

REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE
VENTANILLA UNICA (MUNICIPIO DE PMA)

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR JUNTOS CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE USARAN LAS VIALIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO, RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE FUNDAMENTO LEGAL LEY 34 DE 28 DE JULIO DE 1998.

REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 15-MAR-2023

NOTAS
1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITE LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES PROCEDERAN A SUSPENDER LA EJECUCION DE LA OBRA Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERMISO DE OCUPACION DE LA MISMA.
2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.

EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O AFECTACION QUE SUFRA LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE LAS CALLES, POR LOS TRABAJOS A EJECUTAR Y DEBERA REPONER LOS MISMOS A SU COSTO MEJOR O IGUAL A LO EXISTENTE.
MOP

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ESTUDIOS Y DISENOS
DEPARTAMENTO DE REVISION DE PLANOS

EL ESTADO A TRAVES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS SE RESERVA EL DERECHO DE UTILIZAR EL AREA DE SERVIDUMBRE VIAL CUANDO ASI LO REQUIERA.

CUALQUIER OMISION, FALSDAD Y/O ERROR EN LA INFORMACION SUMINISTRADA EN ESTOS PLANOS, PUEDE DAR POR ANULADA ESTA APROBACION M.O.P.

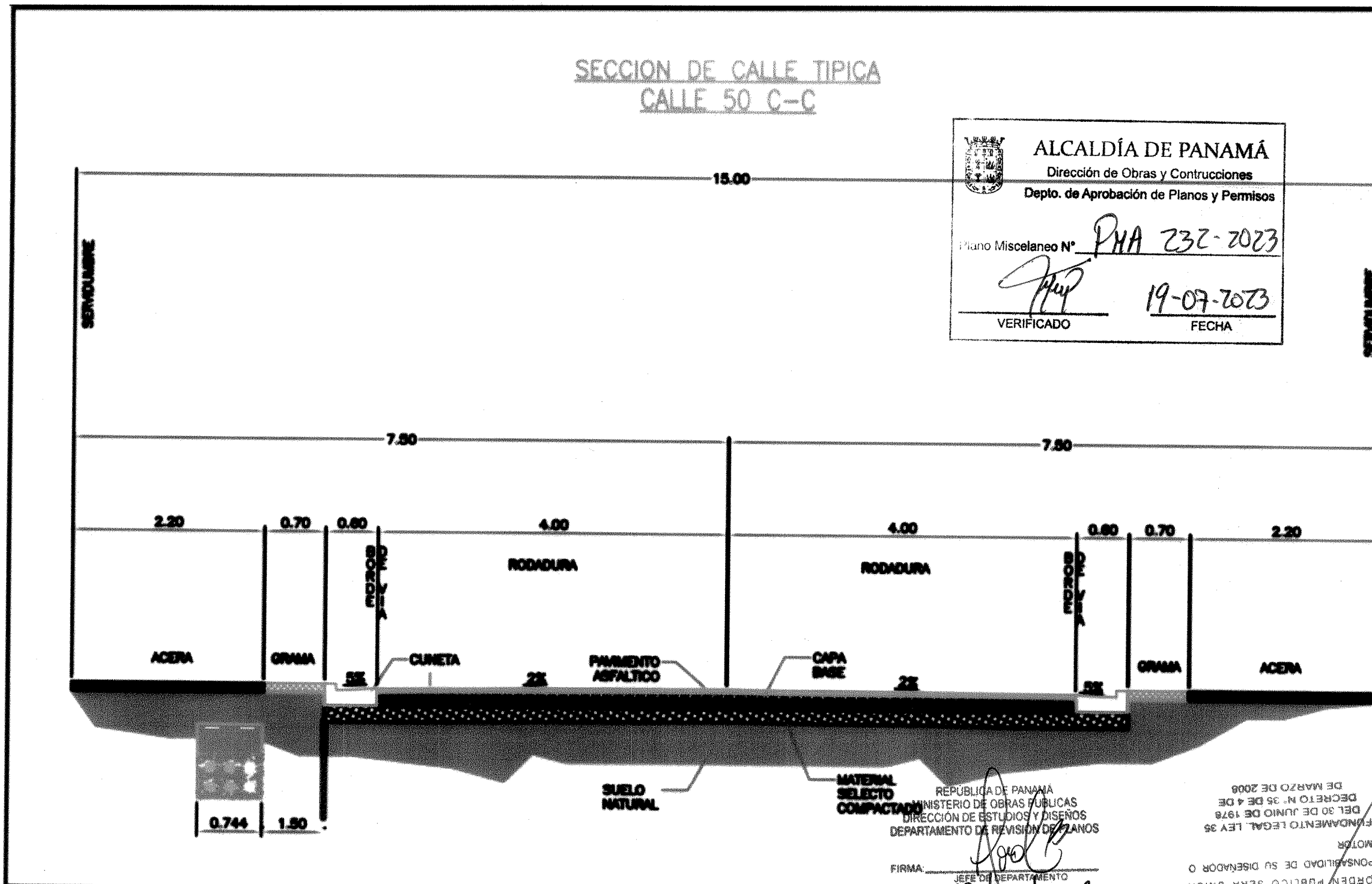
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ESTUDIOS Y DISENOS
DEPARTAMENTO DE REVISION DE PLANOS

CONTENIDO DE:
LA REVISION: [Firma]
REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 12-1-2023

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ESTUDIOS Y DISENOS
DEPARTAMENTO DE REVISION DE PLANOS

REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 29-04-2022

NOTAS
1. EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O AFECTACION QUE SUFRA LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE LAS CALLES, POR LOS TRABAJOS A EJECUTAR Y DEBERA REPONER LOS MISMOS A SU COSTO MEJOR O IGUAL A LO EXISTENTE.
2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.



ALCALDIA DE PANAMA
Direccion de Obras y Construcciones
Deplo. de Aprobacion de Planos y Permisos

Plano Miscelaneo N° PNA 232-2023
VERIFICADO: [Firma]
FECHA: 19-07-2023

REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE
VENTANILLA UNICA (MUNICIPIO DE PMA)

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR JUNTOS CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE USARAN LAS VIALIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO, RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE FUNDAMENTO LEGAL LEY 34 DE 28 DE JULIO DE 1998.

REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 16-01-2022

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ESTUDIOS Y DISENOS
DEPARTAMENTO DE REVISION DE PLANOS

EL CONTRATISTA NO PODRA INICIAR LOS TRABAJOS DE LA INFRAESTRUCTURA SIN LA ASIGNACION DE UN INSPECTOR DEL M.O.P. EL CUAL DEBERA SOLICITAR A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION LEY 35 DEL 30 DE JUNIO DE 1978.

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005

LEY 15 DEL 26 DE ENERO DE 1989
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-006-048

FIRMA
LEY 15 DEL 26 DE ENERO DE 1989
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

NATURGY
PLANO EN REVISION ABIERTA (NO VALIDO PARA CONSTRUCCION)
COPIA PARA: [Firma]
COMENTARIOS:
Fecha:

- NOTAS GENERALES DEL PROYECTO
1. LAS DIMENSIONES MOSTRADAS SON EN METROS A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO
 2. LAS SECCIONES DE CALLE SON APROXIMADAS, MAS NO REPRESENTAN DE MANERA EXACTA TODO EL RECORRIDO DEL TRAMO EN MENCIÓN.
 3. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR EN CAMPO LA UBICACION DE LOS POSTES A SER INSTALADOS PREVIO A LA INSTALACION DE LOS MISMOS, DE MODO QUE DE EXISTIR ALGUN INCONVENIENTE EN ALGUN PUNTO SE REALICE EL REPLANTEO, REUBICACION Y/O RECALCULO DEL MISMO.
 4. LOS POSTES MOSTRADOS EN LA SECCION NO SON INDICATIVO DE TODOS LOS POSTES/ARMADOS EXISTENTES/A INSTALAR A LO LARGO DEL TRAMO. LOS MISMOS SE PUEDEN OBSERVAR EN EL PLANO "EL-003 - PLANTA GENERAL" Y EL PLANO "EL-013 - TABLA DE ESTACIONAMIENTO"
 5. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
 6. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACION.
 7. TODA ESCALERA, O ESCALON CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGON O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERA SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 8. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALAR DEBERAN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYOR POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 9. SE REALIZARA INSPECCION PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 10. ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 11. LAS LETRAS Y NUMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
 12. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERA SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA AMARILLADA.
 13. LOS NEW JERSEY SERAN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES
 14. UBICACION DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN AREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 15. EN LAS CALLES CON PAVIMENTOS ASFALTICOS RECIENTE REHABILITADOS Y TODAS AQUELLAS QUE SE ENCUENTREN EN BUENAS CONDICIONES, LA REPOSICION DE LAS CALZADAS SE REALIZARA 5 MTS HACIA AMBOS LADOS DE LA ZANJA (5 MTS ANTES Y 5 MTS DESPUES) DONDE SE REALIZO LOS TRABAJOS DE DUCTOS SUBTERRANEOS ENTRE OTROS.
 16. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P. Y NORMAS ASTM-D 1190-92-T.
 17. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SEA ESPECIFICADA.
 18. LA CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SERA LA ESPECIFICADA COMO IV B EN LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 19. EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERA REGLAMENTADO POR LA INSTITUCION O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (CAM, IDAM, CABLE ONDA, EDEMET, ELECTRA, ETC.) LA CUAL VERIFICARA EL DETALLE PARA LA PROTECCION DEL VIGADUCTO O TUBERIA.
 20. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACION EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCION PARA VERIFICAR LAS TUBERIAS EXISTENTES.
 21. LA RESISTENCIA DEL HORMIGON PARA CALLES Y PARADAS DE BUSES SERA DE 3000 PSI/A LOS 28 DIAS.

- NOTAS GENERALES DEL MOP
1. PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DEL 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 86 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
 2. ANTES DE PROCEDER CON LA EJECUCION DE LA OBRA, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
 3. EL CORTO DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
 4. LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SERA DE 650 LB/ PULG2 A LOS 3 DIAS DEL VACADO.
 5. EL ACERO SERA DE GRADO 60.
 6. CUANDO EL AREA AFECTADA SEA MAYOR DE 75% DEL PARO, ESTE SE REPARARA TOTALMENTE.
 7. EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUSPENSION PAVEL", SEGUN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
 8. EL NIVEL DEL PAVIMENTO A REPONER SERA IGUAL AL NIVEL EXISTENTE Y SE COLOCARA SEGUN ESPECIFICACIONES.
 9. TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SEA LA ESPECIFICADA.
 11. LA CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SERA LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUSPENSION PAVEL", SEGUN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
 12. PARA LOS DEMAS COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (CAPA BASE Y SUBBASE), QUE REQUIERAN SER REEMPLAZADOS, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DE CORTE Y REPOSICION DE PAVIMENTO, SE DEBERA REALIZAR EL REEMPLAZO CON ESPESORES IGUALES O MAS GRANDES QUE LOS EXISTENTES Y MATERIALES QUE CUMPLAN CON LO DESCRITO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS. EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERA REGLAMENTADO POR LA INSTITUCION O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (CAM, IDAM, CABLE ONDA, EDEMET, ELECTRA, ETC.) LA CUAL VERIFICARA EL DETALLE PARA LA PROTECCION DEL VIGADUCTO O TUBERIA CON LOS SIGUIENTES PARAMETROS:
 - E. ESPESOR DEL LECHO A USARSE.
 - D. DIAMETRO INTERNO DEL TUBO
 - 20. ANCHO DE LA ZANJA.
 - PROFUNDIDAD EN METROS (0.45 M O MAYOR)
 13. LOS CRUCES DE VIAS Y CALLES TRANSVERSALES O DIAGONALES, SE REALIZAN POR MEDIO DE PERFORACION HORIZONTAL DIRIGIDA.

0.2	18.10.2021	NP	NP	NP	ATENCION A COMENTARIOS		
0.1	31.12.2020	NP	NP	NP	REVISION Y/O APROBACION		
EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	ENTRADO PARA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.							
UBICACION DEL PROYECTO: PANAMA							
DISTRITO: PANAMA							
CORREGIMIENTO: BELLA VISTA							
CALLE: CALDONIA LUGAR							
CALLE: CALLE 50							
TITULO PROYECTO: SALIDAS DE CIRCUITOS DE MT SE BELLA VISTA							
TITULO PLANO: SECCIONES TIPICAS DE CALLE							
ESCALA: 1/500							
OINTRA: CAMARGO							
8-442-7115							
DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES							
Número de Plano:							
Documento: EL-008-202							
Hoja 1 Sigue 2							