

DIRECCIÓN REGIONAL DE BOCAS DEL TORO
AGENCIA DE Chiriquí GRANDE

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO
INFORME TÉCNICO No. ACHG 009-23

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	“REHABILITACIÓN CALLES Chiriquí GRANDE, RAMBALA Y PUNTA PEÑA”.
Promotor:	Ministerio De Obras Públicas
Ubicación del proyecto:	Corregimiento de Chiriquí Grande, distrito de Chiriquí Grande, Provincia de Bocas del Toro.
Fecha de la inspección:	Viernes, 28 de abril de 2023.
Fecha del informe:	3 de mayo de 2023.
Participantes en la Inspección:	Ing. Carlos Gonzalez. Ing. Yoryana Aguilar (MiAMBIENTE, Bocas del Toro).

II. OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

- Verificar las características del área del proyecto, tomando como referencia la información presentada en el Estudio de Impacto Ambiental denominado: **“REHABILITACIÓN CALLES Chiriquí GRANDE, RAMBALA Y PUNTA PEÑA”**.
- Verificar si el proyecto genera impactos ambientales negativos no significativos y que no conlleven riesgos ambientales significativos.
- Verificar la ubicación del proyecto.

III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto busca llevar a cabo la rehabilitación de 31 calles en el distrito de Chiriquí Grande, que en total suman una longitud aproximada de 9.623 kilómetros, ubicadas en los corregimientos de Punta Peña, Rambala y Chiriquí Grande. Los trabajos a realizar incluyen diversas actividades, tales como la remoción de tuberías, la construcción de cunetas pavimentadas trapezoidales y transitables o llaneras, la colocación de hormigón simple de 210 kgs/cm² (cabezales), acero de refuerzo grado 40 (cabezales), material selecto, capa base, riego de imprimación, carpeta de hormigón asfáltico caliente, nivelación de tapa de cámara de inspección, señalización preventiva, restrictiva e informativa, franjas reflectantes continuas blancas/amarillas y blancas para el cruce de peatones, escarificación y conformación de calzada, zampeado con mortero, construcción de cajón pluvial, construcción y reconstrucción de aceras, limpieza de tubos y alcantarillas de cajón, y la instalación de planchas de hormigón para entradas vehiculares y peatonales.

En el corregimiento de Punta Peña se llevará a cabo la rehabilitación de 12 calles, cuyos nombres y longitudes son: Calle Staff_0k + 444 km, Calle del Poblado_0k + 440 km, Calle del INADEH_0k + 217 km, Calle Barriada Nueva_0k + 586 km, Calle Don Che_0k + 168 km, Calle de la Corregiduría_0k + 043 km, Calle Quiroz_0k + 070 km, Calle Machi_0k + 108 km, Calle Ramal 2_0k + 064 km, Calle Galástica_0k + 213 km, Calle Ramal 3_0k + 132 km, y Calle Ñol_0k + 105 km.

En el corregimiento de Rambala se llevará a cabo la rehabilitación de 15 calles, cuyos nombres y longitudes son: MINSA Tramo 2_1k + 433, Calle Principal Rambala_1k + 155, Calle Campamento CUSA_0k + 408 (que se divide en dos, ejes 3 y eje 3.1), Calle Ramal 1_0k+514, Calle Principal Ramal A_0k + 220, Calle MINSA _0k + 130, Calle Ramal 3_0k + 362, Calle Principal – Tramo 2_0k + 280, Ave. Los Cascabeles_0k + 411, Ave. El Edén_0k + 385, Calle Corregiduría_0k + 259, Calle Ramal 2_0k + 098, Calle Chiriquicito 1_0k + 198, y Calle Chiriquicito 2_0k + 522.

Finalmente, en el corregimiento de Chiriquí Grande se llevará a cabo la rehabilitación de 5 calles, cuyos nombres y longitudes son: Calle San Marcos_0k + 114, Calle Municipio_0k + 190, Calle MIDA 0k + 164, Calle MEDUCA 0k + 063, Calle Intel 0k +127.

IV. METODOLOGÍA DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Se coordinó con el consultor del proyecto para realizar la inspección el día 28 de abril de 2023. Una vez en el sitio, la inspección inicia con el recorrido a las 2:00 pm, por el área donde se realizará el proyecto, con el fin de verificar las características biofísicas del sitio y condiciones actuales del Proyecto.

V. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

5.1. Descripción del recorrido durante la inspección.

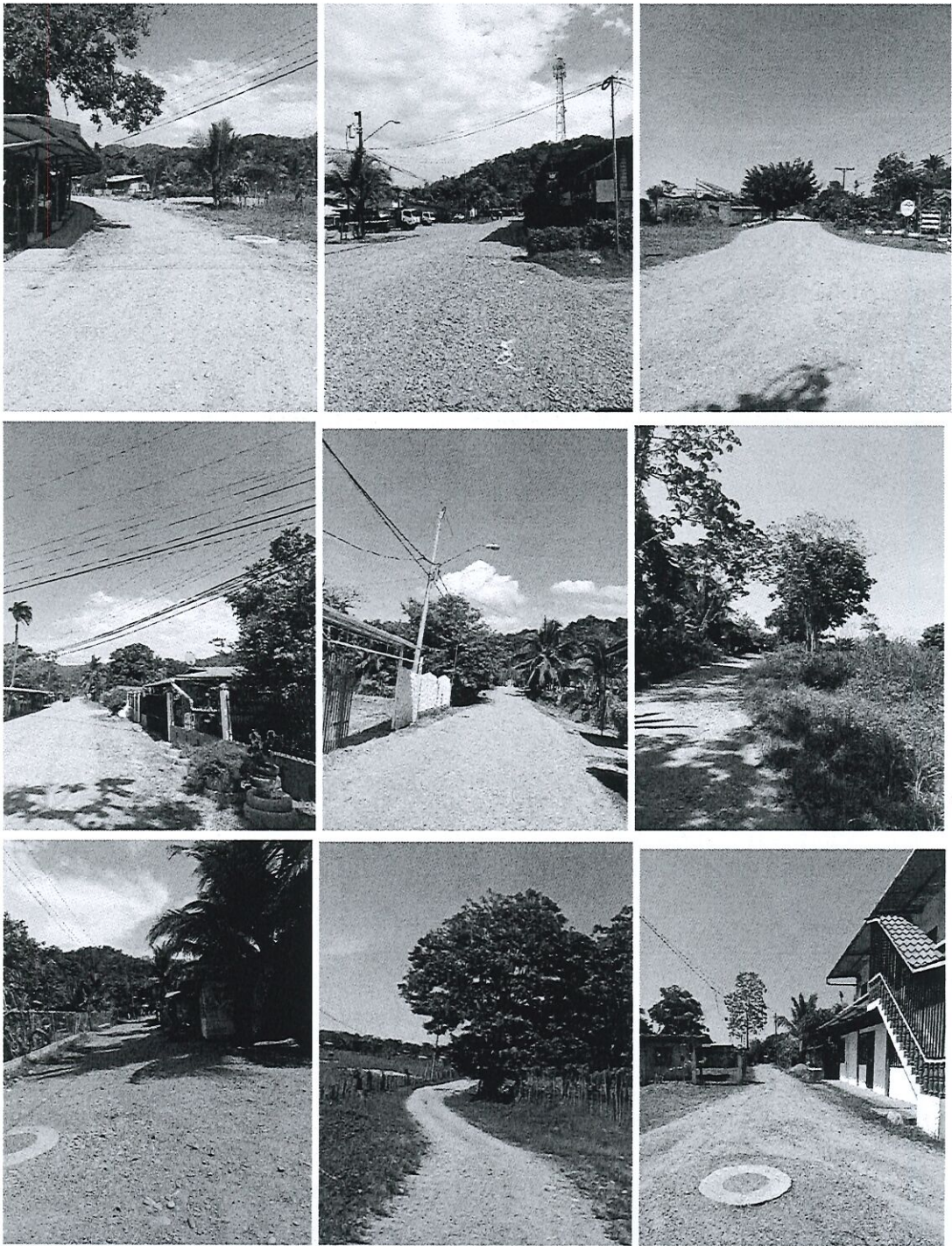
El acceso al sitio fue desde la carretera principal Rambala – Chiriquí Grande, hacia las distintas calles secundarias de Chiriquí Grande, Rambala y Punta Peña, para determinar, coordenadas de ubicación y las características biofísicas de los sitios a intervenir. Cabe destacar que el paisaje natural donde se desarrollará el proyecto ya ha sido intervenido.

5.2. Identificación de los componentes ambientales observados.

En cuanto al componente hídrico: no se observó fuente de agua alguna, se construirá las cunetas y tuberías necesarias para los desagües naturales.

En cuanto al componente de suelo: el terreno presenta topografía plana. La Figura 1 se muestran algunas vías que se van a rehabilitar con asfalto. De la flora y fauna descrita en el EsIA, solo se afectará gramíneas y algunos arbustos ornamentales. No se observó especies de fauna.

Figura 1. Vista de algunas de las calles a rehabilitar.



VI. CONCLUSIONES

- Las características biofísicas del área del proyecto, tomando como referencia la información presentada en el Estudio de Impacto Ambiental, concuerdan con lo observado en campo.
- El proyecto generará impactos ambientales negativos no significativos y que no conllevan riesgos ambientales significativos.
- Las coordenadas del estudio coinciden con la ubicación del proyecto en campo, así como también el área total verificada donde se desarrollará el mismo.

INFORME ELABORADO POR:



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
YORYANA M. AGUILAR G.
INGENIERO
FORESTAL
IDONEIDAD: 7.378-13 *

YORYANA AGUILAR

ING. FORESTAL, MiAMBIENTE BOCAS DEL TORO

REVISADO POR:

ING. GÉNESIS MONTENEGRO

JEFA DE LA SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

VISTO BUENO:

ING. DARLENYS VILLARREAL
DIRECTORA REGIONAL
MiAMBIENTE BOCAS DEL TORO

DV/GM/ya