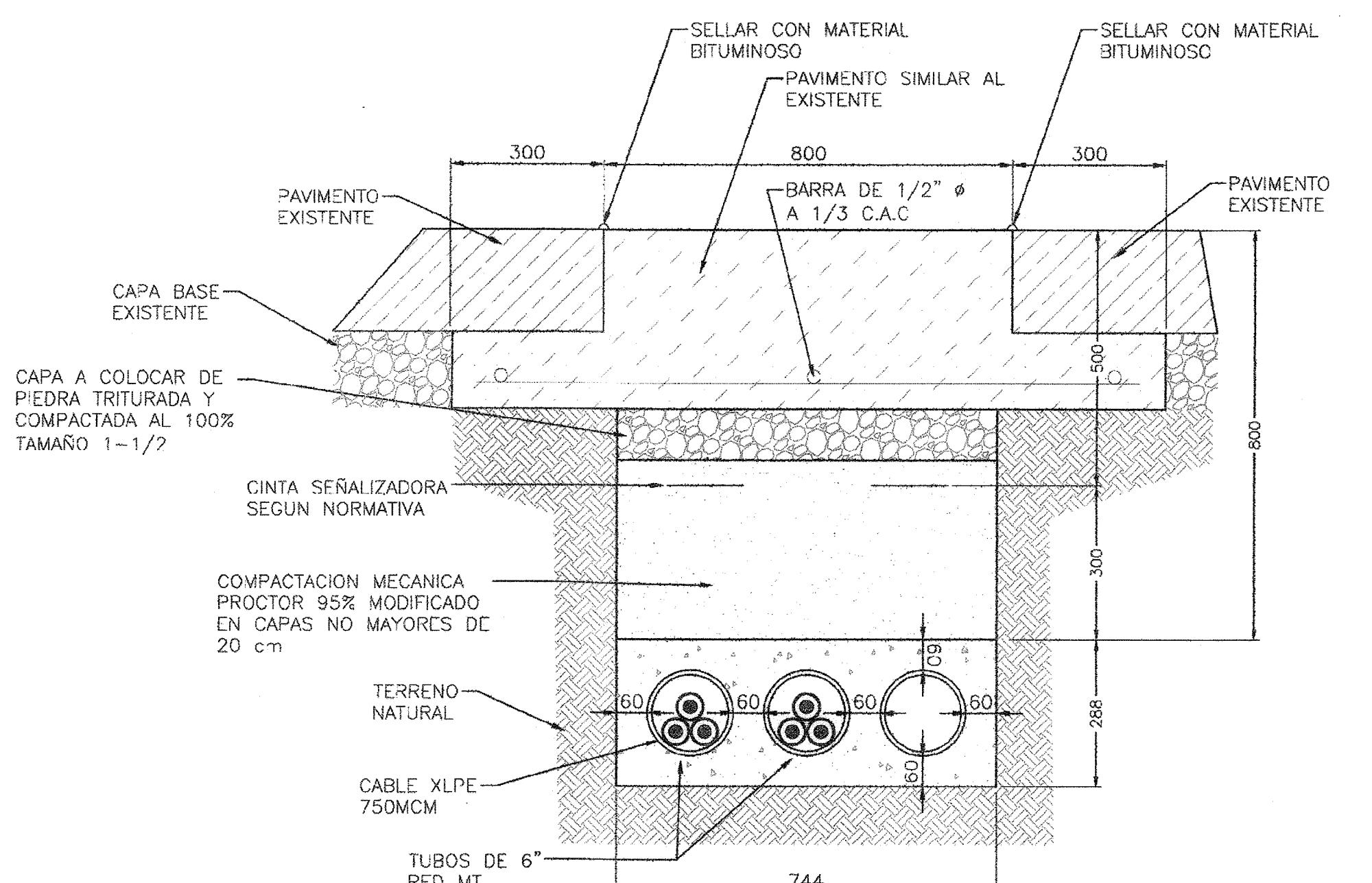


## DETALLES DE CANALIZACIONES

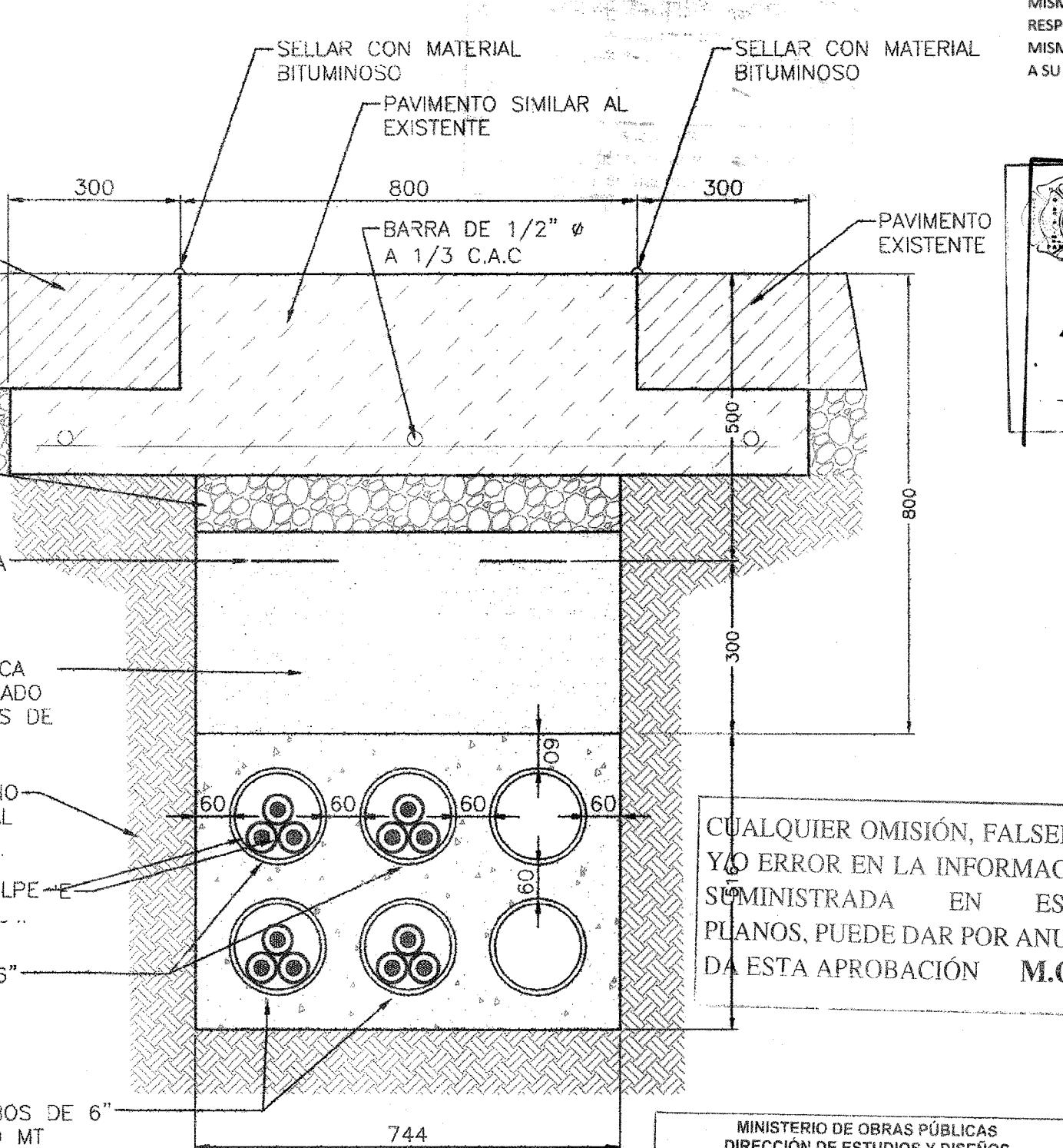
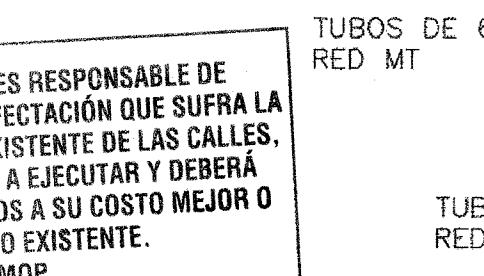


DETALLE DE CANALIZACION C-31

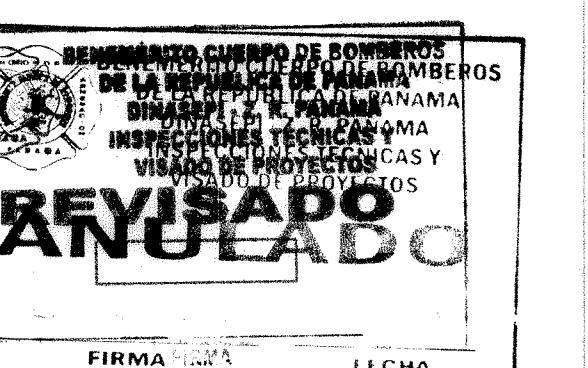
SCALA 1:10



CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE  
EL DAÑO O AFECTACIÓN QUE SUFRA LA  
ESTRUCTURA EXISTENTE DE LAS CALLES,  
LOS TRABAJOS A EJECUTAR Y DEBERÁ  
NER LOS MISMOS A SU COSTO MEJOR O  
IGUAL A LO EXISTENTE.  
MOP



MÉTODO CONSTRUCTIVO A UTILIZAR EN LA INSTALACIÓN  
/VIGADUCTO ES ZANJA ABIERTA  
CUALQUIER DAÑO A LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN LA  
MA, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS A REALIZAR ES  
ONSABILIDAD DEL DUEÑO DEL PROYECTO Y QUE LAS  
MAS DEBERÁN REPOSICIONARSE IGUAL O MEJOR A LO EXISTENTE  
COSTO.



TAS:

- DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL  
A SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES

A  
ALIZAR CAULQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN,  
ONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ  
LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72  
TELACIÓN.

RA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O  
O, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA  
REPUESTA EN IGUAL O MEJORES  
DE LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE  
TRABAJOS.

PLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL  
3 DEL 17 DE MARZO DE 1966. SORE  
CNICOS DEL MOP PARA CORTE Y  
DE ZANJAS.

STRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR  
A SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO  
POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.  
AN INSPECCIONES PREVIA DE LA  
EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO

B  
ES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE  
N SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.  
Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS  
R DE COLOR NEGRO.  
E LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS  
REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.  
RSEY SERÁN CUBIERTA CON PINTURA  
ANARANJADA.

E UN CONTROL DE TRÁFICO (POLICIA) EN  
SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.  
CIÓN QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERÁ  
SEGÚN LOS DETALLES DE REPOSICIÓN DE  
SE DEBERÁ COLOCAR UN SELLO ASFÁLTICO  
TEMPORAL), PARA EVITAR LA  
ÓN DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR  
IENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO,  
SE EFECTÚEN LAS PRUEBAS  
IENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO.  
E RODADURA).

E LAS CALLES SEAN DE HORMIGÓN Y LA  
DEL PAÑO alcance el 75%, se deberá  
PAÑO TOTALMENTE.

C  
TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO  
DONDE NO SE REPONGA EL PAVIMENTO  
TE, DEBERÁ COLOCAR PLANCHAS DE ACERO,  
SE REPONGA EL MISMO, SEGÚN LOS  
INSTRUCTIVOS DEL MOP.

DE CALLE DEBE REALIZARSE CON SIERRA  
ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.  
O A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL  
EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR CON EL

## **NOTAS GENERALES:**

- OS DE VIGADUCTO EN DONDE SE REQUIERA  
N DE UN SELLO ASFÁLTICO SE DEBERÁ  
UN LAPSO NO MAYOR DE UNA SEMANA.  
OCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS EL  
OLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN  
TRANSPORTE TERRESTRE MINISTERIO DE  
AS LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVAMENTE.  
AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN  
TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA  
LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA LA  
D  
E HORMIGÓN ASFALTADO SERÁ LA  
COMO IV B EN LAS ESPECIFICACIONES  
EL M.O.P.  
Y TIPO DE CAMA A USARSE SERÁ  
O POR LA INSTITUCIÓN O EMPRESA DUEÑA  
A INSTALAR (C&W, IDAAN, CABLE ONDA,  
ETC.) LA CUAL VERIFICARÁ EL DETALLE  
ECIÓN DEL VIGADUCTO.  
IÓN QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERÁ  
EGÚN LOS DETALLES DE REPOSICIÓN DE  
SE DEBERÁ COLOCAR UN SELLO ASFÁLTICO  
TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN  
COMPACTADO Y EFECTUAR EL  
O LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA  
TÚEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y  
EL PAVIMENTO. (TRABAJOS DE RODADURA).  
LAS CALLES SEAN DE HORMIGÓN Y LA  
EL PAÑO alcance el 75%, se deberá  
PAÑO TOTALMENTE.  
TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRÁFICO  
SE REPONGA EL PAVIMENTO  
E, DEBERÁ COLOCAR PLANCHAS DE ACERO,  
SE REPONGA EL MISMO, SEGÚN LOS  
STRUCTIVOS DEL MOP.  
DE CALLE DEBE REALIZARSE CON SIERRA  
ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.  
O A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL  
EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR CON EL

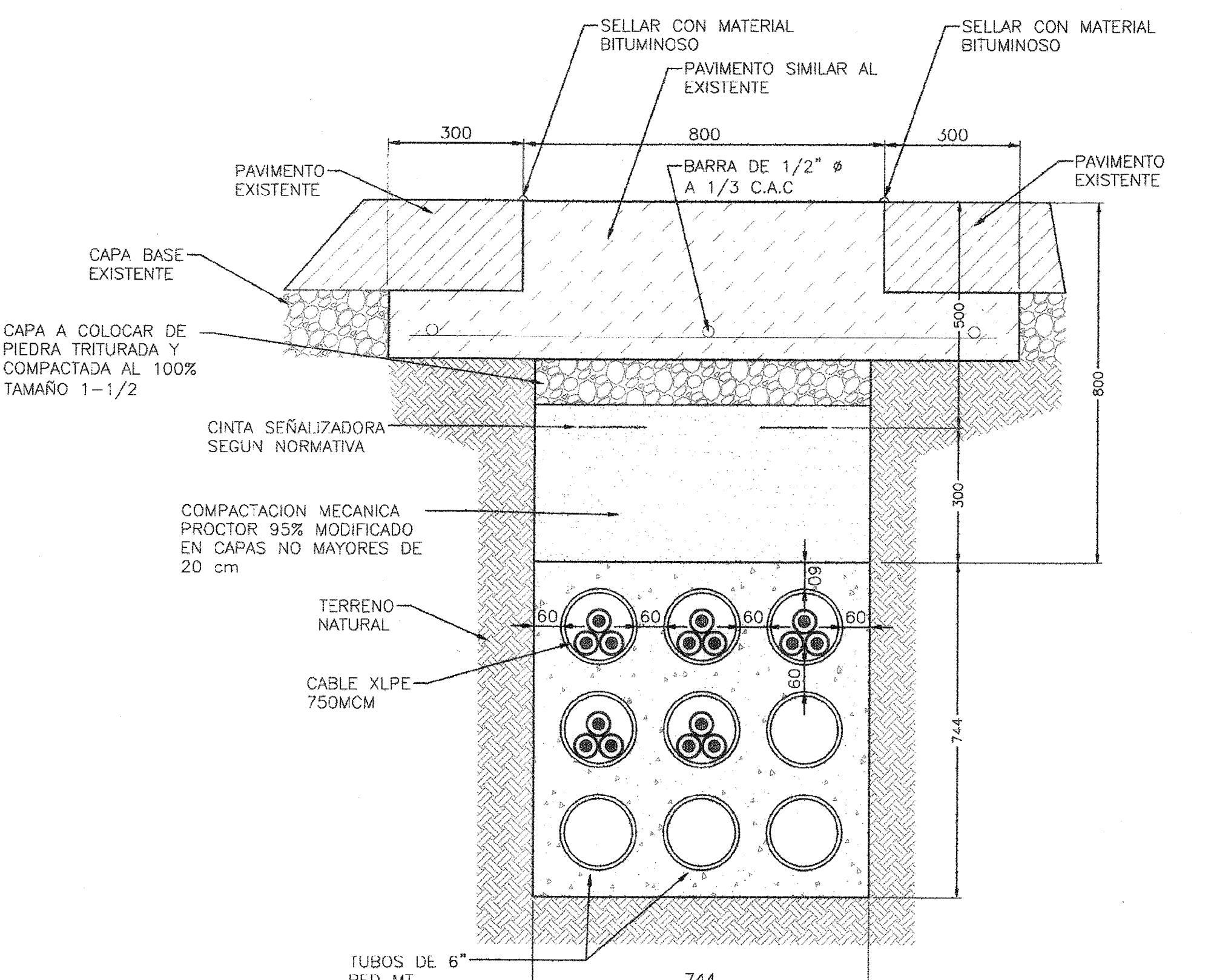
## TAS ESPECIALES:

- PRINCIPALES Y EN LAS CALLES QUE A JUICIO  
DE OBRAS PÚBLICAS SEAN DE INTENSO  
CON CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS  
FUTURO, EL ESPESOR DE LA LOSA DE  
SERÁ DE 0.20 M. CON HORMIGÓN DE 650  
A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS CON  
DE MATERIAL SELECTO DE 0.20M DE  
LA CAPA BASE DE 0.10M DE ESPESOR QUE  
EL CONCRETO Y EL MATERIAL SELECTO  
ALIMENTO DE 1  $\frac{1}{2}$ "), LOS DOS CON UNA  
DEL 100%.

F

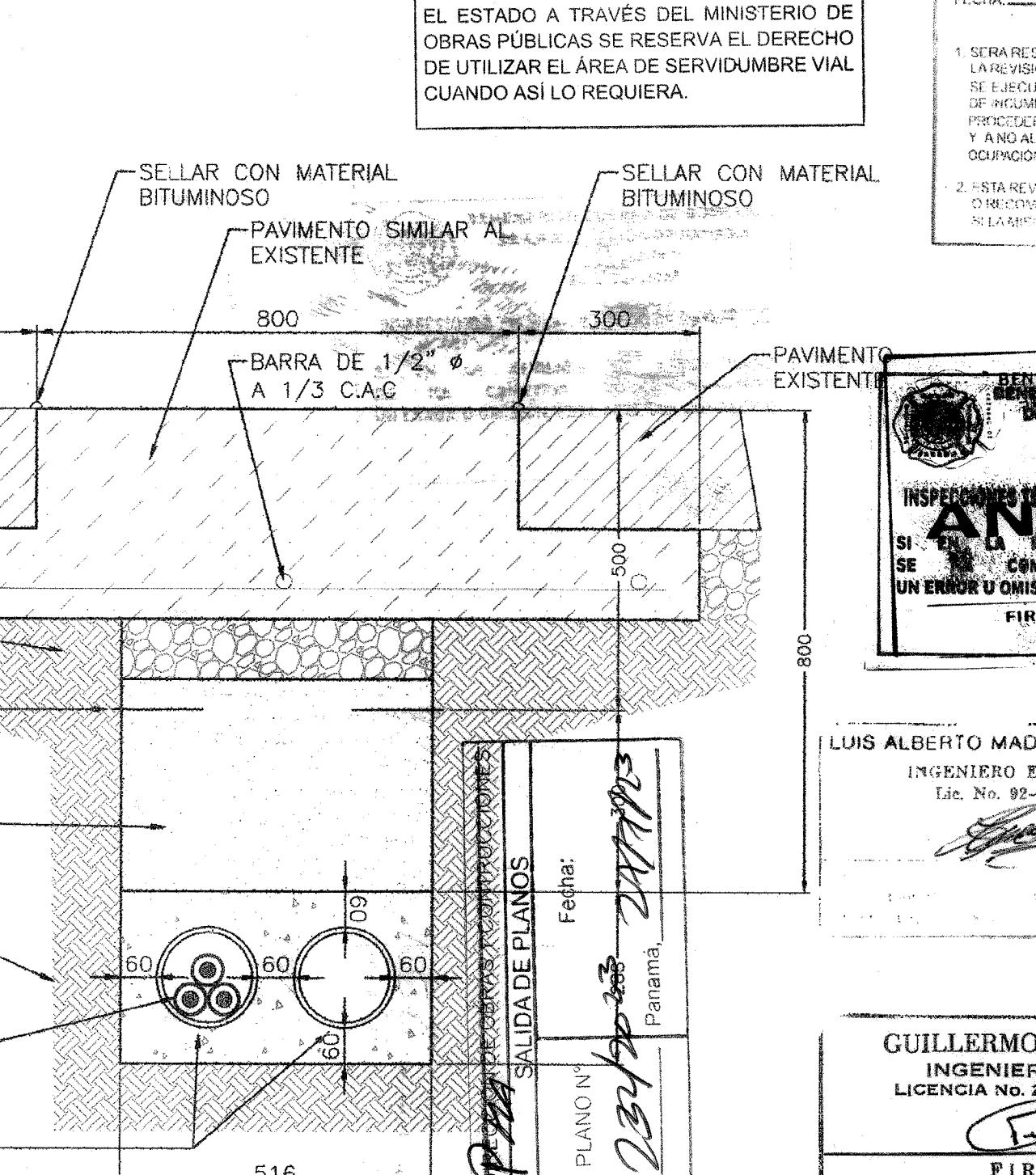
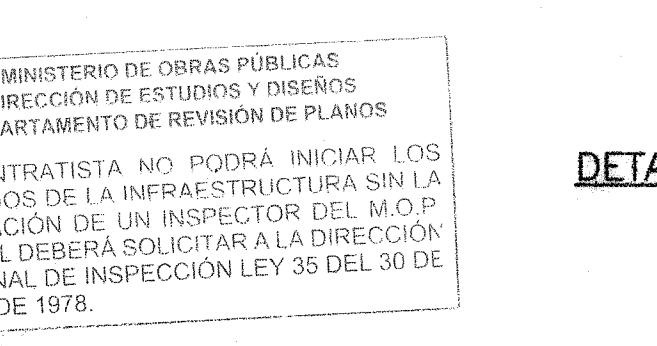
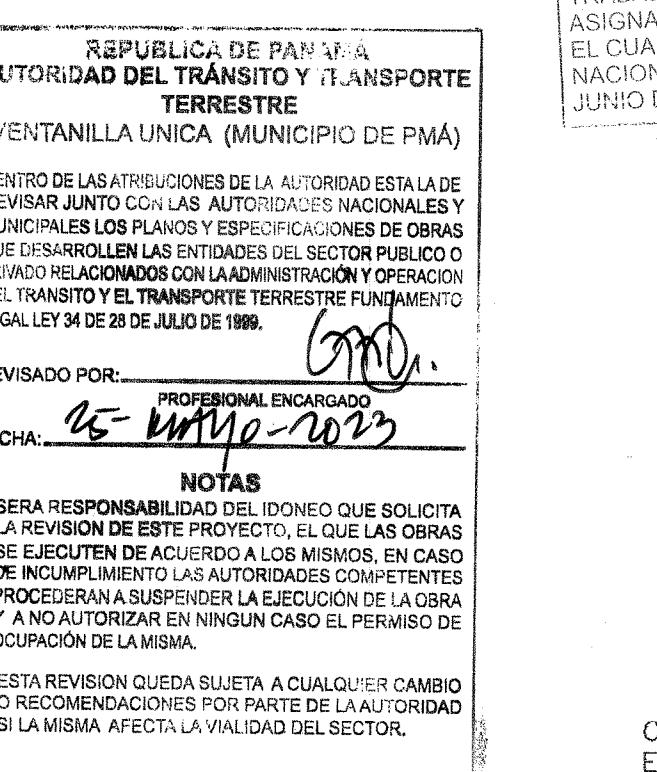
CUNDIARIAS EL ESPESOR DE LA LOSA DE  
SERÁ DE 0.15 M. CON HORMICÓN DE 650  
A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS, CON UNA  
DE 0.20 M. DE ESPESOR DE MATERIAL  
IMPACTADO AL 100%.

ICACIÓN DE CALLES PRINCIPALES  
QUEDA A CRITERIO DEL MIVI.  
GENERAL EL MOP ACEPTARÁ PENDIENTES  
EN PAVIMENTOS DE TOSCA O GRAVA  
CON UNA LONGITUD MÁXIMA DE 200 M.



DETALLE DE CANALIZACION C-9T

ESCALA 1:1



NATURGY
PLANO EN REVISIÓN ABIERTA (NO VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN)
COPIA PARA:
COMENTARIOS
Fecha: <b>10/03/2021</b>



## DE CANALIZACION C-2T

