



**UNIVERSIDAD DE PANAMÁ**  
**Rectoría**

Panamá, 17 de julio de 2023  
Nota No. R-D-1543

Ingeniero  
Domiluis Domínguez E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.

Señor Director:

Con agrado damos respuesta a su atenta solicitud contenida en la nota DEIA-037-2023 de fecha 2 de junio del año en curso, en relación con el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, CATEGORÍA III, DENOMINADO: "PROYECTO INTERNATIONAL ATLANTIC PORT", que se desarrollará en el poblado de Icacal, corregimiento de Salud, distrito de Chagres, provincia de Colón.

Nuestros especialistas han analizado el documento enviado por ustedes, por lo que le enviamos el informe respectivo.

Atentamente,

  
**Dr. Eduardo Flores Castro**  
**Rector**



Adj.: lo indicado

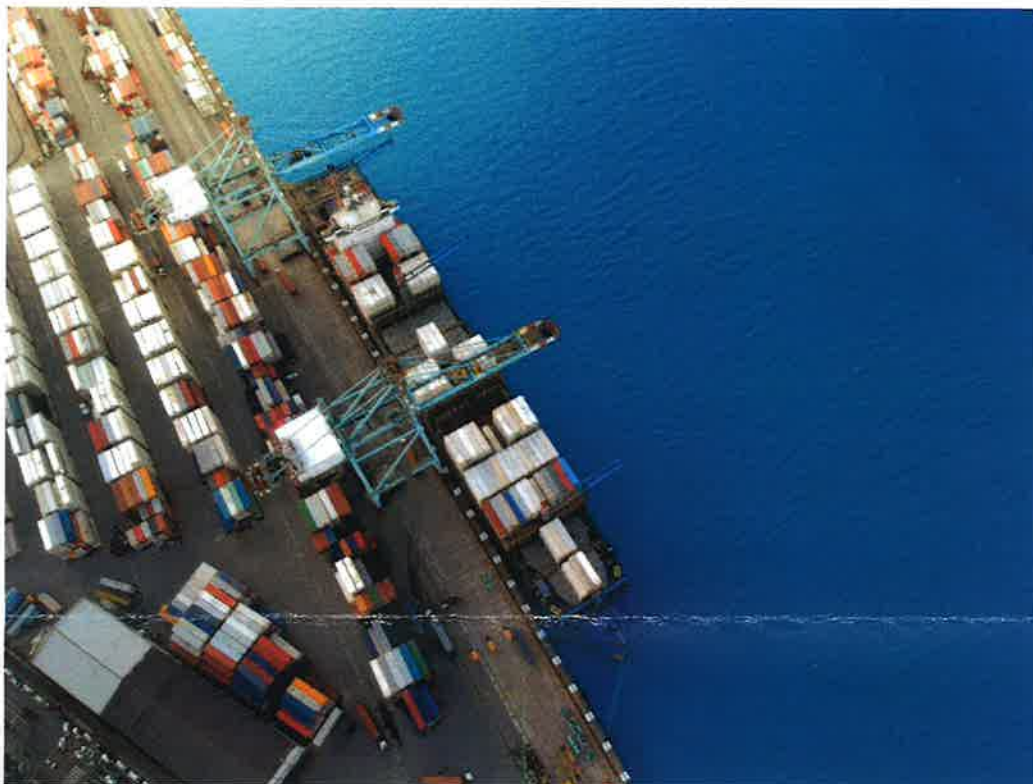
 <b>REPÚBLICA DE PANAMÁ</b> GOBIERNO NACIONAL	<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>
<b>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</b>	
<b>RECIBIDO</b>	
Por: 	
Fecha: 	
Hora: 	

# **EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, CATEGORÍA III DEL PROYECTO INTERNACIONAL ATLANTIC PORT, ICACAL, CORREGIMIENTO DE SALUD, DISTRITO DE CHAGRES, PROVINCIA DE COLÓN**

**Por: Eric A. Chichaco R.  
(Ingeniero Geólogo)**

UNIVERSIDAD DE PANAMÁ  
INSTITUTO DE GEOCIENCIAS  
**RECIBIDO**  
Por: *Nelson Roque*  
Fecha: *28/06/2023* Hora: *2:00pm*  
*via email.*

**Presentado a la dirección del Instituto de Geociencias  
Universidad de Panamá**



**Ciudad de Panamá, República de Panamá  
Junio 2023**

## INDICE

Contenido		Pág.
1	Introducción	3
	Localización del proyecto y vías de acceso	3
2	Objetivos	4
	Objetivo General	4
	Objetivos Específicos	4
3	Metodología	4
4	Consideraciones generales sobre la geología, geotecnia, geomorfología, tectónica, sismicidad, geomorfología y amenazas naturales y/o antrópicas en el área del proyecto	4
5	Conclusiones	5
6	Recomendaciones	5
7	Referencias bibliográficas	6

## 1. Introducción

El Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), denominado “Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría III, del Proyecto Internacional Atlantic Port, a desarrollarse en el poblado de Icacal, Corregimiento de Salud, Distrito de Chagres, Provincia de Colón, cuyo promotor es IAP Holding, S.A., fue elaborado por la empresa Desarrollo Comercial Estratégico, S.A. (DECOES), inscrita en el Registro de Consultores Ambientales del Ministerio de Ambiente mediante la Resolución N°DEIA-IRC-004-2023 de 17 de enero de 2023.

El proyecto consiste en una terminal portuaria multimodal con un calado natural de 18 m y una zona franca industrial destinada a manufactura y ensamble de productos terminados orientados a la exportación, y que se desarrollará sobre una superficie de 300.93 Ha en el componente terrestre, y 81.15 Ha de área marina para el puerto multimodal, incluyendo el área de dársena para maniobras de 57.55 Ha.

Se estima que este proyecto fortalecerá la infraestructura logística que ofrece Panamá al mercado marítimo mundial, y brindará soluciones logísticas actualmente requeridas por América Central, Sur y el Caribe, estando a 29 km y 16 millas náuticas del Canal de Panamá, específicamente de las esclusas de Gatún y la esclusa ampliada de Cocolí, convirtiéndose en el punto logístico de las Américas para los otros Continentes.

El presente informe de evaluación hará mención en algunos aspectos del ambiente físico, tales como la geología, la geotecnia, los suelos, la geomorfología, la tectónica y sismicidad, y cualquier otra amenaza natural en el área del proyecto.

### Localización del proyecto y vías de acceso

El proyecto está ubicado en la Costa Atlántica de Panamá, específicamente en el poblado de Icacal, Corregimiento de Salud, Distrito de Chagres, Provincia de Colón (Ver figura 1). El proyecto comprende dos (2) hojas topográficas: Palmas Bellas, edición 2, 4143-I y Cuipo, edición 1, 4143-II, ambas a escala 1: 50,000 del Instituto Geográfico Nacional “Tommy Guardia”.

La vía principal que da acceso a los poblados del distrito de Chagres, incluyendo el área del proyecto cuenta con dos carriles, con una rodadura de capeta asfáltica en óptimo estado, sin hombros y con una servidumbre establecida de 30 m.



**Figura 1. Localización del área del Proyecto**

## 2. Objetivos

### General

Evaluar de forma general en gabinete, el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), Categoría III, del Proyecto Internacional Atlantic Port a desarrollarse en el poblado de Icacal, provincia de Colón.

### Específicos

- Presentar las consideraciones técnicas sobre la descripción del ambiente físico, en particular, sobre las características geológicas, geotécnicas, tectónicas, sismicidad, geomorfológicas, y sobre las amenazas naturales en el área, presentados en el EIA.

## 3. Metodología

La metodología para seguir durante la presente evaluación consistió en:

- Revisión del EIA presentado por la empresa Desarrollo Comercial Estratégico, S.A. (DECOES) (trabajo de gabinete).
- Participación en la inspección de campo de este proyecto, a realizarse el viernes 23 de junio de 2023 (aún no definido).
- Presentación de un informe a la dirección del Instituto de Geociencias de la Universidad de Panamá.

## 4. Consideraciones generales sobre la geología, geotecnia, geomorfología, tectónica, sismicidad, geomorfología y amenazas naturales y/o antrópicas en el área del proyecto

El documento evaluado menciona las formaciones geológicas locales que afloran en el área de estudio, pero sin un aporte por parte de la empresa, esto es, la descripción es general tomada de las respectivas fuentes bibliográficas.

En cuanto a la caracterización geotécnica, se presentan aportes de estudios locales sobre el Canal en el Atlántico, tales como sobre las durezas de las rocas aflorantes en el área de estudio (rocas sedimentarias), su grado de meteorización, resistencia, entre otras.

La geomorfología (regiones morfoestructurales) local está caracterizada para el área continental, costera y marina, sin ningún aporte adicional por parte de la empresa, siendo también una descripción general de la fuente utilizada.

La caracterización del suelo es sencilla, pero se comete un error en mencionar como material parental "limonitas", que es un mineral, debiendo ser limolitas, que es una roca sedimentaria clástica. La otra roca aflorante es la arenisca perteneciente a la Formación Chagres. El suelo ha estado sometido a un aumento en el proceso de erosión debido a actividades como la remoción de vegetación, movimiento de tierra, instalaciones temporales, generación de residuos, entre otros.

Las características topográficas en el área del proyecto (alturas que van desde los 0 m.s.n.m, hasta los 27 m.s.n.m.), no parecen representar un problema, al igual que las pendientes (entre 0 grados y 3 grados de pendiente).

Las actividades de dragado y construcción de los rellenos y muelles pueden incidir en la erosión costera y del fondo marino, que de hecho históricamente han ocurrido en el sector. Eventos causados por el oleaje, tales como, erosión y deposición de la arena en la playa, posibles inundaciones costeras en periodos tormentosos (niveles freáticos altos o superficiales), y potencialmente se pueden convertir en amenazas para las poblaciones del área; todo esto ha sido considerado en el presente EIA.

El estudio menciona posibles amenazas naturales tales como inundaciones, actividad sísmica, eventos meteorológicos (lluvias, fuertes vientos, descargas eléctricas), erosión, deslizamientos, pero no se hacen descripciones locales, esto es, a mayor detalle, tomando en consideración la vulnerabilidad, en algunos sectores. Se omite la posibilidad de ocurrencia de tsunamis, lo que debe ser considerado en el área del proyecto.

Por otro lado, se menciona las alteraciones permanentes al paisaje natural de la zona debido al desarrollo de la actividad antrópica, como la tala y desmonte en el área, y la construcción de la infraestructura portuaria.

También se presentan las medidas preventivas para evitar eventos adversos debido a los riesgos naturales identificados y mencionados en el estudio.

Consideramos la bibliografía utilizada para el ambiente físico limitada, a pesar de que la información fue complementada por giras de campo, y el documento presentado contiene pocas citas bibliográficas.

## **5. Conclusiones**

El Estudio de Impacto Ambiental (EIA) presentado por la empresa Desarrollo Comercial Estratégico, S.A. (DECOES), al Ministerio de Ambiente, parece cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009 que reglamenta lo concerniente a los EIA, establecidos en la Ley No. 41 del 1 de julio de 1998, siendo que en su artículo 23 nos presenta los criterios para la determinación de la categoría de un Estudio de Impacto Ambiental (para este caso, un proyecto Categoría III).

Los aspectos geológicos, geotécnicos, tectónicos, de sismicidad, geomorfológicos y amenazas naturales Y/o antrópicas presentados en el EIA, caracterizan el área del proyecto, sin embargo, deben ser revisadas las consideraciones técnicas descritas en el ítem 4.

## **6. Recomendaciones**

Se recomienda complementar este estudio con las observaciones y consideraciones emitidas por los profesionales y/o instituciones evaluadoras.

Se recomienda nuestra participación en la inspección de campo de este proyecto.

Se requiere de mayor tiempo para realizar una evaluación sistemática de Estudios de Impacto Ambiental, Categoría III.

## **7. Referencias bibliográficas**

EsIA, Categoría III, denominado "Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría III, del Proyecto International Atlantic Port. Capítulo N°2 (Resumen Ejecutivo); Capítulo N°6 (Descripción del Ambiente Físico).