

Panamá, 4 de diciembre de 2023
DIPA – 264 – 2023

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
En su despacho

Stamp: REPUBLICA DE PANAMA, MINISTERIO DE AMBIENTE, DIRECCIÓN DE POLÍTICA AMBIENTAL, DIPA. Handwritten: Por: *García*, Fecha: *05/12/2023*, Hora: *2:19 pm*

Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el **MEMORANDO-DEEIA-0754-2411-2023**, ha sido revisado el capítulo 10 sobre análisis económico a través de la incorporación de costos por impactos ambientales y socioeconómicos, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado **“CONEXIÓN DE LA AUTOPISTA DON ALBERTO MOTTA CARDOZE CON LA COMUNIDAD DEL GIRAL”**, a desarrollarse en el corregimiento de Buena Vista, Distrito y Provincia de Colón.

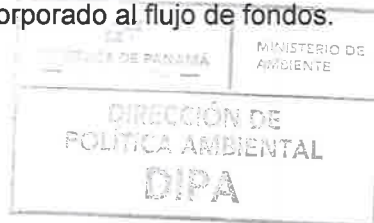
Hemos verificado que, el análisis económico a través de la incorporación de costos por impactos ambientales y socioeconómicos de este proyecto fue presentado. Los indicadores de viabilidad socioeconómica y ambiental (Valor Actual Neto Económico, Relación Beneficio Costo y Tasa Interna de Retorno Económico) resultan positivos, por lo que consideramos **que puede ser ACEPTADO**. En el siguiente cuadro se muestran los resultados de los indicadores de viabilidad estimados por el Departamento de Economía Ambiental:

INDICADOR	RESULTADO	CRITERIO	DECISIÓN
VANE	27,712,625.25	VANE > 0	Se acepta
RBC	2.26	RBC > 1	Se acepta
TIRE	43.45%	TIRE > 10 %	Se acepta

Recomendamos al consultor valorar monetariamente e incorporar en el flujo de fondos los impactos “afectación de la infraestructura pública y privada” y “disminución en la infiltración del terreno”, ya que su importancia es significativa en la Matriz de valoración de impactos. Esta adición no afectará la viabilidad del proyecto, pero es importante como elemento del procedimiento de análisis. Además, observamos que el impacto denominado “Incremento en el tráfico vehicular” fue valorado monetariamente, pero no fue incorporado al flujo de fondos.

Atentamente,


Ing. Benito Russo
Director de Política Ambiental
BR/Ej/Cb



[illegible]