

Panamá, 2 de mayo de 2023.
DNRM-UA-025-2023.

Licenciada

ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente

E. S. D.

AS/Chotero
19/05/2023 10:14 AM
DE 3 A
REVISIÓN

Respetada Licenciada Castillero:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención a la nota DEIA-DEELIA-UAS-0088-1804-2023 con fecha del 19 de abril de 2023 y recibida en nuestras oficinas el 18 de abril de 2023, en la cual se nos indica que la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado **"ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA ALTERNA PARA EL TRANSPORTE DE CAÑA DE AZÚCAR"** a desarrollarse en el corregimiento de Coclé, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, cuyo promotor es **COMPAÑÍA AZUCARRA LA ESTRELLA, S.A. (CALESA)**.

En virtud de lo anterior, le informamos que la Unidad Ambiental de la Dirección Nacional de Recursos Minerales realizó la revisión y evaluación de la documentación de acuerdo con los componentes de nuestra competencia, generando el Informe Técnico No. UA-EVA-020-2023, adjunto a esta nota.

Agradeciendo de antemano la atención.

Atentamente,

JP/mb
Gobierno de la
República de Panamá

Edison Plaza

ING. JAIME PASHALES	
Director Nacional de Recursos Minerales	
REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<u>Edison Plaza</u>
Fecha:	<u>19/05/2023</u>
Hora:	<u>10:00 AM</u>



Edison Plaza, Avenida Ricardo J. Alfaro
Teléfonos: 560-0402 / 560-0448
Apartado Postal 0815-01119
Panamá, República de Panamá
www.mici.gob.pa

INFORME TÉCNICO No. UA-EVA-020-2023

De Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría II, del proyecto titulado **“ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA ALTERNA PARA EL TRANSPORTE DE CAÑA DE AZÚCAR”**.

DATOS GENERALES

PROMOTOR:	COMPAÑÍA AZUCARRA LA ESTRELLA, S.A. (CALESA)
LOCALIZACIÓN:	Corregimiento de Coclé, distrito de Penonomé, provincia de Coclé
FECHA DEL INFORME:	2 de mayo de 2023
EVALUADORES:	María De Los Ángeles Bajura G Javier Guillen

ANTECEDENTES.

- El 19 de abril de 2023, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0088-1804-2023 con fecha del 18 de abril de 2023, en donde la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente nos informan que la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado **“ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA ALTERNA PARA EL TRANSPORTE DE CAÑA DE AZÚCAR”** a desarrollarse en el corregimiento de Coclé, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, cuyo promotor es COMPAÑÍA AZUCARRA LA ESTRELLA, S.A. (CALESA).

BREVE RESUMEN DEL ESTUDIO.

Según el EsIA, el proyecto denominado **“ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA ALTERNA PARA EL TRANSPORTE DE CAÑA DE AZÚCAR”**, trata sobre la construcción y acondicionamiento de caminos internos, además de estructuras complementarias (vados temporales) por parte de CALESA, precisamente por la necesidad de realizar el transporte de caña de azúcar en la temporada de cosecha o de zafra desde sitios cultivados hacia las instalaciones el Ingenio Ofelina, buscando siempre el mejor funcionamiento, la menor afectación posible al ambiente y a la parte social, que se detalla a continuación:

- Construcción y Acondicionamiento de Caminos Internos: El mismo contará con una longitud de 3.027 km (2 ha+ 3828 m² .50 dm²) aproximadamente, de los cuales 2.252 km (1 ha+ 8016 m²) serán trazados sobre un camino existente, que viene siendo el trayecto a acondicionar, el cual contará con una rodadura de 8.0 metros de ancho, el mismo será objeto de corte y conformación superficial y la construcción de un tramo totalmente nuevo de 0.775 km (5,812 m² .50 dm²), con rodadura de 7.50 metros de ancho, el cual será objeto también de alineamiento, corte y conformación. Para ambos trayectos se aplicará un tratamiento superficial de aproximadamente 8 cm de espesor, el cual será a base de material selecto, el cual será extraído y removido de una fuente con la cual cuenta la empresa para uso interno en mejoramiento de las vías internas, cuyo volumen a utilizar se estima en 1,906.30 m³, todo el trayecto se ubica dentro del área establecida como Reserva Hídrica Cerro Cerreuela, pero a la vez todo el trayecto se ubica también dentro de Fincas: Folio Real N° 83 código de ubicación 2301 propiedad de Agrícola de Río Grande, S. A. y Folio Real N° 76, código de ubicación 2501 propiedad de Compañía Azucarera La Estrella, S. A. - CALESA., en el corregimiento de Coclé, distrito de Penonomé, provincia de Coclé.

La tosca y el material selecto será extraído de la finca Don Goyo con folio real No 786, código de ubicación 2301, propiedad de Compañía Azucarera La Estrella S.A.

- Estructuras Complementarias (Vados Temporales): La ruta a ser utilizada por CALESA por predios de su propiedad deberá cruzar en dos puntos el cauce de Río Grande, por lo que plantea la necesidad de la construcción de dos vados temporales sobre dicho cauce para el paso de trenes cañeros y equipo necesario para la cosecha y transporte de caña de azúcar. Estos vados serán de tipo temporal debido a que, solo se ubicarán en tiempos de zafra y una vez terminada la misma estos serán retirados del cauce de dicho río.

Coordenadas UTM WGS84 aportadas en el EsIA del camino, vados temporales y la fuente de tosca.

Descripción Tramo	Punto	Margen Izquierda vía		Margen Derecha vía		Eje vía	
		Norte	Este	Norte	Este	Norte	Este
	1	922929.13	557324.42	922912.33	557318.82	922925.23	557321.62
	2	922919.81	557337.39	922912.88	557330.69	922918.30	557334.64
	3	922911.29	557344.11	922907.50	557344.87	922909.39	557339.49
	4	922899.54	557345.41	922889.79	557335.72	922899.56	557340.57
	5	922896.88	557343.34	922888.98	557333.96	922887.94	557338.65
	6	922886.40	557336.02	922886.29	557328.29	922886.84	557332.16
	7	922795.18	557345.21	922792.52	557335.82	922793.85	557340.52
	8	922770.52	557381.66	922717.11	557372.64	922718.82	557377.15
	9	922666.18	557396.59	922664.93	557388.98	922665.55	557391.79
	10	922615.17	557396.12	922615.53	557389.53	922615.35	557391.32
	11	922605.78	557398.51	922606.58	557385.95	922606.18	557390.73
	12	922536.27	557388.27	922536.68	557378.55	922535.98	557383.41
	13	922488.89	557390.10	922487.29	557389.64	922488.04	557394.37
	14	922450.97	557403.99	922449.37	557394.52	922450.17	557399.26
	15	922349.21	557425.32	922347.97	557415.80	922348.59	557420.57
	16	922211.48	557432.41	922207.09	557423.03	922209.27	557427.72
Tramo sobre vía existente	17	922137.41	557513.27	922130.43	557505.66	922133.92	557509.97
	18	922109.27	557542.27	922101.53	557536.46	922105.40	557539.36
	19	922092.67	557571.40	922084.39	557566.53	922088.53	557566.97
K0 + 000 A K2 + 252	20	922056.76	557630.38	922048.16	557626.04	922052.46	557628.21
	21	922047.21	557651.84	922038.88	557648.46	922043.10	557651.07
	22	922002.64	557702.35	921995.67	557695.75	921999.16	557699.05
	23	921988.82	557716.45	921981.57	557710.13	921985.20	557713.29
	24	921989.05	557742.07	921961.13	557736.61	921965.09	557739.34
	25	921946.89	557778.15	921938.74	557773.07	921942.82	557775.61
	26	921922.59	557816.46	921914.45	557811.38	921918.52	557813.92
	27	921914.37	557826.82	921906.17	557804.83	921910.27	557827.32
	28	921907.37	557841.45	921900.42	557834.39	921903.89	557837.92
	29	921888.16	557853.88	921882.28	557844.94	921884.22	557848.37
	30	921866.77	557859.74	921863.51	557850.70	921865.14	557855.22
	31	921868.32	557884.10	921804.33	557875.37	921806.32	557879.73
	32	921784.74	557895.95	921780.44	557887.28	921782.59	557891.57
	33	921773.52	557901.52	921770.03	557892.53	921771.76	557897.03
	34	921672.23	557929.89	921669.38	557920.72	921670.89	557925.31
	35	921551.92	557978.99	921548.70	557961.95	921550.31	557966.47
	36	921433.84	558014.67	921430.31	558005.74	921432.07	558010.20
	37	921362.20	558048.91	921345.50	558041.31	921348.85	558045.11
	38	921332.37	558083.37	921323.94	558078.78	921328.15	558081.07
	39	921316.88	558113.40	921307.76	558110.07	921312.34	558111.73
Tramo sobre vía nueva K2 + 252 a K3 + 027	40	921309.06	558147.42	921298.88	558148.85	921303.97	558148.13
	41	921321.02	558169.06	921311.32	558171.35	921316.17	558170.21
	42	921319.72	558201.06	921310.15	558200.03	921314.94	558200.55
	43	921314.30	558220.16	921304.63	558230.53	921309.57	558231.34
	44	921303.60	558234.95	921294.21	558232.90	921298.60	558233.92
	45	921285.40	558259.42	921277.01	558257.38	921281.70	558258.40
	46	921283.19	558378.51	921273.65	558373.74	921278.42	558377.92
	47	921281.30	558402.68	921271.71	558402.19	921276.52	558402.44
	48	921280.83	558421.31	921271.32	558417.76	921276.07	558419.53
	49	921271.89	558432.18	921265.56	558424.78	921268.72	558428.47
	50	921271.02	558432.40	921269.40	558424.54	921268.72	558429.47
	51	921242.84	558465.48	921238.39	558457.95	921231.12	558462.21
	52	921144.37	558493.17	921142.49	558474.27	921143.43	558478.72
	53	921079.47	558494.73	921077.24	558485.88	921078.39	558490.31
	54	920805.98	558551.60	920803.99	558542.66	920804.97	558547.15
	55	920521.99	558594.98	920526.09	558585.93	920526.54	558590.46
	56	920517.80	558595.76	920516.85	558588.19	920517.23	558591.23

Fuente de Tosca y Material Selecto: (Finca No 786)

PUNTO	COORDENADA NORTE	COORDENADA ESTE
C1	928557.00	553437.00
C2	928458.00	553687.00
C3	928332.00	553806.00
C4	928172.00	553790.00
C5	927947.00	553541.00

Fuente: Compañía Azucarera La Estrella, S.A.

Ubicación de los vados temporales que serán colocados sobre el cauce de Río grande.

WGS84 - UTM - Zona 17N			
Ubicación	Punto	Norte	Este
Vado 1 Pocho	1	922949.36	557290.35
	2	922956.60	557294.79
	3	922924.40	557347.40
	4	922917.16	557342.96
Vado 2 Corozo	1	920561.54	558579.39
	2	920561.75	558587.92
	3	920473.35	558597.70
	4	920472.41	558589.26

JUL

ANÁLISIS TÉCNICO DEL ESTUDIO.

Una vez revisado y analizado el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado **“ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA ALTERNA PARA EL TRANSPORTE DE CAÑA DE AZÚCAR”** a desarrollarse en el corregimiento de Coclé, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, de acuerdo con las competencias de la Dirección Nacional de Recursos Minerales no se tienen observaciones al mismo.

CONCLUSIONES

- Una vez revisado y analizado el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, del proyecto titulado **“ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA ALTERNA PARA EL TRANSPORTE DE CAÑA DE AZÚCAR”** a desarrollarse en el corregimiento de Coclé, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, no se tienen observaciones al mismo.

RECOMENDACIONES

- Remitir el presente informe técnico a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente para que forme parte del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado **“ACONDICIONAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA ALTERNA PARA EL TRANSPORTE DE CAÑA DE AZÚCAR”** a desarrollarse en el corregimiento de Coclé, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, cuyo promotor es **COMPAÑÍA AZUCARRA LA ESTRELLA, S.A. (CALESA)**.
- Recordarle al promotor **COMPAÑÍA AZUCARRA LA ESTRELLA, S.A. (CALESA)**, que, el material selecto que requiere para el desarrollo de su proyecto debe contar con los permisos y autorizaciones de la Dirección Nacional de Recursos Minerales (DNRM) del Ministerio de Comercio e Industrias (MICI), previo inicio de la etapa de construcción.

CUADRO DE FIRMAS

Elaborado por:	
 Javier Guillen Técnico Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales	 María De Los Angeles Bajura G. Ingeniera Ambiental Jefa de la Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales

ANEXO I. VERIFICACIÓN DE LAS COORDENADAS DEL EsIA EN EL REGISTRO MINERO.



