

Saunders

DE LA

21/FEB/2024 3:05PM

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Panamá, 19 de febrero de 2024

SG-SAM-186-24

REPÚBLICA DE PANAMÁ	
DIRECCIÓN GENERAL DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Saunders</i>
Fecha:	<i>21/02/2024</i>
Hora:	<i>3:08pm</i>

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

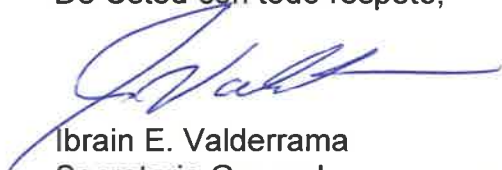
Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, Como parte del proceso y cumplimiento del artículo 43 y 44 del Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023 del Ministerio de Ambiente, hacemos entrega de evidencia de divulgación de (2) medio obligatorio, sirva la presente para hacerle entrega de:

- Fijado y desfijado de La Alcaldía Changuinola, **Fijado el 08 de febrero de 2024 y desfijado el 19 de febrero de 2024).**
- Fijado y desfijado del Municipio de Almirante, **Fijado el 08 de febrero de 2024 y desfijado el 19 de febrero de 2024).**
- Publicaciones del diario o periódico nacional El Siglo (**Primera Publicación el 09 de febrero de 2024 y última Publicación 12 de febrero de 2024).**

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: **DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN CALLE NANCE, RISCO, BAJO ESPERANZA PROVINCIA DE BOCAS DE TORO.** A desarrollarse en los Corregimientos de Cochigró y Valle del Risco, distrito de Changuinola y Almirante, provincia de Bocas del Toro

Se adjunta la información indicada.

De Usted con todo respeto,



Ibrain E. Valderrama
Secretario General

IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORIA II

Ministerio de Obras Públicas. hace del conocimiento público que, durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

- a) **Nombre del Proyecto:** “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN CALLE NANCE, RISCO, BAJO ESPERANZA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO”. **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas.
- b) **Sector al que pertenece la actividad, obra o proyecto:** Industria de la Construcción
- c) **Localización de la actividad, obra o proyecto, localidad (es), corregimiento (s) distrito (s) y provincia (s) o territorio comarcal:** Corregimientos de Cochigró y Valle del Risco, Distrito de Changuinola y Almirante, Provincia de Bocas del Toro.
- d) **Breve descripción de la actividad, obra o proyecto:** El proyecto consiste en el diseño, construcción y rehabilitación del camino, que va desde intersección de la carretera vía Nance Risco, antes de llegar a esta comunidad, lado derecho, hasta Bajo Esperanza, el mismo tiene una longitud de 6.916 kilómetros con un ancho de calzada de 5 metros y carpeta de hormigón asfáltico. El proyecto consistirá en el levantamiento topográfico, diseños finales de pavimento, drenajes pluviales (transversales y longitudinales), excavación de corte y relleno, 13 cajones pluviales, señalización vial (vertical y horizontal) y la construcción de 7,690 metros lineales de cuneta tipo trapezoidal revestida de concreto y todas las obras requeridas para la construcción del camino. El proyecto deberá desarrollarse sobre el alineamiento existente.
- e) **Síntesis de los impactos ambientales identificados y las medidas de mitigación correspondientes.**

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión hídrica.	Implementar obras de conservación de suelo y siembra de hierba natural.
Pérdida de la calidad del agua de trece (13) fuentes hídricas que atraviesan el camino a construir y rehabilitar (aumento de los sólidos suspendidos, disminución de la DBO, disminución del oxígeno disuelto, contaminación por hidrocarburos).	Prevenir la contaminación de las aguas superficiales y pluviales dentro y fuera del proyecto.
Pérdida de la calidad del suelo, aire por mal manejo de desechos domésticos tanto sólidos como líquidos y por desechos propios de la construcción y rehabilitación del camino.	Manejo de los desechos sólidos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de la vía. Manejo de los desechos líquidos. Manejo de los desechos propios generados por la construcción y rehabilitación del camino en mención.
Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos durante la fase de construcción y rehabilitación del camino.	Mantenimiento de equipos y maquinarias. Riego de agua.
Afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los habitantes cercanos al proyecto por la intensidad y duración del ruido, y por las vibraciones producidos por el uso de maquinarias y equipos.	Suministrar equipos de protección contra ruido (orejeras, tapa oídos, etc.). Prevención de afectaciones de infraestructuras existentes y operadores de equipo pesado, ocasionados por las vibraciones generadas por el uso de estos equipos y maquinarias.
Pérdida de vegetación terrestre natural, afectando la diversidad biológica.	Conservar la mayor cantidad posible de vegetación natural existente y compensar los árboles talados o desarraigados a través de un plan de arborización y revegetación.
Alejamiento temporal de la fauna silvestre por pérdida de hábitat. Modificación del paisaje natural.	Plantar árboles fuentes de alimento para la fauna silvestre.
La afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas y/o sus zonas de amortiguamiento.	Minimizar la afectación e intervención del área protegida BPPS
Contaminación del suelo y afectación a la salud humana por mal manejo de desechos peligrosos (combustible, aceite, pinturas, aditivos)	Manejo de los desechos peligrosos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de los 6.919 km del camino en mención. Manejo de suelo contaminado por derrame de aceites usados y otros derivados de hidrocarburos

f. Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Bocas del Toro, ubicada en Corregimiento Changuinola, Calle hacia Aeropuerto, Comunidad Suiche # 4, a 400 m de SINCOTAVECOOP y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, ciudad de Panamá, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y observaciones sobre

el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de hasta ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación.

Fijado

Desfijado

Fecha: 8-2-2024

Hora: 10:00 am

Firma de Funcionario: Ana Romero

Sello:



Fecha: 19-2-2024

Hora: 10:00 am

Firma de Funcionario: Ana Romero

Sello:



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORIA II

Ministerio de Obras Públicas. hace del conocimiento público que, durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

- a) **Nombre del Proyecto:** “DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN CALLE NANCE, RISCO, BAJO ESPERANZA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO”. **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas.
- b) **Sector al que pertenece la actividad, obra o proyecto:** Industria de la Construcción
- c) **Localización de la actividad, obra o proyecto, localidad (es), corregimiento (s) distrito (s) y provincia (s) o territorio comarcal:** Corregimientos de Cochigró y Valle del Risco, Distrito de Changuinola y Almirante, Provincia de Bocas del Toro.
- d) **Breve descripción de la actividad, obra o proyecto:** El proyecto consiste en el diseño, construcción y rehabilitación del camino, que va desde intersección de la carretera vía Nance Riscó, antes de llegar a esta comunidad, lado derecho, hasta Bajo Esperanza, el mismo tiene una longitud de 6.916 kilómetros con un ancho de calzada de 5 metros y carpeta de hormigón asfáltico. El proyecto consistirá en el levantamiento topográfico, diseños finales de pavimento, drenajes pluviales (transversales y longitudinales), excavación de corte y relleno, 13 cajones pluviales, señalización vial (vertical y horizontal) y la construcción de 7,690 metros lineales de cuneta tipo trapezoidal revestida de concreto y todas las obras requeridas para la construcción del camino. El proyecto deberá desarrollarse sobre el alineamiento existente.
- e) **Síntesis de los impactos ambientales identificados y las medidas de mitigación correspondientes.**

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión hídrica.	Implementar obras de conservación de suelo y siembra de hierba natural.
Pérdida de la calidad del agua de trece (13) fuentes hídricas que atraviesan el camino a construir y rehabilitar (aumento de los sólidos suspendidos, disminución de la DBO, disminución del oxígeno disuelto, contaminación por hidrocarburos).	Prevenir la contaminación de las aguas superficiales y pluviales dentro y fuera del proyecto.
Pérdida de la calidad del suelo, aire por mal manejo de desechos domésticos tanto sólidos como líquidos y por desechos propios de la construcción y rehabilitación del camino.	Manejo de los desechos sólidos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de la vía. Manejo de los desechos líquidos. Manejo de los desechos propios generados por la construcción y rehabilitación del camino en mención.
Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos durante la fase de construcción y rehabilitación del camino.	Mantenimiento de equipos y maquinarias. Riego de agua.
Afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los habitantes cercanos al proyecto por la intensidad y duración del ruido, y por las vibraciones producidos por el uso de maquinarias y equipos.	Suministrar equipos de protección contra ruido (orejeras, tapa oídos, etc.). Prevención de afectaciones de infraestructuras existentes y operadores de equipo pesado, ocasionados por las vibraciones generadas por el uso de estos equipos y maquinarias.
Pérdida de vegetación terrestre natural, afectando la diversidad biológica.	Conservar la mayor cantidad posible de vegetación natural existente y compensar los árboles talados o desarraigados a través de un plan de arborización y revegetación.
Alejamiento temporal de la fauna silvestre por pérdida de hábitat. Modificación del paisaje natural.	Plantar árboles fuentes de alimento para la fauna silvestre.
La afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas y/o sus zonas de amortiguamiento.	Minimizar la afectación e intervención del área protegida BPPS
Contaminación del suelo y afectación a la salud humana por mal manejo de desechos peligrosos (combustible, aceite, pinturas, aditivos)	Manejo de los desechos peligrosos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de los 6.919 km del camino en mención. Manejo de suelo contaminado por derrame de aceites usados y otros derivados de hidrocarburos

f. Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Bocas del Toro, ubicada en Corregimiento Changuinola, Calle hacia Aeropuerto, Comunidad Suiche # 4, a 400 m de SINCOTAVECOOP y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, ciudad de Panamá, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y observaciones sobre

el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de hasta ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación.

Fijado

Fecha: 08/2/24

Hora: 11:08 A.M.

Firma de Funcionario: Esther Abrego

Sello:



Desfijado

Fecha: 19/2/24

Hora: 10:46 A.M.

Firma de Funcionario: Esther Abrego

Sello:



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORIA II
PRIMERA PUBLICACIÓN

Ministerio de Obras Públicas. hace del conocimiento público que, durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

- a) **Nombre del Proyecto:** "DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN CALLE NANCE, RISCO, BAJO ESPERANZA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO". **Premotor:** Ministerio de Obras Públicas.
- b) **Sector al que pertenece la actividad, obra o proyecto:** Industria de la Construcción
- c) **Localización de la actividad, obra o proyecto, localidad (es), corregimiento (s) distrito (s) y provincia (s) o territorio comarcal:** Corregimientos de Cochigro y Valle del Risco, Distrito de Changuinola y Almirante, Provincia de Bocas del Toro.
- d) **Breve descripción de la actividad, obra o proyecto:** El proyecto consiste en el diseño, construcción y rehabilitación del camino, que va desde intersección de la carretera vía Nance Risco, antes de llegar a esta comunidad, lado derecho, hasta Bajo Esperanza, el mismo tiene una longitud de 6.916 kilómetros con un ancho de calzada de 5 metros y carpeta de hormigón asfáltico. El proyecto consistirá en el levantamiento topográfico, diseños finales de pavimento, drenajes pluviales (transversales y longitudinales), excavación de corte y relleno, 13 cajones pluviales, señalización vial (vertical y horizontal) y la construcción de 7,690 metros lineales de cuneta tipo trapezoidal revestida de concreto y todas las obras requeridas para la construcción del camino. El proyecto deberá desarrollarse sobre el alineamiento existente.
- e) **Síntesis de los impactos ambientales identificados y las medidas de mitigación correspondientes.**

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión hídrica.	Implementar obras de conservación de suelo y siembra de hierba natural.
Pérdida de la calidad del agua de trece (13) fuentes hídricas que atraviesan el camino a construir y rehabilitar (aumento de los sólidos suspendidos, disminución de la DBO, disminución del oxígeno disuelto, contaminación por hidrocarburos).	Prevenir la contaminación de las aguas superficiales y pluviales dentro y fuera del proyecto.
Pérdida de la calidad del suelo, aire por mal manejo de desechos domésticos tanto sólidos como líquidos y por desechos propios de la construcción y rehabilitación del camino.	Manejo de los desechos sólidos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de la vía. Manejo de los desechos líquidos. Manejo de los desechos propios generados por la construcción y rehabilitación del camino en mención.
Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos durante la fase de construcción y rehabilitación del camino.	Mantenimiento de equipos y maquinarias. Riego de agua.
Afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los habitantes cercanos al proyecto por la intensidad y duración del ruido, y por las vibraciones producidos por el uso de maquinarias y equipos.	Suministrar equipos de protección contra ruido (orejeras, tapa oídos, etc.). Prevención de afectaciones de infraestructuras existentes y operadores de equipo pesado, ocasionados por las vibraciones generadas por el uso de estos equipos y maquinarias.
Pérdida de vegetación terrestre natural, afectando la diversidad biológica.	Conservar la mayor cantidad posible de vegetación natural existente y compensar los árboles talados o desarraigados a través de un plan de arborización y revegetación.
Alejamiento temporal de la fauna silvestre por pérdida de hábitat. Modificación del paisaje natural.	Plantar árboles fuentes de alimento para la fauna silvestre.
La afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas y/o sus zonas de amortiguamiento.	Minimizar la afectación e intervención del área protegida BPPS
Contaminación del suelo y afectación a la salud humana por mal manejo de desechos peligrosos (combustible, aceite, pinturas, aditivos)	Manejo de los desechos peligrosos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de los 6.919 km del camino en mención. Manejo de suelo contaminado por derrame de aceites usados y otros derivados de hidrocarburos

f. **Plazo y lugar de recepción de observaciones:** Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Bocas del Toro, ubicada en Corregimiento Changuinola, Calle hacia Aeropuerto, Comunidad Suicho # 4, a 400 m de SINCOTAVECOOP y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, ciudad de Panamá, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de hasta ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación.

AV.150979

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORIA II
ÚLTIMA PUBLICACIÓN

Ministerio de Obras Públicas, hace del conocimiento público que, durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado:

- a) Nombre del Proyecto: #DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN CALLE NANCE, RISCO, BAJO ESPERANZA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO". Promotor: Ministerio de Obras Públicas.
- b) Sector al que pertenece la actividad, obra o proyecto: Industria de la Construcción.
- c) Localización de la actividad, obra o proyecto, localidad (es), corregimiento (s) distrito (s) y provincia (s) o territorio comarcal: Corregimientos de Cochigro y Valle del Risco, Distrito de Changuinola y Almirante, Provincia de Bocas del Toro.
- d) Breve descripción de la actividad, obra o proyecto: El proyecto consiste en el diseño, construcción y rehabilitación del camino, que va desde intersección de la carretera vía Nance Risco, antes de llegar a esta comunidad, lado derecho, hasta Bajo Esperanza, el mismo tiene una longitud de 6.916 kilómetros con un ancho de calzada de 5 metros y carpeta de hormigón asfáltico. El proyecto consistirá en el levantamiento topográfico, diseños finales de pavimento, drenajes pluviales (transversales y longitudinales), excavación de corte y relleno, 13 cajones pluviales, señalización vial (vertical y horizontal) y la construcción de 7,690 metros lineales de cuneta tipo trapezoidal revestida de concreto y todas las obras requeridas para la construcción del camino. El proyecto deberá desarrollarse sobre el alineamiento existente.

Síntesis de los impactos ambientales identificados y las medidas de mitigación correspondientes.

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión hídrica.	Implementar obras de conservación de suelo y siembra de hierba natural.
Pérdida de la calidad del agua de trece (13) fuentes hídricas que atraviesan el camino a construir y rehabilitar (aumento de los sólidos suspendidos, disminución de la DBO, disminución del oxígeno disuelto, contaminación por hidrocarburos).	Prevenir la contaminación de las aguas superficiales y pluviales dentro y fuera del proyecto.
Pérdida de la calidad del suelo, aire por mal manejo de desechos domésticos tanto sólidos como líquidos y por desechos propios de la construcción y rehabilitación del camino.	Manejo de los desechos sólidos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de la vía. Manejo de los desechos líquidos. Manejo de los desechos propios generados por la construcción y rehabilitación del camino en mención.
Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos durante la fase de construcción y rehabilitación del camino.	Mantenimiento de equipos y maquinarias. Riego de agua.
Afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los habitantes cercanos al proyecto por la intensidad y duración del ruido, y por las vibraciones producidos por el uso de maquinarias y equipos.	Suministrar equipos de protección contra ruido (orejeras, tapa oídos, etc.). Prevención de afectaciones de infraestructuras existentes y operadores de equipo pesado, ocasionados por las vibraciones generadas por el uso de estos equipos y maquinarias.
Pérdida de vegetación terrestre natural, afectando la diversidad biológica.	Conservar la mayor cantidad posible de vegetación natural existente y compensar los árboles talados o desarraigados a través de un plan de arborización y revegetación.
Alejamiento temporal de la fauna silvestre por pérdida de hábitat. Modificación del paisaje natural.	Plantar árboles fuentes de alimento para la fauna silvestre.
La afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas y/o sus zonas de amortiguamiento.	Minimizar la afectación e intervención del área protegida BPPS
Contaminación del suelo y afectación a la salud humana por mal manejo de desechos peligrosos (combustible, aceite, pinturas, aditivos)	Manejo de los desechos peligrosos, generados durante la fase de construcción y rehabilitación de los 6.919 km del camino en mención. Manejo de suelo contaminado por derrame de aceites usados y otros derivados de hidrocarburos

f. Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Bocas del Toro, ubicada en Corregimiento Changuinola, Calle hacia Aeropuerto, Comunidad Suiche # 4, a 400 m de SINCOTAVECOOP y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, ciudad de Panamá, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de hasta ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación.