

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
**RESOLUCIÓN No. DRLS-IA-007-2023**  
**De 9 de marzo de 2023**

Por la cual se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, correspondiente al proyecto **“DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS”**.

La suscrita Directora de Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, en uso de sus facultades legales, y;

**CONSIDERANDO:**

Que el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** a través de su Representante Legal el señor **RAFAEL J. SABONGE VILAR**, portador de la cedula de identidad personal N° 8-721-2041) se propone realizar el proyecto denominado **DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS**.

Que, en virtud de lo antedicho, el día 13 de octubre de 2022, el señor **RAFAEL J. SABONGE VILAR** presentó ante el Ministerio de Ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I denominado **DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL PROGRESO. REGION 1. LOS SANTOS** ubicados en los distritos de LOS SANTOS, MACARACAS , TONOSI, y GUARARE provincia de LOS SANTOS; elaborado bajo la responsabilidad de **ING. DIGNO MANUEL ESPINOSA, JOSÉ DEL CARMEN BRAVO**, personas naturales debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las Resoluciones **IAR -037-98 , / IRC -070-2008**.

Que el 14 de octubre de 2022, mediante **PROVEIDO DRLS-043-1410-2022**, la **SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**, del **MINISTERIO DE AMBIENTE** admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, categoría I, del proyecto denominado **“DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS”**, y en virtud de lo establecido para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, se surtió el proceso de evaluación del referido EsIA, tal como consta en el expediente correspondiente. (Ver foja 52 del Expediente Administrativo)

El proyecto consiste en laa construcción de los puentes de sobre: El Río Güera, El Río Güerita, El Río Barrio Prieto, El Río Estibana, El Río La Guinea y El Río Guararé. Los puentes brindarán comunicación entre distintas comunidades, por ende, la construcción abarca todas las obras definidas en el diseño elaborado por el Contratista a fin de ajustarse a los parámetros de diseño descritos en las Especificaciones correspondientes.

Los trabajos a realizar dentro de la instalación consisten principalmente y sin limitarse a almacenaje y distribución de los puentes y accesorios a sitios de emplazamientos de puentes, construcción de estribos, accesos del puente incluyendo el drenaje superficial y subterráneo de requerirse, la instalación del puente modular, además de la inclusión de otras actividades como: caseta tipo D, limpieza y desarraigue, reubicación de utilidades públicas, adquisición de servidumbre, adecuación de vía hasta sitio de emplazamiento de puentes (donde se requiera), remoción de árboles y vegetación (donde sea necesaria), excavación no clasificada de corte y relleno, excavación para puentes, relleno para fundaciones cunetas pavimentadas en “V”, pilotes de acero o de hormigón (donde se requiera), hormigón reforzado de 280 kg/cm<sup>2</sup> y de 210kg/cm<sup>2</sup>, acero de refuerzo grado 60 y 40, área de zampeado de hormigón armado, material selecto o sub-base, material selecto para entradas, capa base, riego de imprimación, primer sello, segundo sello, barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, pavimento de hormigón de cemento Portland de 280kg/cm<sup>2</sup> para losas de accesos, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), franjas reflectantes continuas blancas y amarillas, conformación de calzada.

*“Las actividades a ejecutar en cada una de las fuentes hídricas (Río Güera, Río Güerita, Quebrada Barrio Prieto, Río Estibana, Quebrada la Guinea, Río Guararé) serán realizadas fuera del cauce de dichas fuentes hídricas. Para la construcción e instalación del puente modular en cada una de las fuentes hídricas indicadas anteriormente, no se realizará enderezado, ni profundizado o canalización; sin embargo, si se contempla realizar zampeado en ambos estribos del puente sin intervención del cauce...”* (Ver foja 63 del Expediente Administrativo).

El proyecto se construirá en las coordenadas UTM (DATUM WGS-84) ubicadas en los siguientes puntos, **RÍO GÜERA, RÍO GÜERITA, QUEBRADA BARRIO PRIETO, RÍO ESTIBANA, QUEBRADA LA GUINEA, RÍO GUARARÉ**, según se describe en los polígonos presentados en el EsIA los cuales se describen a continuación:

### RÍO GÜERA

| <b>Puente sobre río Guera</b> |              |             |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b> |              |             |
| <b>PTO</b>                    | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                             | 833811.39    | 540629.33   |
| 2                             | 833807.12    | 540630.16   |
| 3                             | 833830.71    | 540678.78   |
| 4                             | 833834.97    | 540677.95   |

| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b> |              |             |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| <b>PTO</b>                    | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                             | 833813.44    | 540626.68   |
| 2                             | 833807.61    | 540631.17   |
| 3                             | 833811.39    | 540629.33   |
| 4                             | 833814.09    | 540628.02   |

| <b>Estribo #2</b>             |              |             |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b> |              |             |
| <b>PTO</b>                    | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                             | 833837.18    | 540675.63   |
| 2                             | 833828.01    | 540680.08   |
| 3                             | 833828.66    | 540681.43   |
| 4                             | 833837.84    | 540676.98   |

| <b>Camino de acceso estribo #1</b> |              |             |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>      |              |             |
| <b>PTO</b>                         | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                                  | 833803.52    | 540594.59   |
| 2                                  | 833803.16    | 540597.4    |
| 3                                  | 833802.65    | 540601.09   |
| 4                                  | 833801.79    | 540607.03   |
| 5                                  | 833801.34    | 540611.1    |
| 6                                  | 833801.25    | 540615.62   |
| 7                                  | 833801.53    | 540620.11   |
| 8                                  | 833803.12    | 540624.32   |
| 9                                  | 833808.91    | 540621.81   |
| 10                                 | 833807.84    | 540619.19   |
| 11                                 | 833806.98    | 540615.62   |
| 12                                 | 833806.73    | 540611.44   |

| <b>Zampeado del estribo #1</b> |              |             |
|--------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>  |              |             |
| <b>PTO</b>                     | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                              | 833819.53    | 540631.39   |
| 2                              | 833814.37    | 540620.73   |
| 3                              | 833810.82    | 540622.45   |
| 4                              | 833814.1     | 540629.24   |
| 5                              | 833805.86    | 540633.22   |
| 6                              | 833802.58    | 540626.44   |
| 7                              | 833799.02    | 540628.16   |
| 8                              | 833804.17    | 540638.81   |

| <b>Zampeado del estribo #2</b> |              |             |
|--------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>  |              |             |
| <b>PTO</b>                     | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                              | 833838.35    | 540670.19   |
| 2                              | 833823.01    | 540677.65   |
| 3                              | 833828.19    | 540688.29   |
| 4                              | 833831.74    | 540686.56   |
| 5                              | 833828.45    | 540679.79   |
| 6                              | 833836.67    | 540675.78   |
| 7                              | 833839.97    | 540682.56   |
| 8                              | 833843.52    | 540680.83   |

| <b>Camino de acceso estribo #2</b> |              |             |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>      |              |             |
| <b>PTO</b>                         | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                                  | 833848.09    | 540711.3    |
| 2                                  | 833847       | 540707.77   |
| 3                                  | 833845.66    | 540703.43   |
| 4                                  | 833844.65    | 540700.28   |
| 5                                  | 833843.42    | 540696.18   |
| 6                                  | 833842.61    | 540692.12   |
| 7                                  | 833841.04    | 540688.35   |
| 8                                  | 833839.32    | 540684.54   |
| 9                                  | 833832.81    | 540685.52   |
| 10                                 | 833834.47    | 540689.07   |
| 11                                 | 833836.02    | 540692.66   |
| 12                                 | 833837.48    | 540696.29   |

|    |           |           |
|----|-----------|-----------|
| 13 | 833806.99 | 540608.79 |
| 14 | 833806.96 | 540602.72 |
| 15 | 833807.62 | 540597.99 |
| 16 | 833807.99 | 540595.13 |

|    |           |           |
|----|-----------|-----------|
| 13 | 833838.5  | 540699.04 |
| 14 | 833840.61 | 540702.46 |
| 15 | 833841.36 | 540704.76 |
| 16 | 833842.7  | 540709.1  |
| 17 | 833843.79 | 540712.63 |

(Ver foja 66 a 69 del expediente administrativo).

### RÍO GÜERITA

| <b>Camino de acceso estribo #1</b> |              |             |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>      |              |             |
| <b>PUNTO</b>                       | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                                  | 833936.35    | 541157.02   |
| 2                                  | 833937.57    | 541141.8    |
| 3                                  | 833938.56    | 541136.41   |
| 4                                  | 833941.05    | 541126.7    |
| 5                                  | 833945.39    | 541127.89   |
| 6                                  | 833944.36    | 541131.62   |
| 7                                  | 833943.09    | 541136.76   |
| 8                                  | 833942.1     | 541142.64   |
| 9                                  | 833940.85    | 541156.89   |

| <b>Camino de acceso estribo #2</b> |              |             |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>      |              |             |
| <b>PUNTO</b>                       | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                                  | 833963.01    | 541063.96   |
| 2                                  | 833964.35    | 541057.64   |
| 3                                  | 833964.16    | 541048.93   |
| 4                                  | 833962.39    | 541042.31   |
| 5                                  | 833959.32    | 541033.6    |
| 6                                  | 833955.07    | 541035.1    |
| 7                                  | 833958.05    | 541043.54   |
| 8                                  | 833959.78    | 541050.26   |
| 9                                  | 833959.7     | 541058.47   |
| 10                                 | 833958.67    | 541062.77   |

| <b>Puente sobre río Güerita</b> |              |             |
|---------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>   |              |             |
| <b>PTO</b>                      | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                               | 833963.76    | 541069.95   |
| 2                               | 833954.97    | 541067.53   |
| 3                               | 833940.31    | 541120.71   |
| 4                               | 833949.1     | 541123.13   |

| <b>Estribo #1</b>             |              |             |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b> |              |             |
| <b>PTO</b>                    | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                             | 833939.8     | 541120.41   |
| 2                             | 833940.47    | 541117.99   |
| 3                             | 833950.3     | 541120.7    |
| 4                             | 833949.63    | 541123.12   |

| <b>Zampeado del estribo #1</b> |              |             |
|--------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>  |              |             |
| <b>PTO</b>                     | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                              | 833969.45    | 541064.25   |
| 2                              | 833966.74    | 541073.3    |
| 3                              | 833965.72    | 541074.28   |
| 4                              | 833964.39    | 541074.79   |
| 5                              | 833962.35    | 541074.57   |
| 6                              | 833953.68    | 541072.18   |
| 7                              | 833951.07    | 541070.24   |
| 8                              | 833950.87    | 541067.46   |
| 9                              | 833953       | 541059.72   |

| <b>Zampeado del estribo #2</b> |              |             |
|--------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>  |              |             |
| <b>PTO</b>                     | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                              | 833951.06    | 541130.95   |
| 2                              | 833953.19    | 541123.2    |
| 3                              | 833953.37    | 541121.8    |
| 4                              | 833953       | 541120.43   |
| 5                              | 833952.12    | 541119.31   |
| 6                              | 833950.31    | 541118.47   |
| 7                              | 833941.59    | 541116.06   |
| 8                              | 833939.67    | 541115.88   |
| 9                              | 833937.79    | 541116.82   |
| 10                             | 833936.75    | 541118.67   |
| 11                             | 833934.62    | 541126.42   |

(Ver foja 69 a 71 del expediente administrativo).

## QUEBRADA BARRIO PRIETO

| Camino de acceso estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PUNTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 821088.48 | 539641.27 |
| 2   | 821089.55 | 539637.07 |
| 3   | 821091.02 | 539631.25 |
| 4   | 821092.16 | 539626.12 |
| 5   | 821092.42 | 539621.51 |
| 6   | 821091.79 | 539616.27 |
| 7   | 821095.37 | 539611.61 |
| 8   | 821096.44 | 539616.58 |
| 9   | 821096.93 | 539622.74 |
| 10  | 821096.35 | 539628.34 |
| 11  | 821095.26 | 539632.84 |
| 12  | 821093.91 | 539638.17 |
| 13  | 821092.84 | 539642.38 |

| Camino de acceso estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PUNTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 821074.5  | 539542.41 |
| 2   | 821075.78 | 539546.49 |
| 3   | 821077.3  | 539551.71 |
| 4   | 821078.69 | 539556.98 |
| 5   | 821079.94 | 539562.28 |
| 6   | 821081.12 | 539567.64 |
| 7   | 821086.16 | 539569.61 |
| 8   | 821084.98 | 539564.23 |
| 9   | 821083.77 | 539558.83 |
| 10  | 821082.43 | 539553.44 |
| 11  | 821080.95 | 539548.08 |
| 12  | 821080.09 | 539545.18 |
| 13  | 821078.78 | 539541.01 |

| Puente sobre Qda. Barrio Prieto<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 821083.28 | 539576.8  |
| 2   | 821089.87 | 539606.82 |
| 3   | 821093.97 | 539605.92 |
| 4   | 821087.38 | 539575.9  |

| Estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| PTO                                  | NORTE     | ESTE      |
| 1                                    | 821096.57 | 539604.24 |
| 2                                    | 821086.62 | 539606.48 |
| 3                                    | 821086.95 | 539607.94 |
| 4                                    | 821096.9  | 539605.7  |

| Zampeado del estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 821090.37 | 539577.96 |
| 2   | 821088.76 | 539570.6  |
| 3   | 821092.62 | 539569.76 |
| 4   | 821095.15 | 539581.32 |
| 5   | 821078.49 | 539584.96 |
| 6   | 821075.96 | 539573.4  |
| 7   | 821079.82 | 539572.55 |
| 8   | 821081.43 | 539579.91 |

| Zampeado del estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 821095.84 | 539602.89 |
| 2   | 821097.46 | 539610.25 |
| 3   | 821101.32 | 539609.4  |
| 4   | 821098.78 | 539597.84 |
| 5   | 821082.12 | 539601.51 |
| 6   | 821084.67 | 539613.07 |
| 7   | 821088.53 | 539612.22 |
| 8   | 821086.91 | 539604.86 |

| Estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| PTO                                  | NORTE     | ESTE      |
| 1                                    | 821080.26 | 539577.06 |
| 2                                    | 821080.59 | 539578.52 |
| 3                                    | 821090.54 | 539576.28 |
| 4                                    | 821090.21 | 539574.81 |

(Ver foja 72 a 74 del expediente administrativo).

## RIO ESTIBANA

| Camino de acceso estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PUNTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 859860.93 | 548886.79 |
| 2   | 859861.39 | 548882.81 |
| 3   | 859859.9  | 548871.76 |
| 4   | 859853.34 | 548862.74 |
| 5   | 859852.39 | 548861.95 |
| 6   | 859855.27 | 548858.49 |
| 7   | 859856.22 | 548859.28 |
| 8   | 859864.08 | 548870.08 |
| 9   | 859865.86 | 548883.32 |
| 10  | 859865.4  | 548887.3  |

| Camino de acceso estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PUNTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 859808.45 | 548825.38 |
| 2   | 859806.46 | 548823.72 |
| 3   | 859802.23 | 548819.31 |
| 4   | 859799.09 | 548814.06 |
| 5   | 859792.4  | 548799.38 |
| 6   | 859796.47 | 548797.46 |
| 7   | 859803.18 | 548812.2  |
| 8   | 859805.8  | 548816.58 |
| 9   | 859809.34 | 548820.26 |
| 10  | 859811.33 | 548821.92 |

| Puente sobre río Estibana<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 859852.37 | 548853.11 |
| 2   | 859846.58 | 548860.07 |
| 3   | 859811.35 | 548830.76 |
| 4   | 859817.15 | 548823.8  |

| Estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| PTO                                  | NORTE     | ESTE      |
| 1                                    | 859853.1  | 548852.98 |
| 2                                    | 859846.57 | 548860.82 |
| 3                                    | 859843.58 | 548858.32 |
| 4                                    | 859850.1  | 548850.48 |

| Zampeado del estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 859852.01 | 548864.66 |
| 2   | 859849.48 | 548867.69 |
| 3   | 859843.31 | 548862.56 |
| 4   | 859841.88 | 548860.16 |
| 5   | 859842.59 | 548857.47 |
| 6   | 859849.09 | 548849.67 |
| 7   | 859851.6  | 548848.48 |
| 8   | 859854.22 | 548849.45 |
| 9   | 859860.39 | 548854.58 |
| 10  | 859857.86 | 548857.62 |
| 11  | 859852.07 | 548852.8  |
| 12  | 859846.22 | 548859.84 |

| Zampeado del estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 859805.86 | 548826.25 |
| 2   | 859811.65 | 548831.07 |
| 3   | 859817.5  | 548824.04 |
| 4   | 859811.71 | 548819.22 |
| 5   | 859814.24 | 548816.18 |
| 6   | 859820.42 | 548821.32 |
| 7   | 859821.84 | 548823.71 |
| 8   | 859821.13 | 548826.4  |
| 9   | 859814.64 | 548834.2  |
| 10  | 859812.12 | 548835.39 |
| 11  | 859809.51 | 548834.43 |
| 12  | 859803.33 | 548829.29 |

(Ver foja 74 a 76 del expediente administrativo).

## QUEBRADA LA GUINEA

| Camino de acceso estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PUNTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 848670.46 | 563684.51 |
| 2   | 848664.21 | 563682.15 |
| 3   | 848658.12 | 563679.65 |
| 4   | 848652.17 | 563676.65 |
| 5   | 848644.05 | 563671.58 |
| 6   | 848641.54 | 563675.32 |
| 7   | 848646.64 | 563678.64 |
| 8   | 848653.34 | 563682.35 |
| 9   | 848660.96 | 563685.72 |
| 10  | 848668.87 | 563688.72 |

| Camino de acceso estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PUNTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 848571.25 | 563629.16 |
| 2   | 848578.81 | 563631.93 |
| 3   | 848590.38 | 563636.45 |
| 4   | 848599.09 | 563641.44 |
| 5   | 848596.55 | 563645.15 |
| 6   | 848592.15 | 563642.43 |
| 7   | 848587.17 | 563639.93 |
| 8   | 848579.01 | 563636.79 |
| 9   | 848569.69 | 563633.38 |

| <b>Puente sobre Qda. La Guinea</b> |              |             |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>      |              |             |
| <b>PTO</b>                         | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                                  | 848635.63    | 563674.13   |
| 2                                  | 848640.7     | 563666.56   |
| 3                                  | 848605.01    | 563642.63   |
| 4                                  | 848599.93    | 563650.2    |

| <b>Estribo #1</b>             |              |             |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b> |              |             |
| <b>PTO</b>                    | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                             | 848635.64    | 563674.79   |
| 2                             | 848641.32    | 563666.32   |
| 3                             | 848640.32    | 563665.65   |
| 4                             | 848634.64    | 563674.12   |

| <b>Estribo #2</b>             |              |             |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b> |              |             |
| <b>PTO</b>                    | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                             | 848600.31    | 563651.11   |
| 2                             | 848599.32    | 563650.44   |
| 3                             | 848605       | 563641.97   |
| 4                             | 848605.99    | 563642.64   |

| <b>Zampeado del estribo #1</b> |              |             |
|--------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>  |              |             |
| <b>PTO</b>                     | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                              | 848639.53    | 563681.5    |
| 2                              | 848632.85    | 563677.05   |
| 3                              | 848631.79    | 563676.1    |
| 4                              | 848631.18    | 563674.82   |
| 5                              | 848631.11    | 563673.4    |
| 6                              | 848631.6     | 563672.07   |
| 7                              | 848637.22    | 563663.62   |
| 8                              | 848639.6     | 563662.17   |
| 9                              | 848641.02    | 563662.24   |
| 10                             | 848648.99    | 563667.3    |

| <b>Zampeado del estribo #2</b> |              |             |
|--------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>  |              |             |
| <b>PTO</b>                     | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                              | 848601.13    | 563635.28   |
| 2                              | 848607.82    | 563639.73   |
| 3                              | 848609.48    | 563641.96   |
| 4                              | 848608.72    | 563645.24   |
| 5                              | 848603.77    | 563652.66   |
| 6                              | 848602.4     | 563654.13   |
| 7                              | 848599.64    | 563654.54   |
| 8                              | 848598.36    | 563653.93   |
| 9                              | 848591.67    | 563649.48   |

(Ver foja 76 a 79 del expediente administrativo).

### RÍO GUARARÉ

| <b>Camino de acceso estribo #1</b> |              |             |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>      |              |             |
| <b>PUNTO</b>                       | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                                  | 861766.96    | 571650.9    |
| 2                                  | 861765.65    | 571646.57   |
| 3                                  | 861770.76    | 571644.42   |
| 4                                  | 861773.94    | 571642.35   |
| 5                                  | 861776.43    | 571640.18   |
| 6                                  | 861778.9     | 571637.42   |
| 7                                  | 861780.97    | 571634.32   |
| 8                                  | 861783.88    | 571627.11   |
| 9                                  | 861788.12    | 571628.61   |
| 10                                 | 861786.09    | 571634.04   |
| 11                                 | 861782.64    | 571639.94   |
| 12                                 | 861778.72    | 571644.28   |
| 13                                 | 861775.26    | 571646.96   |
| 14                                 | 861772.05    | 571648.88   |

| <b>Camino de acceso estribo #2</b> |              |             |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| <b>Coordenadas UTM-WGS 84</b>      |              |             |
| <b>PUNTO</b>                       | <b>NORTE</b> | <b>ESTE</b> |
| 1                                  | 861808.29    | 571571.83   |
| 2                                  | 861810.66    | 571566.81   |
| 3                                  | 861814.03    | 571562.6    |
| 4                                  | 861817.09    | 571560.14   |
| 5                                  | 861820.9     | 571558.04   |
| 6                                  | 861829.09    | 571554.89   |
| 7                                  | 861827.47    | 571550.66   |
| 8                                  | 861819.35    | 571553.8    |
| 9                                  | 861814.94    | 571556.15   |
| 10                                 | 861810.55    | 571559.75   |
| 11                                 | 861807.14    | 571563.97   |
| 12                                 | 861804.04    | 571570.35   |

| Puente sobre río Guararé<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|--|-----------|-----------|
| PTO  | NORTE     | ESTE      |
| 1  | 861808.52 | 571577.98 |
| 2  | 861799.99 | 571574.95 |
| 3  | 861783.63 | 571621    |
| 4  | 861792.17 | 571624.03 |

| Estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| PTO                                  | NORTE     | ESTE      |
| 1                                    | 861793.36 | 571622.37 |
| 2                                    | 861792.56 | 571624.63 |
| 3                                    | 861782.95 | 571621.22 |
| 4                                    | 861783.75 | 571618.96 |

| Estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| PTO                                  | NORTE     | ESTE      |
| 1                                    | 861809.24 | 571577.68 |
| 2                                    | 861808.23 | 571580.51 |
| 3                                    | 861798.62 | 571577.09 |
| 4                                    | 861799.62 | 571574.27 |

| Zampeado del estribo #1<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 861789.57 | 571631.1  |
| 2   | 861793.28 | 571632.46 |
| 3   | 861796.05 | 571624.92 |
| 4   | 861796.35 | 571623.54 |
| 5   | 861796.08 | 571622.14 |
| 6   | 861795.3  | 571620.95 |
| 7   | 861794.12 | 571620.17 |
| 8   | 861784.6  | 571616.66 |
| 9   | 861783.19 | 571616.5  |
| 10  | 861781.82 | 571616.89 |
| 11  | 861780.72 | 571617.78 |
| 12  | 861780.04 | 571619.03 |
| 13  | 861777.29 | 571626.51 |
| 14  | 861780.98 | 571627.94 |
| 15  | 861783.68 | 571620.88 |
| 16  | 861792.1  | 571624    |

| Zampeado del estribo #2<br>Coordenadas UTM-WGS 84 |           |           |
|---|-----------|-----------|
| PTO   | NORTE     | ESTE      |
| 1   | 861797.98 | 571568.81 |
| 2   | 861795.19 | 571576.35 |
| 3   | 861794.89 | 571577.74 |
| 4   | 861795.15 | 571579.13 |
| 5   | 861795.93 | 571580.32 |
| 6   | 861797.11 | 571581.11 |
| 7   | 861797.66 | 571581.52 |
| 8   | 861799.07 | 571577.25 |
| 9   | 861807.65 | 571580.43 |
| 10  | 861806.41 | 571584.42 |
| 11  | 861808.04 | 571584.8  |
| 12  | 861809.4  | 571584.41 |
| 13  | 861810.51 | 571583.52 |
| 14  | 861811.18 | 571582.27 |
| 15  | 861813.98 | 571574.74 |
| 16  | 861810.27 | 571573.37 |
| 17  | 861801.69 | 571570.19 |

(Ver foja 79 a 81 del expediente administrativo).

Como parte del proceso de evaluación, mediante revisión de coordenadas del día 04 de octubre de 2022, vía correo electrónico, donde se solicita generar una cartografía que permita determinar la ubicación del proyecto de Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado “DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL PROGRESO. REGION 1. LOS SANTOS”, le informamos lo siguiente:

Con los datos proporcionados se generaron seis polígonos: Río Güera, con una superficie de **9,315.01 m<sup>2</sup>**, Río Güerita, con una superficie de **01 ha + 1,958.79 m<sup>2</sup>**, Quebrada Barrio Prieto, con una superficie de **3,679.59 m<sup>2</sup>**, Río Estibana, con una superficie de **5,894.69 m<sup>2</sup>**, Quebrada la Guinea, con una superficie de **4,717.56 m<sup>2</sup>**, Río Guararé, con una superficie de **6,289.46 m<sup>2</sup>** y cinco puntos de referencia: Río güera - Río Güerita, Quebrada Barrio Prieto, Río Estibana, Quebrada la Guinea y Río Guararé, el cual se ubican fuera de los límites del Sistema Nacional de Áreas Protegidas.

De acuerdo con la Cobertura Boscosa y Uso del Suelo, año 2012, los polígonos y puntos se ubican en las categorías de: “Rastrojo y vegetación arbustiva”, “Superficie de agua”, “Bosque latifoliado mixto Secundario”, “Otro cultivo permanente” y “Pasto”; y según la Capacidad Agrológica se ubican en el Tipo IV-Arable, muy severas limitaciones en la selección de plantas, requiere un manejo muy cuidadoso o ambas cosas, tipo VI-No arable, con limitaciones severas, apta para pastos, bosques, tierras de reservas y tipo VII-No arable, con limitaciones muy severas, apta para pastos, bosques, tierras de reserva.

El polígono Quebrada Barro Prieto es atravesado por la quebrada Barro Prieto, el polígono Río Güera y Río Güerita es atravesado por el Río Güera, el polígono Río Estibana es atravesado por el Río

Estibana, el polígono Quebrada la Guinea y el polígono Río Guararé es atravesado por el Río Guararé.

Mediante nota **DRLS-AC-1316-1111-2022**, del 11 de noviembre de 2022, notificada 16 de noviembre de 2022, la **Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Regional de Mi Ambiente Los Santos**, solicita al promotor primera información aclaratoria del EsIA en evaluación. (Ver foja 53 a 56 del expediente administrativo).

Mediante nota **SG-SAM-1194-2022** recibida el 7 de diciembre de 2022 el promotor hace entrega de la respuesta de la nota **DRLS-AC-1316-1111-2022**, del 11 de noviembre de 2022, a la **Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Regional de Mi Ambiente Los Santos**. (Ver foja 60 a 137 del expediente administrativo).

Mediante nota **DRLS-AC-0019-0601-2023**, del 6 de enero 2023, notificada 3 de febrero de 2023, la **Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Regional de Mi Ambiente Los Santos**, solicita al promotor primera información aclaratoria del EsIA en evaluación. (Ver foja 138 a 141 del expediente administrativo).

Mediante nota **SG-SAM-189-2023** recibida el 15 de febrero de 2023el promotor hace entrega de la respuesta de la nota **DRLS-AC-0019-0601-2023**, del 6 de enero 2023, a la **Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Regional de Mi Ambiente Los Santos**. (Ver foja 143 a 180 del expediente administrativo).

Que, luego de la evaluación integral del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto **“DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS”**, presentado por el promotor, se considera viable, ya que el mismo cumplió con los requerimientos establecidos en el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, y por medio de la Declaración Jurada reconoce que el proyecto genera impactos negativos de carácter no significativo y es responsable de atender adecuadamente el manejo de los impactos ambientales producidos por el desarrollo del proyecto.

Que mediante Texto Único de la Ley 41 de 1998, “General de Ambiente de la República de Panamá”, que comprende las reformas aprobadas por la Ley 18 de 2003, la Ley 4 de 2006, la Ley 65 de 2010 y la Ley 8 de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad del estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional del Ambiente.

Que el artículo 130 del Texto Único de la Ley 41 de 1998, “General de Ambiente de la República de Panamá”, establece que, en toda la normativa jurídica vigente en la república de Panamá relativa al ambiente, donde diga Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) se entenderá Ministerio de Ambiente.

Que el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011 y el Decreto Ejecutivo No. 9755 de 23 de agosto de 2012, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo a lo provisto en la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la Republica de la República de Panamá.

Dadas las consideraciones antes expuestas, el suscrito Director Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos:

#### **RESUELVE:**

**Artículo 1. APROBAR** el Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, correspondiente al proyecto **“DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS”**, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** con todas las medidas de mitigación contempladas en el referido Estudio de Impacto Ambiental, la información Aclaratoria y la Declaración Jurada las cuales se integran y forman parte de esta Resolución.

**Artículo 2. ADVERTIR** al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, que deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo el cumplimiento de la presente resolución y de la normativa ambiental vigente.

**Artículo 3.** ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** que esta resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

**Artículo 4.** ADVERTIR al promotor **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** que, en adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Reportar de inmediato al Ministerio de Cultura, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- c. Notificar por escrito, previamente del inicio de la obra, a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, a la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.
- d. Efectuar el pago de indemnización ecológica, de conformidad con la Resolución No. AG-0235-2003, del 12 de junio de 2003; por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos le dé a conocer el monto a cancelar.
- e. Contar de ser necesario con los permisos de tala/poda de árboles/arbustos, otorgada por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos; cumplir con la Resolución N° DM-0055-2020 del 7 de febrero de 2020.
- f. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, “Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción”.
- g. Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 “Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se genere Ruido” y Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000 “Higiene y Seguridad Industrial Condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se generen Vibraciones”.
- h. El promotor deberá cumplir con el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 23-395-99, de agua potable, para consumo humano.
- i. Previo al inicio del proyecto deberá contar con las autorizaciones emitidas por la autoridad correspondiente, para el manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en el área del proyecto, durante las fases de construcción, operación y abandono, cumpliendo con lo establecido en la Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1946 – Código Sanitario.
- j. Coordinar con la autoridad competente en el caso de realizar cierres temporales de la vialidad, para el desarrollo del proyecto, además, deberá comunicar con anterioridad la logística a utilizar y periodos de trabajos.
- k. Mantener medidas efectivas de protección y de seguridad para los transeúntes y vecinos que colindan con el proyecto, mantener siempre informada a la comunidad de los trabajos a ejecutar, señalizar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- l. Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restaren todos los sitios o frentes utilizados durante la etapa de construcción, se eliminen todo tipo de desechos, equipos e insumos utilizados.
- m. Remediari y subsanar conflictos y afectaciones durante las diferentes etapas del proyecto en lo que respecta a la población afectada con el desarrollo del mismo.
- n. Contar con la aprobación de los planos de la obra, por parte de las autoridades competentes.
- o. Cumplir con las normas, y permisos requeridos por las autoridades e instituciones competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
- p. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 del 4 de septiembre de 2002 “Que Adopta el Reglamento para el Control de los Ruidos en Espacios Públicos, Áreas Residenciales o de Habitación, así como en Ambientes Laborales”.
- q. Cumplir con la Ley 1 del 3 de febrero de 1994 (Ley Forestal).

- r. Cumplir con lo indicado en el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes.
- s. Previo al inicio de la obra Contar con los permisos de uso de agua otorgado por Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos y cumplir con la Ley de Uso de Agua N° 35 de 22 de septiembre de 1966 e incluirlas en el informe de seguimiento respectivo.
- t. Presentar informes de monitoreo de calidad de aire y ruido previo al inicio de la obra y cada 6 meses durante la etapa de construcción, ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos; incluir los resultados en el primer informe de seguimiento correspondiente.
- u. Mantener la calidad y flujo de los cuerpos de agua que se encuentran en el área de influencia del proyecto; y realizar análisis de Calidad de Agua del El Río Güera, El Río Güerita, El Río Barrio Prieto, El Río Estibana, El Río La Guinea y El Río Guararé cada 3 meses durante la etapa de construcción, y una vez culminado el proyecto; incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente.
- v. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos cada tres (3) meses durante la etapa de construcción, contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa, un informe sobre la implementación de las medidas contempladas en el EsIA, en las notas aclaratorias, en el informe técnico de evaluación y la Resolución de aprobación o de un solo informe si la etapa de construcción termina antes de los 3 meses. Este informe debe detallar por separado las medidas de mitigación y actividades de los puentes modulares en El Río Güera, El Río Güerita, El Río Barrio Prieto, El Río Estibana, El Río La Guinea y El Río Guararé
- w. Proteger, conservar y enriquecer los bosques de galería existentes y las zonas de protección de las fuentes hídricas.
- x. Cumplir con lo indicado en el Decreto No. 55 del 13 de junio de 1997 “Por el cual se reglamenta las servidumbres en materia de aguas”.
- y. Aplicar medidas de mitigación efectivas para el control de la erosión y polvo.
- z. Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restaren todos los sitios o frentes de construcción, se eliminen todo tipo de desechos, equipos, insumos, e incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente.
- aa. **El promotor, no podrá realizar la intervención, enderezamiento, profundización, canalización y zampeado, dentro de los cauces de las fuentes hídricas, de acuerdo a lo descrito en las respuestas presentadas a la NOTA- DRLS-AC-1316-1111-2022.**

**Artículo 5.** Si durante las etapas de construcción o de operación del Proyecto, EL PROMOTOR decide desistir de la realización del proyecto o abandonar el mismo, deberá:

- a. Comunicar por escrito al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles previo a la fecha en que pretende efectuar el abandono.
- b. Cubrir los costos de mitigación, indicados en el EsIA, así como cualquier daño ocasionado durante la operación.

**Artículo 6.** ADVERTIR al promotor que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto **“DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS”**, de conformidad con el artículo 20 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado con el Decreto Ejecutivo N° 155 de 05 de agosto de 2011 y el Decreto Ejecutivo N° 975 del 23 de agosto de 2012.

**Artículo 7.** ADVERTIR al promotor que, si infringe la presente resolución o, de otra forma, provoca riesgo o daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme a la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

**Artículo 8.** La presente Resolución Ambiental empezará a regir a partir de su ejecutoria y tendrá vigencia de dos (2) años para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.

**Artículo 9.** ADVERTIR que, contra la presente resolución, “**DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS**”, podrá interponer el recurso de reconsideración dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir de su notificación.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley 41 de 1 de julio de 1998; Ley 8 de 25 de marzo de 2015, Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, demás normas concordantes y complementarias.

Dada en la ciudad de Panamá, a los nueve (9) días, del mes de marzo, del año dos mil veintitrés (2023).

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**ISRAEL VERGARA M.**  
 Jefe de la Sección de Evaluación  
 de Impacto Ambiental.

  
**ELIDA BERNAL L.**  
 Directora Regional del  
 Ministerio de Ambiente de Los Santos



|  |      |   |
|--|------|---|
|  |      | DE AMBIENTE   |
| Hoy  | 5    | Abril   |
| año  | 2023 | del año   |
| notificó <b>Maldonado González</b> de  |      | del   |
| la Resolución No. <b>DRLS-IA-007-2023</b>  |      | mes   |
|  |      | 9   |
| Notificado   |      | Notificador   |
| <b>Maldonado González</b>  |      | <b>Felicita M. Espino</b>   |
| Nombre y Apellido  |      | Nombre y Apellido   |
| <b>9-221-1849</b>  |      | <b>7-96-662</b>   |
| No. de cédula de I.P.  |      | No. de cédula de I.P.   |
|  |      |  |
| Firma  |      | Firma   |

## ADJUNTO

Formato para el letrero

Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
  - El color verde para el fondo.
  - El color amarillo para las letras.
  - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: PROYECTO: "DISEÑO, SUMINISTRO, CONSTRUCCION Y FINACIAMIENTO DE PUENTES MODULARES PARA EL POGRESO, REGIÓN 1. LOS SANTOS".

Segundo Plano: TIPO DE PROYECTO: INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tercer Plano: PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Cuarto Plano: ÁREA: **RÍO Güera:** 9,315.01 m<sup>2</sup>

**RÍO GÜERITA:** 01 ha + 1,958.79 m<sup>2</sup>

**QUEBRADA BARRIO PRIETO:** 3,679.59 m<sup>2</sup>

**RÍO ESTIBANA:** 5,894.69 m<sup>2</sup>

**QUEBRADA LA GUINEA:** 5,098.21 m<sup>2</sup>

**RÍO GUARARÉ:** 6,289.46 m<sup>2</sup>

Quinto Plano: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I  
APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE  
**RESOLUCIÓN No. DRLS-IA-007-2023 DE 9 DE MARZO DE  
2023**

Recibido por:

*Madonna González*

Nombre y apellidos  
(en letra de molde)

*JG*

Firma

Nº de C.I.P.

*Q-721-1899*

*05-01-23*

Fecha

911

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**



**RESOLUCIÓN No. 207**  
(De 20 de Octubre de 2021)

*"Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Resolución final del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), que requieran de Estudio de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales".*

**El Ministro de Obras Públicas  
en uso de sus facultades legales,**

**CONSIDERANDO:**

Que el Artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello.

Que el Artículo 7 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: El Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora.

Que el Artículo 8 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, en lo que respecta a la Autoridad Nominadora, señala que: El Ministro en su condición de autoridad nominadora es el responsable de la condición técnica y administrativa de la institución y delegará en las unidades administrativas de mando superior las funciones de dirección que correspondan a los objetivos institucionales de conformidad con la Ley.

Que la Ley No. 8 del 25 de marzo de 2015, crea el Ministerio de Ambiente y modifica disposiciones de la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá y dicta otras disposiciones.

Que el Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de Agosto de 2004 "Por el cual se reglamentan los artículos 41 y 44 del Capítulo IV del Título IV de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, reglamenta el Proceso de Evaluación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, la Autoridad Nominadora, debe notificarse de documentación emitida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, así como la presentación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el buen desempeño del Ministerio de Obras Públicas y el cumplimiento de los planes y programas de la institución es necesario delegar algunas funciones de la Autoridad Nominadora y dar nuevas atribuciones a algunos servidores públicos de esta institución.

Que el Literal B del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, establece que la Representación legal del Ministerio de Obras Públicas la ejerce el Ministro.



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

Página 2 de 2



Que el artículo 51 del Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, crea el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, conformado por todas las áreas protegidas legalmente establecidas o que se establezcan por leyes, decretos, resoluciones acuerdos municipales o convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que la Resolución DM-0074-2021 de 18 de febrero de 2021, por la cual se aprueba y adopta el procedimiento para el trámite de solicitudes de viabilidad de proyectos, obras o actividades a desarrollarse en las áreas protegidas que forman parte del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP) que requieran estudio de impacto ambiental y se dictan otras disposiciones".

### RESUELVE:

**PRIMERO:** Autorizar a los licenciados GABRIELA TERESA YANGUEZ SANCHEZ, con cédula de identidad personal No.8-911-1131, ALFONSO FERNÁNDEZ, con cédula de identidad personal No. 8-304-130, JOANY SAMUDIO GUEVARA DE LÓPEZ con cédula de identidad personal No.8-715-1227, DARIO DAVID DELGADO DEGRACIA con cédula de identidad personal No. 4-718-2339, ARIEL BALLESTERO ODA con cédula de identidad personal No. 7-700-191, MADINMA YEELANIA GONZALEZ CHONG, con cédula de identidad personal No.9-721-1849, e INDIRA MEDINA con cédula de identidad personal 8-482-46.

- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las Resoluciones que tengan que ver con la Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) del Ministerio de Obras Públicas ante el Ministerio de Ambiente.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las resoluciones y notas que tengan que ver con los Estudios de Impacto Ambiental del Ministerio.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas realicen actuaciones y se notifiquen de los procesos administrativos por incumplimiento de las normas ambientales.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren la resolución final del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), que requieran de Estudio de Impacto Ambiental.

**SEGUNDO:** Remitir copia autenticada de la presente Resolución al Ministerio de Ambiente y a las Direcciones y/o Departamentos involucrados en estos trámites.

**TERCERO:** Esta Resolución deja sin efecto la Resolución No. 005 del 14 de enero de 2021 y cualquier otra autorización dada con anterioridad para las mismas facultades, así como cualquier otra disposición que le sea contraria.

**CUARTO:** Esta Resolución empieza a regir a partir de su firma.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008, Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de agosto de 2004, Ley 41 de 1 de julio de 1998, Resolución DM-0074-2021 de 18 de febrero de 2021.

Dada en la Ciudad de Panamá, a los veinte (20) días del mes de Octubre del año dos mil veintiuno (2021).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

  
RAFAEL SABONGE V.  
Ministro de Obras Públicas



RSV/mab/éM

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
ES COPIA AUTÉNTICA

Panamá, 16 de diciembre 2022



