

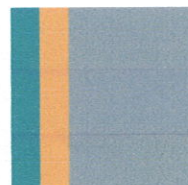
OSARAM, S.A.

Aguadulce, Coclé - Vía Interamericana

Teléfonos 998-3221 - 997 - 5347

R.U.C.:1069588 - 1- 551769

D.V.:5



Aguadulce, 11 de noviembre de 2021

Ingeniera

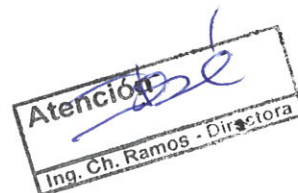
**CHIARA RAMOS**

Directora Regional

MINISTERIO DE AMBIENTE

REGIONAL DE COCLE

E. S. D.

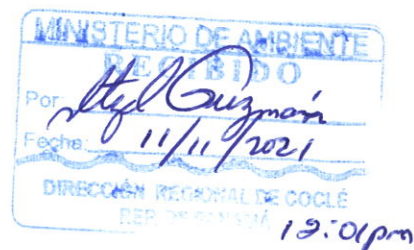


Ingeniera Ramos:

Reciba usted un cordial saludo y deseos de éxitos en sus cotidianas funciones.

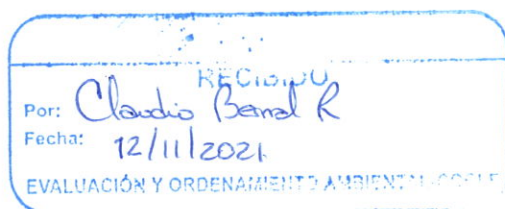
Con relación a la nota DRCC-1539-2021, proveniente de su despacho, donde se me solicita, como Representante Legal de la sociedad OSARAM, S.A., realizar una ampliación sobre la información que tiene que ver con el proyecto CONSTRUCCION DE LOCALES COMERCIALES Y REMODELACIÓN DE ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE y para el cual he presentado el respectivo Estudio de Impacto Ambiental, tengo a bien remitirle las aclaraciones pertinentes, esperando que con las mismas se pueda continuar con la evaluación del documento.

Sin otro particular, quedo de usted.



  
OSCAR BREA VAÑA

Promotor



24

AC

AMPLIACION A ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, CATEGORIA I  
CONSTRUCCION DE LOCALES COMERCIALES Y REMODELACION DE  
ESTACION DE COMBUSTIBLE  
PROMOTOR: OSARAM, S.A.

1. En efecto el área cerrada de construcción nueva que se señala en el cuadro del punto **5.5 Infraestructura a desarrollar y Equipo a utilizar** corresponde solamente a los locales comerciales y al área de acera frontal y lateral.

Los trabajos que se realizarán en el área de la estación de combustible consisten solamente en la extracción de seis tanques viejos y volver a colocar en el mismo espacio tres tanques nuevos. Se eliminarán tres tanques de los existentes para un total de cuatro tanques funcionando. Salvo la remoción del concreto y vuelta a colocar el concreto nuevo para cubrir los tanques, no habrá ningún otro tipo de actividad de construcción nueva en el área de la estación de combustible

En resumen, el cuadro de infraestructura quedaría como sigue:

Desglose	Metros cuadrados
Área abierta de construcción nueva	0.00
Área de cerrada de construcción nueva	341.00
Área de acera frontal y lateral rehabilitada	51.41
Área total de construcción nueva	392.41
Área ya construida (estación de combustible)	860.50
Resto libre de la finca	90.48
Área total de Terreno	1,343.39

2. En el siguiente cuadro se describe medidas de mitigación adicionales a las ya anotadas en el Estudio de Impacto Ambiental:

Medio y Componente Ambiental	Impacto	Medidas de mitigación
1. FISICO a. Suelo	Contaminación por fuga o derrame de combustible	-En los planos desarrollados se contempla el acondicionamiento de un contenedor de derrame para las surtidoras y un contenedor de derrame con bomba sumergible para el área de los tanques con el propósito de prevenir o corregir cualquier derrame que se pudiera dar en los sitios donde se ubican estas infraestructuras. -Se colocarán en el área de despacho de combustible recipientes con arena para cubrir con este material cualquier derrame menor que ocurriese durante el expendio de este insumo.
b. Aire	Contaminación por fuga de vapores de combustible	-Se renovarán los respiradores actuales con los ventiladores de vapor según el tipo de combustible (Diesel o gasolina). Estos respiradores tendrán la altura específica que señala la norma para este tipo de infraestructura
2. SOCIECONO MICO a. Salud	Riesgo a la salud de los trabajadores por SARS COVID 19	-El promotor velará por que se cumpla con la normativa que establece el MINSA en esta materia y adicional colocará letreros anunciando las medidas preventivas que rigen para prevenir la pandemia, por ejemplo, uso de mascarillas, uso de gel alcoholado, etc.
b. accidentes	Afectación a terceras personas	-Durante la etapa de construcción el promotor colocara vallas alrededor del perímetro de área de construcción a fin de evitar que personas ajenas al proyecto circulen por el mismo. -Durante la etapa de operación el promotor colocará letreros de prevención de accidentes sobre todo al despachar combustible, por ejemplo, apagado del motor del vehículo, no fumar, no usar celulares, etc.



- 22/4
3. En efecto ubo un error de tipografía. En vez de Herrera debe decir Coclé.
4. También en el punto **6.6.1 Calidad de aguas Superficiales** se cometió un error tipográfico siendo lo correcto la cuenca hidrográfica N° 134, del Río Grande.

**5. PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL MANEJO DE DERRAME DE HIROCRABUROS**

EVENTO	MEDIDAS DE PREVENCION	MEDIDAS DE MITIGACION	ENTIDADES DE APOYO EXTERNO
Escape o fuga de hidrocarburos	<div>-Suspensión del servicio de expendio de combustible al momento de rellenar los tanques principales.</div> <div>-Revisión constante de los manjoles de control de posibles fugas de combustibles.</div> <div>-Mantenimiento periódico de las bombas de succión en los contenedores de las surtidoras y de los tanques de almacenamiento.</div> <div>-Capacitación al personal que labora en la estación de combustible para prevenir este tipo de incidentes y cómo actuar de llegar a suceder.</div>	<div>- Colocar recipientes con arena para cubrir derrames menores al momento de despachar combustible.</div> <div>-Revisar constantemente que las maquinas surtidoras no tengan fuga de combustible.</div> <div>-Colocar letreros de advertencia en el área de despacho de combustible.</div> <div>-Contar con equipo como extintores y botiquín de primeros auxilios.</div> <div>- Tener en lugar visible los números de teléfonos de los apoyos de emergencia.</div>	<div>-Bomberos 9970088- 9979553</div> <div>-Hospital Dr. Rafael Estévez 9860928</div> <div>-SINAPROC 520-4428-5204429</div> <div>-Caja de Seguro Social – Ambulancias 107</div> <div>-Cruz Roja *455</div> <div>-Policía Nacional 104</div>