

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

Panamá, 01 junio de 2023

Nº 14.1204-061-2023

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Del Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

ANALILIA CASTILLERO
5/6/2023 9:07 AM

DEIA

AMBIENTE

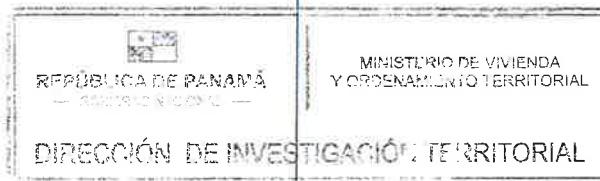
Ingeniera Castillero:

Damos respuesta a las notas DEIA-DEEIA-UAS - 0114, 0135, 0139, 0144 y 0153 - 2023, adjuntando informes de revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. “SEA HILLS ETAPA 2”, Expediente DEIA-II-T-074-2023.
2. “REUBICACIÓN DE GALERAS DE REPRODUCCIÓN PARA CUMPLIMIENTO DEL PAMA DE LA EMPRESA INAVASA”, Expediente DEIA-II-AC-112-2023
3. ESTUDIO, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES DEL DISTRITO DE PANAMÁ, RENGLÓN No1. CORREGIMIENTO DE ANCON (AVE. DEMETRIO BASILIO LAKAS, CALLE LA FORESTAL (AVE. MADDEN) Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA CONDADO DEL REY, Categoría II, Expediente DEIA-II-F-110-2023.
4. “TERMINAL DE SERVICIOS MARÍTIMOS: ÁREA DE MANIOBRAS Y PONTÓN”, Categoría II, Expediente DEIA-II-F-098-2023.
5. “ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA EL MUELLE PASARELA Y PONTÓN FLOTANTE EN EL CIGUA”, Categoría II, Expediente DEIA 11-F-113-2023.

Atentamente,

Arq. LOURDES de LORE
Directora de Investigación Territorial
Adj. Lo Indicado.
LdeL/rq



MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

**INFORME DE REVISIÓN Y DE CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
(E.I.A.)**

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y SÍNTESIS DEL ESTUDIO

1. Nombre del Proyecto:

“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CALLES DEL DISTRITO DE PANAMA, RENGLÓN N°1. CORREGIMIENTO DE ANCÓN (AV. DEMETRIO BASILIO LAKAS, CALLE LA FORESTAL (AV. MADDEN) Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA CONDADO DEL REY)”. Categoría II. Expediente: DEIA- II-F-110-2023.

2. Localización del Proyecto:

Corregimiento de Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá.

3. Nombre del Promotor:

Ministerio de Obras Públicas.

4. Nombre del Consultor ó Empresa Consultora

Rosa Luque IRC-043-2009. Ingris Chavarría IRC-097-2009.

5. Objetivo Directo del Proyecto:

Rehabilitar las calles: La Forestal (Ave. Madden), Ave. Demetrio Lakas y ampliación de la Vía Condado del Rey, tendrá un total de 23.790km de longitud, incluyendo la construcción de ciclo vía en la Av. Demetrio Basilio Lakas, en la calle La Forestal se contempla rehabilitar puente ubicado en la estación 2km+800.

6. Principales Actividades, Duración de Etapas y Monto del Proyecto:

Actividades a realizar en calle La Forestal (Av. Madden) y Av. Demetrio Basilio Lakas: Reposición de losas de hormigón, construcción de sistema de drenajes cerrados, aceras peatonales, drenajes superficiales, casetas de paradas de buses de un solo módulo (incluyendo bahía);

Construcción de ciclovía Ave. Demetrio Basilio Lakas: limpieza y desarraigue, desmonte, excavaciones no clasificadas, capa base, señalización vial, construcción de accesos a viviendas y comercios;

Rehabilitación de puente sobre la vía La Forestal: Limpieza, pintura general del puente existente, construcción de dos losas de acceso, reparación o reemplazo de algunos apoyos de vigas, rehabilitación de las superestructuras, rehabilitación de superficie de desgaste de la losa del puente;

Ampliación de la vía Condado del Rey: rehabilitación del pavimento existente, construcción de dos nuevos carriles paralelos a la vía existente, demolición, remoción o

reubicación de obstrucciones en la obra, construcción de cordón cuneta, construcción y mejora del sistema pluvial, señalamiento vial, castas de paradas.

El tiempo de ejecución del proyecto es de aproximadamente 730 días. El monto de la inversión es B/. 25,673,368.81.

7. Síntesis de las características Significativas del Medio Ambiente

El proyecto se ubica dentro de la cuenca 115 (Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá), tiene una extensión de 3,313km², abarca 41 corregimientos en 7 distritos de la provincia de Panamá y Colón, y la cuenca 142 (Cuenca Ríos Entre Caimito y Juan Díaz), que corresponde a los ríos Caimito y Juan Díaz, ocupa una superficie de 383km². La vegetación en el área de influencia: Calle La Forestal representa un 72.9% de gramínea, Bosque secundario maduro (2.9%) y Bosque secundario joven (24.2%); Ave Demetrio Basilio Lakas: Bosque de galería (2.2%), Bosque mixto secundario (23.4%), Bosque joven o arbustivo(11.3%), gramíneas y arboles aislados (63.1%), dentro del PNCC: bosque secundario (24.5%), bosque joven o arbustivo (12.3%) y gramínea y arboles aislados (63.3%); Vía Condado del Rey 91% por vegetación herbácea con árboles aislado el 9% por rastrojo. El alineamiento para la Av. Demetrio Basilio Lakas y Vía Condado del Rey se caracteriza por ser residencial y comercial y la calle El forestal tramo rodeado de vegetación que da acceso a la autopista y poblaciones aledañas.

8. Síntesis de Identificación de Impactos de Carácter Significativo:

Impactos Positivos: Generación de empleos directo e indirectos, aumento de la economía local por el mejoramiento de las vías.

Impactos Negativos: Afectación a la calidad del aire por partículas suspendidas, emisión de gases, ruidos y vibraciones; Contaminación del suelo por generación de desechos sólidos y líquidos; Contaminación del suelo y agua por derrame de combustible, afectación por erosión y aumento de sedimentación; afectación de la calidad del agua superficial, contaminación del agua por el manejo inadecuado de desechos sólidos y líquidos; Pérdida de la cobertura vegetal; Perturbación de la fauna silvestre; Afectación al tráfico vehicular.

9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:

Presenta Tabla No.60 Plan de Manejo Ambiental con las medidas de mitigación específicas para los impactos ambientales significativos identificados; Ente responsable de la ejecución de las medidas; Cronograma de ejecución; Plan de Prevención de Riesgo por riesgo físicos, químicos, biológicos, accidentes laborales y actividades de prevención; Plan de Contingencias con las acciones a realizar frente a los riesgos identificados; Plan de Educación Ambiental; Costo de la gestión Ambiental. Participación ciudadana: Se realizó consultas a actores claves y se aplicó 100 encuestas a residentes y personas que trabajan alrededor del proyecto, el 77% considera que el proyecto generara efectos positivos en la población, el 6% negativo, el 11% ambos efectos.

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- ❖ Adjunta Nota 14.1003-108-2023 del 31 de enero de 2023, emitida por la Dirección de Ordenamiento Territorial del Miviot, que certifica servidumbre vial para la Avenida Madden

Estudio, Diseño, Construcción, Rehabilitación y Financiamiento de Calles del Distrito de Panamá, Renglón N°1. Corregimiento de Ancón (Av. Demetrio Basilio Lakas, Calle La Forestal (Av. Ampliación de la Vía Condado del Rey).

(Calle La Forestal) de 60.96m, Avenida Clayton-Albrook (Ave. Demetrio Basilio Lakas) de 40.00m desde la Escuela Elemental de Curundú hasta la calle Lazear y Avenida Condado del Rey 25. 00m.

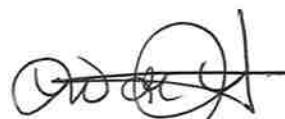
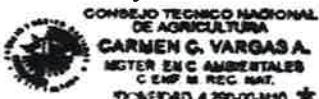
- ❖ La rehabilitación de las calles Ave. Demetrio Basilio Lakas, La Forestal, Vía Condado del Rey, y construcción de la ciclovía, se realizará sobre los alineamientos existentes.
- ❖ Cumplir con la Resolución No. JTIA 020-2022 de 22 de junio de 2022, que adopta el Reglamento Para el Diseño Estructural de la República de Panamá (REP-2021).

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

En la revisión al Estudio de Impacto Ambiental, no se tienen observaciones. El promotor deberá cumplir con las normativas vigentes aplicables al proyecto y con el Plan de Manejo Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental.



Ing. Agr. Carmen C. Vargas A. M. Sc.
Unidad Ambiental Sectorial.
30 de mayo de 2023



VºBº Arq. Lourdes de Loré
Jefa del Depto. de Medio Ambiente