

NOTAS

- EL METODO CONSTRUCTIVO A UTILIZAR EN LA INSTALACION DEL VIGADUCTO ES ZANIA ABIERTA
- CUALQUIER DAÑO A LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN LA MISMA, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS A REALIZAR ES RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO DEL PROYECTO Y QUE LAS MISMAS DEBERAN REPONERSE IGUAL O MEJOR A LO EXISTENTE A SU COSTO.

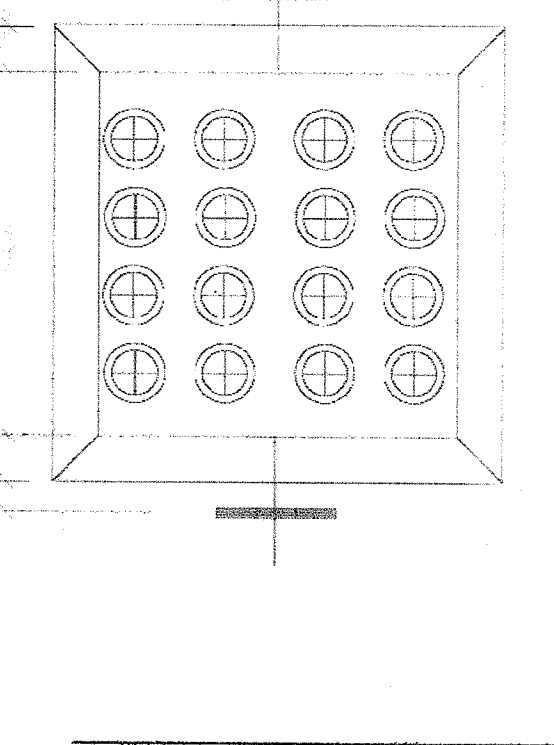
REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
VENTANILLA UNICA (MUNICIPIO DE PMÁ)

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE SE PRESENTAN EN LOS VENTANILLAS DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE FUNDAMENTO LEGAL Ley 14 de 20 de Julio de 1999.

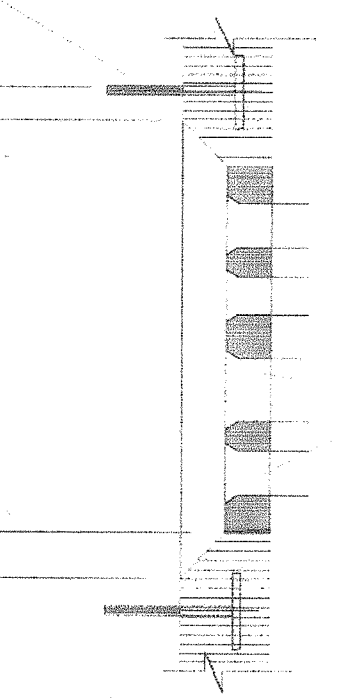
REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 26 Mayo 2023

NOTAS

- SE RA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES PROCEDERAN A SUSPENDER LA EJECUCION DE LA OBRA Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERMISO DE OCUPIACION DE LA MISMA.
- ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAZ DEL SECTOR.



VENTANAS PARA CONDUCTOS
BSEL CORRIDO Y REPELLADO



ELSI NIRIYETH BATTI MORALES
INGENIERO CIVIL
LICENCIADO N° 13001-037
Ley 15 del 26 de Enero de 1999
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005
Ley 15 del 26 de Enero de 1999
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIADO N° 2010-006-048
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1999
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIADO N° 2010-006-048
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1999
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

NATURGY
PLANO EN REVISION ABIERTA (NO VALIDO PARA CONSTRUCCION)
COPIA PARA: COMENTARIOS
Fecha:

01 03.08.2021 NP NP NP REVISION Y/D APROBACION
EDIC: FECHA RL DP RP JP AP EMITIDO PARA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

UBICACION DEL PROYECTO: PANAMA DISTRITO: PANAMA
CORRECTORIO: BELLA VISTA/CALICONIA LUGAR: CALLE 50
TITULO PROYECTO: SALIDAS DE CIRCUITOS DE MT SE BELLA VISTA

TITULO PLANO: DETALLE DE CAMARA C2-CP ESCALA: 1/25

PROYECTADO: CINTHIA CAMARGO 8-442-715
DIRECCION DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES
Número de Plano: Documento: EL-010_001
Hojas: 1 Sigue 2

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
- ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACION.
- TODA ESCALERA, O ESCALON CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGON O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERA SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
- TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERAN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALSEJAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
- SE REALIZARA INSPECCION PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
- ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
- LAS LETRAS Y NUMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
- EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERA SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
- LOS NEW JERSEY SERAN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
- UBICACION DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN AREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
- LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SEA ESPECIFICADA.
- ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACION EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERA SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE AGUEDUCTOS Y ALCANABILLOS LA INSPECCION PARA VERIFICAR LAS TUBERIAS EXISTENTES.
- EL ACERO SERA DE GRADO INTERMEDIO, DEFORMADO SEGUN ESPECIFICACIONES DE LA A.S.T.M. EL CUAL DEBE SER COLOCADO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS POR EL C.B.S.T.
- EL HORMIGON A SER USADO SERA DISTRIBUIDO ASI:
LOSA SUPERIOR 3,000 LBS/PLG2 (210 KGS/CM2)
PAREDES 3,000 LBS/PLG2 (210 KGS/CM2)
LOSA SUPERIOR 5,000 LBS/PLG2 (325 KGS/CM2)
- EL HORMIGON DEBE SER VIBRADO ADECUADAMENTE AL MOMENTO DEL VACIADO Y CON IMPERMEABILIZANTE.
- LOS PERNOS SERAN SUMINISTRADOS POR EL HERRERO AL CONTRATISTA DE LA CAMARA ANTES DE COLOCAR LAS FORMALETAS DE LAS PAREDES.
- LOS PERNOS SE PINTARAN CON DOS MANOS DE PINTURA CONTRA OXIDO EN EL AREA QUE NO ESTA EN CONTACTO CON EL HORMIGON.
- LOS GANCHOS PARA HALAR CABLES SE COLOCARAN ANTES DEL VACIADO DEL HORMIGON DE LAS PAREDES.
- LAS VARILLAS PARA CONEXION A TIERRA SE COLOCARAN ANTES DEL VACIADO DE LA LOSA INTERIOR.
- EL TAMAÑO DE LAS VENTANAS, LA CANTIDAD Y DISTRIBUCION DE LOS CONDUCTOS SE DETERMINARAN EN EL PLANO DE LOCALIZACION.

- PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DEL 2006, Y EN LA RESOLUCION VRS DEL 5 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLAMENTA.
- ANTES DE PROCEDER CON LA EJECUCION DE LA OBRA, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION DE INSPECCION DEL M.O.P. LA AUTORIZACION RESPECTIVA.
- EL CORTE DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECANICA O ELECTROICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
- LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SERA DE 850 LB/ PLG2 A LOS 3 DIAS DEL VACIADO.
- EL ACERO SERA DE GRADO 60.
- CUANDO EL AREA AFECTADA SEA MAYOR DE 75% DEL PARO, ESTE SE REpondra TOTALMENTE.
- EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUPER PAVET", SEGUN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
- EL NIVEL DEL PAVIMENTO A REPONER SERA IGUAL AL NIVEL EXISTENTE Y SE COLOCARA SEGUN ESPECIFICACIONES.
- TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES SERAN SELLADAS CON MATERIAL ASFALTICO, SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
- LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXION DEL HORMIGON SEA LA ESPECIFICADA.
- LA CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SERA LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O "SUPER PAVET", SEGUN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
- PARA LOS DEMAS COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (CAPA BASE Y SUBBASE), QUE REQUIERAN SER REEMPLAZADOS, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DE CORTE Y REPOSICION DE PAVIMENTO, SE DEBERA REALIZAR EL REEMPLAZO CON ESPESORES IGUALES O MAS GRANDES QUE LOS EXISTENTES Y CON MATERIALES QUE CUMPLAN CON LO DESCRITO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS. EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERA RECOMENDADO POR LA INSTITUCION O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (CAW, IDANI, CABLE ONDA, EDEMET, ELECTRA, ETC.) LA CUAL VERIFICARA EL DETALLE PARA LA PROTECCION DEL VIGADUCTO O TUBERIA CON LOS SIGUIENTES PARAMETROS:
- E. ESPESOR DEL LECHO A USARSE.
- D. DIAMETRO INTERNO DEL TUBO
- 2D. ANCHO DE LA ZANIA.
- PROFUNDIDAD EN METROS (0.45 M O MAYOR)
- LOS CRUCES DE VIAS Y CALLES TRANSVERSALES O DIAGONALES, SE REALIZAN POR MEDIO DE PERFORACION HORIZONTAL DIRIGIDA.