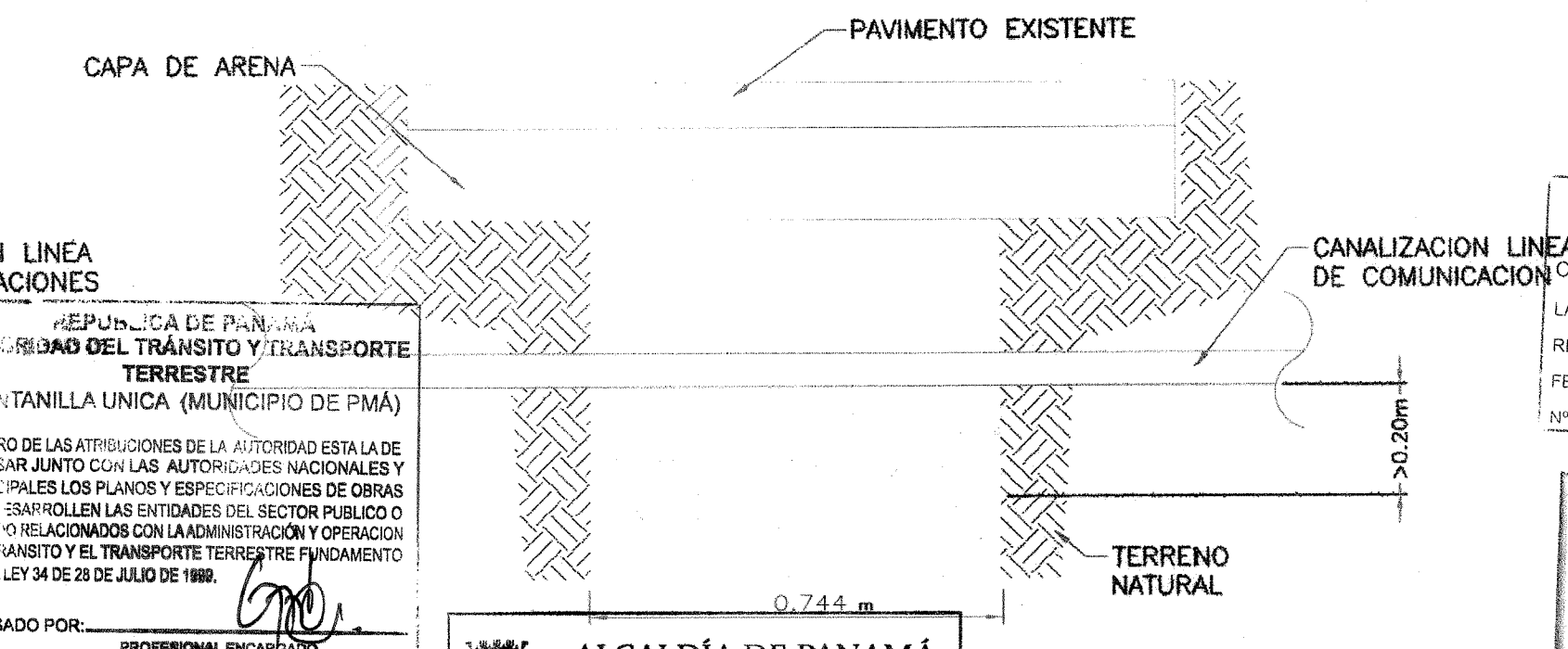
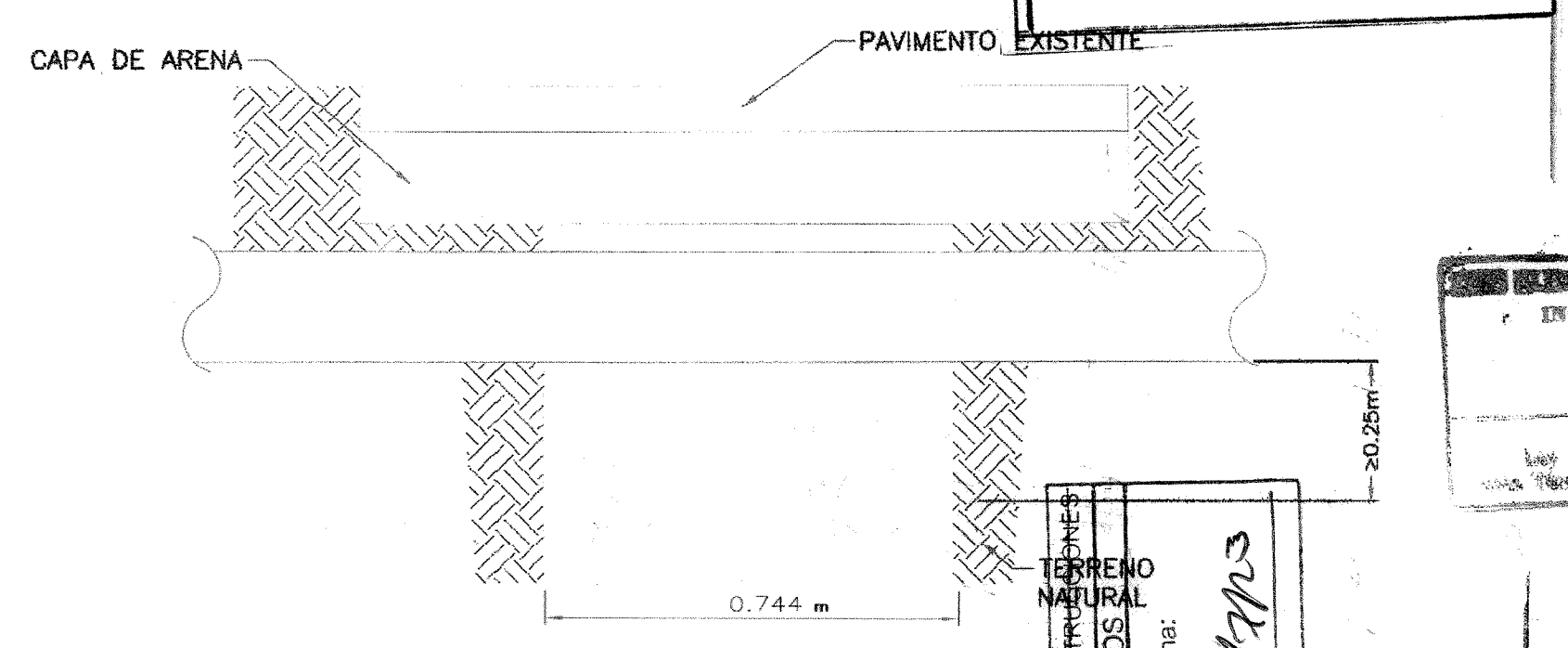


CANALIZACION EN CONCRETO EXISTENTE EN CRUCE DE LINEA BT



EXISTENTE Y CRUCE  
ROS SERVICIOS  
S BENEMERITO C  
ESCALA 1:50  
BENITO C



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS  
DEPARTAMENTO DE REVISIÓN DE PLANOS

EL ESTADO A TRAVÉS DEL MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS SE RESERVA EL DERECHO  
DE UTILIZAR EL ÁREA DE SERVIDUMBRE VIAL  
CUANDO ASÍ LO REQUIERA.

NATURGY

PLANO EN  
REVISION ABIERTA  
(NO VÁLIDO PARA  
CONSTRUCCIÓN)

COPIA PARA:

COMENTARIOS

Fecha:

1. EN VÍAS PRINCIPALES Y EN LAS CALLES QUE A JUICIO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SEAN DE INTENSO TRÁNSITO O CON CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS PRESENTE O FUTURO, EL ESPESOR DE LA LOSA DE RODAJE DEBERÁ SER DE 20 CM. CON UNA SUB-PULG/2 A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS CON UNA SUB-BASE DE MATERIAL SELECCIONADO DE 0.20 M DE ESPESOR, UNA CAPA BASE DE 0.10 M DE ESPESOR QUE VA EN LA ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCESIVO DEL TALLADO (MÁXIMO DE 1 1/2"), LOS DOS CON UNA COMPACTACIÓN DEL 100%.
2. EN VÍAS SECUNDARIAS EL ESPESOR DE LA LOSA DE RODAJE DEBERÁ SER DE 18 CM. CON UNA HORMIGÓN DE 850 SUB-PULG/2 A LA FLEXIÓN A LOS 28 DÍAS, CON UNA SUB-BASE DE 0.20 M. DE ESPESOR DE MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 100%.
3. LA PARTICIÓN DE LAS CALLES PRINCIPALES SECUNDARIAS QUEDA A CRITERIO DEL MVI.
4. EN FORMA GENERAL EL MPO ACEPTARÁ PENDIENTES MÁXIMAS DE PAVIMENTOS DE TOSCA O GRAVA HASTA EL 8% EN LA LONGETUD Y 4% EN LA ANCHURA.
5. LOS CRUCES DE VÍAS Y CALLES TRANSVERSALES O DIAGONALES, SE REALIZARÁN POR MEDIO DE PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRECTA.

**DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES**

Número de Plano:  
Documento : EL-005\_R01

Holo 1 Sique --