

MEMORANDO-DRCL-SEEIA-038-2706-2023

PARA: **DOMILUIS DOMINGUEZ**
Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.

DE: *Por: E. Justavino*
PORFIRIO JUSTAVINO
Director Regional de Colón



ASUNTO: **RESPUESTA DEL MEMORANDO -DEEIA-0431-1606-2023**

FECHA: **26 de junio de 2023**

Acusamos el Memorando DEEIA-0431-1606-2023 con fecha 26 de junio de 2023 relacionado a la propuesta de la Sociedad **IAP HOLDING, S.A.**, para realizar el foro público del **EsIA Cat. III "PROYECTO INTERNATIONAL ATLANTIC PORT"** el sábado 22 de julio de 2023, a las 9:00 am, en la escuela Costa Oro, poblado de Icacal, corregimiento de Salud, distrito de Chagres, provincia de Colón. Al respecto le informamos que **NO TENEMOS OBJECCIÓN** para que este evento se realice en la fecha, hora y lugar señalado.

Para mayor información sobre el particular, sírvase comunicarse con Soledad Batista J. al teléfono 500-0855 ext. 6188 o a los correos electrónicos sbatista@miambiente.gob.pa.

PJ/SB/sb
sb



MEMORANDO-DRCL-SEEIA-039-2706-2023

PARA: **DOMILUIS DOMINGUEZ**
Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.

DE: 
PORFIRIO JUSTAVINO
Director Regional de Colón

ASUNTO: Remisión de Informe
FECHA: 27 de junio de 2023

Por este medio le enviamos Informe Técnico de Inspección correspondientes a los EsIA Cat. III, proyectos denominados “**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA) CATEGORIA III DEL PROYECTO INTERNATIONAL ATLANTIC PORT**” Promovido por IAP HOLDING S.A. a desarrollarse en el poblado de Icacal, corregimiento de Salud, distrito de Chagres, provincia de Colón.

Para mayor información sobre el particular, sírvase comunicarse con Soledad Batista J. al teléfono 500-0855 ext. 6188 o a los correos electrónicos mgomez@miambiente.gob.pa.

PJ/SB/cg



Sabanitas, Beras Plaza
Provincia de Colón
Tel.(507)500-0855
www.miambiente.gob.pa

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 031-2023.

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	“ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA) CATEGORIA III DEL PROYECTO INTERNATIONAL ATLANTIC PORT”	Categoría:	III
Promotor:	IAP HOLDING, S.A		
	CORREGIMIENTO DE SALUD Y CORREGIMIENTO DE ICACAL, DISTRITO CHAGRES, PROVINCIA DE COLÓN.		
Fecha de inspección:	23 DE JUNIO DE 2023.		
Fecha del Informe:	26 DE JUNIO DE 2023.		
Participantes:	<div>MiAMBIENTE Miguel Gómez/ SEEIA Cristal Gonsales/ SEEIA Jorge Sánchez / DEIA Jasmín Mojica /DEIA Isabel González / SH Yinette Velazquez / SF Octavio Ortiz / SECOMAR Agustín Somosa / SAPB Anaury Ayarza / DNAPB Jhonny Pardo / DICOMAR Francisco Popou / DICOMAR Noe Durango / DNSH Jenri Palacio / DNF</div> <div>MOP Juan de Dios Cedeño</div> <div>AMP Arnulfo Sánchez / Jefe de Unidad Ambiental Diomedes González</div> <div>MICI María Bajura</div> <div>MIVIOT Aurora Sánchez Cármén Vargas</div> <div>UTP Beatríz Reyes</div> <div>AERONAUTICA CIVIL Enrique Cheng Abdiel Guardia</div> <div>ALCALDÍA Darinel Domínguez Honorable Alcalde.</div> <div>ACP Rigoberto Delgado Zuleyka Mojica</div> <div>EMPRESA PROMOTORA (IAP HOLDING)</div>		

	<p>Sabrina rogers Delia Wong Maiying Wong</p> <p>Equipo CONSULTOR María Lee Gustavo Padilla Dayana Villarreal Yamileth Best Ramón Alvarado</p> <p>INSTITUTO DE GEOCIENCIAS Eric Chícharo</p>
--	--

II. OBJETIVO (S)

- Realizar inspección Técnica de campo, recorrido en el área donde se propone desarrollar el proyecto, su ubicación y describir las características físicas, biológicas y sociales observadas en campo, para verificar la línea Base del Estudio de Impacto Ambiental en el proceso de Evaluación.

III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado INTERNATIONAL ATLANTIC PORT (IAP), consta de una terminal portuaria multimodal con un calado natural de 18 metros y una zona franca industrial destinada a manufactura y ensamblaje de productos terminados orientados a la exportación. Este proyecto fortalecerá la infraestructura logística que ofrece Panamá al mercado marítimo mundial y brindará soluciones logísticas actualmente requeridas por América Central, Sur y el Caribe, estando a 29 kilómetros y 16 millas náuticas del Canal de Panamá, específicamente de las esclusas de Gatún y la esclusa ampliada de Cocolí, convirtiéndose en el punto logístico de las Américas para los otros Continentes. El mismo se desarrollará sobre una superficie de 300.93 hectáreas en el componente terrestres y 81.15 hectáreas de área marina para el puerto multimodal, incluyendo el área de dársena para maniobras (57.55 Ha).

IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN

La inspección de Evaluación del EsIA se realizó el 23 de junio, donde se conversó con los Representantes de la empresa promotora; Entidades Involucradas y la empresa consultora, los cuales nos indicaron los el área del proyecto; Se tomaron fotografías como evidencia de la inspección técnica de campo y datos cartográficos del sitio en UTM-WGS84.

La inspección técnica culmina a las 3:00 p.m.

V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN

- El área de influencia del proyecto se compone de una parte costera, otra parte marina y en su mayoría por tierra firme.
- El área de tierra firme en su mayor cobertura se compone de una extensa cobertura boscosa que abarca el corregimiento de Salud y el corregimiento de Icacal.
- La topografía del área del proyecto es en su gran mayoría plana y tan solo un aproximado 20 % es de tipo irregular con algunas inclinaciones.
- En la zona del corregimiento de Icacal se observó una zona intervenida compuesta de asentamientos agrícolas de tipo estacional, que han utilizado las personas por años para la producción de rubros.

- En cuanto a la hidrología se observó una quebrada que bordea y se adentra al polígono en el área de Icacal y otra que desemboca hacia la zona costera al mar en el área de playa de Salud.
- Se recorrió una parte del camino hacia las comunidades de Gandona y el Bendito; el cual corresponde a un punto intermedio donde se visualiza el resto del área de intervención y otra zona de protección natural compuesta de bosque, la cual dejará el promotor para proteger a la comunidad de Icacal de impactos como la luminosidad y ruidos.
- El área costera recorrida fue de aproximadamente unos 350 metros, donde se observó una gran extensión de arena negra o un alto contenido ferroso y de otros metales.
- En cuanto a otros componentes del área costera se evidenció vestigio un estructural de construcción de muchos años atrás; por otro lado la presencia de palma de cocos o cocotero fue predominante en ese escenario.
- La zona marina fue observada desde el área costera evidenciándose, una alta secuencia de oleaje influenciado por los fuertes vientos y el las condiciones climáticas propias del área.

VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):	IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO.
<u>595072 m E</u> <u>1017758 m N</u>	<div data-bbox="560 472 1499 1176"></div> <p data-bbox="516 1203 1471 1279">Foto 1. Reunión informativa previa a la evaluación de campo; donde se tocaron temas muy puntuales al recorrido y a la documentación.</p>

593364 m E
1018006 m N



Foto. 3. Vestigio estructural observado adentrándose al mar.

593495 m E
1018009 m N



Foto 4. Cuerpo de agua visualizado en la zona costera, el cual desemboca directo al mar; se puede observar la arena tipo negra o cargada de material férreo y otros metales.

593571 m E
1018002 m E



Foto 5. Vegetación predominante al área costera dominada por la presencia de cocoteros y especies herbáceas en menor proporción.

593736 m E
1017993 m N



Fotografía 6. Punto final de la zona costera frente al área marina a utilizar.

593739 m E

1017993 m N



Fotografía 7. La flecha indica la Zona marina observada desde la costa y de las que se utilizarán aproximadamente 82 hectáreas.

593307 m E

1016417 m N

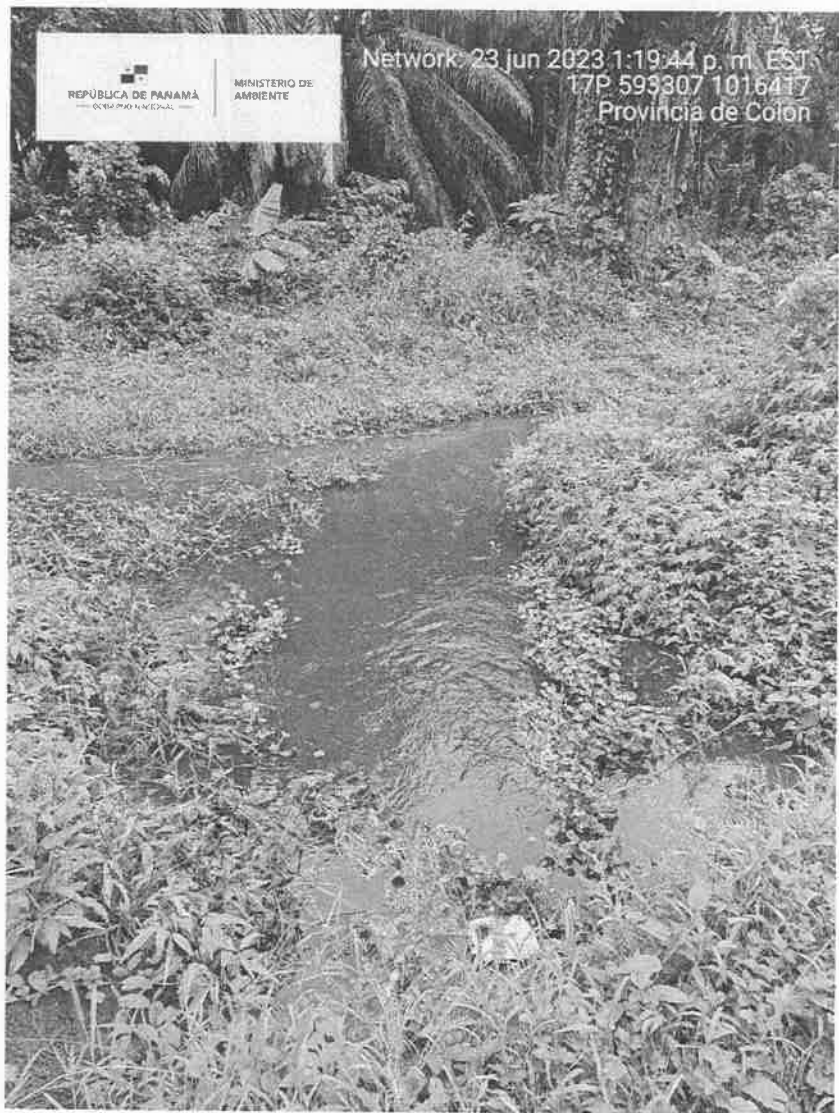


Figura 8. Cuerpo de agua que bordea una parte del área del proyecto y del cual se adentra al mismo.

594046 m E
1016371 m N

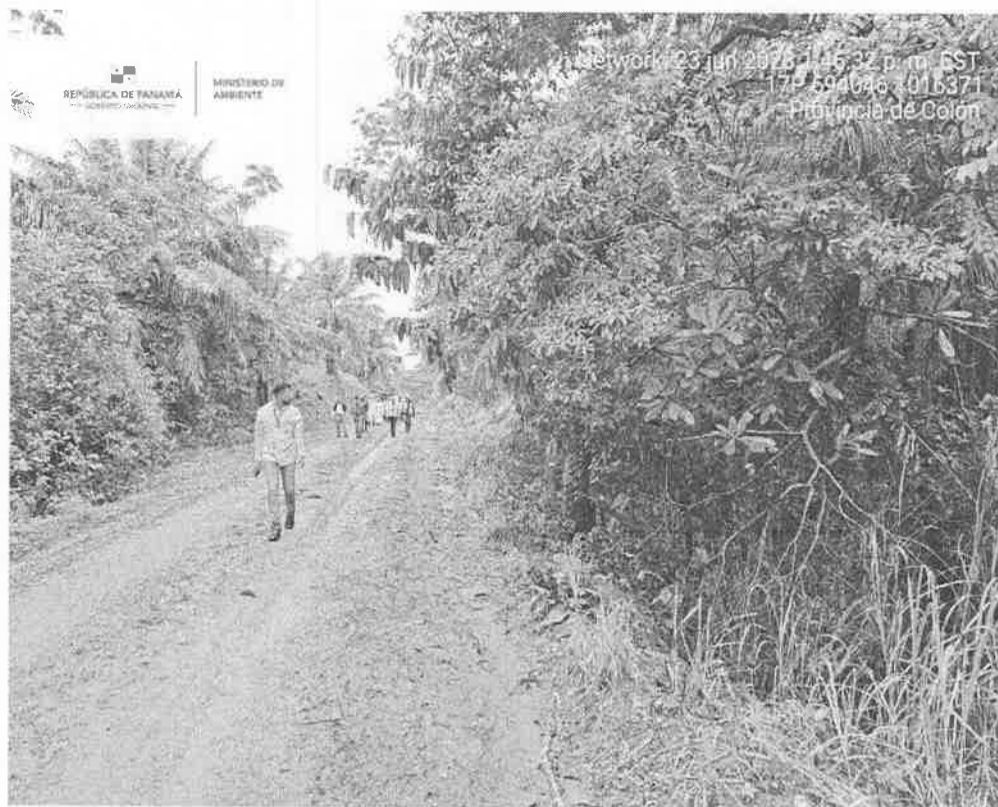


Figura 9. Se observa una parte del punto intermedio caracterizado por ser el camino hacia las comunidades de El Bendito y Gandona; en hacia izquierda se observa la zona de protección que dejará el promotor y hacia la derecha.

593922 m E
1016472 m N



Figura 10. Vista de la zona donde se ubican los asentamientos agrícolas utilizados por personas de la comunidad de Icacal.

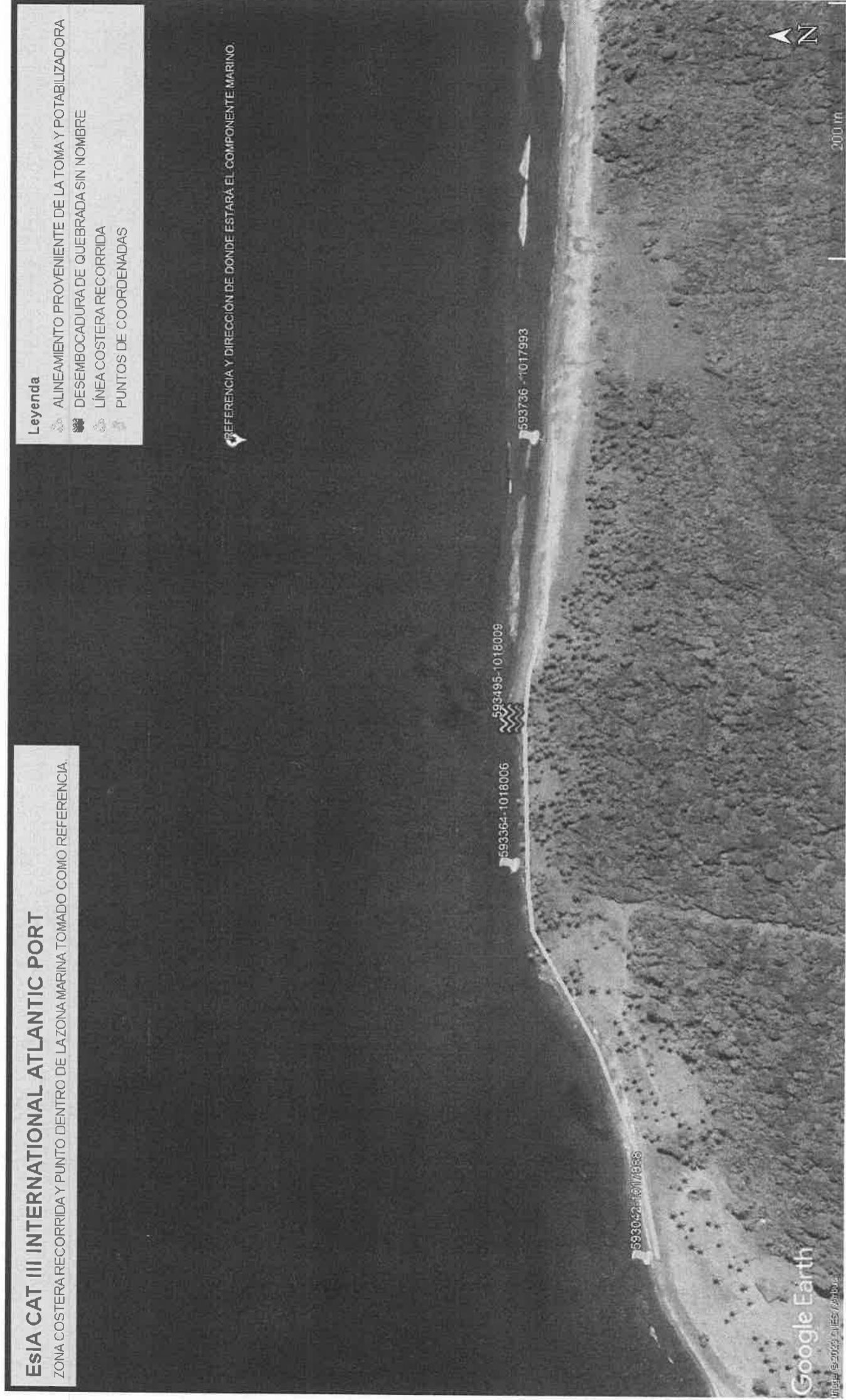
ESIA CAT III INTERNATIONAL ATLANTIC PORT

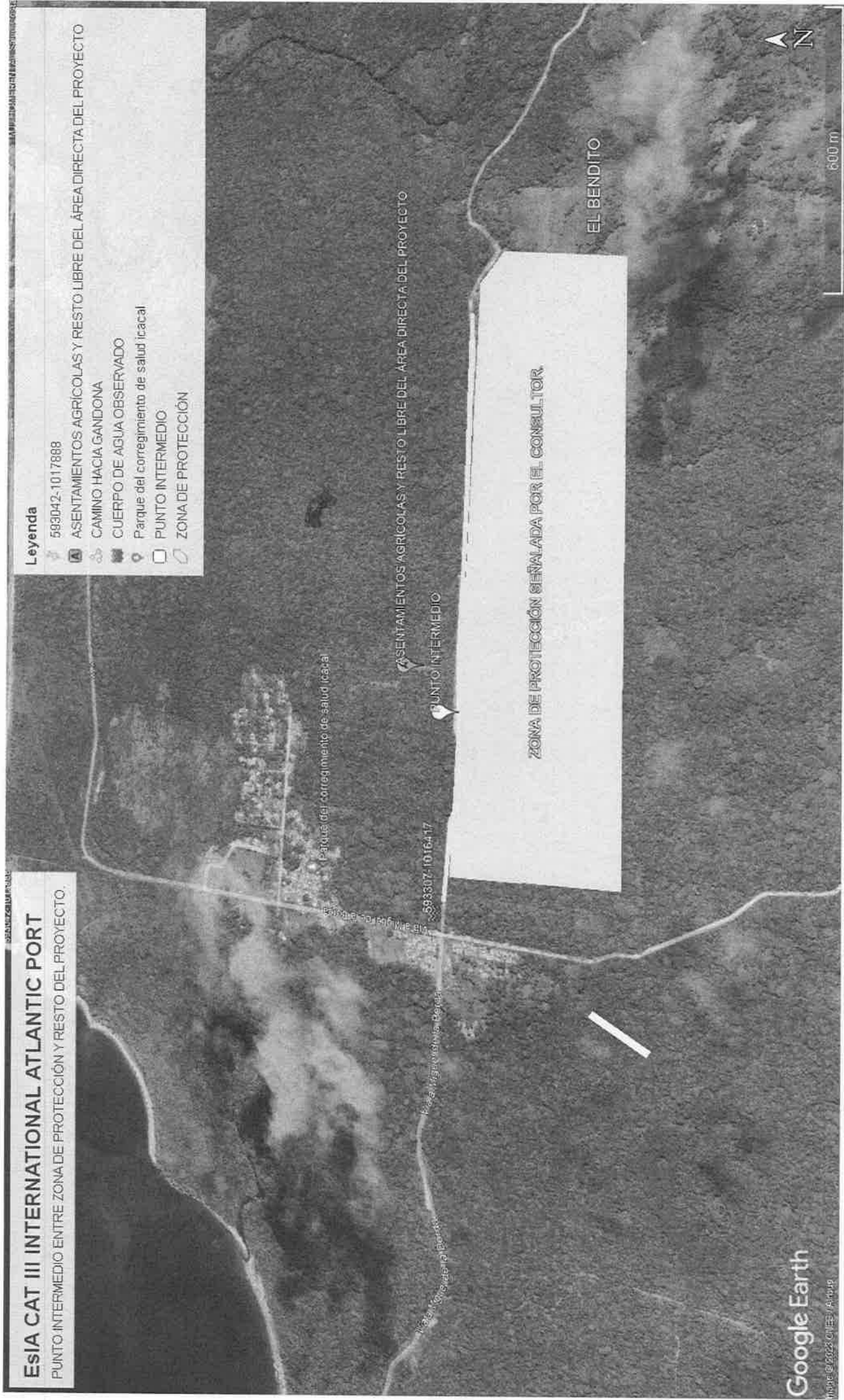
ZONA COSTERA RECORRIDA Y PUNTO DENTRO DE LA ZONA MARINA TOMADO COMO REFERENCIA.

Leyenda

- ALINEAMIENTO PROVENIENTE DE LA TOMA Y POTABILIZADORA
- DESEMBOCADURA DE QUEBRADA SIN NOMBRE
- LÍNEA COSTERA RECORRIDA
- PUNTOS DE COORDENADAS

REFERENCIA Y DIRECCIÓN DE DONDE ESTARÁ EL COMPONENTE MARINO.





VII. CONCLUSIONES

- El área de influencia directa del proyecto está compuesta por un escenario terrestre y uno tipo costero marino.
- El área de influencia directa del proyecto corresponde en su mayoría a una gran extensión de cobertura boscosa y menormente a asentamientos informales.
- Durante el recorrido se observó dos cuerpos de agua, uno que desemboca al mar y otro que se adentra desde las cercanías del punto intermedio o camino a Gandona.
- Las observaciones de campo del presente informe deberán ser complementadas con las vistas aéreas tomadas por la dirección nacional de evaluación con el DRON.

Elaborado por:


Lic. Miguel Armando Gómez.

Evaluador de Estudios de Impacto
Ambiental.

CIENCIAS BIOLÓGICAS DE PANAMÁ

Licda. Miguel A. Gómez M.

Biologo Ambiental.

C. T. Idoneidad. 0765-17

Revisado por:


Soledad Batista.

Jefa de la Sección de Evaluación de
Impacto Ambiental.



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA

SOLEDAD BATISTA J.

LIC. EN RECURSOS
NATURALES Y AMBIENTE

IDONEIDAD: 5.991-05 *

Vo. Bo.


PORFIRIO JUSTAVINO

Director Regional de Colón
Ministerio de Ambiente

SB/ mg