

# NOTAS:

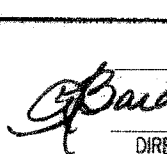
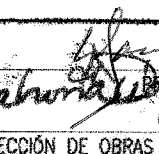

1. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES. A.
2. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACION.
3. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTO, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER REPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES DE LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
4. DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #53 DEL 17 DE MARZO DE 1986, SOBRE DETALLES TÉCNICOS PARA MOP PARA CORTE Y REPOSICIÓN DE ZANJAS.
5. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO SUFICIENTE PARA NO OBSTRUIR EL PASO DE LA CALLE. SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SEÑALIZACIÓN EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE OBRA.
6. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES. B.
7. LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
8. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
9. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA Y ANÁLISIS.
10. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (POLICIA) EN UNA DONDE SE INTERRUPTA EL FLUJO VEHICULAR.
11. TODA EXCAVACIÓN QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERÁ REALIZARSE SEGÚN LAS REGLAS DE LA COMISIÓN DE PAVIMENTO Y SE DEBERÁ COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRESIONACIÓN TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL REPOBLADO SEGÚN LAS REGLAS QUE SON NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTÚEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO. (TRABAJO DE RODADURA).
12. EL CANTO QUE LAS OBRAS SEAN DE HORMIGÓN Y LA AFECTACIÓN DEL PAÑO ALCANCE EL 75%, SE DEBERÁ REPONER EL PAÑO TOTALMENTE.
13. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES O ALTOS TRANSVERSALES DONDE SE REALICE EL CEMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERÁ COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPOBLA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
14. TODA OBRA DE CALLE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
15. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL FINL FINAL, DEBE COINCIDIR CON EL

# NOTAS GENERALES:

1. EN LOS TRAMOS DE VIGADUETO EN DONDE SE REQUIERA LA COLOCACIÓN DE UN SELLO ASFALTICO SE DEBERA REALIZAR EN UN LAPSO NO MAYOR DE UNA SEMANA.
2. ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS LA AUTORIZACION RESPECTIVAMENTE.
3. LOS TRAMOS AFECTADOS POR LOS TRABAJOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SEA LA ESPECIFICADA.
4. LA CARPETA DE HORMIGON ASFALTADO SERA LA ESPECIFICADA COMO IV B EN LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
5. EL MATERIAL Y TIPO DE CEMENTO A USARSE SERA REGLAMENTADO POR LA INSTITUCION O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (C&W, IDIANA, CABLE ONDA, EDEMET, ENSA, ETC.) LA CUAL VERIFICARA EL DETALLE PARA PROTECCION DEL VIGADUETO.
6. TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPOSARSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRACION TEMPORAL) PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPAÑERO. EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE RECONSTRUYA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).
7. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE REPOSICION Y LA REAFECTACION DEL PARO ALCANCE EL 75%, SE DEBERA REPONER EL PARO TOTALMENTE.
8. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DEBEN COLOCARSE REPOSICION DE PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPOSONA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
9. TODAS LAS CALLES DEBEN REPOSARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
10. EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR CON EL EXISTENTE.

## NOTAS ESPECIALES:

1. EN VÍAS PRINCIPALES Y EN LAS CALLES QUE A JUICIO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SEAN DE INTENSO TRÁFICO O CON CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR LO FUTURO, SE DEBE EMPLEAR LA SIGUIENTE ESPECIFICACIÓN: RODADURA SERÁ DE 0.20 M. CON HORMIGÓN DE 650 LBS/PULG. A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS CON SUB-BASE DE MATERIAL SELECCIONADO DE 0.20 M DE ESPESOR. LA CAPA BASE DE ESPESOR DE 0.10 M DE ESPESOR QUE VA ENTRE EL CONCRETO Y EL MATERIAL SELECCIONADO (TAMANO MÁXIMO DE 1 1/2"). LOS DÓS CON UNA F. DE COMPRESIÓN DE 1000 PSI.
2. EN LAS VÍAS SECUNDARIAS LA RODADURA DE LA LOSA DE RODADURA SERÁ DE 0.15 M. CON HORMIGÓN DE 650 LBS/PULG. A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS, CON UNA SUB-BASE DE 0.20 M. DE ESPESOR DE MATERIAL SELECCIONADO.
3. LA CLASIFICACIÓN DE CALLES PRINCIPALES SECUNDARIAS QUEDA A CRITERIO DEL MVI.
4. EN TODAS LAS CATEGORÍAS SE ACEPTARÁN PENDIENTES MÁXIMAS EN PAVIMENTOS DE LOSA O GRAVA HASTA EL 8% CON UNA LONGITUD MÁXIMA DE 200 M.

0.1	10.03.2023	NP	NP	NP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN		
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	EMITIDO PARA
PROPIETARIO:		<b>EDEMET, S.A.</b>					
UBICACIÓN DEL PROYECTO:		PROVINCIA:		PANAMA		DISTRITO:	
CORREIMIENTO:		BELLA VISTA		CALLE 50		LUGAR:	
TÍTULO PROYECTO:		SALIDAS DE CIRCUITOS DE MT SE BELLA VISTA					
TÍTULO PLANO:		DETALLE DE CANALIZACIONES					ESCALA: S/ESC.
				<b>CINTHIA CAMARGO</b> <b>0-442-715</b>			
DIRECCIÓN DE OBRAS		CONSTRUCCIONES MUNICIPALES					
		Número de Plano: Documento : EL-004_R01 Hoja 1 Serie					