



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE  
AMBIENTE

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA

MEMORANDO  
DRPM-349-2023

PARA: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



DE: **MARCOS RUEDA MANZANO**  
Director Regional de Panamá Metropolitana, encargado

ASUNTO: Respuesta al Memorando-DEEIA-0621-2023

FECHA: 29 de diciembre de 2023

Por este medio, damos respuesta al Memorando- DEEIA-0621-2023; a través del cual la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente, realiza envío del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto “ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA”, promovido por la sociedad CONSORCIO HPH JOINT VENTURE, con el objetivo que se envíen comentarios referentes al EsIA en mención.

Adjunto Informe Técnico DRPM-SEIA-No. 016-29-12-2023.

Atentamente.



MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCION REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA  
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DRPM-SEIA-Nº. DRPM-SEIA-Nº. 016-  
29-12-2023.

I. DATOS GENERALES

|                            |   |                                       |
|----------------------------|---|---------------------------------------|
| PROYECTO:                  | ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA |                                       |
| PROMOTOR:                  | CONSORCIO HPH JOINT VENTURE   |                                       |
| CATEGORÍA:                 | II  |                                       |
| LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO: | CORREGIMIENTO DE ANCÓN, DISTRITO DE PANAMÁ, PROVINCIA DE PANAMÁ.  |                                       |
| FECHA DE INFORME:          | 27 DE DICIEMBRE DE 2023   |                                       |
| EXPEDIENTE DRPM:           | DRPM-II-F-013-2023  |                                       |
| EXPEDIENTE DEIA:           | DEIA-II-IM-124-2023   |                                       |
| PARTICIPANTES              | YAJAIRA SERRANO   | HPHJV/AMBIENTE                        |
|                            | GUSTADO PADILLA CORRO   | SSOMA-MPSA                            |
|                            | ROBERTO BUSTAMANTE  | ATT                                   |
|                            | YARISMA MEZA  | PPHJV/CONSTRUCCION                    |
|                            | IVETTE HERRERA  | URS                                   |
|                            | JUAN CARLOS CASTRO  | URS                                   |
|                            | MARIA LEE   | PMLB-SSOMA                            |
|                            | ANTONHY BEN   | MI AMBIENTE-DEIA                      |
|                            | ANALIA MARTINEZ   | MI AMBIENTE-DEIA                      |
|                            | MAYSIRIS MENCHACA   | SECCIÓN DE EVALUACIÓN DRPM-MIAMBIENTE |
|                            | CARLOS GUERRERO   | SECCION FORESTAL DRPM -MIAMBIENTE     |

II. ANTECEDENTE

Que en fecha 21 de septiembre de 2023, se recibe en la Dirección Regional del Panamá Metropolitana del Ministerio del Ambiente, el Memorando-DEEIA-0621-2023 de 20 de septiembre de 2023; a través del cual la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente, realiza envío del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto denominado **“ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA”**, promovido por la sociedad **CONSORCIO HPH JOINT VENTURE**; con el objetivo que se envíen comentarios referentes al mismo.

Que en fecha 27 de septiembre de 2023, la Dirección Regional de Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente, emite las notas DRPM-749-2023, DRPM-150-2023, DRPM-151-2023, DRPM-152-2023, DRPM-153-2023, DRPM-154-2023, DRPM-155-2023, DRPM-156-2023, DRPM-157-2023, a través de la cuales les extendió respectivamente la invitación a la participación de la inspección técnica ocular para el día 05 de octubre de 2023, al polígono propuesto del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II proyecto denominado **“ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y**

**ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA**", para la sociedad Promotora, el Ministerio de Obras públicas (MOP), Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT), el Ministerio de Salud (MINSA), a la Dirección de Gestión Ambiental y Social del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN), a la Dirección de la Unidad Ambiental del Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC), a el Ministerio de Cultura (Mi Cultura), el Municipio de Panamá, a la Autoridad del Canal de Panamá (ACP).

Que en 28 de septiembre de 2023 emitió memorando DRPM-SEIA-243-2023, dirigido a la Dirección de Forestal para que participen en la inspección técnica ocular a realizarse en fecha 05 de octubre de 2023 al polígono propuesto del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II proyecto denominado **"ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA"**.

### III. OBJETIVO

Realizar inspección técnica ocular al área propuesta para el desarrollo del proyecto a fin de determinar si las características descritas para los ambientes físicos, biológicos, socioeconómicos referidas en el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, del proyecto denominado **"ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA"**, guardan correlación con las características observadas en campo.

### IV. METODOLOGÍA

Consiste en la visita a campo del área correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría II, del proyecto denominado **"ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA"**, para verificar las características descritas para los ambientes físicos, biológicos, socioeconómicos referidas, posterior se confecciona un informe técnico de inspección de los aspectos observado para el proceso de evaluación de impacto ambiental.

### V. DATOS GENERALES

#### Breve descripción del proyecto:

Que de acuerdo la documentación aportada y complementaria por el peticionario junto al memorial de solicitud correspondiente, el proyecto consiste en la adecuación y operación de las instalaciones de fabricación y almacenamiento de prefabricados necesarios para la construcción del tramo soterrado de la Línea 3 del Metro de Panamá. se ubica dentro del área de la Planta de Centenario ubicada en el corregimiento de Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá. Abarca una superficie total de 35,438.717 m<sup>2</sup>

Los elementos que se contemplan en este estudio se desarrollarán sobre una superficie de 35,438.717 m<sup>2</sup>, los cuales se dividen en el Sector 1 con 22,588.708 m<sup>2</sup>, incluye la planta de dovelas, una planta de concreto, un área de pre-almacenamiento de dovelas, un área de almacenamiento externo de dovelas y finalmente un área de almacenamiento de armaduras de acero; y el sector 2 con 12,850.009 m<sup>2</sup>, contempla la fábrica de rodaduras y el área de almacenamiento temporal de dovelas para posterior transporte al sitio de uso

#### Detalles de la inspección:

El día jueves 05 de octubre de 2023, siendo las 10: 00 a.m. nos apersonamos al lugar propuesto para el desarrollo del futuro proyecto, denominado **"ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA"**, estudio de impacto ambiental categoría II, a fin de realizar inspección técnica ocular del área.

En el lugar fuimos atendidos por personal técnico del promotor **CONSORCIO HPH JOINT VENTURE**, se les informó el motivo de nuestra visita y seguidamente procedimos a realizar un recorrido perimetral por el polígono donde se desarrollará el proyecto.

Durante la inspección se realizaron actividades tales como: toma de fotografías, lista de asistencia de los participantes, observación y verificación de aspectos físicos, biológicos, socio-económicos propios de la zona.

## VI. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA INSPECCIÓN OCULAR y CONSIDERACIONES:

- El proyecto se localiza en el corregimiento de Ancón, provincia y distrito de Panamá, con vía de acceso por la Avenida Centenario- Autopista Panamá- La Chorrera, Avenida Roosevelt, Corredor Norte y Carretera Panamericana,
- La topografía del polígono es totalmente plana, las instalaciones del proyecto es en la inmediaciones del proyecto Planta prefabricados en Centenario.
- Calidad de agua: Dentro de los predios no se evidencio cuerpo de agua, pero si un canal pluvial colindante.
- Flora y Fauna El proyecto colinda con una zona con vegetación, pero dentro del polígono solo se observó gramíneas, no se vio fauna silvestre.
- Calidad de aire, olor, ruido y vibración: El lugar donde se dispone realizar el proyecto, existe galeras y trabajos permanentes de prefabricados, dado a esto es una zona con presencia de polvo, ruido y vibración, y por las labores que se realizan y por la entrada y salida de vehículos y camiones. No hubo presencia de olores desagradables.

E la descripción del estudio de impacto ambiental se menciona que, *se tendrá un decantador existente en la planta de prefabricados en Centenario cuenta con una tina de recepción de agua cruda (agua con sedimentos), en la que se recibirán las descargas de las aguas de los camiones de concreto (mixer), y cuatro tinas para la decantación de los sedimentos. La descarga del agua decantada se dará mediante una caja de inspección, en la que estará conectada a un tubo de PVC para la descarga libre al sistema pluvial existente. Es importante que el promotor considere lo siguiente:*

- *Identificar el impacto, valorarlos y presentar las medidas de mitigación a implementar para la fase operación con respecto a la actividad del manejo de las aguas generadas de la tina de lavado y también la generación de sedimento por esta actividad.*
- *Especificar la disposición final o el uso que se le dará a las aguas generadas por la actividad de la tina de lavado.*
- *Indicar la disposición final de la sedimentación generada por la tina lavado.*

### Para producción de concreto (planta de concreto), deberá contemplar el promotor:



- *Medidas para evitar arrates de sedimentos en los canales pluviales colindantes producto del lavado de equipos y el proceso de fabricación de concreto.*
- *Medidas por la generación de partículas de polvo, producto de las pilas de agregados.*
- *Medidas para evitar sustancias peligrosas a cuerpos de aguas superficiales.*

Para el fabricación y almacenamiento de prefabricados, deberá contar el promotor con un Plan de emergencia y control con respecto a prevenir incidentes o accidentes al personal que se tendrá en planta, tanto en fase de construcción y operación.

ANEXO FOTOGRAFICOS

|   |  |
|---|--|
|    |                                    |
| Figura N°.1: Reunión previa al recorrido dela inspección realizada, donde se expuso el alcance del proyecto y las opiniones de las UAS que participación. | Figura N°.2: Área donde se ubicará la zona de almacenaje de prefabricados, donde se observó vegetación de gramíneas. |
|    |                                  |
| Figura N°.3: Estructuras existente, donde se adecuará para el almacenamiento temporal de dovelas.   | Figura N°.4: Zona futura para la tina de lavado.   |



|   |  |
|---|--|
|  |  |
| Figura No.5: Vía Centenario como acceso principal al proyecto.                    | Figura N°.6: Canal pluvial colindante al proyecto.                                 |

## VII. CONCLUSION:

Considerando las descripciones emitidas para el ambiente físico, biológico y socioeconómico que se determinaron como línea base de referencia en el Estudio de Impacto Ambiental en mención, las características que fueron observadas en campo durante la inspección realizadas, la identificación de los impactos ambientales y sociales a generarse con el desarrollo del proyecto y el Plan de Manejo propuesto para prevenir, mitigar, controlar, corregir y compensar los posibles efectos o impactos ambientales negativos; podemos indicar que guarda relación con la información correspondiente a los ambientes físico, biológicos y socioeconómico del área de influencia del proyecto, sin embargo considerar las recomendaciones de este informe.

## VIII. RECOMENDACIONES:

Luego de la revisión del documento del EsIA y la inspección ocular realizada al área correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, denominado **“ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA LA FABRICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PREFABRICADOS DEL TRAMO SOTERRADO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMA”**, promovido por **CONSORCIO HPH JOINT VENTURE**, considerar el análisis y consideraciones descrita en este informe, para evaluar la viabilidad ambiental del Estudio de Impacto Ambiental presentado.

CONSEJO TECNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
MAYSIRIS Y. MENCHACA  
ING. EN MANEJO DE  
CUENCAS Y AMBIENTE  
IDONEIDAD: 8,238-18 \*

  
**MAYSIRIS MENCHACA**  
Técnico Evaluador

CONSEJO TECNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
JUAN DE DIOS ABREGO ALMANZA  
MGTR. EN C. AMBIENTALES  
C/ENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 2,904-93-MOS \*

  
**JUAN DE DIOS ABREGO**  
Jefe de la Sección Evaluación de Impacto  
Ambiental

  
**MARCOS RUEDA MANZANO**  
Director Regional, encargado

  
DIRECCIÓN REGIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
PANAMA METROPOLITANA