



ALCALDIA DE PANAMA
Dirección de Obras y Construcciones
Depto. de Aprobación de Planos y Permisos
Plano Miscelaneo N° PMA 232-7023
VERIFICADO 19-07-2023

REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
VENTANILLA ÚNICA (MUNICIPIO DE PMA)
DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTÁ LA DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE FUNDAMENTO LEGAL LEY 34 DE 28 DE JULIO DE 1980.
REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 25-11-2023
NOTAS:
1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS. EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES PROCEDERÁN A SUSPENDER LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Y NO AUTORIZAR EN NINGÚN CASO EL PERMISO DE COLOCACIÓN DE LA OBRA.
2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTÁ LA DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE FUNDAMENTO LEGAL LEY 34 DE 28 DE JULIO DE 1980.
REVISADO POR: [Firma]
FECHA: 29-04-2022
NOTAS:
1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS. EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES PROCEDERÁN A SUSPENDER LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Y NO AUTORIZAR EN NINGÚN CASO EL PERMISO DE COLOCACIÓN DE LA OBRA.
2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELÉCTRICO
Lic. No. 92-013-905
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2015-006-048
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELÉCTRICO
Lic. No. 92-013-905
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

ELSI NIRIVETH PITTI MORALES
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2018-001-037
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2015-006-048
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
- ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACION.
- TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
- TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y AJEADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
- SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SERIALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
- ESTAS SERIALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
- LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
- EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
- LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
- UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
- LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECÍFICA.
- ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
- EL ACERO SERÁ DE GRADO INTERMEDIO, DEFORMADO SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA A.S.T.M. EL CUAL DEBE SER COLOCADO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS POR EL C.R.S.T.
- EL HORMIGÓN A SER USADO SERÁ DISTRIBUIDO ASÍ:
LOSA SUPERIOR 3,000 LBS/PLG2 (210 KGS/CM2)
PAREDES 3,000 LBS/PLG2 (210 KGS/CM2)
LOSA SUPERIOR 5,000 LBS/PLG2 (325 KGS/CM2)
- EL HORMIGÓN DEBE SER VIBRADO ADECUADAMENTE AL MOMENTO DEL VACIADO Y CON IMPERMEABILIZANTE.
- LOS PERNOS SERÁN SUMINISTRADOS POR EL HERRERO AL CONTRATISTA DE LA CAMARA ANTES DE COLOCAR LAS FORMALETAS DE LAS PAREDES.
- LOS PERNOS SE PINTARÁN CON DOS MANOS DE PINTURA CONTRA RUIDO EN EL ÁREA QUE NO ESTÁ EN CONTACTO CON EL HORMIGÓN.
- LOS GANCHOS PARA HALAR CABLES SE COLOCARÁN ANTES DEL VACIADO DEL HORMIGÓN DE LAS PAREDES.
- LAS VARILLAS PARA CONEXIÓN A TIERRA SE COLOCARÁN ANTES DEL VACIADO DE LA LOSA INTERIOR.
- EL TAMAÑO DE LAS VENTANAS, LA CANTIDAD Y DISTRIBUCIÓN DE LOS CONDUCTOS SE DETERMINARÁN EN EL PLANO DE LOCALIZACIÓN.

- NOTAS GENERALES DEL MOP:
- PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERÁ TOMAR EN CONSIDERACIÓN LO ESTIPULADO EN LA LEY N° 11 DEL 27 DE ABRIL DEL 2006, Y EN LA RESOLUCIÓN N° 8 DEL 5 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.
 - ANTES DE PROCEDER CON LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, EL INTERESADO SOLICITARÁ POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA.
 - EL CORTE DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
 - LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 850 LB/ PULG.2 A LOS 3 DÍAS DEL VACIADO.
 - EL ACERO SERÁ DE GRADO 60.
 - CUANDO EL ÁREA AFECTADA SEA MAYOR DE 75% DEL PARO, ESTE SE REPARARÁ TOTALMENTE.
 - EN CASO DE SOBRE CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O SUPER PAVEN, SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
 - EL NIVEL DEL PAVIMENTO A REPONER SERÁ IGUAL AL NIVEL EXISTENTE Y SE COLOCARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES.
 - TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES SERÁN SELLADAS CON MATERIAL ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIONES GENERALES DEL M.O.P.
 - LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA LA ESPECÍFICA.
 - LA CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO SERÁ LA ESPECIFICADA COMO TIPO MARSHALL IV B O SUPER PAVEN, SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
 - PARA LOS DEMÁS COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (CAPA BASE Y SUBBASE), QUE REQUIERAN SER REEMPLAZADOS, PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DE CORTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO, SE DEBERÁ REALIZAR EL REEMPLAZO CON ESPESORES IGUALES O MÁS GRANDES QUE LOS EXISTENTES Y CON MATERIALES QUE CUMPLAN CON LO DESCRITO EN EL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERÁ RECOMENDADO POR LA INSTITUCIÓN O EMPRESA DUEÑA DEL SISTEMA A INSTALAR (COM. IDANI, CABLE ONDA, EDEMET, ELECTRA, ETC.) LA CUAL VERIFICARÁ EL DETALLE PARA LA PROTECCIÓN DEL VIGADUCTO O TUBERÍA CON LOS SIGUIENTES PARÁMETROS:
- E. ESPESOR DEL LECHO A USARSE.
- D. DIÁMETRO INTERNO DEL TUBO.
- 2D. ANCHO DE LA ZANJA.
- PROFUNDIDAD EN METROS (0.45 M O MAYOR)
 - LOS CRUCES DE VÍAS Y CALLES TRANSVERSALES O DIAGONALES, SE REALIZARÁN POR MEDIO DE PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA.

0.1	03.08.2021	NIP	NIP	NIP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
EDC.	FECHA	EL	OP	JP	EMITIDO PARA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.					
UBICACIÓN DEL PROYECTO: PANAMA, DISTRITO: PANAMA, CORRECTOR: BELLA VISTA/CALZADA 1412, LUGAR: CALLE 50					
TÍTULO PROYECTO: SALIDAS DE CIRCUITOS DE MT SE BELLA VISTA					
TÍTULO PLANO: DETALLE DE CENTROS DE REFLEXIÓN					
ESCALA: 1/500					
CINTA: 8-442-715					
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES					
Número de Plano: EL-010_001					
Documento: 8-442-715					
Hoja 2 Sigue					

(6 CELDAS)

(4 CELDAS)