



KS/RO/PM

REPÚBLICA DE PANAMÁ | MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

RECIBIDO

Por:

Soumis

Fecha:

10/03/2023

Hora:

2:33 pm

10 de julio de 2023  
AAC-NOTA-2023-3255

Licenciada

KYRIA CORRALES

Jefa del Departamento de Evaluaciones

de Estudios de Impacto Ambiental, Ad Hoc


Ministerio de Ambiente

Ciudad de Panamá

Estimada Licenciada Corrales:

En atención a solicitud presentada a través de Nota DEIA-DEEIA-UAS-0165-0906-2023 de 09 de junio de 2023, a través de la cual solicitó los comentarios de esta Institución del estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado "LÍNEA CHIRIQÚ GRANDE - PANAMÁ III, 500KV" presentada por el promotor **EMPRESA DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA, S. A.**, luego de la participación en la reunión donde el Promotor presentó el proyecto, consideramos realizar una ampliación al informe que se había remitido a su despacho a través del Informe Técnico N° 040-2023, preparado por la Oficina de Normas y Seguridad Operacional de Aeródromos. Por lo anterior se adiciona el Informe Técnico N° 048-2023 el cual amplía nuestros comentarios relacionados con dicho Estudio de Impacto Ambiental

Atentamente,

  
Captain Gustavo Pérez Morales  
Director General

10/7/23

GPM/AGT/ms

Adj: Informe Técnico N° 048-2023





**AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL**  
**OFICINA DE NORMAS Y SEGURIDAD OPERACIONAL DE**  
**AERODROMOS (ONYSOA)**

**INFORME TECNICO N°048-2023**

Fecha: 5 de julio de 2023

1	TEMA	Ampliación del <b>INFORME TÉCNICO 040-2023</b> en base a la información descrita en la reunión con el personal de ETESA y sus expertos referente al Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, para el proyecto denominado " <b>LÍNEA CHIRIQÚ GRANDE-PANAMÁ III, 500 KV</b> ".
2	PROMOTOR	EMPRESA DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA, S.A. (ETESA).
3	NUMERO EXPEDIENTE	DEIA-III-E-116-2023 AAC-EXT-2023-5476
4	UBICACION	La línea de transmisión se instalara desde Subestación Chiriquí Grande localizada en la Provincia de Bocas del Toro, y finalizará en la Subestación Panamá III, en el siguiente recorrido, Provincia de Bocas del Toro, la comarca Ngäbe Buglé, Región Ño Kribo (Kankintú, Kusapin y Santa Catalina o Calovébora, provincia de Veraguas (Santa Fé), provincia de Coclé (La Pintada, Penonomé), provincia de Colón (Donoso), provincia de Panamá Oeste (Capira, La Chorrera, Arraiján) y provincia de Panamá (Ancón).
5	AEROPUERTO DE INCIDENCIA	Aeródromo Rambala, Aeródromo Capitán Reynaldo Guiraud, Aeropuerto Internacional Panamá Pacífico, Aeródromo Alex H. Bosquez, y Aeropuerto Internacional Marcos A. Gelabert.
6	COMENTARIOS U OBSERVACIONES	1. Debido a que el recorrido de la Línea Chiriquí Grande – Panamá III se ubica dentro de la ruta utilizada por las aves migratorias, se debe considerar el efecto que pueda causar el proyecto producto de la alteración del hábitad (área de fuente de alimentación, anidamiento y pernocta), principalmente en la fase de construcción (limpieza y desmonte de áreas de servidumbre, caminos de acceso y campamentos), pudiendo está generar cambios en los comportamientos de las aves migratorias que podrían suponer un incremento al riesgo para las operaciones aéreas en los Aeródromos citados y alteración en la conducta más conocida hasta ahora.

2. Se debe contar con un cronograma de las fases del proyecto tomando en cuenta los periodos migratorios de las aves, para así poder tomar medidas que atenúen los posibles efectos posibles la seguridad para minimizar los impactos con aves y otras afectaciones como incremento en las demoras en las operaciones aéreas.

7	REQUERIMIENTO	EVALUACIÓN AERONÁUTICA: cumplir con lo indicado en el informe Técnico 040-2023
---	---------------	--

El presente Informe Técnico fue preparado por:

*Echeney*  
Enrique A. Cheng  
~~Inspector AGA/FAUNA~~



~~ABDIEL GUARDIA T.~~  
JEFE DE LA OFICINA DE NORMAS Y  
SEGURIDAD OPERACIONAL DE AERODROMOS