

Panamá, 12 de Septiembre de 2023.

SAM-568-2023

Ing. Analilia Castillero

Jefa del Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental

Ministerio del Ambiente

E.S. D.

Ingeniera Castillero:

En concordancia a la DEIA-DEEIA-UAS-0203-3108 recibida el 31 de Agosto de 2023, en donde se notifica Inspección técnica Ocular en seguimiento al proceso de Evaluación de Impacto Ambiental al polígono correspondiente al EIA Categoría III, titulado “**Línea Chiriquí Grande- Panamá III,500KV**” presentado por Empresa de Trasmisión Eléctrica, S.A.. Le comunicamos que después de la Inspección al polígono correspondiente al EsIA categoría III, adjuntamos los comentarios técnicos correspondientes.

Atentamente,



LIC. VIELKA DE GARZOLA

Jefa Nacional de la Sección Ambiental

VdeG/jda

c.i. Archivos

c. Ibrain E. Valderrama A. - Secretario General

 REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL —	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: <u>Soyus</u>	
Fecha: <u>15/09/2023</u>	
Hora: <u>9:05am</u>	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Categoría III,

PROYECTO: “Línea Chiriquí Grande- Panamá III,500KV

UBICACIÓN: provincia de Bocas del Toro (Chiriqui Grande)

PROMOTOR: Empresa de transmisión Eléctrica, S.A.

Fundamento Legal: se ciñe a las normas estipuladas para la confección y evaluación de los EslA. Asamblea Legislativa. Ley General del Ambiente (Ley 41, de 1 de julio de 1998). Por la cual se dicta la Ley general de Ambiente de la República de Panamá y se crea la Autoridad nacional del Ambiente (Gaceta Oficial No. 23 578 de 3 de julio de 1998).

Los impactos fueron evaluados e identificados al sobreponer las acciones de construcción sobre la línea base, basados en los cinco criterios de evaluación establecidos por el Decreto Ejecutivo No. 123 (Sección 3.2-Categorización). Utilizando esta comparación **se identificaron y valoraron los impactos a ser generados por el proyecto, permitiendo identificar los tipos de impactos, que de acuerdo con el DE123-09, se deben evaluar**

Objetivos de la Inspección técnica Ocular al polígono correspondiente al EIA categoría III: “Línea Chiriquí Grande- Panamá III,500KV

- 1-. Evaluar y Analizar las características del proyecto.
- 2-.Evaluar las acciones de la planificación, construcción, operación y Abandono del proyecto.
3. Evaluar los **antecedentes ambientes físico, biológico y Socioeconómico** del área de proyecto, colindantes y área de influencia

Metodología de la Inspección técnica Ocular al polígono correspondiente al EIA categoría III: “Línea Chiriquí Grande- Panamá III,500KV

1-Se limita a la metodología Tecnico-cientifica general para Evaluar el EslA y a la metodología de los trabajos de campo realizados. Seguidamente, evaluar la sustentación de la categoría del EslA, basada en el análisis de los cinco criterios de protección ambiental listados **en el Artículo 23 del DE123-09.**

“Línea Chiriquí Grande- Panamá III,500KV . Promovido por Empresa de transmisión Eléctrica, S.A... Para la Evaluación Tecnico-Ocular del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

COMENTARIO TÉCNICO:

Después de la Inspección técnica Ocular al polígono correspondiente al EIA Categoría III, titulado “**Línea Chiriquí Grande- Panamá III,500KV** En mención, tenemos los siguientes comentarios.

1. Se confirmó en campo que el área del proyecto se encuentra rodeada por una zona conformada por bosque secundario de diferentes edades, lo que resulta en fragmentos de bosques de diferentes alturas
2. Se observó que algunas zonas del alineamiento han sido utilizada como área de actividad Militar que datan de la segunda guerra Mundial
3. Se observaron letreros de precaución zona contaminada con explosivos sin detonar cercanos al alineamiento
4. Se observaron que algunos tramos del alineamiento pasan por camino de Cruces los cuales no se pudo verificar en sitio por no tener las trochas demarcadas
5. Se observó parte del alineamiento que pasa cercano al Rio Mandinga en Burunga, Observación: No se verifico en el Trayecto Real.
6. En el Estudio se hace mención de una cuenca Hídrica que en temporada lluviosa mantiene un caudal lo que no pudo ser evidenciado en campo por que las trochas del camino no estaban marcadas, y la falta de accesibilidad al punto en mención.
7. De acuerdo a la explicación en campo este Estudio mantiene relación con la central y líneas Eléctrica de la Estación de Colon por lo que ya habían torres en construcción cercanas a la autopista Panamá Colon
8. En la reunión de balance se hizo mención de algunas Obras de tipo Civil , pero no se habló de **la altura de los vanos ni de las catenarias** lo que no aparecen claramente definidas en el estudio ni en la inspección Técnico-Ocular en campo
9. Se necesitan las fichas Técnicas , planos para tener una Mejor visual del proyecto.
10. En el área cercana a los polígonos de Burunga se pudo escuchar claramente un grupo de familia de Monos Aulladores

11. No queda claro cómo será el rescate de la fauna del alineamiento en las fases de Limpieza ,construcción y operación ya que la diversidad de la fauna observada consiste en familia de primates y diferentes aves Rapases
12. Se observó que el movimiento de tierra para el alineamiento de las torres conlleva un arrastre , incremento de sedimentos y escorrentías en las pendientes como se pudo observar en la servidumbre del alineamiento de las líneas 1, 2, 3 en el Distrito de San Miguelito detrás del Rod Carew específicamente bajo la torre # 851
13. Por lo que RECOMENDAMOS medidas de prevención para evitar la erosión hacia los cuerpos receptores y su posible contaminación para no afectar la fauna dulceacuícola. como la contaminación del agua, la modificación de flujo, la destrucción o degradación de los hábitat el aumento de sedimentación, la fragmentación de los arroyos, los contaminantes químicos y orgánicos
14. EXHORTAMOS tener en consideración monitoreo de las áreas cercanas a las Fuentes Hídricas para evitar la contaminación de las Mismas por los contaminantes químicos y orgánicos utilizados en la Obra

Ver anexos

Revisado por


lic. Juan De Andrade
Evaluador Sección Ambiental

Ministerio de Obras Públicas
Categoría III "Línea Chiriquí Grande- Panamá III,500KV


Ing: Franklin Othon

Anexos



Reunión de balance efectuada el día 04 de septiembre en la avenida Omar Torrijos donde se habló del proyecto y su alineamiento

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
REGISTRO DE ASISTENCIA

09/04/2023 10:14:25 a. m.
+9.0399 N -79.6325W
127° SE
40322 Gaillard
Panamá
Panamá
reunión de balance
Número de índice: 3128

TIPO DE EVENTO	CAPACITACIÓN	REUNIÓN	INSPECCIÓN	DEFINICIÓN	
TEMA	Impacto a la A. Chiriquí	Híndia Chiriquí	Chiriquí	Chiriquí	
FECHA	4/09/2023				
HORA					
Nº	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Dr. E. León	8-111-1111	Ministerio de Salud	león@minsa.gob.pa	
2	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
3	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
4	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
5	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
6	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
7	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
8	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
9	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
10	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
11	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
12	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
13	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
14	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
15	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
16	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
17	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
18	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
19	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
20	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
21	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
22	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
23	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
24	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
25	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
26	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
27	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
28	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
29	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	
30	Dr. J. S. S. S.	8-111-1111	Ministerio de Salud	s.s.s@minsa.gob.pa	



En la vía centenario se inspecciono el alineamiento de la torre 4 en los puntos ubicados como 72 y 74 los cuales se localizaban dentro de las zonas de caminos de cruces y los polígonos de tiro de acuerdo a la inspección Técnico Ocular no se pudo colaborar el tipo de torre ni la altura de los Vanos y Catenarias que atravesaran estos puntos de interconexión lo que es necesario saber para la Navegación Aérea de la zona y los cruces de vía





Localización del punto 72 el cual no se pudo inspeccionar por falta de trocha este punto pasa por camino de Cruces

Punto	Identificación PI	Este	Norte
67	56 - 57	648283	999429
68	57 - 58	649597	999885
69	58 - 59	649940	999999
70	59 - 60	650283	999543
71	60 - 62	650549	999511
72	62 - 64	650899	999447
73	64 - 65	651702	998582
74	65 - 66A	652105	998400
75	66A - 66	652523	998643
76	66 - 67	653444	999206
77	67 - 68	654333	999899
78	68 - 70	655652	1000432
79	70 - 71	657097	1000298
80	71 - 72A-P5	657663	1000264
81	72A-P5 - 72A-P6	658061	1000529
82	72A-P6 - 73	658250	1000613
83	73 - 74	658417	1000262

09/04/2023 12:51:37 p. m.
+9.0373N -79.6252W
33° NE
2659 Gaillard
Panamá
Panamá
servidumbre de las Torre 4
Número de índice: 3155



Se verificaron los puntos del alineamiento con las coordenadas suministradas





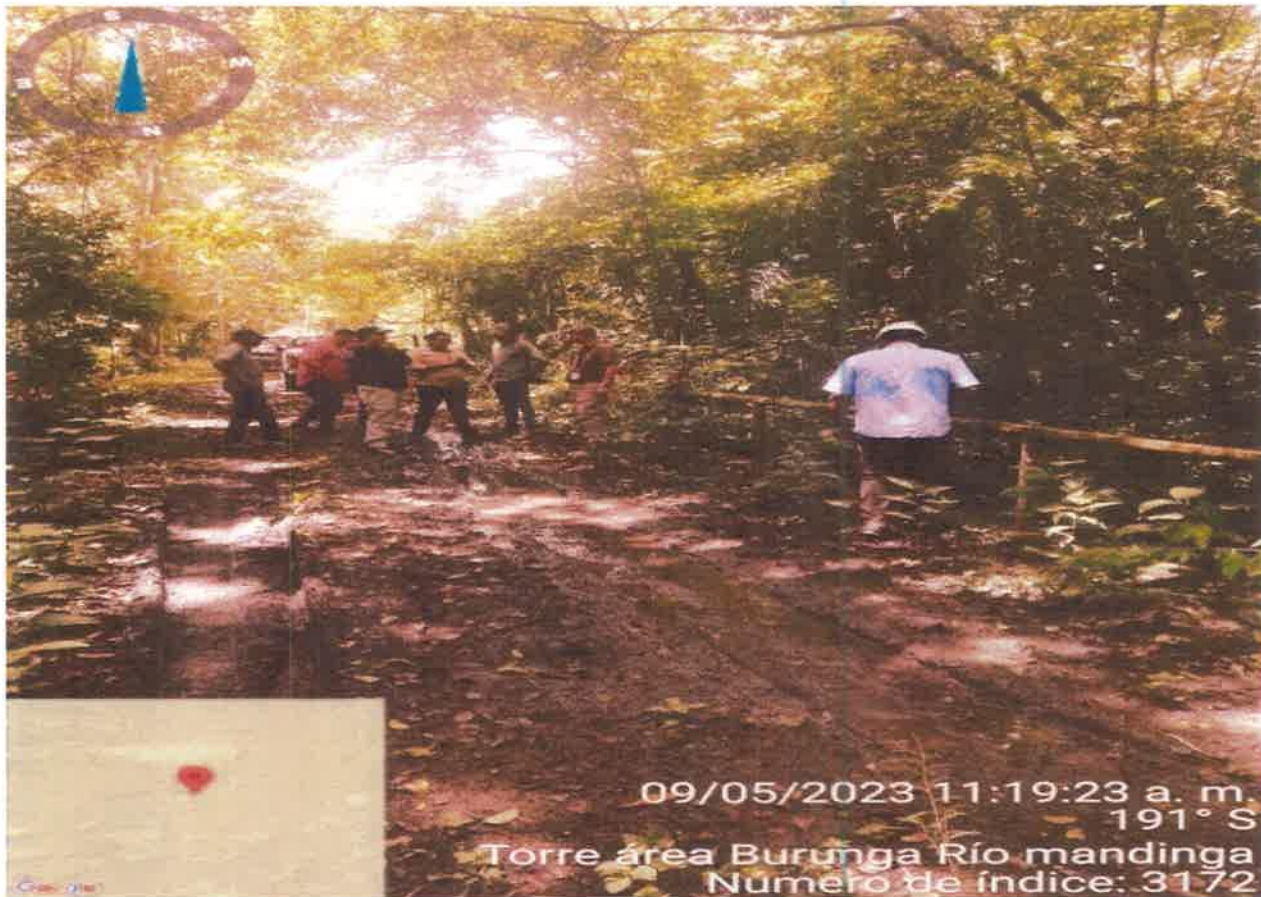
Verificación de los alineamientos 1, 2,3 por donde se interconectara el alineamiento 4





Se observa el Nivel de erosión en el alineamiento 1, 2, 3 por lo que debe ser contemplado para el alineamiento 4





En el área de burunga se pudo escuchar una familia de primates (aulladores) y algunas aves rapases. No se pudo acceder al área de las fuentes hídricas por que no se marcó la trocha, se observó los letreros que señalan la zona de los polígonos con municiones sin detonar

