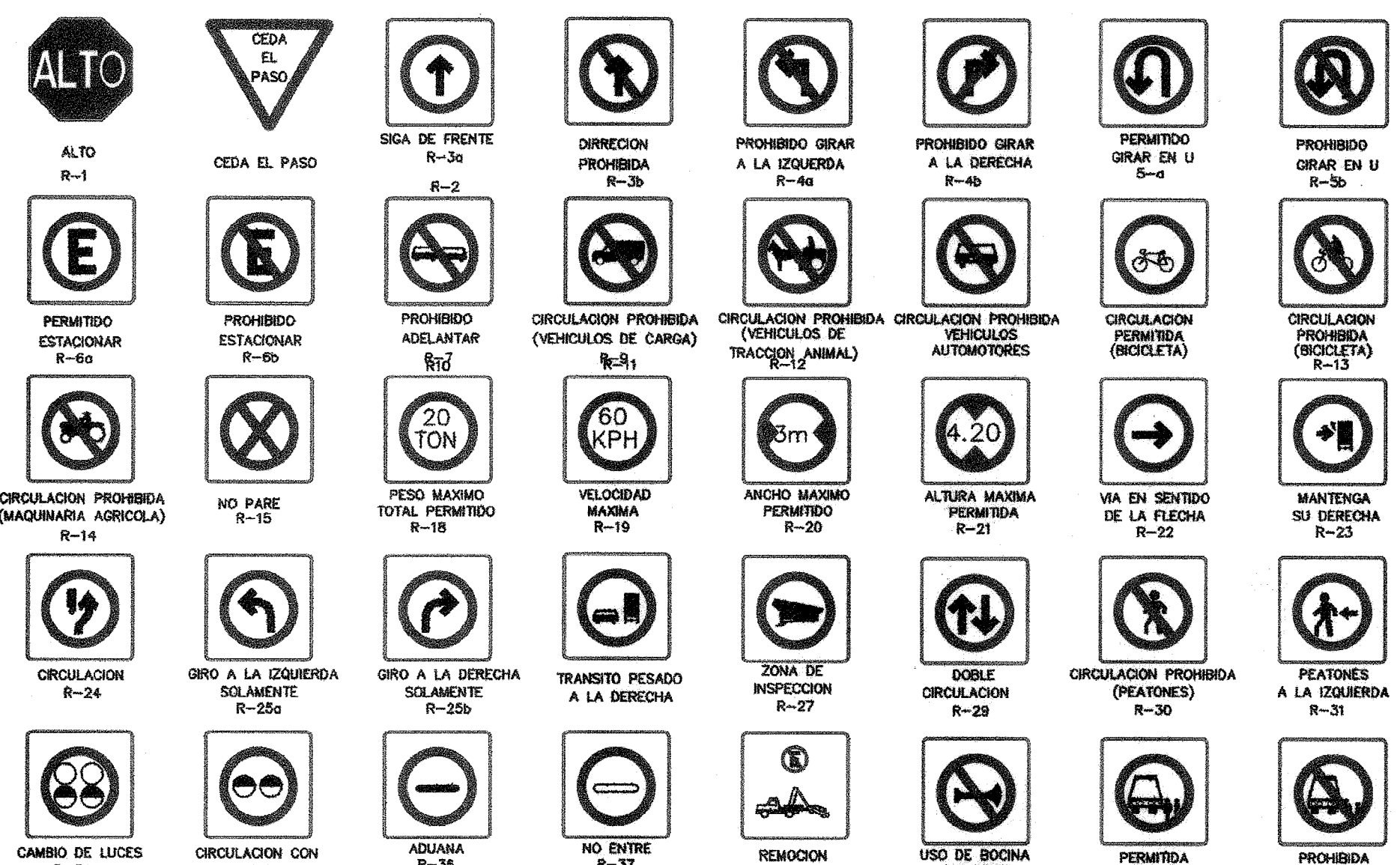


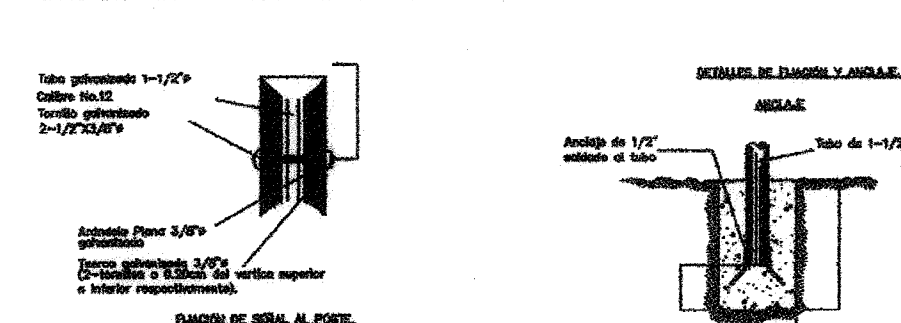
*SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO *EN LAS SEÑALES LOS COLORES SON LOS SIGUIENTES: ROJO PARA ANILLOS Y LINEAS OBLICUAS, NEGRO PARA LOS SÍMBOLOS Y FONDO BLANCO.

CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA P-1a	CURVA PELIGROSA A LA DERECHA P-1b	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA P-2a	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA P-2b	CURVAS SUCESIVAS PRIMERA-IZQ P-3a	CURVAS SUCESIVAS PRIMERA-DER P-3b	CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSAS P-4a	CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSAS P-4b	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS P-5a
CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS P-5a	INTERSECCION DE VIAS P-6	VIA LATERAL DERECHA P-7a	VIA LATERAL IZQUIERDA P-7b	BIFURCACION EN Y P-8	BIFURCACION EN Y P-9	BIFURCACION IZQUIERDA P-10a	BIFURCACION DERECHA P-10b	BIFURCACION ESCALONADA P-11a
BIFURCACION ESCALONADA IZQ-DER P-12	ROTONDA P-12	INCORPORACION DE TRANSITO P-13a	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA P-13b	SEMAFORO P-14	ALTO P-15	SUPERFICIE RIZADA P-17	RESALTO P-18	DEPRESION P-19
ASCENSO PELIGROSO P-20a	DESCENSO PELIGROSO P-20b	REDUCCION DE LA CALZADA P-41a	REDUCCION DE LA CALZADA P-41b	REDUCCION DE LA CALZADA (4 A 2 CARRILES DESCENTRALIZADA) P-41c	TRABAJO EN LA VIA P-24	CIRCULACION EN DOS SENTIDOS P-25	ZONAS DE DERRUMBE P-26	SUPERFICIE DESIZANTE P-27
GRAVA SUELTA P-29	MAQUINARIA AGRICOLA EN LA VIA P-31	PEATONES EN LA VIA P-32	ZONA ESCOLAR P-33	ZONA DE JUEGOS P-34	ANCHO LIBRE P-36	PASO A NIVEL (SIN BARRERA) P-39	INICIACION DE VIA CON SEPARADOR P-42a	TERMINACION DE VIA CON SEPARADOR P-42b
ZONA DE LLUVIA P-51	DALLE SIN SALIDA P-52	REDUCCION DE LA VELOCIDAD P-53	PASADO LA VELOCIDAD P-54					
				S. R. I.	S. R. I.	S. R. I.	S. R. I.	S. R. I.

*LA ORLA PERIMETRAL SERÁ DE 1 CENTÍMETRO DEL BORDE DE LA LÁMINA DE (0.60 x 0.60)



DETALLE PARA SEÑALIZACIÓN EN PAVIMENTO

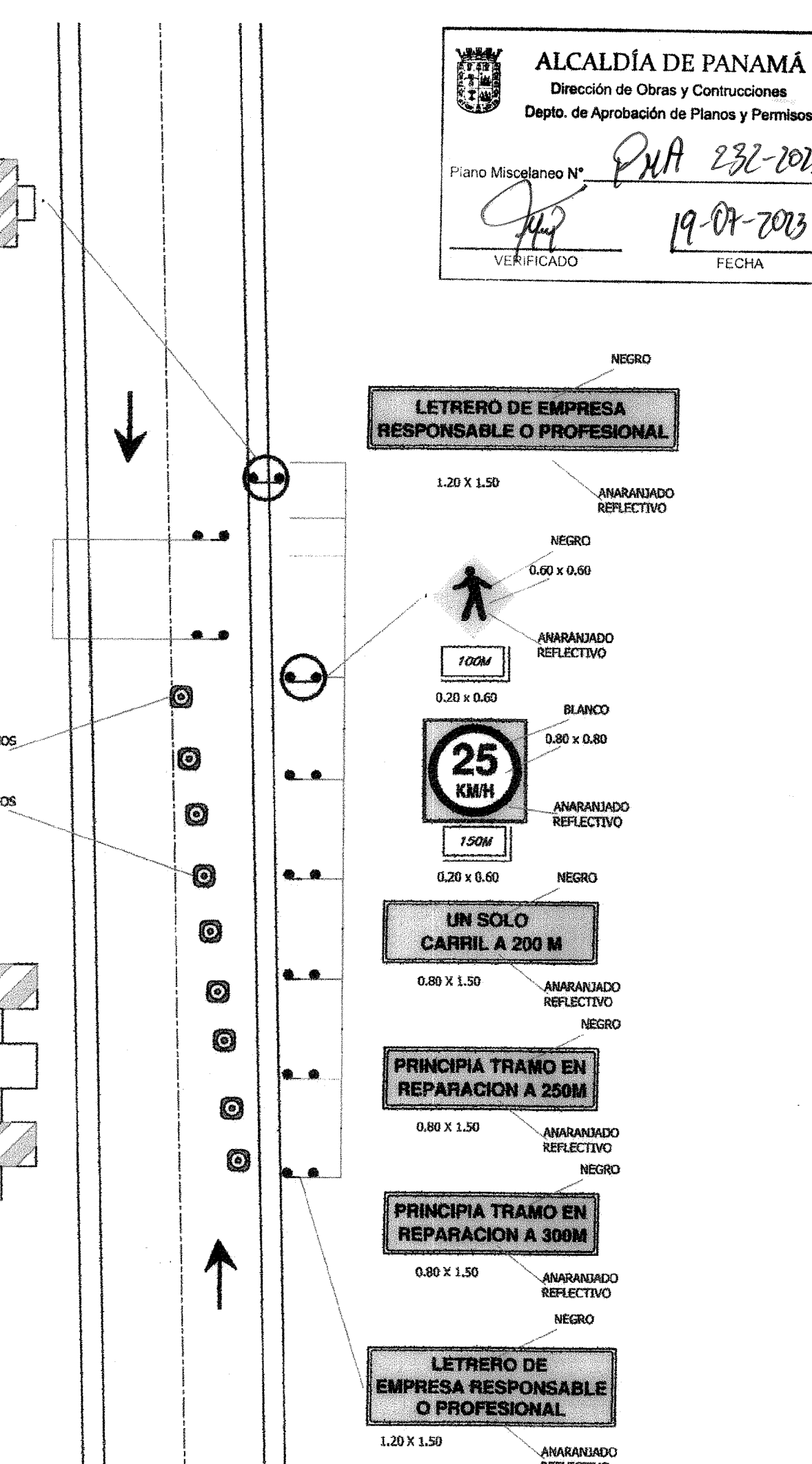
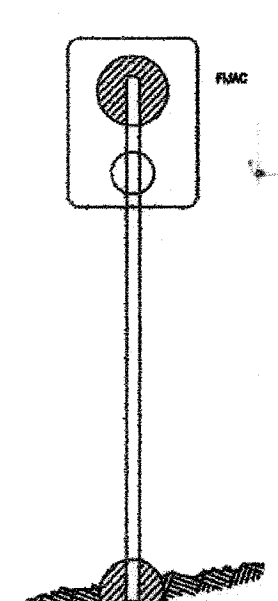
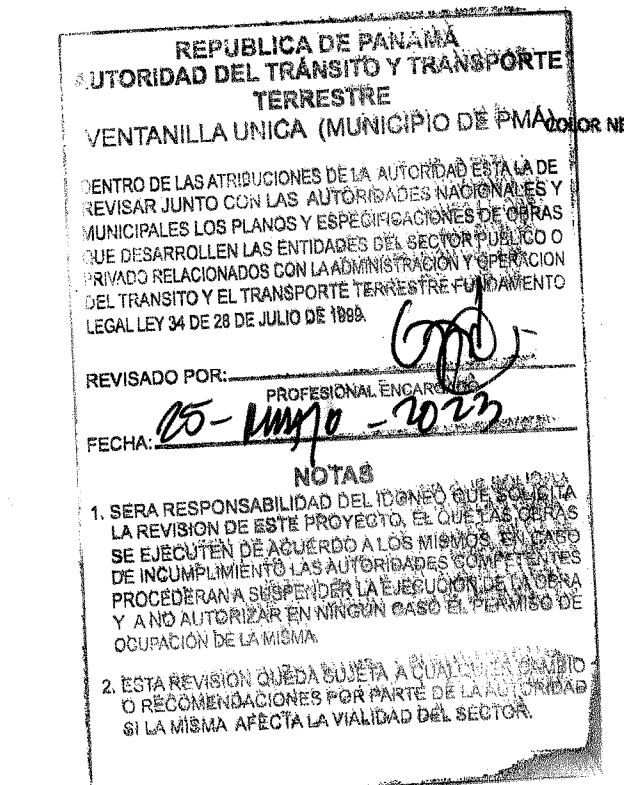
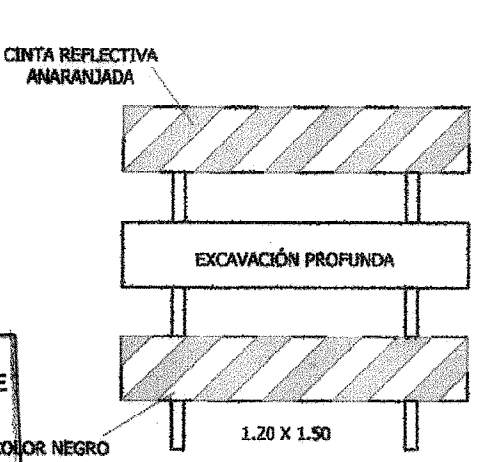
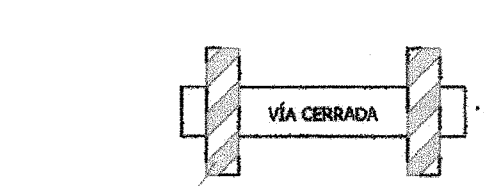


SENALES PREVENTIVAS

*SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE

*DEBEN DE TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARÁN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL

*LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SÍMBOLOS Y ORLA NEGROS.



	PREVENTIVAS	REGLAMENTARIAS
ZONA URBANA	0.60 x0.60	0.60 x0.60
ZONA RURAL	0.90 x 0.90	0.90 x 0.90
CAMINO DE 4 CARRILES Y AUTOPISTA	1.17 x 1.17	

	ANCHO		ALTURA
UNA LÍNEA	1.50	x	0.30
DOS LÍNEAS	1.80	x	0.30
	2.00	x	0.60

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-913-005


FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Cartera Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-008-048



FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959

Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE SALUD
REGION METROPOLITANA DE SALUD
SECCION APROBACION DE PLANES
REVISADO
16/10/1987
Nº 717
FICHA 25428

ELSI NIRIYETH PITTÍ MORALES
ARQUITECTA
LICENCIA NO. 2218-001-037
[Firma]
FIRMA
Ene 13 de 26 de ene. de 1959.
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura


GUARDIA NACIONAL
BENEFICIO DE LA REPUBLICA DE PANAMA
DE LA GUARDIA NACIONAL PANAMA
UNIDAD E.E. PANAMA
INSPECCION TECNICA
INSPECCIONES TECNICAS Y TRAMITE DE DOCUMENTOS
SI EN REVISION DE PLANO
SE ENCONTRA ALGUNO EN FOLIO
UN ERROR U OMISION, ESTE DEBE SER CORREGIDO.
 FIRMA _____ FECHA _____

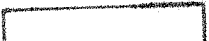
30

BENEFICARIO: LUIS DE ROMERO

BENEFICARIO CUERPO DE DOMINIOS
DE LA REPUBLICA DE DINARSA
DINARSA: 2.2. DINARSA
INSPECCIONES TECNICAS Y
VISADO DE PROYECTOS

REVISADO





FIRMA _____ RECIBO _____

DINARSA

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA N.º 2010-206-048



FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

NATURGY

PLANO EN
REVISION ABIERTA
(NO VÁLIDO PARA
CONSTRUCCIÓN)

COPIA PARA:

COMENTARIOS

Fecha:

NOTAS:

EL PROMOTOR COLOCARÁ LA SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL Y VERTICAL RECOMENDADA EN EL ESTUDIO DE TRÁNSITO SONETRO (INCLUIE SEÑAL R-1, FLECHAS EN PAVIMENTACIÓN, AMARILLA SEGMENTADA, LÍNEA DE PARE ENTRE OTROS).

EL PROMOTOR CORRERÁ CON EL MATERIAL, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL RECOMENDADA EN EL ESTUDIO Y PLANO APROBADO.

ESTAS SEÑALIZACIONES VALES SE COLOCARÁN A MBROS EXTERIOS DE LA OBRA. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PRELIMINAR DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE ROTURA.

TODAS LAS MEDIDAS EN SISTEMA MÉTRICO.

LAS CINTAS REFLECTIVAS SERÁN DE GRADO DE INGENIERÍA.

NOTA IMPORTANTE:

LA GEOMETRÍA INTERNA Y DE LA ROTONDA ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR DEL PROYECTO AL IGUAL QUE SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN.

NOTAS:

(SÓLO PARA SERIALES PRESENTATIVAS)

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SERIALES PARA-CAMINOS RURALES. PARA LAS UNIDADES Y VÍAS DE MAYORES DIMENSIONES, DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE. EL TAMAÑO DE LAS SERIALES, LAS SERIALES SERÁN EN COLOR AMARILLO, LOS RACIADOS MATO, REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA. LOS SÍMBOLOS Y LAS GRILLAS SERÁN SÍMBOLOS DE COLOR NEGRO. LAS SERIALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILICEN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEBERÁN SER DE COLOR MARILLO. LAS SERIALES P-8, P-11, P-12, CUANDO MARQUEN INTERSECCIÓN DE CAMINOS, NOTORAMENTE MENOS IMPORTANTES, O INDICEN EL CAMINO DE MENOR IMPORTE.

NOTAS:

(SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIAS)

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS URBANOS. PARA ZONAS RURALES Y AUTOSTRADAS, LAS DIMENSIONES DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.

LAS SEÑALES SERÁN EN COLOR BLANCO CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE AQUELLO QUE CORRESPONDA A LA CATEGORÍA DE LAS CARRETERAS. LAS LETRAS Y OBLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO. LOS CÍRCULOS SIMPLIS Y CÍRCULOS CON DIAGONALES EN LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS SERÁN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA O FLECHAS COLOR NEGRO.

LA COLOCACIÓN DE ESTAS SEÑALES SOLÓ PODRÁN SER PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.

LAS SEÑALES R-1 Y R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORÍA DE LA VÍA.

SE UTILIZARÁN LÁMINAS GALVANIZADAS CALIBRE 16. POSTE GALVANIZADO CALIBRE Nº12 D 1-1/2". CARPETA REFLECTIVA TYP SCOTCHLITE BRAND - 3M (REFLECTIVE SHEETING).

LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILIZAN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CARRETERA DEBEN SER DE COLOR NARANJA CON CARPETA REFLECTIVA TYP SCOTCHLITE BRAND - 3M (REFLECTIVE SHEETING).

REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

DEFINIO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA. LA O
REUNIR JUNTOS CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
CONSEJEROS, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
Y RECONSTRUEN LAS ESTACIONES DEL SECTOR PUBLICO Y

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICISTA
Id. No. 82-018-500

EL 14 DE A
Luz Por el 26 de Enero del 1988
Intendencia y Agricultura

[illegible]

D.I	10.03.2021	NP		NP				REVISOR Y/O APROB.	
EDIC.	FECDA	RL	DP	RP	JP	AP		EMITIDO PARA	
PROYECTO:									
EDEMET, S.A.									
UBICACION DEL PROYECTO:									
PROVINCIA PANAMA						DISTRITO PANAMA			
CORREGIMIENTO BELLA VISTA Y CALDONIA						LUGAR CALLE 50			
TITULO PROYECTO:									
SALUDOS DE CIRCUITOS MT									
SE BELLA VISTA									
TITULO PLANO:									
SERIALIZACION TÍPICAS VALES						ESCALA SYS/8"			
 GERARDO GARCIA CAMARGO N° 8-442-315									
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES									
Número de Plano:									
Documento :									
Hoja 1 Sigue ---									