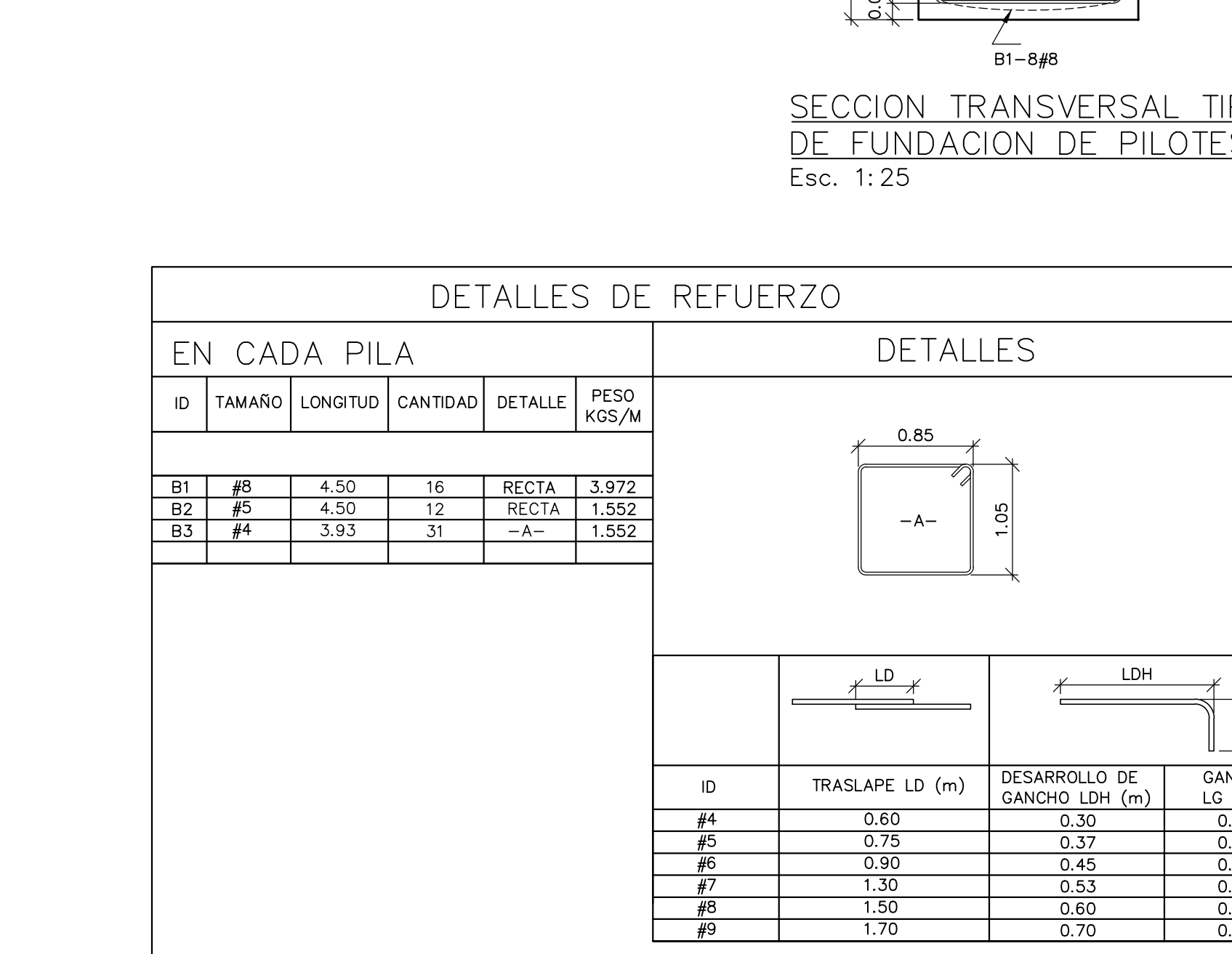
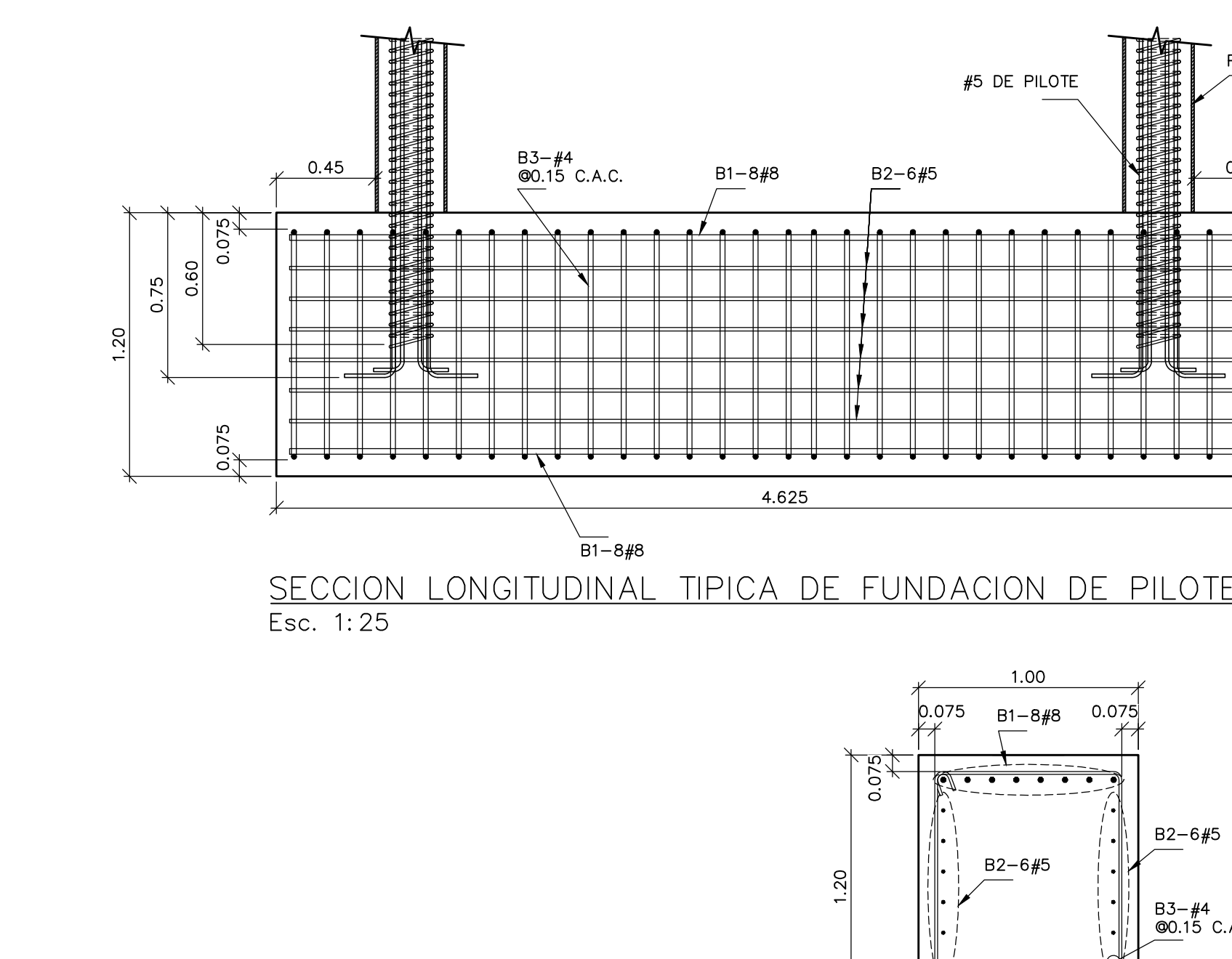
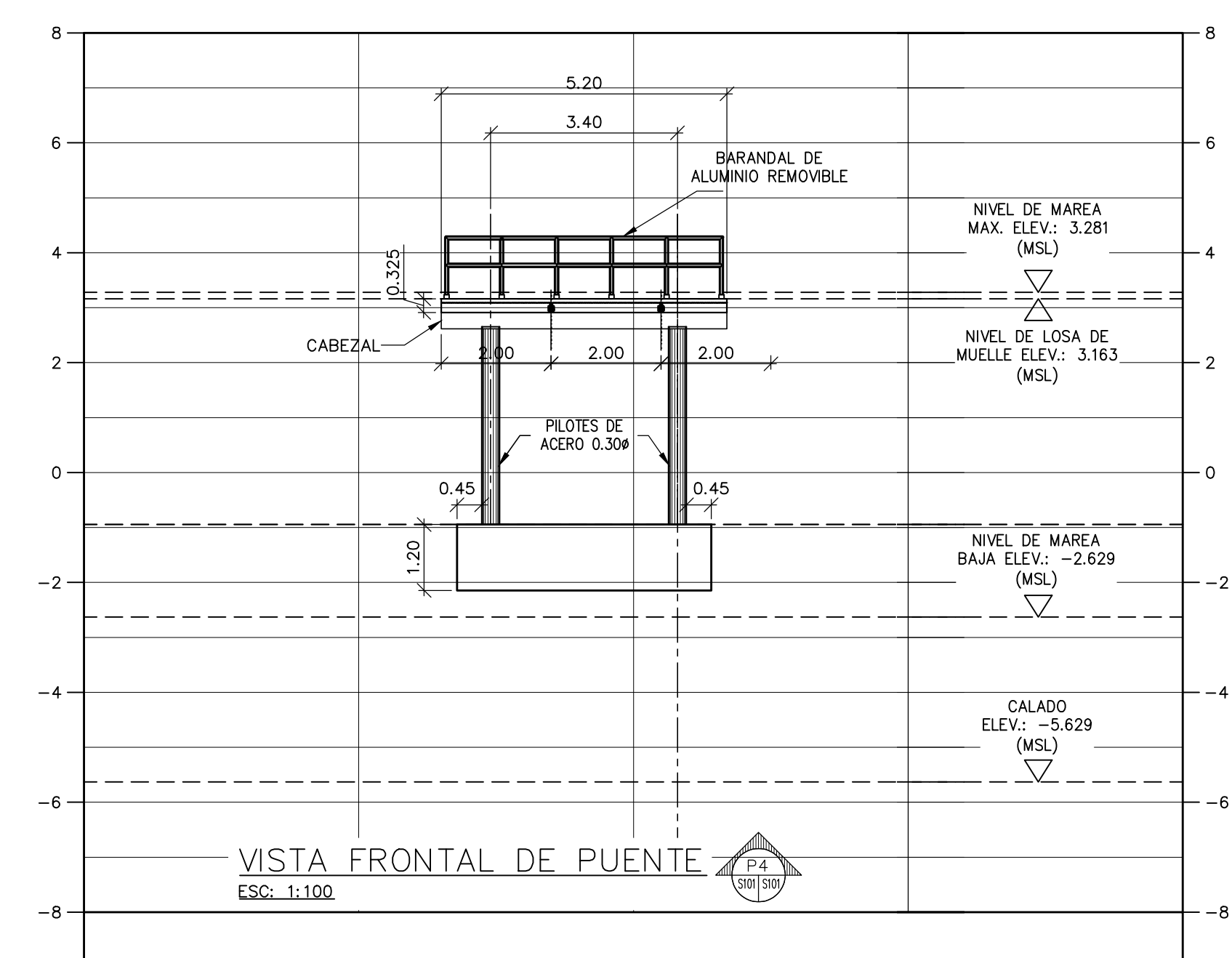




1. ESPECIFICACIONES:
CONFORME A LA NORMA A.A.S.H.T.O. (STANDARD SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY
BRIDGES, 17TH EDITION, 2002)
CONSTRUCCION:
DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN
DE CARRETERAS Y PUENTES, DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SEGUNDA EDITION
REVISADA, 2002.
2. CARGA DE DISEÑO:
CARGA VIVA:
A.A.S.H.T.O. HS20-44
3. MATERIALES:
A. LOS MATERIALES CUMPLIRAN CON LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LAS
ULTIMAS EDITIONES DE LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

A.1.a. EL CEMENTO UTILIZADO PARA VACIADO EN SITIO DE ESTOS CONCRETOS DEBE CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA ASTM-C150 PARA EL CEMENTO "PORTLAND" (A.C.I. 3.2.1. (a)) TIPO II PARA ESTRUCTURAS MARINAS.

C. BARARANDA
TUBO DE ALUMINIO 2"Ø.
VACIADO DE ZAPATAS.
NO SE PERMITIRA UTILIZAR FORMALETAS EN LAS ZAPATAS VACIADAS EN ROCA SANA

PERFILES DE MUELLE

DISEÑADO POR: IGSA	REVISADO POR: IGSA	HOJA	DIBUJO No.:
CALCULADO POR: IGSA	DIBUJADO POR: IGSA	PE	201
SOMETIDO POR: IGSA	APROBADO POR:	02 04	ESCALA: INDICADA
		FECHA:	JUNIO 2023