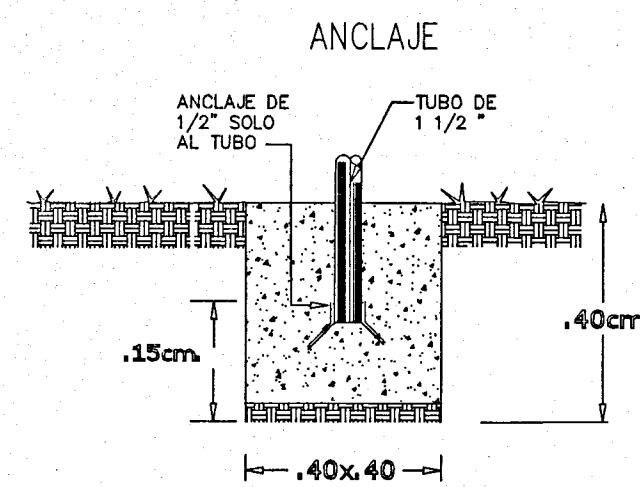
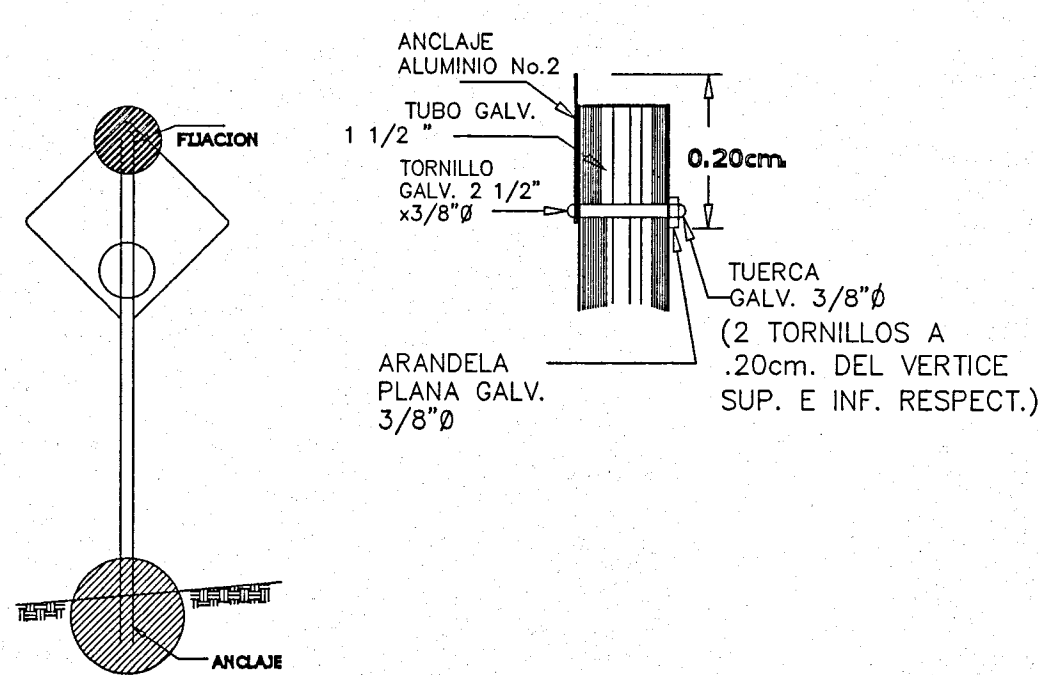


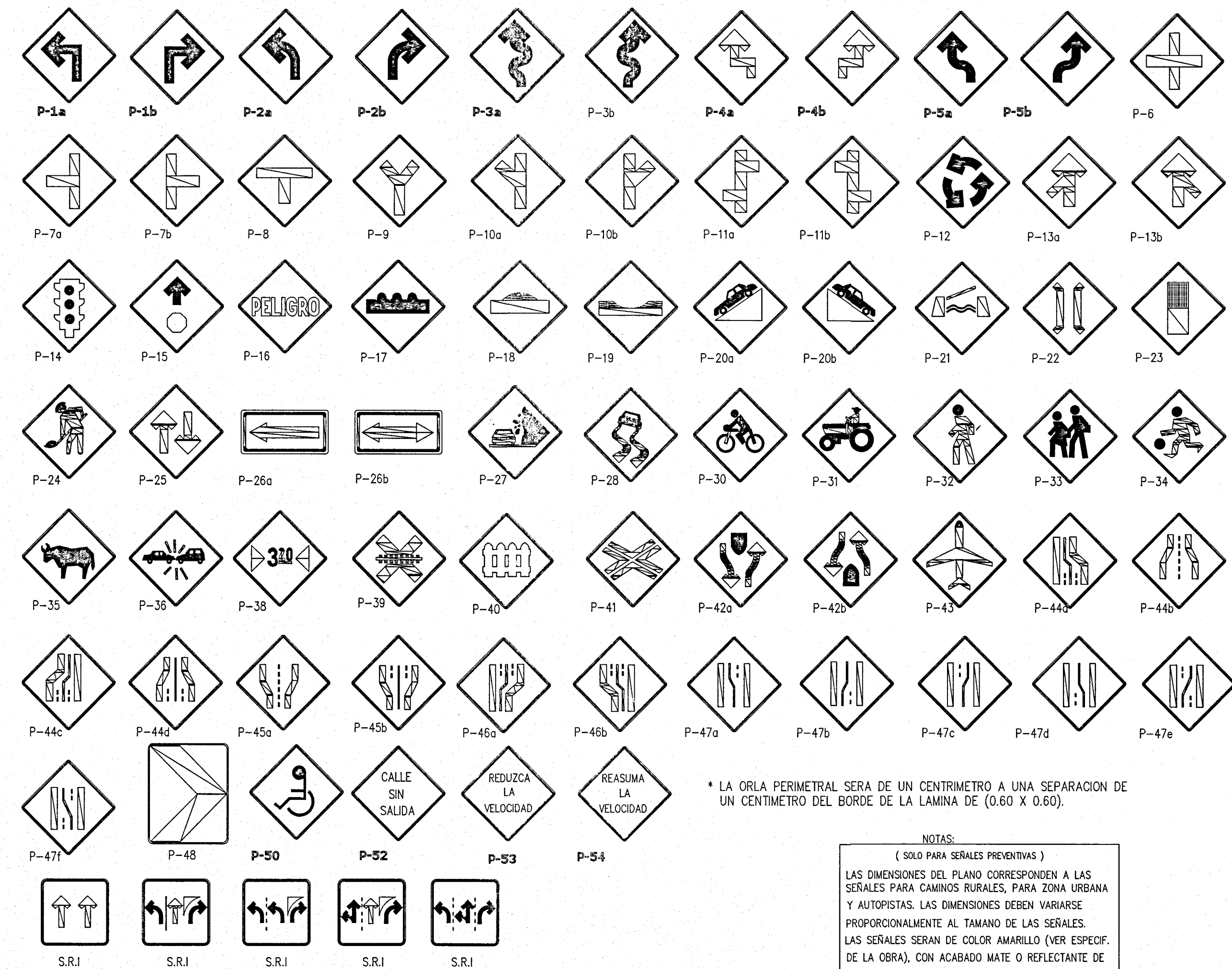
FIJACION SEÑAL AL POSTE



DIMENSIONES DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS BAJAS

	ANCHO		ALTURA
UNA LINEA	1.50	X	.30
DOS LINEAS	1.80	X	.30
	2.00	X	.60

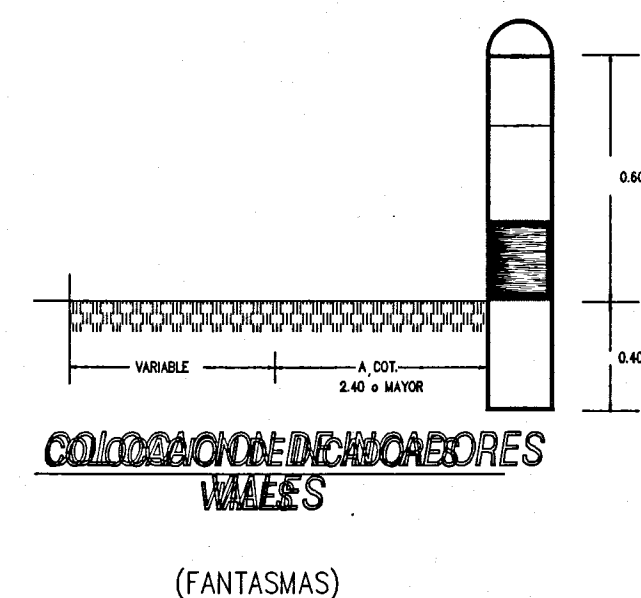
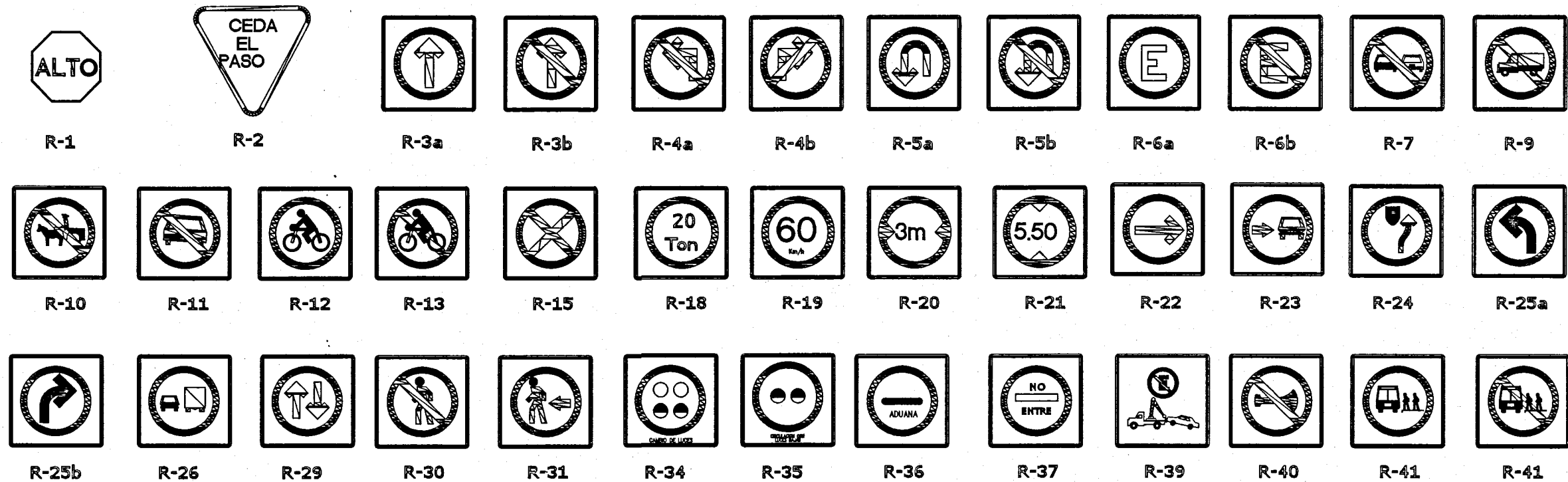
- * SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VIA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.
- * DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARAN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL.
- * LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SIMBOLOS Y ORLA NEGROS



S.R.I. SEÑALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCION

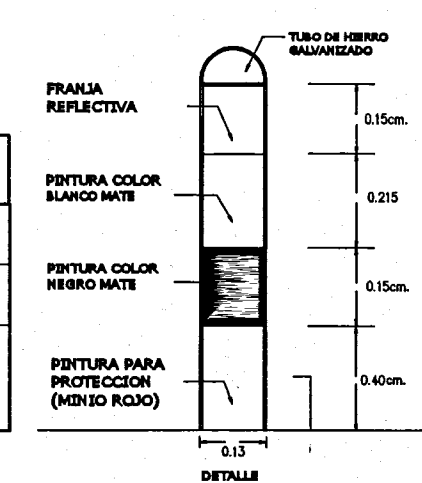
* LA ORLA PERIMETRAL SERA DE UN CENTIMETRO A UNA SEPARACION DE UN CENTIMETRO DEL BORDE DE LA LAMINA DE (0.60 X 0.60).

NOTAS:
(SOLO PARA SEÑALES PREVENTIVAS)
LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS RURALES, PARA ZONA URBANA Y AUTOPISTAS. LAS DIMENSIONES DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES. LAS SEÑALES SERAN DE COLOR AMARILLO (VER ESPECIFIC. DE LA OBRA), CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE LA VIA. LOS SIMBOLOS Y LAS ORLAS SERAN SIEMPRE DE COLOR NEGRO. LAS SEÑALES DE PRECAUCION QUE SE UTILICEN DURANTE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DEBERAN SER DE COLOR NARANJA. LAS SEÑALES P-6 A P-11b CUANDO MARQUEN INTERSECCIONES DE CAMINOS NOTORIAMENTE MENOS IMPORTANTES QUE EL SEÑALIZADO, DEBERAN MOSTRAR REDUCCIONES ADECUADAS EN EL ANCHO DE LAS LINEAS QUE INDICAN EL CAMINO DE MENOR IMPORTANCIA.



DIMENSIONES DE LAS SEÑALES

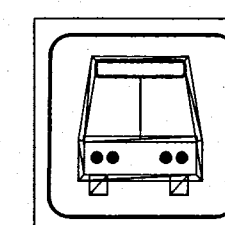
	PREVENTIVAS	REGLAMENTARIA
ZONA URBANA	0.60 x 0.30 cm	0.60 x 0.90 cm
ZONA RURAL	0.90 x 1.20 cm	0.90 x 2.00 cm
CAMINO DE 4 CARRILES Y AUTOPISTAS	1.20 x 1.50 cm	1.20 x 1.50 cm



NOTA (SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIA)

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDIENTES SOLO PARA CAMINOS URBANOS, ZONA RURAL Y AUTOPISTAS DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES. LAS SEÑALES SERAN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA OBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE LA VIA. LOS SIMBOLOS Y LAS ORLAS SERAN SIEMPRE DE COLOR NEGRO. LOS CIRCULOS SIMPLES Y CIRCULOS CON DIAGONALES SERAN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA O FLECHAS DE COLOR NEGRO. LA COLOCACION DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRAN SER PREVIAS AUTORIZACION DE LA DIRECCION NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE. LAS SEÑALES R-1 a R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORIA DE LA VIA. SE USARAN LAMINAS GALVANIZADAS CALIBRE 16. POSTES GALVANIZADOS CALIBRE N.12 de 2" Ø. CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTHLITE BRAND -3M (REFLECTIVE SHEETING)

* LAS SEÑALES DE PRECAUCION QUE SE UTILIZEN DURANTE LA CONSTRUCCION DE UNA CARRETERA DEBEN SER COLOR NARANJA, CON CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTHLITE BRAND-3M (REFLECTIVE SHEETING)



PARADA DE BUSES

RIO ABAJO

EL CARMEN

LOS ANGELES

I-7

CONCEPCION 29 KM.
PASO CANOA 60 KM.

I-10

COLON

TOCUMEN

I-6

JEAN CARLOS QUINTERO OSORIO
INGENIERO CIVIL
IDONEIDAD N° 2812-008-030
FIRMA
LEY 15 del 26 de enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

PROYECTO :
VILLA PARITA
REPUBLICA DE PANAMA, PROVINCIA DE HERRERA,
DISTRITO DE PARITA, CORREGIMIENTO PARITA

PROPIEDAD :
VILLA PARITA S.A.
FINCA N° 30347922

CONTENIDO :
DETALLES DE SEÑALAMIENTO VIAL.

DISEÑO :
ING. JEAN QUINTERO
CALCULO :
ING. JEAN QUINTERO

DIBUJO :
J. QUINTERO
ESCALA :
LAS INDICADAS

FECHA :
6/9/2022