

NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
- ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO CONTRATISTA O SU CONTRATISTA DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACIÓN.
- TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTO, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER REPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES DE LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE LA EXCAVACIÓN.
- DEBERÁ CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1966, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICIÓN DE ZANJAS.
- TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALAR DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE ALTAJADA LO MAYORMENTE, SIN DEDICARLO A LA CALLE.
- SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SINALIZACIÓN EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
- ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN EN AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
- LAS LETRAS Y NÚMEROS DE LOS DIFERENTES LETREROS DEBE SER DE COLOR NEGRO.
- EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
- LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA Y ANARANJADA.
11. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (POLICIA) EN ALTAJADA DE SERVIDUMBRE ALTAJADA VERSUS CALLE.
12. TODA EXCAVACIÓN QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERÁ REPARARSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICIÓN DE PAVIMENTO Y SE DEBERÁ COLOCAR UN SELLO ASFÁLTICO (IMPRIMACIÓN TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE REALIZEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO. (TRABAJOS DE RODADURA).
13. EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGÓN Y LA AFECTACIÓN DEL PARO ALCANCE EL 75%, SE DEBERÁ REPOÑER EL PARO TOTALMENTE.
14. EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REPARA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, SE DEBERÁ COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPOÑA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
15. TODO CORTE DE CALLE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
16. EL PAVIMENTO A REPOÑER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR CON EL EXISTENTE.

NOTAS GENERALES:

- EN LOS TRAMOS DE VIGADUETO EN DONDE SE REQUIERA LA COLOCACIÓN DE UN SELLO DE ASFÁLTICO SE DEBERÁ REALIZAR EN EL LAPSO DE UNA SEMANA.
- ANTE LOS PROCESOS CON LOS TRAMOS AFECTADOS EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVAMENTE.
- LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA REPARACIÓN A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA LA ESPECIFICADA.

- LA CARPETA DE HORMIGÓN ASFALTICO SERÁ LA ESPECIFICADA COMO IV B EN LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DEL MOP.
- EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERÁ DETERMINADO POR LA INSTITUCIÓN O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (CBW, IDAN, CABLE ONDA, EDEMET, ENSA, ETC.) LA CUAL VERIFICARÁ EL DETALLE PARA LA PROTECCIÓN DEL VIGADUETO.

- TODA EXCAVACIÓN QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERÁ REPARARSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICIÓN DE PAVIMENTO Y SE DEBERÁ COLOCAR UN SELLO ASFÁLTICO (IMPRIMACIÓN TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTÚEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO. (TRABAJOS DE RODADURA).

- EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGÓN Y LA AFECTACIÓN DEL PARO ALCANCE EL 75%, SE DEBERÁ REPOÑER EL PARO TOTALMENTE.

- EN CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRÁFICO INMEDIATAMENTE DEBE COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REPOÑA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.

- TODO CORTE DE CALLE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.

- EL PAVIMENTO A REPOÑER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR CON EL EXISTENTE.

NOTAS ESPECIALES:

- EN VÍAS PRINCIPALES Y EN LAS CALLES QUE A JUICIO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SEAN DE INTENSO TRANSITO CON CIRCULACIÓN DE VEHICULOS PESADOS PRESTO O AUTORIZADO EL ESPESOR DE LA LÓSA DE RODADURA SERÁ DE 0.15 M. CON HORMIGÓN DE 650 LBS/PUL2, A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS CON SUB-BASE DE MATERIAL SELECCIONADO DE 0.20M DE ESPESOR, UNA CABA BASE DE 0.10M DE ESPESOR QUE VA ENTRE EL CONCRETO Y EL MATERIAL SELECCIONADO (MÁXIMA DE 100%), LOS DOS CON UNA COMPACTACIÓN DE 100%.

- EN VÍAS SECUNDARIAS EL ESPESOR DE LA LÓSA DE RODADURA SERÁ DE 0.15 M. CON HORMIGÓN DE 650 LBS/PUL2 A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS, CON UNA SUB-BASE DE 0.20 M. DE ESPESOR DE MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 100%.

- LA CARPETA SE PUEDE COLOCAR EN CALLES PRINCIPALES.

- EN FORMA GENERAL EL MOP ACEPTARÁ PENDIENTES MÁXIMAS EN PAVIMENTOS DE TOSCA O GRAVA HASTA EL 8% CON UNA LONGITUD MÁXIMA DE 200 M.

- LOS CRUCES DE VÍAS Y CALLES TRANSVERSALES DE DIAGONALES, SE REALIZAN POR MEDIO DE PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA.

0.1 03/08/2021 NP NP NP REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDIC. FECHA RL DP RP JP AP EMITIDO PARA

PROPIETARIO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN DEL PROYECTO: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**

PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
UBICACIÓN: PROYECTO: **EDEMET, S.A.**
PROYECTO: **EDEMET, S.A.**