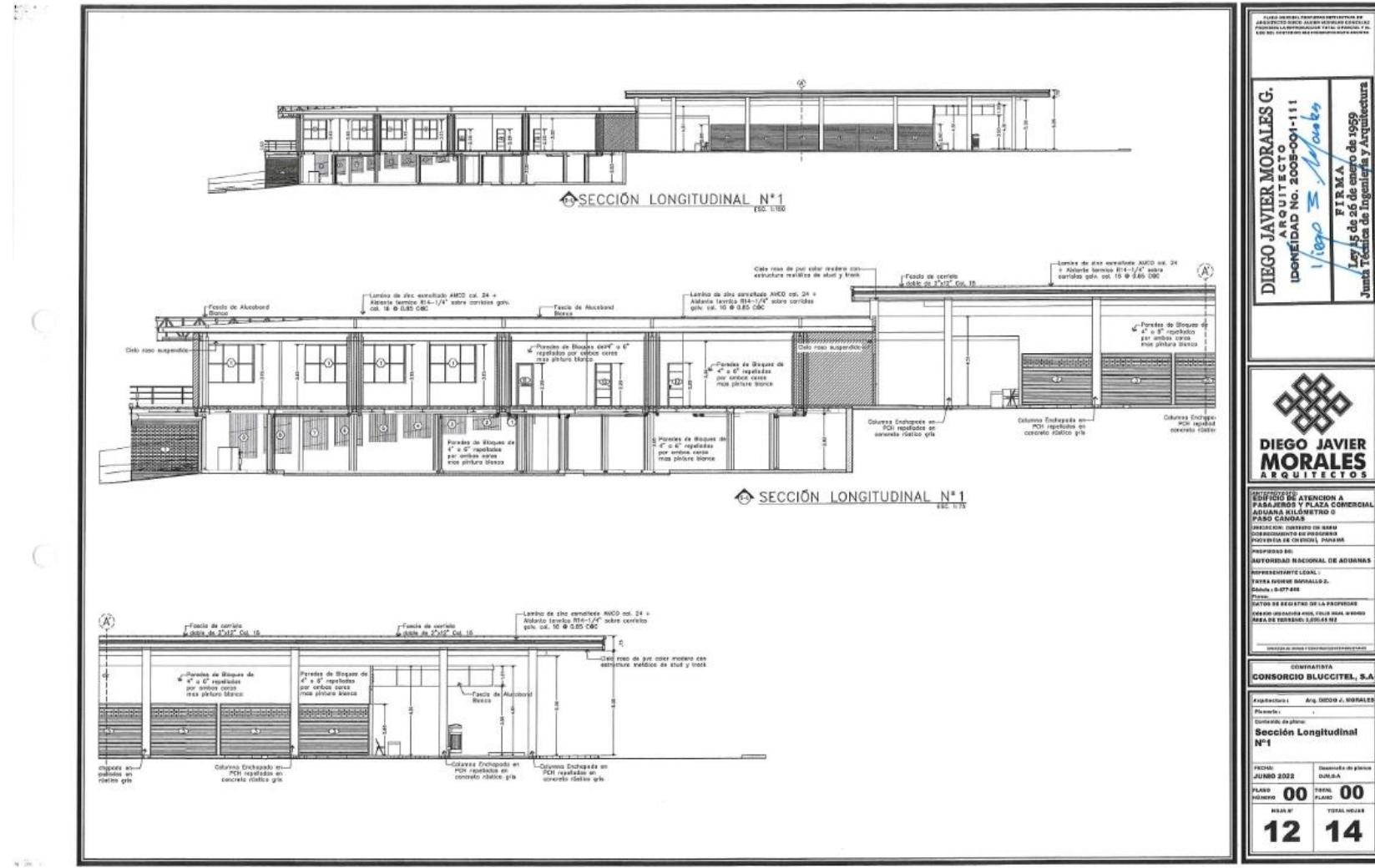
Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



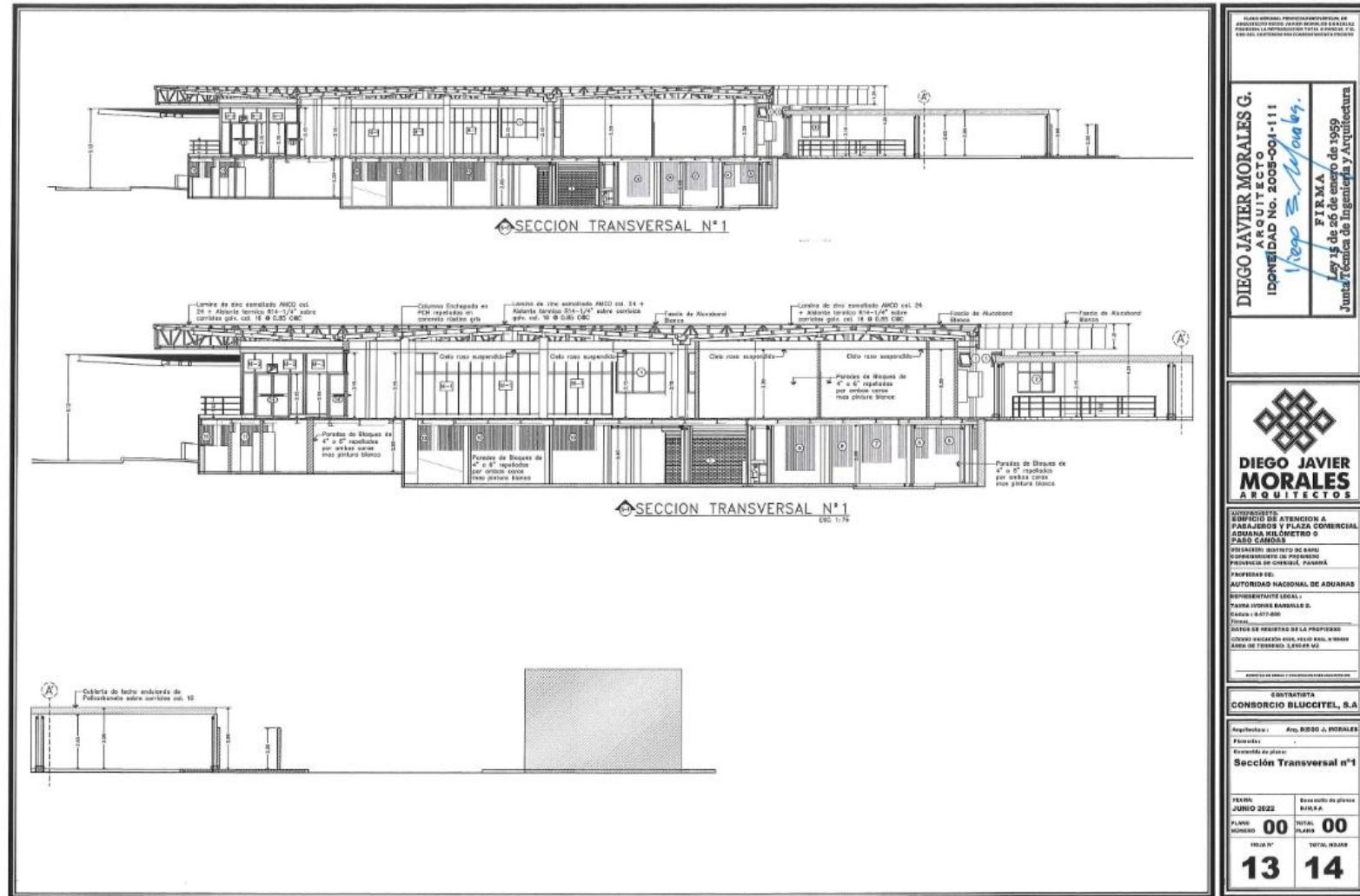
Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



ANEXO 3. MONITOREOS DE LÍNEA BASE

- **3.1 Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental**



Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental

**Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en
la Zona de Línea Fronteriza**



Consultores ambientales y socioculturales

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 2
--	--	------------------------

Este documento ha sido preparado por el equipo técnico de Grupo ALC Consultores para los Promotores AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS (ANA). –El Cliente.

Grupo ALC Consultores no asume responsabilidad por el uso que del documento haga El Cliente. Grupo ALC Consultores garantiza que ha desarrollado un esfuerzo colectivo para presentar el reporte con base en los análisis ambientales realizados por su equipo técnico, según su experiencia y profesionalismo, bajo estándares de calidad esperados para este tipo de consultorías. En los casos en que se ha utilizado información secundaria, se ha procurado referenciar la fuente. Cualquier omisión ha sido involuntaria.



www.alcglobal.net
Edison Corporate Center, Torre A, Piso 11 Tel. 375-3727
Ave. Central, Boquete Tel. 730-9182

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 3
--	--	------------------------



Equipo Técnico

Coordinación General
Diana Troetsch

Monitoreo y elaboración de Informe
Eliécer Lay

Control de Calidad
Amelia Landau

Fotos
Equipo Técnico

Firma responsable


CIENCIAS BIOLÓGICAS
Diana C. Troetsch G.
C.T. Idoneidad N° 320

Diana Troetsch
CTCB-320-2014



www.alcglobal.net
Edison Corporate Center, Torre A, Piso 11 Tel. 375-3727
Ave. Central, Boquete Tel. 730-9182

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 4
--	--	------------------------

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	6
2. OBJETIVOS	7
2.1 Objetivo General	7
2.2 Objetivos Específicos	7
3. METODOLOGÍA.....	7
3.1 Identificación y establecimiento de los puntos o áreas a monitorear.....	8
3.2 Procedimiento para la medición de ruido	9
4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EQUIPO Y DATOS DE LA MEDICIÓN	10
5. RESULTADOS	11
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	13
7. REGISTRO FOTOGRÁFICO	13
8. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL EQUIPO	14

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental	Rev. A
	Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Página 5

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 3-1 Límites máximos permisibles para ruidos producidos por las industrias y comercios vecinos a residencias o habitaciones según la normativa.....	8
Tabla 3-2 Datos de la ubicación geográfica de la medición.	9
Tabla 4-1 Especificaciones técnicas del equipo de medición de ruido ambiental.	10
Tabla 5-1 Registro de datos de la medición en el punto 1	11

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 3-1. Punto de monitoreo de ruido ambiental.	8
Figura 5-1. Comparativo de los valores promedio de ruido registrados en el punto de medición y el valor máximo permisible para las industrias que generen ruido (Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004).	12

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 6
--	--	------------------------

1. INTRODUCCIÓN

El Decreto Ejecutivo 306 de 4 de septiembre de 2002 (MINSA 2002) adopta el reglamento para el control de ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así como en ambientes laborales; define ruido como “todo sonido molesto o que causa molestia, que interfiere con el sueño y trabajo o lesione y dañe física o psíquicamente al individuo, flora, fauna y bienes de la nación o de particulares”. Así mismo se define ruido de fondo o ambiental, como los sonidos medidos o percibidos sin distinguir la fuente de ruido, motivo del estudio a medir. Este Decreto es ajustado mediante el Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004 y establece los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales.

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), el término salud hace referencia al “estado de completo bienestar físico, mental y social”. En base a esa definición y de acuerdo con lo mencionado anteriormente, el ruido ambiental, dependiendo de la actividad a realizar y los períodos de exposición, puede producir efectos adversos a la salud. Entre estos efectos se encuentran: interferencia en la comunicación, disturbios en el descanso y en el sueño, efectos en el sistema cardiovascular, efectos psicológicos y fisiológicos, deterioro en el desempeño de tareas y cambios en el comportamiento social. En algunos casos, se llega incluso al deterioro irreversible del sistema auditivo.

El presente informe contempla el análisis del monitoreo de ruido ambiental (ruido de fondo), para determinar el nivel sonoro en el área de influencia directa del proyecto “Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza”.

El requisito legal se basa en lo que establece el Decreto Ejecutivo 01 del 15 de enero del 2004, por el cual se determinan los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales.



www.alcglobal.net
Edison Corporate Center, Torre A, Piso 11 Tel. 375-3727
Ave. Central, Boquete Tel. 730-9182

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 7
--	--	------------------------

2. OBJETIVOS

2.1 Objetivo General

- Medir el nivel de ruido ambiental en el área de influencia directa del proyecto “Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza”.

2.2 Objetivos Específicos

- Identificar las fuentes generadoras de ruido y los receptores en el área de influencia de los proyectos.
- Efectuar la medición de ruido ambiental en sitios representativos del área de influencia del proyecto, en horario diurno.
- Analizar los datos de la medición y contrastar los resultados con la normativa legal aplicable.
- Establecer recomendaciones en base a los resultados obtenidos.

3. METODOLOGÍA

La metodología utilizada para llevar a cabo el monitoreo de ruido ambiental en área del proyecto consistió en lo siguiente:

- Revisar la normativa vigente para establecer los límites máximos permisibles
- Identificación y establecimiento del punto de monitoreo.
- Medición de ruido en los puntos establecidos.



www.alcglobal.net
Edison Corporate Center, Torre A, Piso 11 Tel. 375-3727
Ave. Central, Boquete Tel. 730-9182

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 8
--	--	------------------------

Tabla 3-1
**Límites máximos permisibles para ruidos producidos por las industrias y
comercios vecinos a residencias o habitaciones según la normativa.**

Horario	Nivel Sonoro Máximo
De 06:00 a.m. a 09:59 p.m.	60 decibeles
De 10:00 p.m. a 05:59 a.m.	50 decibeles

Fuente: Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004.

3.1 Identificación y establecimiento de los puntos o áreas a monitorear.

Punto 1 – Terminal Frontera Fincas

En la figura 3-1 se observan los puntos donde se midió los niveles de ruido.



Figura 3-1. Punto de monitoreo de ruido ambiental.

Fuente: Google Earth, 2022.

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 9
--	--	------------------------

3.2 Procedimiento para la medición de ruido

La secuencia metodológica para el desarrollo de la medición del ruido fue la siguiente:

- Inspección general del área.
- Selección del sitio adecuado para la colocación del equipo de medición.
- Registro de la ubicación geográfica (Coordenadas UTM).
- Verificación y preparación del equipo de medición.
- Medición de los niveles de ruido, a través de un sonómetro calibrado (instrumento cuantitativo que mide niveles de ruido) por espacio de una hora.
- Identificación de otras fuentes de generación de ruido.
- Registro fotográfico.
- Descarga y análisis de datos.

En la tabla 3-2 se observa el detalle de la ubicación geográfica de los puntos exactos donde se procedió a medir el ruido.

Tabla 3-2
Datos de la ubicación geográfica de la medición.

Puntos	Coordenadas Geográficas UTM WSG84	
Terminal Frontera Fincas	297763	943701

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2022.

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental	Rev. A
	Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Página 10

4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EQUIPO Y DATOS DE LA MEDICIÓN

El sonómetro es un instrumento que se utiliza para medir niveles de presión sonora (de los que depende la amplitud, la intensidad acústica, su percepción y sonoridad). Este equipo mide el nivel de ruido que existe en un lugar en un tiempo determinado. La unidad de medida con la que trabaja el sonómetro es el decibelio (dB).

En la tabla 4-1 se describen las especificaciones técnicas del equipo de medición y algunos datos del monitoreo.

Tabla 4-1
Especificaciones técnicas del equipo de medición de ruido ambiental.

Equipo empleado	Sonómetro
Fabricante	EXTECH INSTRUMENTS
Modelo	SLD600
Serie	Z405354
Escala	30-130 dB
Fecha de calibración	12 de septiembre de 2022
Fecha de medición	26 de octubre de 2022

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2022.

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 11
--	--	-------------------------

5. RESULTADOS

Los resultados obtenidos por el equipo de medición de ruido en los puntos establecidos se indican a continuación en las tablas 5-1.

Tabla 5-1
Registro de datos de la medición en el punto 1

Punto 1: Terminal Frontera Fincas	
Start Time	26-10-2022, 09:25:23
MIN	49.7 @ 26-10-2022, 10:24:29
MAX	65.1 @ 26-10-2022, 10:02:58
Average	57.8
Sample Rate	1

Fuente: Grupo ALC Consultores, 2022.

En la tabla 5-1 se puede observar que el nivel máximo de ruido alcanzado, en promedio en el punto 1, es de **57.8 dB**, valor que se mantiene dentro del límite permisible según lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004, en el cual se admite como límite máximo 60 dB para la intensidad del ruido generado por industrias en horarios de 06:00 a.m. a 09:59 p.m.

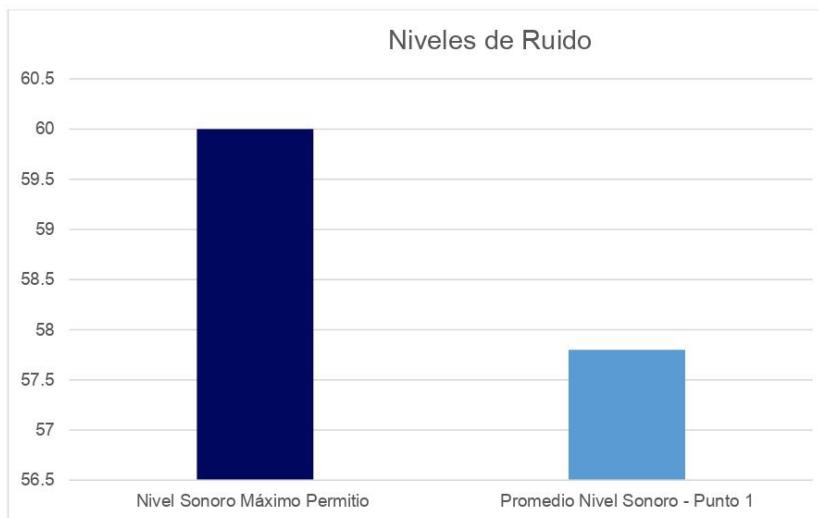
A partir de los resultados obtenidos en el punto donde se monitorearon los niveles de ruido se elaboró la siguiente figura.



www.alcglobal.net
Edison Corporate Center, Torre A, Piso 11 Tel. 375-3727
Ave. Central, Boquete Tel. 730-9182

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 12
--	--	-------------------------

Figura 5-1. Comparativo de los valores promedio de ruido registrados en el punto de medición y el valor máximo permisible para las industrias que generen ruido (Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004).



Fuente: Grupo ALC Consultores, 2022.

Como se observa en la gráfica anterior, la columna azul indica el valor máximo sonoro permisible para las industrias según el Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004, mientras que la columna celeste indica el valor promedio de ruido registrado en el punto de monitoreo. Se observa que en el punto de medición el promedio del nivel sonoro registrado se mantuvo por debajo del nivel sonoro máximo permitido en el Decreto Ejecutivo No. 1 del 15 de enero de 2004.

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 13
--	--	-------------------------

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El resultado obtenido muestra que el nivel de ruido promedio registrados durante el monitoreo no superó el límite máximo permisible de 60 dB establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004.

7. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto: Grupo ALC Consultores, 2022.

Foto 1. Coordenada - punto 1.



Foto: Grupo ALC Consultores, 2022.

Foto 2. Sonómetro - punto 1.

Promotor: Autoridad Nacional de Aduanas	Informe de Monitoreo de Ruido Ambiental Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas en la Zona de Línea Fronteriza	Rev. A Página 14
--	--	-------------------------

8. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL EQUIPO



Certificate of Calibration

Certificate Number: 267292
Document Number: 192466

Customer Details:

Customer Name: TEQUIPMENT

Instrument Details:

Manufacturer:	EXTECH INSTRUMENTS	Calibration Date:	September 12, 2022
Description:	SOUND LEVEL METER W/ SD CARD	Calibration Due:	September 12, 2023
Model Number:	SDL600	Cal. Interval:	12 MONTHS
Serial Number:	Z40534	As Received:	NEW
Equip. ID Number:	N/A		

Environmental Details:

Temperature: 21 Deg +/- 5 C Relative Humidity: 40 % +/- 15 %

Procedures Used:

Calibration Procedure: EICMSDL600-CP

Certification

Extech certifies that the instrument listed above meets the specifications of the manufacturer at the completion of its calibration. Standards used are traceable to the National Institute of Standards and Technology (NIST). Methods used are in accordance with ISO 10012 and ANSI/NCSL Z540-1-1994 and have been derived from accepted values, natural physical constants, or through the use of self-calibration techniques. This certificate is not to be reproduced other than in full, except with prior written approval of Extech.

Technicians Notes:

Technician: KAREN CHANEY

Approved By:

Page 1 of 3

Form No. ISO-9001-085 Revision 3/2018

For calibration service, <https://customer.flir.com>



www.alcglobal.net
Edison Corporate Center, Torre A, Piso 11 Tel. 375-3727
Ave. Central, Boquete Tel. 730-9182



www.alcglobal.net
Edison Corporate Center, Torre A, Piso 11 Tel. 375-3727
Ave. Central, Boquete Tel. 730-9182

- **3.2 Informe de Monitoreo de Calidad de Aire**



INFORME DE INSPECCIÓN DE CALIDAD DE AIRE. MEDICIÓN DE PARTÍCULAS SUSPENDIDAS PM10 Y GASES

PROYECTO: CENTRO DE CONTROL NACIONAL DE FRONTERA DE PASO CANOAS EN LA ZONA DE LÍNEA FRONTERIZA

FECHA: 06 DE ENERO DE 2023

TIPO DE PROYECTO: CONSTRUCCIÓN

CLASIFICACIÓN: CALIDAD DE AIRE

IDENTIFICACIÓN DEL INFORME: 23-29-26-ALC-01-LMA-V0



APROBADO POR:
ING. INDUSTRIAL ALIS SAMANIEGO

Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

CONTENIDO

1. Información general.....	3
2. Definiciones	3
3. Normativa	4
4. Límites permisibles	4
5. Equipo Utilizado	4
6. Metodología y Procedimiento utilizado	5
7. Registro de resultados	5
8. Conclusiones	7
9. Datos del Inspector	8
10. Anexos	8
Fotografías de Inspección	9
Ubicación de inspección	10
Certificado de calibración	11

23-29-20-ALC-01-LMA-V0
Formulario: FP-29-01-LMA
Revisión: 2
Inicio de vigencia: 26-7-2021

2 | Página



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Tipo de Servicio:

Medición de Calidad de Aire para: Dióxido de Nitrógeno NO₂, Dióxido de Azufre SO₂, Monóxido de carbono CO y Material Particulado PM10, de acuerdo al procedimiento P-29-LMA.

1.2 Identificación de la aprobación del servicio: 23-26-ALC-01-LMA-V0

1.3 Datos Generales de la Empresa

Nombre del Proyecto	CENTRO DE CONTROL NACIONAL DE FRONTERA DE PASO CANOAS EN LA ZONA DE LÍNEA FRONTERIZA
Persona de contacto	DIANA TROETSCH
Fecha de la Inspección	06 DE ENERO DE 2023
Localización del proyecto:	PASO CANOAS, BARÚ, CHIRIQUÍ
Coordinadas:	PUNTO 1: 943739 N / 297727 E

1.4 Descripción del trabajo de Inspección

El monitoreo de la calidad del aire determinó las cantidades de concentración de gases y partículas a solicitud del cliente NO₂, SO₂, CO, PM10 en el área de influencia del proyecto.

Se evaluó la calidad del aire en la zona del proyecto, empleando equipos analizadores automáticos, con los cuales se procedió a determinar la variación de la concentración de los componentes en el aire.

2. DEFINICIONES

2.1 La contaminación atmosférica es la presencia en el aire de materias o formas de energía que implican riesgo, daño o molestia grave para los seres vivos, así como que puedan atacar a distintos materiales, reducir la visibilidad o producir olores desagradables.

3 | Página

23-29-26-ALC-01-LMA-V0
Formulario: FP-29-01-LMA
Revisión: 2
Inicio de vigencia: 26-7-2021



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

2.2 Límites Permisibles: Son normas técnicas, parámetros y valores, establecidos con el objetivo de proteger la salud humana, la calidad del ambiente o la integridad de sus componentes.

2.3 Contaminantes gaseosos: en ambientes exteriores e interiores los vapores y contaminantes gaseosos aparecen en diferentes concentraciones. Los contaminantes gaseosos más comunes son el dióxido de carbono, el monóxido de carbono, los hidrocarburos, los óxidos de nitrógeno, los óxidos de azufre y el ozono.

3 NORMATIVA

Niveles recomendados en las Guías de Calidad de Aire (GCA) 2021 OMS.

4 LÍMITES PERMISIBLES

Contaminante	Tiempo	GCA 2021 límites máximos.
MP _{2,5} µg/m ³	Anual	5
	24 horas	15
MP ₁₀ µg/m ³	Anual	15
	24 horas	45
O ₃ µg/m ³	Temporada alta	60
	Anual	40
NO ₂ µg/m ³	Anual	10
	24 horas	25
SO ₂ µg/m ³	24 horas	40
CO mg/m ³	24 horas	4

5. EQUIPO UTILIZADO

MEDIDOR DE CALIDAD DE AIRE	PARTICULAS PM 10. GASES CO, NO2, SO2
Instrumento utilizado	EQ-29-01
Marca del equipo	AEROQUAL
Fecha de calibración	25 DE OCTUBRE 2022



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

6. METODOLOGÍA Y PROCEDIMIENTO UTILIZADO

Se realizó la medición de los componentes ambientales, con la utilización de Analizadores Automáticos, por lectura directa.

7. REGISTRO DE RESULTADOS

PUNTO 1

HORA	MEDICIÓN PM10 EN $\mu\text{g}/\text{m}^3$
12:20 p. m.	22.4
12:21 p. m.	27.8
12:22 p. m.	23.5
12:23 p. m.	22.1
12:24 p. m.	18.9
12:25 p. m.	25.7
12:26 p. m.	33.5
12:27 p. m.	37.2
12:28 p. m.	31.2
12:29 p. m.	33.5
12:30 p. m.	34.6
12:31 p. m.	27.9
12:32 p. m.	28.5
12:33 p. m.	29.4
12:34 p. m.	26.4
12:35 p. m.	23.5
12:36 p. m.	25.4
12:37 p. m.	26.7
12:38 p. m.	26.5
12:39 p. m.	28
12:40 p. m.	27.4
12:41 p. m.	27.4
12:42 p. m.	23.5
12:43 p. m.	15.3
12:44 p. m.	12.8
12:45 p. m.	21.4
12:46 p. m.	27.6
12:47 p. m.	24.5
12:48 p. m.	28.5

5 | Página

23-29-20-ALC-01-LMA-V0
Formulario: FP-29-01-LMA
Revisión: 2
Inicio de vigencia: 26-7-2021

 LABORATORIO DE
MEDICIONES AMBIENTALES

Plaza COOPEVE, Local Nº7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

12:49 p. m.	27.4
12:50 p. m.	28.9
12:51 p. m.	22.1
12:52 p. m.	24.5
12:53 p. m.	28.4
12:54 p. m.	25.3
12:55 p. m.	27.4
12:56 p. m.	32.5
12:57 p. m.	31.7
12:58 p. m.	40.6
12:59 p. m.	38.4
1:00 p. m.	31.3
1:01 p. m.	18.4
1:02 p. m.	28.6
1:03 p. m.	25.1
1:04 p. m.	25.8
1:05 p. m.	25.9
1:06 p. m.	27.4
1:07 p. m.	21.8
1:08 p. m.	22.4
1:09 p. m.	27.8
1:10 p. m.	25.7
1:11 p. m.	26.8
1:12 p. m.	28.5
1:13 p. m.	23.1
1:14 p. m.	27.4
1:15 p. m.	28.5
1:16 p. m.	21.5
1:17 p. m.	19.5
1:18 p. m.	16.3
1:19 p. m.	12.5
promedio	26.2



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

GRÁFICO DE RESULTADOS DE PARTÍCULAS SUSPENDIDAS PM10



Gas contaminante	Resultado	Unidad	Incertidumbre	Límite máximo Permisible
PM10	26.2	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	± 0.5	45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Dióxido de Azufre SO ₂	<0.04	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	± 0.5	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Dióxido de Nitrógeno NO ₂	<0.04	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	± 0.5	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Monóxido de Carbono CO	2.8	mg/m^3	± 0.5	4 mg/m^3

8. CONCLUSIONES

Para el proyecto CENTRO DE CONTROL NACIONAL DE FRONTERA DE PASO CANOAS EN LA ZONA DE LÍNEA FRONTERIZA, el promedio de partículas suspendidas PM10 en un período de 1 hora es de 26.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De acuerdo a la recomendación sobre contaminantes atmosféricos de las Guías de Calidad de Aire



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

(GCA) 2021 OMS, los niveles promedios para partículas suspendidas, PM10 no debe superar 45 µg/m³ en un periodo de 24 horas.

De acuerdo a los datos obtenidos en la inspección de gases CO, SO₂, NO₂ de 1 hora, los resultados obtenidos se encuentran por debajo del límite permisible de acuerdo a los niveles recomendados en las Guías de Calidad de Aire (GCA) 2021 OMS de 24 horas.

9. DATOS DEL INSPECTOR

Ing. Alis Samaniego
6-710-920



10. ANEXOS

Registro fotográfico

Ubicación de Inspección

Certificado de calibración

 **LABORATORIO DE MEDICIONES AMBIENTALES**

Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PUNTO 1



9 | Página

23-29-26-ALC-01-LMA-V0
Formulario: FP-29-01-LMA
Revisión: 2
Inicio de vigencia: 26-7-2021



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

UBICACIÓN DE INSPECCIÓN

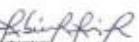


PASO CANOAS, BARÚ, CHIRIQUÍ
PUNTO 1: 943739 N / 297727 E



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

ITS Technologies			
FSC-02 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.0			
Calibration Certificate			
Certificado No.: 602-2022-239 v.0			
Datos de Referencia			
Cliente:	Laboratorio de Mediciones Ambientales		
Customer			
Usuario final del certificado:	Laboratorio de Mediciones Ambientales	Dirección:	Plaza Coopeve, Dovit, Chiriquí
Certificado's end user:		Address:	
Datos del Equipo Calibrado			
Instrumento:	Medidor de Calidad de Aire Interiores.	Lugar de calibración:	CALTECH
Instrument	Calibration place		
Fabricante:	Aeroqual	Fecha de recepción:	2022-oct-19
Manufacturer		Reception date	
Modelo:	S500L	Fecha de calibración:	2022-oct-25
Model		Calibration date	
No. Identificación:	EO-23-02	Vigencia:	2023-oct-25
ID number		Valid Thru	
Condiciones del instrumento:	ver inciso f) en Página 3. Instrument Conditions	Resultados:	ver inciso c) en Página 2. See Section c) on Page 2.
	See Section f) on Page 3.	Results	See Section c) on Page 2.
No. Serie:	S500L 2411201-7022	Fecha de emisión del certificado:	2022-nov-18
Serial number		Preparation date of the certificate	
Patrón:	ver inciso b) en Página 2. Standards	Procedimiento/método utilizado:	Ver Inciso a) en Página 2. Procedure/method used:
	See Section b) on Page 2.		See Section a) on Page 2.
Incertidumbre:	ver inciso d) en Página 2. Uncertainty		
	See Section d) on Page 2.		
Condiciones ambientales de medida	Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	Presión Atmosférica (mbar)
Environmental conditions of measurement	Initial	20,9	65,0
	Final	21,9	63,0
			1013
			1013
<i>Calibrado por: Enrique Cedeno B.  Revisado / Aprobado por: Rubén R. Rios R. </i>			
Técnico de Calibración Director Técnico de Laboratorio			
Este certificado documenta la trazabilidad a los patrones de referencia, los cuales representan las unidades de medida en concordanca con el Sistema Internaciona de Unidades (SI). Este certificado no podrá ser reproducido plenamente sin autorización escrita de ITS Technologies, S.A.			
Los resultados emitidos en este certificado se refieren únicamente al objeto bajo observación, al momento y condiciones en las que se realizaron las mediciones. ITS Technologies, S.A. no se responsabiliza por los perjuicios que puedan derivarse del uso indebidamente de los datos bajo observación o de este certificado. El certificado no es válido sin las firmas de autorización. ITS Technologies, S.A.			
Urbanización Chiriquí, Calle 8ta Sur - Casco 145, edificio 20 Corp. Tel: (507) 223-3253, 323-7500 Fax: (507) 224-6067 Apartado Postal 2043-51033 Rep. de Panamá E-mail: calibraciones@alcglobal.net			

23-29-20-ALC-01-LMA-V0
Formulario: FP-29-01-LMA
Revisión: 2
Inicio de vigencia: 26-7-2021

11 | Página



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

ITS Technologies
FSC-02 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.0
Calibration Certificate

a) Procedimiento o Método de Calibración:

El método de calibración del detector de gases, se realiza por el Método de Comparación directa contra Patrones de Referencia Certificados (medidas de gases).

El método de calibración de los medidores de Partículas, se realiza por el Método de Comparación directa contra Patrones de Referencia Certificados.

b) Patrones o Materiales de Referencias:

Material de Referencia	Nro. de Parte	Nro. de Lote	Fecha de Expedición
Nitrogen-Dioxide (NO2) 20PPM, Nitrogen-DIO Balance	K02N000CP0A02V1	324-402203873-1	2023-dic-09
Sulfur Dioxide (SO2) 10PPM, Nitrogen-DIO BALANCE	K02N000CP0B002	324-402203873-1	2023-dic-10
Carbon Monoxide (CO) 1000PPM, Nitrogen-DIO Balance	K02N000CP1A002	324-402203878-1	2023-dic-09
Carbon-Dioxide (CO2) 6000PPM, Nitrogen-DIO Balance	K02N000CP1B002	324-402203874-1	2023-dic-09
Orifice Calibration Source (OIS)	308	571	2024-enr-13
Official Particle Counter	SPH	SPH10010	2024-enr-03

c) Resultados:

Tabla de Resultado (Gases)							
Gas	Unidad	Vref	Mineral	Visual	Error	U = k·t_gas	Conformidad
NO2	PPM	20,0	15,5	25,0	-8,8	0,020	Conforme
SO2	PPM	10,0	5,5	9,5	-0,5	0,018	Conforme
CO2	PPM	6000,0	2855,0	4998,8	-21,7	2,472	Conforme
CO	PPM	0,150	0,170	0,149	-0,001	0,010	Conforme
OIS	PPM	3000,0	1403,0	3003,0	0,0	0,518	Conforme

Tabla de Resultado (PM)							
Parámetro	Unidad	Vref	Mineral	Visual	Error	U = k·t_gas	Conformidad
PM10S	mg/m³	0,330	0,170	0,178	-0,008	0,115	Conforme
PM20	mg/m³	0,270	0,304	0,269	-0,004	0,115	Conforme

d) Incertidumbre:

La estimación de la incertidumbre asociada a la calibración del detector de gases se realiza con base en los lineamientos presentados en la Guía para la estimación de la incertidumbre CUM.

La incertidumbre expandida se obtuvo multiplicando la incertidumbre estándar por un factor de cobertura ($k = 2$) que asegura el nivel de confianza al menos 95%.

$$U(C_i) = k \cdot u(C_i)$$

El valor de incertidumbre de la medida individual no incluye las contribuciones por estabilidad a largo plazo, devolución y transporte del instrumento calibrado.

e) Observaciones:

Este certificado salvaguarda los resultados de las mediciones reportadas, en el momento y en las condiciones ambientales al momento de la calibración.
Se realiza ajuste del espesor de atenuación a lo recomendado por el fabricante en su manual de Usuario.
Este certificado cuenta con una Vigencia de calibración a solicitud del cliente.

602-2022-219 v.0

12 | Página

23-29-20-ALC-01-LMA-V0
Formulario: FP-29-01-LMA
Revisión: 2
Inicio de vigencia: 26-7-2021



Plaza COOPEVE, Local N°7,
Teléfono: 730-5139/
labmedicionesambientales@gmail.com

ITS Technologies
FSC-02 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.0
Calibration Certificate

f) Condiciones del instrumento:
El instrumento antes del proceso de calibración estaba fuera de rango de aceptación por lo que se realizó ajuste, al momento de compararlo contra un gas de referencia.

El equipo se realizó la calibración con salida uno de los siguientes sensores:

Senor de NO2 0-1 ppm: 2105191-040
Senor de SO2 0-10 ppm: 1405191-009
Senor de CO9 0-5000 ppm: 0205191-013
Senor de O3 0-15 ppm: 1715405-003
Senor de CO 0-1000 ppm: 1801301-121
Senor de PM2.5PM10: 5003-SD68-001

g) Referencias:
Centro Español de Metrología (CEM). Procedimiento GU-012 para la calibración de detectores de gas de uno o más componentes. 2008

FIN DEL CERTIFICADO

800-2020-219 v.0

23-29-20-ALC-01-LMA-V0
Formulario: FP-29-01-LMA
Revisión: 2
Inicio de vigencia: 26-7-2021

13 | Página

ANEXO 4. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Pancarta informativa

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)-PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

Promotor:



AUTORIDAD NACIONAL
DE ADUANAS

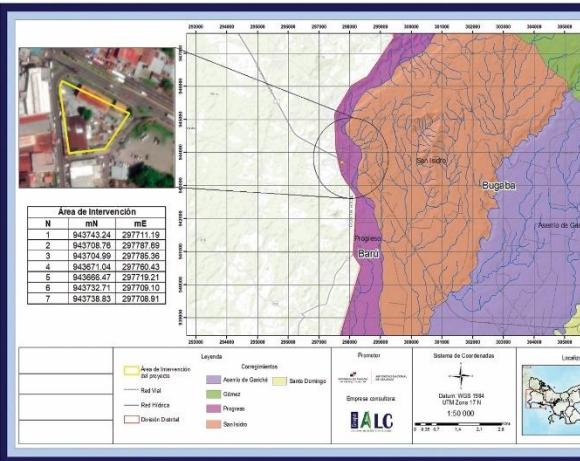
Consultor:



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional, se ubicará en un polígono de 4,708.86 m² en el sitio actualmente ocupado por el Hangar de la Autoridad Nacional de Aduanas (ANA) y algunos negocios.

Este proyecto consiste en la construcción de una Plaza con oficinas interinstitucionales, para la atención de pasajeros a pie que se movilizan entre Panamá y Costa Rica y espacios para negocios que beneficiarán a los actuales ocupantes del predio y a la vez potenciará las oportunidades para nuevos emprendimientos. Contará con 8 módulos: uno para oficinas de la ANA; otro para oficina municipal; y seis (6) módulos para un total de 64 locales comerciales. El edificio consta, también de una planta de sótano, estacionamientos, baños, plaza pública, áreas de circulación, área de estacionamiento para la ruta Finca/Frontera y áreas para la instalación de sistemas.



PRINCIPALES BENEFICIOS

- 1 Agilización de trámites transfronterizos
- 2 Estímulo a la economía
- 3 Generación de empleos
- 4 Mejora a la circulación vehicular y peatonal

POSIBLES AFECTACIONES

Las posibles afectaciones durante la etapa de construcción:

- Elevación en los niveles sonoros.
- Incremento de partículas suspendidas.
- Interferencia con el tráfico vehicular y peatonal.
- Reubicación temporal de micro y pequeños negocios del predio.
- Aumento de riesgos por presencia de equipo, maquinaria, desechos.

- Encuestas y entrevistas aplicadas

Entrevistas aplicadas a actores claves

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENTREVISTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta entrevista conocer la percepción de algunos actores clave sobre el proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a: Luis Oscar Mendoza

Cargo/Ocupación: Honorable Regidor tanto

Entidad/organización/comunidad que representa: Corregimiento de Progreso

1. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Tiene conocimiento de acuerdo con el proyecto. Facilitar y abastecer cartas en los trámites, aduanas y otros organismos.
2. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar este proyecto a la dinámica socioeconómica y transfronteriza de Paso Canoas Internacional?	Mejorará el tránsito vehicular, así como el tráfico de aduanas. Además, incluiría los informes en ordenamiento de estos servicios. Conveniente agencia de trabajo.
3. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones que se generarán?	No se toman todos los medios posibles no debe haber problemas.
4. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
5. ¿Tiene alguna recomendación, sugerencia o comentario adicional sobre el proyecto que le gustaría compartir?	Seguir la conexión de ríos secos y pluviales para que estos sean reciclados y devueltos adecuadamente.

Entrevistado:

Luis Oscar Mendoza

Fecha: 14/10/2022

Entrevistador:

Federico A. Guzman

Pág. 1 de 1



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENTREVISTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta entrevista conocer la percepción de algunos actores clave sobre el proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a: Gregorio Atunes Estrella.

Cargo/Ocupación: Presidente.

Entidad/organización/comunidad que representa: Presidente de la Asociación PROFIN ST

1. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<p>Este informe no menciona el diseño del proyecto. Tiene la idea de que se de a los que tienen negocios la oportunidad para instalar otra vez tiendas en esa obra. Hoy dentro de Calzada a redomas.</p>
2. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar este proyecto a la dinámica socioeconómica y transfronteriza de Paso Canoas Internacional?	<p>Si se hace en el objetivo de ayudar al capital humano del área, puede mejorar sus buenas perspectivas.</p>
3. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones que se generarán?	<p>Dónde se van ubicados no está claro. De los beneficios a los negocios ya existe una fuerza laboral, pero faltan los medios de subsistencia. Evitar el desplazamiento.</p>
4. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<p>Que sean personas de reconocimiento del área, que no solo que estén desde hace años, los que trabajan que no es resiliencia de los locales desde hace años. Liderar el cambio.</p>
5. ¿Tiene alguna recomendación, sugerencia o comentario adicional sobre el proyecto que le gustaría compartir?	<p>Que se aumenten los locales y los lugares para áreas, para evitar que entran otros y evita invadir locales.</p>

Entrevistado: Gregorio Atunes S
Fecha: 21/07/2022 499-2563

Entrevistador: Mario A. Hernández

Pág. 1 de 1



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



ENTREVISTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta entrevista conocer la percepción de algunos actores clave sobre el proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a: Karim Gozaime

Cargo/Ocupación: Presidente

Entidad/organización/comunidad que representa: Cámaras de Comercio de Paso Canoas

1. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<p>La Cámara de Comercio solicita este proyecto. Por el tránsito de los buses y autos a Quibdó Grande. Estaba al tanto y se acuerda al 100%, igual se hace lo mismo esperando que sea aprobado a 5K millones en el año.</p>
2. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar este proyecto a la dinámica socioeconómica y transfronteriza de Paso Canoas Internacional?	<p>Ordenamiento territorial del pto de entrada. El pto. mejorado fronte-ya y atención a los visitantes se da establecida al que viene en el área, q' dejade en 90% de turismo.</p>
3. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones que se generarán?	<p>Sólo inconveniente logístico para los peatones, pero con apenes. Los servicios no son mejores. Hay 54% de desempleo en Barú. Esto es un gran obstáculo de empleo.</p>
4. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<p>Crear espacios para el jefe peatones.</p>
5. ¿Tiene alguna recomendación, sugerencia o comentario adicional sobre el proyecto que le gustaría compartir?	<p>Mantener al tanto a la comunidad y al Cámara del tema.</p>

Entrevistado: Juan 4-243-169
Fecha: 26/10/22

Entrevistador: Hector S. Gozaime

Pág. 1 de 1



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENTREVISTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta entrevista conocer la percepción de algunos actores clave sobre el proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a: Odilia Yaveth Martínez González
Cargo/Ocupación: Representante
Entidad/organización/comunidad que representa: Negocios Venta de Comida del área.

1. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Tiene como objetivo tener para mejorar la mejor de edificios y que generen más empleos.
2. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar este proyecto a la dinámica socioeconómica y transfronteriza de Paso Canoas Internacional?	Mejorar las condiciones de los locales, más empleos. Que haya áreas de salud y deportes. No hay lugares recreativos para los niños.
3. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones que se generarán?	No habrá.
4. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
5. ¿Tiene alguna recomendación, sugerencia o comentario adicional sobre el proyecto que le gustaría compartir?	Que se presente al Congreso Eso se planteará que para todos sea lo igual y que no se les dé a nadie por fuerza.

Entrevistado: Odilia Yaveth J. Gómez | 97061576
Fecha: 14/01/22

Entrevistador: Representante Boquete B.

Pág. 1 de 1

Encuestas aplicadas a la muestra poblacional



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada					
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54	<input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<u>Bugaba</u>	4. Ocupación	<u>Independiente/Brilloneña</u>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input checked="" type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro				

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <p><i>Se enteró al momento de la aplicación de la encuesta. Lo considera viable.</i></p>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<p>una nueva imagen a Paso Canoas volviéndolo más atractivo para los visitantes Más orden y control en el sitio.</p>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	

Encuestado: Ruthin S. Castillo Encuestador: Diana Troetsch

Fecha: 24/10/2022

nota: La persona encuestada manifestó su
punto de buenas intenciones con las consideraciones
del proyecto.

Pág. 2 de 2

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>San Isidro</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	4. Ocupación	<i>Secretario Operador de servicios de Terry fronterizo</i>	
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Transporte público - taxis</i> <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <p><i>Se entró al momento de la aplicación de la encuesta.</i></p> <p><i>Si considero que el proyecto es viable.</i></p>

Pág. 1 de 2



www.alcglobal.net

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Agilización de los trámites
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> En la etapa de construcción lo generaría de polvo.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que tomar en cuenta el actual movimiento vehicular pero q' no impida.

Encuestado: Miryam Castillo

Encuestador: Diana Troetsch

Fecha: 26/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input checked="" type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas INT</i>			
4. Ocupación	<i>Estilista</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Estética y salón de belleza</i> <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>Si, lo considero viable y muy necesario</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<p>Mejoraría mucho la operación del lugar</p>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> En etapa de construcción el tema de generación de ruido y polvo.</p>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<p>No.</p>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<p>Aplicar las medidas de seguridad adecuadas durante la construcción</p>

Encuestado: Silisbeth Moreno Sánchez Encuestador: Diana Troetsch

Fecha: 26/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas INT</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Arma de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Servicios aduaneros</i> <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>Lo considero viable, traerá un mayor ocio y el tráfico de transporte</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



<p>9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?</p>	<p>Mejora en el orden y control de los actos que actualmente se realizan Mejora la estética del lugar</p>
<p>10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?</p>	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Podría incrementar riesgos a la seguridad de los peatones</p>
<p>11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?</p>	<p>No</p>
<p>12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?</p>	
<p>13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?</p>	<p>Que se apliquen las medidas de seguridad correspondientes a las actividades de construcción</p>

Encuestado: Samuel Mora

Encuestador: Diana Træstøen

Fecha: 26/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>San Isidro</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Servicios Aduaneros</i> <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <p><i>Se entró al momento de lo aplicarébí de lo encueste.</i></p> <p><i>Proyecto viable y necesario considerando las actuales condiciones en los q's se encuentra el lugar</i></p>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Mejoraría el tiempo de los trámites y mejoraría la justicia de Paso Canoas.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ Podría generar mayor riesgo en tránsos del flujo vehicular.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	NO.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que se cumpla con la reubicación de todos los comerciantes que actualmente mantienen algún local en el área del proyecto.

Encuestado: Rosibeth Gfr. Encuestador: Diana Truetzsch
Fecha: 26/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input checked="" type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54	<input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Punto Amuibo</i>			
4. Ocupación	<i>Enfermera en Clínica Milagros P. Canoas</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Atracción médica</i> <input type="checkbox"/> Otro			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>Considero viable el desarrollo del proyecto</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Agilización de trámites.	
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.	
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?		
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Aplicar controles de seguridad en cuenta al aumento del tránsito vehicular por el proyecto.	

Encuestado: Rosina Costillo S.

Encuestador: Diana Trutsch

Fecha: 26/10/2022

Nota: La persona encuestada labora en la
Gobernación, al área del proyecto.

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	Paso Canoas arriba			
4. Ocupación	Vendedor.			
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input checked="" type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input checked="" type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí _____ <input type="checkbox"/> No _____ <p style="margin-left: 20px;">afectaría si no la ubicaran en un mejor lugar</p>



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>mejor nación más impuestos</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>No</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Vean bien quienes son los que están ahora en el lugar.</i>

Encuestado: Stephanie Martínez Encuestador: Mary Yee
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54	<input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro <i>Venta y reparación celulares.</i>			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

Pág. 1 de 2



AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	mas trabajo y mas espacio
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	NO
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	NO
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	que afecte al transporte

Encuestado: Osvaldo Delgado m. Encuestador: Mary yee
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Int'l</i>	4. Ocupación	<i>Integrador agrícola</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Ritualmex</i> <input type="checkbox"/> Otro	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo	<input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Transporte

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Para justificar mejor imaginar a la gente tener</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

<p>9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?</p>	<p>mayor tráfico y desarrollo de los Pago los mayor tráfico mayor tráfico para la frontera,</p>
<p>10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?</p>	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ La ubicación de los Pago los, lo destruirán</p>
<p>11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?</p>	<p>La inversión se se la lechera previo a la reubicación de los Pago los, lo destruirán</p>
<p>12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?</p>	<p>Hacer una revisión para que se desarrolle el lugar donde serán Reubicados Pago los más tarde, b) Pequeños camiones.</p>
<p>13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?</p>	<p>Tener en cuenta a los dirigentes de los comunidades y que se garantice que volvrán al lugar una vez remodelado.</p>

Encuestado: Kevin Dantamario
4-753-1291
Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Antonio d. Gómez B

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Progreso</i>	4. Ocupación	<i>Propietaria ferre (algodón)</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <i>Re tienda</i> <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Re tienda</i> <input type="checkbox"/> Otro _____	Agroindustria <input type="checkbox"/>	Industria ligera <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/>

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Considera que es viable.</i>

Pág. 1 de 2

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Mejor fomento de transporte, mejores servicios para el negocio.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<i>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> El tráfico durante la construcción puede afectar a los vecinos.</i>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>No</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>El tráfico no se plantea evitar por la construcción.</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>NINGUNA</i>

Encuestado: Stephony Alvarado

Encuestador: Eustasio A. Guerra Jr.

Fecha: 4-744-199
14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Progreso - Revolución</i>	4. Ocupación	<i>Barbero</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <i>Barbería</i> <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Barbería</i> <input type="checkbox"/> Otro	Agroindustria	Industria ligera
		Comercio al por mayor	Turismo
		Transporte	

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Es viable. La mejor parte se puede hacer por orden.</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<p><i>mas accesible para los clientes, ese estar en la vía principal se vería el local. Habrá más baños. Los babs podrán ser más amplios.</i></p>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<p>Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><i>No es la primera vez que se construye.</i></p>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<p><i>En la ubicación se lea tener claro que sea accesible a sus clientes.</i></p>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<p><i>ubicar los negocios en un lugar aparte.</i></p>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<p><i>Que los babs sean seguros, buen espacio y baño.</i></p>

Encuestado: Hamilton S. Ortiz m.
H-785-1018
Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Auditor A. Guarras

Pág. 2 de 2



ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Cueravito, Barú</i>	4. Ocupación	<i>Modista</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input checked="" type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input checked="" type="checkbox"/> Otro _____		<input type="checkbox"/> Transporte

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ <i>sí, siempre y cuando no lo quiten de su negocio.</i>

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Más turismo, mejor infraestructura.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	solo si la mueven de su puesto.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Reubicación durante la construcción.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Inquietud de que los reubiquen y

Encuestado: Maria Rosa Chávez
4-153-166

Encuestador: Gabriela Guevara

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>La Esperanza.</i>	4. Ocupación	<i>Sastre.</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input checked="" type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí.</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Mejores negocios e infraestructura.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	La ubicación
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Ubicarlos.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	La repartición de los locales.

Encuestado: Feliciana Ostino Encuestador: Gabriela Guevara

Fecha: 4/181-141

14/10/2022

nota: La persona encuestada mantiene un local de actividad en el área de influencia del proyecto.

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Intl.</i>	4. Ocupación	<i>Comerciante</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input checked="" type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Transporte	

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Si</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Desarrollo de la Comunidad.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ Los residuos
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	Sí, para remorverse del lugar.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Ciudad que los residuos no lleguen al río.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Desea que cuiden el ambiente y que den cuidados con las aguas negras.

Encuestado: Evelio González 4-122-1060 Encuestador: Gabriel Guevara

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	18-24 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 65 o más <input type="checkbox"/>
3. Lugar de Residencia	<i>Aserrío</i>	4. Ocupación	<i>Independiente/Propietaria bodega</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Alimentación</i> <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte	<input type="checkbox"/> Industria ligera

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>Se entró al momento de la aplicación de la encuesta</i> <i>Es 100% viable</i>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Si, oportunidades de trabajo
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	SI <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> los afectos propios de la construcción y su ubicación.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	señalizaciones para el control en el tráfico y obras en desarrollo
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	que se considere o respete los accesos y aceras peatonales.

Encuestado: Ester Moreno Encuestador: Diana Traetsch

Fecha: 26/10/2022 nota: la persona en cuestión mantiene un terreno de buhonería en el área de influencia del proyecto

Pág. 2 de 2



ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Quibdó Grande</i>	4. Ocupación	<i>Independiente/ Su浩veria</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input checked="" type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____	Agroindustria <input type="checkbox"/>	Industria ligera <input type="checkbox"/>

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>Soy testigo al momento de la aplicación de la encuesta.</i> <i>Considero que el proyecto es viable y positivo</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	-Mejorar al flujo de transporte de fincas -Mejorar estética a Paso Canoas. -Oportunidad de acceder a un local comercial q' van a formar parte del nuevo edificio.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	SI <input checked="" type="checkbox"/> No _____ solo generación de polvo y los molestos propios de la fase de construcción.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Seralizaciones y control en el transporte cuando se requiera traer los materiales de construcción
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	que se brinden oportunidades a varios pescadores para q' puedan adquirir un local dentro del nuevo edificio.

Encuestado: Magib González C.

Encuestador: Diana Tveetsch

Fecha: 26/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

Promotor

 REPÚBLICA DE PANAMÁ
 GOBIERNO NACIONAL
 Autoridad Nacional de Aduanas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
 Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
 Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
 Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada					
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más		
3. Lugar de Residencia	<i>Puerto Armuelles</i>				
4. Ocupación	<i>Vendedora Independiente</i>				
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa				
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia				
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro				

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Infraestructura más ordenada y turismo.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<input checked="" type="checkbox"/>

Encuestado: Beritiz Cedeno Miranda 4-774-1567 Encuestador: Gabriela Guayra 4-774-1567

Fecha: 14/10/2022

Nota: La persona encuestada labora en el área de influencia del proyecto

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input checked="" type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Portón.</i>	4. Ocupación	<i>Vendedora Independiente.</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____	Agroindustria Turismo Industria ligera Transporte	

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Más turismo.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	

Encuestado: Lisbeth Batista 4779421 Encuestador: Gabriela Guevara

Fecha: 14/10/2022 Nota: la persona encuestada mantiene su local de venta en el área de influencia del proyecto.

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas INTI</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
4. Ocupación	<i>Vendedora</i>		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí</i>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Se beneficia al público y a los comercios del área, más organización.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No sabe.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	

Encuestado: Ricci Rodríguez. 1-19-651 Encuestador: Gabriela Guevara
Fecha: 14/10/2022

OJO
6807-1403.

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>San Isidro</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input checked="" type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro <i>Lore carros</i>		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Mas ampliación ya q1 quedara muy bonito.</i>

Pág. 1 de 2

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Mes empleo.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>/</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>/</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Ser comentario</i>

Encuestado: Xolis g fernan/
Fecha: 14/10/2022 1-720-596

Encuestador: Monyee

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	Burica Centro.	4. Ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Chofer
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input checked="" type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Transporte	

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <i>Sí.</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Beneficios económicos y de infraestructura	
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No	
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?		
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?		

Encuestado: Pablo De León 4-759-876 Encuestador: Gabrielle Guevara

Fecha: 14/10/2022 Nota: La persona encuestada labora en el área de influencia del proyecto

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Chuchue Páte</i>	4. Ocupación	<i>Estilista</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Arma de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input checked="" type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Asesor Selección</i> <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Transporte	

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <i>area transitable mejoraría la economía</i>

Pág. 1 de 2

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>mas calidad para todos más empleos.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>Por la moneda.</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>/</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>que sea beneficiosa para todos.</i>

Encuestado: 4-271-657 Encuestador: Mary yee
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas, Villa Flores</i>		
4. Ocupación	<i>Vendedora</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares	<input type="checkbox"/> Agroindustria	<input type="checkbox"/> Industria ligera
	<input type="checkbox"/> Comercio al por menor	<input type="checkbox"/> Comercio al por mayor	<input type="checkbox"/> Turismo
	<input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Restaurante</i>		<input type="checkbox"/> Transporte
	<input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>sí. Se mejoraría la economía.</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Mejora de economía y mayores empleos.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ Ruido.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	sí, nos pueden movilizar durante de la construcción.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	No tiene.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	

Encuestado: Yesselyn Quintana
4-730-661
Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Gabriel Guevara

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Finca Blanco</i>	4. Ocupación	<i>Secretario</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Arma de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No _____ <i>hay mejor transporte más comodidad .más mejor.</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	mejor transporte más empleo. más beneficio para el usuario	
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí	No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	ayala sea realidad	

Encuestado: Ony Oyle 4-710-79
Encuestador: Mery Yee
Fecha: 14/10/2022 nota: Ya persona encuesta labra en el
área de influencia del proyecto

Pág. 2 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Progreso</i>	4. Ocupación	<i>Propietaria fonda Bendición.</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <i>Reparto</i> <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Restaurante</i> <input type="checkbox"/> Otro _____	Agroindustria	Industria ligera
		Comercio al por mayor	Turismo
			Transporte

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí, generaría ingresos y trabajo</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Ingresos y empleos mejores condiciones de trabajo, van a optar mejor</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>No</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>Ley</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Ninguna</i>

Encuestado: A/ma González
4-198-38
Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Fernando Sánchez

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada					
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más		
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Intr.</i>				
4. Ocupación	<i>optometra</i>				
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa				
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia				
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>opatica.</i> <input type="checkbox"/> Otro				

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Es un proyecto para el desarrollo y beneficiar</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Mejorar las rutas - mejorar condiciones de los tiempos</i>	
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Si	No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>/</i>	
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?		
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Ninguna -</i>	

Encuestado: J. M. S.

Encuestador: Mary

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas</i>			
4. Ocupación	<i>Turismo</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input checked="" type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

Pág. 1 de 2



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	mas Trabajo mas Turismo.	
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?		

Encuestado: José A Franco

Encuestador: Mary Vee

Fecha: 4122565 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	Fronte al IDan.		
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	4. Ocupación	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input checked="" type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Transporte	

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<p>mejorar la economía.</p>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> más Pelvo más Dulla más contaminación</p>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<p>/</p>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<p>/</p>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<p>/</p>

Encuestado: Xoris Estenio G Encuestador: Mary Yee
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas INTL</i>			
4. Ocupación	<i>Propietario o Vendedor.</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>No, considera que no es real la reubicación</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>No.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>ruido, es combro.</i>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>sí, por el desalojo de negocio.</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	

Encuestado: Félix Domínguez
4-724-2091
Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Gabriel Guevara

Pág. 2 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54	<input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Panamá Capital</i>			
4. Ocupación	<i>Empresario</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>Si</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



REPÚBLICA DE PANAMÁ

— GOBIERNO NACIONAL —

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	No sabe.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	Sí, al no saber donde los reubicaran y si con centro se les ubicará en sus locales.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que los propietarios de los locales sean reubicados en su área cuando esté terminada la obra. Incluso si hay que pagar por el local.

Encuestado: William Arosemena 4-726-2226 Encuestador: Gabriela Guvara

Fecha: 14/10/2022 nota: la persona encuestada mantiene su local en el área de influencia del proyecto.

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input checked="" type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Santa Mónica</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>Sí</i>

Pág. 1 de 2

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	mayor venta, más turismo.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ generaría más tráfico.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Considera que es un buen proyecto Porque sería más cómodo para los negocios.

Encuestado: Iriam Vargas 4-825-198 Encuestador: Gabriela Guevara

Fecha: 14/10/2022 nota! La persona encuestada mencionó
que le gustaría tener
un local de renta en el área
de influencia del proyecto

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada					
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más		
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoa Abajo</i>				
4. Ocupación	<i>Comerciante</i>				
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa				
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia				
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro <i>Vendedor</i>				

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
<p>8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?</p>	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/></p> <p><i>Desarrollo social de la comunidad.</i></p>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Más empleo mejores locales más turistas beneficio económico.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>/</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>/</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Que sea transparente y beneficio para todos.</i>

Encuestado: X Luis - A. Sanjur
8-735-195
Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Mon Yee

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Bogotá</i>	4. Ocupación	<i>Construcción</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input checked="" type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____	<input checked="" type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte	<input type="checkbox"/> Industria ligera

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí.</i>

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Adquirir un mejor local.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tener que moverse de sus locales temporalmente.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	Si por la reubicación menos clientes durante el tiempo de construcción.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Tomar en cuenta a quienes ya están aquí en los locales del proyecto.

Encuestado: Obed González
7-191-663

Encuestador: Gabriela Guevara

Fecha: 14/10/2022 nota: la persona encuestada trabaja en el área de influencia del proyecto.

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada					
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más		
3. Lugar de Residencia	<i>Villa Flores.</i>				
4. Ocupación	<i>Ana corra</i>				
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa				
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia				
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____				

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No _____ <i>Parte del desarrollo.</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



REPÚBLICA DE PANAMÁ

GOBIERNO NACIONAL

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>mejor impuesto.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>/</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>/</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Tomar en cuenta a las personas que están.</i>

Encuestado: Graeza Zambrano Encuestador: Mary Yee

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Arriba</i>		
4. Ocupación	<i>Ama de casa</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input checked="" type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input checked="" type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares	<input type="checkbox"/> Agroindustria	<input type="checkbox"/> Industria ligera
	<input type="checkbox"/> Comercio al por menor	<input type="checkbox"/> Comercio al por mayor	<input type="checkbox"/> Turismo
	<input type="checkbox"/> Servicios (especifique)		<input type="checkbox"/> Transporte
	<input checked="" type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>si se vería mejor la frontera qc q la infraestructura está en mal estado</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Mos empleo mejoras en el sistema estímulo a la economía</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <i>Limpieza en las calles salud -</i>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>Trafico reñonal</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>estar en los pescadores q tienen mas tiempo.</i>

Encuestado: Mill, art, 47061576 Encuestador: May yee
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Cuerito</i>	4. Ocupación	<i>Ama de Casa</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro <i>Ama de casa</i>		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>No de afecta directamente.</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Mes empleo. mes Turismo.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>✓</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>✓</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Que tomen en cuenta los peregrinos q ya eston.</i>

Encuestado: Juan Gonzalez

Encuestador: Mary Velez

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

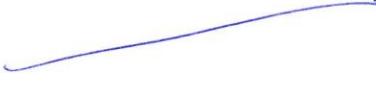
ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas, IATI.</i>		
4. Ocupación	<i>Vende dor</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input checked="" type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Si es viable, mejoraría las condiciones de turismo. Mejor visita a Aduanas. Disminuiría el tráfico.</i>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Turismo. y dará imagen a la frontera y al país.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	Mt
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que se haga lo más respeto posible y se tome en cuenta.

Encuestado: A.C. 4-230651 Encuestador: Hector A. Guzman
Fecha: 26/10/2022

Pág. 2 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Villa Flores</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	<input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <i>Dar vista nuevo al lugar Beneficia a las personas.</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



REPÚBLICA DE PANAMÁ

GOBIERNO NACIONAL

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>mas empleo</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>/</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>/</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Tomar en cuenta a los personas que tienen negocio.</i>

Encuestado: Rocio zapata estia

Encuestador: Mary yee

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>San Isidro</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí, porque actualmente la infraestructura está en mal estado.</i>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Más plazas, de trabajo y mayor organización y vistosidad, mejor limpieza.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que se de una buena administración y se respete las preferencias.

Encuestado: Alexis González 4-715-2219 Encuestador: Gabriel Guevara
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Pueblo Nuevo, Boque</i>		
4. Ocupación	<i>Electrónica</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Parte de desarrollo es viable</i>

Pág. 1 de 2

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	① Progreso a la frontera .
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Pabro - buya -
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	Por la movilización
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Conseguir un local en otro lugar -

Encuestado: marcel Rodriguez Encuestador: Mery Yee
4-016-7
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input checked="" type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Centro Canoas</i>		
4. Ocupación	<i>Buhonero</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro <i>Buhonero</i>		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Temore y cuando no perjudique</i>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>mejor empleo.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>→</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>→</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>No usar la rosca Dar al q' necesita.</i>

Encuestado: Manuel De Gracia

Encuestador: Mery Yel

Fecha: 14/10/22

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Cuenílo.</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Vendedor.</i> <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Generación de empleo.</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>mas empleos</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>/</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>/</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>que se haga rápido q1 consideren a los que ya estan.</i>

Encuestado: + Rigoberto Encuestado Encuestador: Mary Yee

Fecha: 14/10/2022 14200-17

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas, Boquete</i>	4. Ocupación	<i>Jornalero</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input checked="" type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Lengua general, Pintor</i> <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí es viable.</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<p>Los datos de los de la instalación de este proyecto en la zona de Paso Canoas.</p> <p>Generar empleos.</p>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<p>NO</p>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<p>↓</p>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<p>Este acuerdo y cumplimiento con los proyectos de beneficio a la frontera y el país en general.</p>

Encuestado: Domingo Saavedra
4-112-5888
Fecha: 26/10/2022

Encuestador: Ricardo A. Arreaza

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input checked="" type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Abajo</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
4. Ocupación	<i>Estibador.</i>		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>ESTIBADOR</i> <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Es viable</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<p>- Infraestructura nueva, los peores aspectos a la frontera mejoran las condiciones de los negocios.</p>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	NO
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<p></p>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<p>- Los firmig-dorn están en el área central de frontera (DIRSA) y afectan los restaurantes. - El malo de la agua negra es un problema. Hoy sigue siendo problema grave del área. No lo resuelven.</p>

Encuestado: Mayrela Vega Encuestador: Autora d. Guzman B.
Fecha: 4-150-706
26/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net



ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>Acorio</i>	4. Ocupación	<i>Cojredora de Aduanas</i>	
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia	
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera	<input type="checkbox"/> Transporte

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí</i>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Nueva imagen de la frontera, lugar de turismo en donde los turistas se sientan más seguros.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	No.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que se ejecute el proyecto.

Encuestado: Hireira Montero 4-162-373 Encuestador: Gabriel Guevara

Fecha: 14/10/2022 Nota: La persona encuestada labora en el área de influencia del proyecto.

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Bugabá -</i>		
4. Ocupación	<i>Practicante</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Cosa Impeno -</i> <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Por Desarrollo y mejora de la economía.</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Crecimiento económico + oportunidades.	
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí	No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Se le da oportunidad a las personas -	

Encuestado: Xiomara Arceo Encuestador: Mery Yee

Fecha: 14/10/2022 notificó persona interesada labora en el área de influencia del Proyecto.

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Arriba</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
4. Ocupación	<i>EST. 614.</i>		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>EST. 614.</i> <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí, es útil para el país. Pero da daño bajo a los pobres.</i>

Pág. 1 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Bueno para las fronteras. Puede traer más turismo.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>No sabe.</i>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>No creé.</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>Que no saquen los comercios más antigüos, que hagan leyes para incentivarlos para sus negocios.</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	

Encuestado: Maria E. Vergara M.
Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Federico Gómez B.

Pág. 2 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Finca Blanca</i>	4. Ocupación	<i>Barbero temporal</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <i>Barbería</i> <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Barbería</i> <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte	<input type="checkbox"/> Industria ligera

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <p style="margin-left: 20px;"><i>No lo considero conveniente. Tendrá que dejar de trabajar los viernes. Los hijos no tendrán donde llegar.</i></p>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>La aduana grande genera más empleos de Progreso</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<i>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ Que los trabajos tienen cambios q' le verán afectados. Perderán clientes en ese proyecto</i>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>No,</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>Que se dé un plazo de al menos un año para q' los clientes sepan donde estarán temporalmente los negocios.</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Más agua.</i>

Encuestado: Edmundo Barrios 4765-2289 Encuestador: Mastero d. Guzman R.

Fecha: 26/10/2022 motivo la persona encuestada mantiene
su local en el área de influencia
del proyecto.

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada						
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24	<input type="checkbox"/> 25-34	<input type="checkbox"/> 35-44	<input type="checkbox"/> 45-54
			<input checked="" type="checkbox"/> 55-64	<input type="checkbox"/> 65 o más		
3. Lugar de Residencia	<i>Aeropuerto de Canoas</i>					
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa					
4. Ocupación	<i>Médico general</i>					
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia					
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>medicina</i> <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Otro _____					
	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Industria ligera					

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Hoy desconozco todo de los beneficios que se van a recibir. No sabe si le beneficiará. Lo que sabe que sobre del espacio desde hace años no está cumplido, ya no se resguarda</i>

Pág. 1 de 2

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Depende de la infraestructura. El impacto positivo sobre el futuro.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>Sí. Mientras esté en construcción, no tendrá ingresos.</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>Es imposible que se puedan tomar medidas. No hay espacio en frente para recibir los negocios de nuevo trabajo.</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Ninguna.</i>

Encuestado: A. Germán Santos 4-216-441 Encuestador: Antonio d. Graciano B.
Fecha: 26/10/2022 14/10/2022

Nota: La persona encuestada labra en el área de influencia del proyecto.

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas, Tuti.</i>		
4. Ocupación	<i>Técnic@ De la fl.</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>De la fl.</i> <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo	<input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Transporte

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Es viable, pero no le afecta directamente</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>más tráfico de personas más cercana o su regreso del movimiento de personas.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<i>esta construcción va a generar impactos. La actividad puede generar impactos. Los vehículos sólidos y líquidos se generan la contaminación.</i>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>NO</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>Que se ejerza el control de la actividad que se hace. También que se tenga orden de tal vez organizar. Tenerse los expertos, que le ofrezcan en la frontera y que se evalúe su anterioridad.</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Que creanee que va tener plan de emergencia laboral.</i>

Encuestado: Eison Mora. E-8-189931

Encuestador: Busterio de Armas B.

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>San Isidro</i>	4. Ocupación	<i>Técnico Dental</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input checked="" type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Dental</i> <input type="checkbox"/> Otro	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte	<input type="checkbox"/> Industria ligera

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>No ve problema si se renueva a las personas de los Chinamas que estarán en Servidumbre.</i>

Pág. 1 de 2



REPÚBLICA DE PANAMÁ

— GOBIERNO NACIONAL —

AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	mejora de la economía.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ en el aspecto de la construcción. Puedo y ruedo,
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	ND
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Trabajos de noche, cuando hay menos circulación, etc.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que se acondicione un parque público para el área de frontera.

Encuestado: Kevin de León 4-773-116 Encuestador: Justino L. Gómez
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	Santa Marta	4. Ocupación	Estibista
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) Estibista. <input type="checkbox"/> Otro _____	<input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo	<input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Transporte

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Esta de acuerdo en la obra, pero quedarse librito</i>

Pág. 1 de 2

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Ingresando al ferriero, más fuentes de empleos, mejor presentación de la frontera.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<i>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ en el momento se está construyendo el proceso de construcción. Pero no para avante.</i>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>No</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>Es importante tener bien formado el equipo de trabajo.</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Que sea rápida la construcción.</i>

Encuestado: Mario González 4231-824 Encuestador: Austar B. Gómez B.

Fecha: 14/10/2022 nota: La persona encuestada labora en el área de influencia del proyecto.

Pág. 2 de 2



ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Intl.</i>	4. Ocupación	<i>Mujer</i>
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <i>fonda</i> <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>fonda</i> . <input type="checkbox"/> Otro _____	Agroindustria	Industria ligera
		Comercio al por mayor	Turismo
		Transporte	

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí. Después que se lo quedan sin el local y el trabajo</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Ninguno
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No _____ No hay lugaresCentro donde ubicarlos negocios tangencialmente.
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	E igual que el centro.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	No tiene idea, pues todos los lugares están ocupados en el centro.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	

Encuestado: Bimily Hernández 41-323-926 Encuestador: Austhary A. Gómez B.
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54	<input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>San Isidro</i>			
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa			
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia			
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí,</i>

Pág. 1 de 2

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Mejorar las condiciones de los negocios, más turismos y mejor infraestructura.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	sí, la reubicación.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Ubicar /designen autos de que empiecen el proyecto.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	_____

Encuestado: Eliécer Muñoz 4-242-909 Encuestador: Gabriel Guevara

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Arma de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares	<input type="checkbox"/> Agroindustria	<input type="checkbox"/> Industria ligera
	<input type="checkbox"/> Comercio al por menor	<input type="checkbox"/> Comercio al por mayor	<input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte
	<input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) <i>Estelista</i>		
	<input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>crece el comercio renovación de los negocios</i>



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	mejoros de las instalaciones
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> más contaminación
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	si vería temporal por los clientes.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	crea bueno mantener areas verdes.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	no cobrar los precios del local

Encuestado:

Encuestador: May Yee

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>Paso Canoas Intl.</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input checked="" type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input checked="" type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input checked="" type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>sí,</i>

Pág. 1 de 2



Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Turismo, más oportunidades de trabajos y negocios.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	Sí, ubicarse después de
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Dar un lugar donde reubicarse temporalmente.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Saber si es posible que los reubiquen para que no afecte sus negocios.

Encuestado: Héctor Hurtado

477261

Fecha: 14/10/2022

Encuestador: Gabriela Guevara

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	Paso Canoas Arriba		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
4. Ocupación	Comerciante		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Sí</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	Turismo y más empleos.
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí _____ No <input checked="" type="checkbox"/>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	Si, la reubicación.
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	Que se agilicen la construcción.
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	Que se cumpla con la reubicación de negocios.

Encuestado: Rómulo Alvarado Correa M
Fecha: 14/10/2024-05-1035

Encuestador: Gabriela Guevara

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada			
1. Género	<input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más
3. Lugar de Residencia	<i>San Isidro</i>		
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa		
4. Ocupación	<i>Comerciante</i>		
6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input checked="" type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia		
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input type="checkbox"/> Agroindustria <input type="checkbox"/> Industria ligera <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) _____ <input type="checkbox"/> Otro _____		

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <i>Para mejorar libre tránsito</i>

Pág. 1 de 2



9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<p>mayor oportunidad Trabajo se mejora la fachada.</p>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> mayor contaminación</p>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<p>Vendería otras personas o Vender en otro lugar</p>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<p>que no exista la envío de otros vendedores.</p>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<p>no querer vendedores de otras fronteras.</p>

Encuestado: X José M. Santiesteban Encuestador: Mary Yee

Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El objetivo de esta encuesta es conocer la percepción de una muestra de la población localizada en el área de influencia de este proyecto, que se ubica en el predio donde actualmente se localiza el hangar institucional y negocios adyacentes, el cual puede identificar en la pancarta informativa que le compartimos. Esta actividad se realiza con la intención de complementar las evaluaciones ambientales y sociales que se están ejecutando, previo a la construcción de la obra. Gracias por participar de este proceso.

Datos de la persona encuestada				
1. Género	<input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Otro	2. Edad	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 o más	
3. Lugar de Residencia	<i>San Jorge, Frontera Costa Rica</i>	4. Ocupación	<i>Comercante.</i>	
5. Condición y categoría de ocupación	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Para el gobierno <input type="checkbox"/> Para una empresa <input type="checkbox"/> Para una organización <input type="checkbox"/> En servicio doméstico <input type="checkbox"/> Cesante (no trabaja, pero ha trabajado antes) <input type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Ama de casa	6. Condición de trabajador por cuenta propia	<input checked="" type="checkbox"/> Tiene negocio propio activo en Paso Canoas <input type="checkbox"/> Negocio ambulatorio o con estructura temporal <input checked="" type="checkbox"/> Microempresa (sin empleados) <input type="checkbox"/> Microempresa (con hasta 10 empleados) <input type="checkbox"/> Pequeña empresa (entre 11 y 49 empleados) <input type="checkbox"/> Mediana y grande (50 y más empleados) <input type="checkbox"/> Tuvo negocio propio en Paso Canoas, pero cerró <input type="checkbox"/> Temporalmente <input type="checkbox"/> Permanentemente <input type="checkbox"/> Es trabajador familiar no remunerado <input type="checkbox"/> En granja en su hogar <input type="checkbox"/> En finca/granja fuera de su hogar <input type="checkbox"/> En negocio familiar <input type="checkbox"/> No tiene negocio por cuenta propia	
7. Sector de actividad del negocio	<input type="checkbox"/> Agricultura, ganadería, pesca y similares <input checked="" type="checkbox"/> Comercio al por menor <input type="checkbox"/> Comercio al por mayor <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Servicios (especifique) <input type="checkbox"/> Otro			

Percepción de la persona encuestada sobre el proyecto	
8. ¿Tiene usted conocimiento que la Autoridad Nacional de Aduanas desea renovar el área donde actualmente se localiza el hangar de la institución y los negocios adyacentes para construir allí una Plaza de atención a pasajeros a pie y mejorar los espacios para los negocios? ¿Considera usted que esta obra es viable?	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> <i>No tenía conocimiento. Sería buena la modificación para mejorar los servicios del lugar.</i>

Pág. 1 de 2

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Proyecto: Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas - Zona Secundaria

Promotor

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
AUTORIDAD NACIONAL DE ADUANAS

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I
Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) - PN-L1107
Proyecto: Plaza Aduanas en Paso Canoas Internacional
Corregimiento de Progreso, distrito de Barú

9. Según su opinión, ¿Cuáles pueden ser los beneficios que podría aportar la instalación de este proyecto en Paso Canoas Internacional?	<i>Enylos. Mejora de las condiciones del lugar. Conduciría a mejoras, seguridad.</i>
10. ¿Cree usted que este proyecto puede generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles opina usted pueden ser las principales afectaciones?	Sí <u> </u> No <u>✓</u>
11. ¿Se considera usted o su negocio afectado en forma particular por este proyecto? ¿Por qué?	<i>Que vayan a subir los alquileres de los locales.</i>
12. Desde su percepción ¿Cuáles son algunas medidas que pueden ayudar a prevenir o reducir las afectaciones que ha identificado?	<i>Establecer un acuerdo entre autoridades y propietarios que elaboren.</i>
13. ¿Qué recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto puede compartir?	<i>Que los locales sean destinados para más espacios.</i>

Encuestado: Hector A. Arango B. Encuestador: Hector A. Arango B.
Fecha: 14/10/2022

Pág. 2 de 2



Consultores del EsIA
www.alcglobal.net