

Las Tablas, 15 de Junio de 2023.

DRLS-0637-0615-2023.

Ingeniero

**DOMILUIS DOMÍNGUEZ**

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

E. S. M.

M3/JS

Ing. Domínguez:

En seguimiento a la nota **MEMORANDO-DEEIA-0406-0706-2023**, recibida el 14 de junio de 2023, en la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, se adjunta el siguiente INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN **DRLS-SEIA-019-2023** PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA del proyecto categoría II denominado: **"REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS - PLAYA MONAGRE -PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA - LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) - PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA - EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)."**, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,

  
**ELIDA BERNAL L.**

Directora Regional Ministerio  
de Ambiente Los Santos

  
EB/ivm/hi

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Solymis</i>
Fecha:	<i>21/06/2023</i>
Hora:	<i>11:53 am</i>

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS  
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO  
DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN DRLS-SEIA-019-2023  
PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA

I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

<b>PROYECTO:</b>	“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276).”
<b>PROMOTOR:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)
<b>EXPEDIENTE:</b>	DEIA-II-F-035-2023
<b>CATEGORÍA:</b>	II
<b>FECHA DEL INFORME:</b>	15 de junio de 2023.
<b>UBICACIÓN:</b>	Provincia de Los Santos, distrito de Los Santos, corregimiento de Santa Ana.

II. ANTECEDENTES:

El 28 de marzo de 2023, se recibe en esta Dirección Regional el **MEMORANDO-DEEIA-0190-2303-2023**, remitido por el Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, en el que remite el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, “**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)**”, para que se emitan las consideraciones por parte del Ministerio de Ambiente Dirección Regional de Los Santos.

El día 05 de abril de 2023, se realiza la inspección de campo correspondiente del EsIA categoría II denominado “**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)**”, promovido por **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

El día 14 de junio de 2023, se recibe en la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental el **MEMORANDO-DEEIA-0406-0706-2023**, donde se envía la primera información aclaratoria.

III. OBJETIVOS:

Dar a conocer la opinión técnica de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Regional de Los Santos, con relación a las respuestas de la primera nota aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II Titulado “**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)**”.

MINISTERIO DE AMBIENTE

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No 015-2023

PROYECTO: “**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)**”.

PROMOTOR: **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**

Página 1 de 3

EBL/IVM/hi

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS  
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO  
DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN DRLS-SEIA-019-2023  
PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA

**IV. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD:**

Según lo descrito en el **Capítulo 5. “DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO”**, se indica que el proyecto denominado **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**, contempla a la rehabilitación del tramo de carretera Santa Ana – Monagre, iniciando en la Est 5k+491, finalizando en la Est 8K+791, la cual incluye la construcción de 3.3 Km de ciclo vía, al costado izquierdo de la carretera, hasta llegar a la playa Monagre. En esta Fase 3 también se incluye el tramo de carretera que va hacia la Playa El Rompío, el cual inicia en la carretera Santa Ana – Monagre (Est 0K+000) y finaliza en la Est 2K+390, lo cual incluye un tramo de adicional a esta carretera frente al área de playa de 276.0 m. La ejecución de este proyecto, contempla de forma general, la ejecución de las siguientes actividades sin limitarse a: Tala y poda de Árboles, Limpieza y Desarraigue, excavaciones no clasificada para la construcción de la ciclo vía, remoción y colocación de cerca de alambre de púas, colocación de Tubería de hormigón reforzado y construcción de cabezales, colocación de material selecto y capa base, riego de imprimación con mezcla asfáltica caliente, construcción de la superficie de rodadura, la cual será de hormigón asfáltico metodología Marshall tipo B-IV (carpeta), construcción de Canales pavimentados de ( $B=0.30\text{ m}$ ), señalización vial, horizontales y vertical), construcción de paradas y bahías para buses, Construcción de aceras peatonales (1.50m x 0.10m), Reubicación de Postes Eléctricos, colocación de Planchas de hormigón para entradas peatonales y vehiculares, así como el cumplimiento de los aspectos ambientales que se requieren para este tramo de carretera del proyecto. (Pág. 53 del EsIA).

**V. CONCLUSIÓN**

Una vez revisada la información contenida en dicha nota aclaratoria, con relación al proyecto denominado **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**, la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Los Santos, considera que las respuestas se ajustan a lo solicitado, por lo que no encontramos objeción a las mismas.

**VI. RECOMENDACIÓN**

- Luego de la evaluación integral, se recomienda **APROBAR** el EsIA, categoría II, correspondiente al proyecto denominado **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**.

MINISTERIO DE AMBIENTE

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No 015-2023

PROYECTO: **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CPA LAS TABLAS – PLAYA MONAGRE –PLAYA ROMPÍO Y RAMAL SANTA ANA – LA VILLA DE LOS SANTOS (LA NESTLÉ) PROVINCIA DE LOS SANTOS. FASE 3: TRAMO DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)”**.

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)

Página 2 de 3

EBL/IVM/hi

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS  
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO  
DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN DRLS-SEIA-019-2023  
PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA

**DE CARRETERA QUE VA DEL LAGO ARTIFICIAL (EL MURO) – PLAYA MONAGRE (5k+491), INCLUYENDO CICLOVÍA 3.3. KM Y LA CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE SANTA ANA – EL ROMPIO (2K+390) Y RAMAL EL ROMPIO (0K+276)", promovido por la sociedad MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).**

- Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el EsIA aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado con el Decreto Ejecutivo N° 155 de 05 de agosto de 2011.

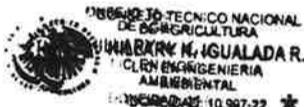
VII. CUADRO DE FIRMAS



HILLARY IGUALADA

Evaluadora de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.

Ministerio de Ambiente / Los Santos.



ISRAEL VERGARA MEDINA

Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.

Ministerio de Ambiente / Los Santos.



ELIDA BERNAL

Directora Regional.

Ministerio de Ambiente / Los Santos