

TRAMO	DESCRIPCION
A-B	AVE. JUSTO AROSEMENA
B-C	CALLE 38 ESTE
C-D	AVE. CUBA
D-E	CALLE 40 ESTE
E-G	AVE. JUSTO AROSEMENA
S-G	VIA ESPAÑA
H-I	CALLE 46 ESTE
I-J	CALLE 45 ESTE
K-L	AVE. FEDERICO BOYD
F-N	CALLE 50
M-T	CALLE AQUILINO LA GUARDIA
O-P	VIA ESPAÑA
Q-R	AVE. TRANSÍSTMICA

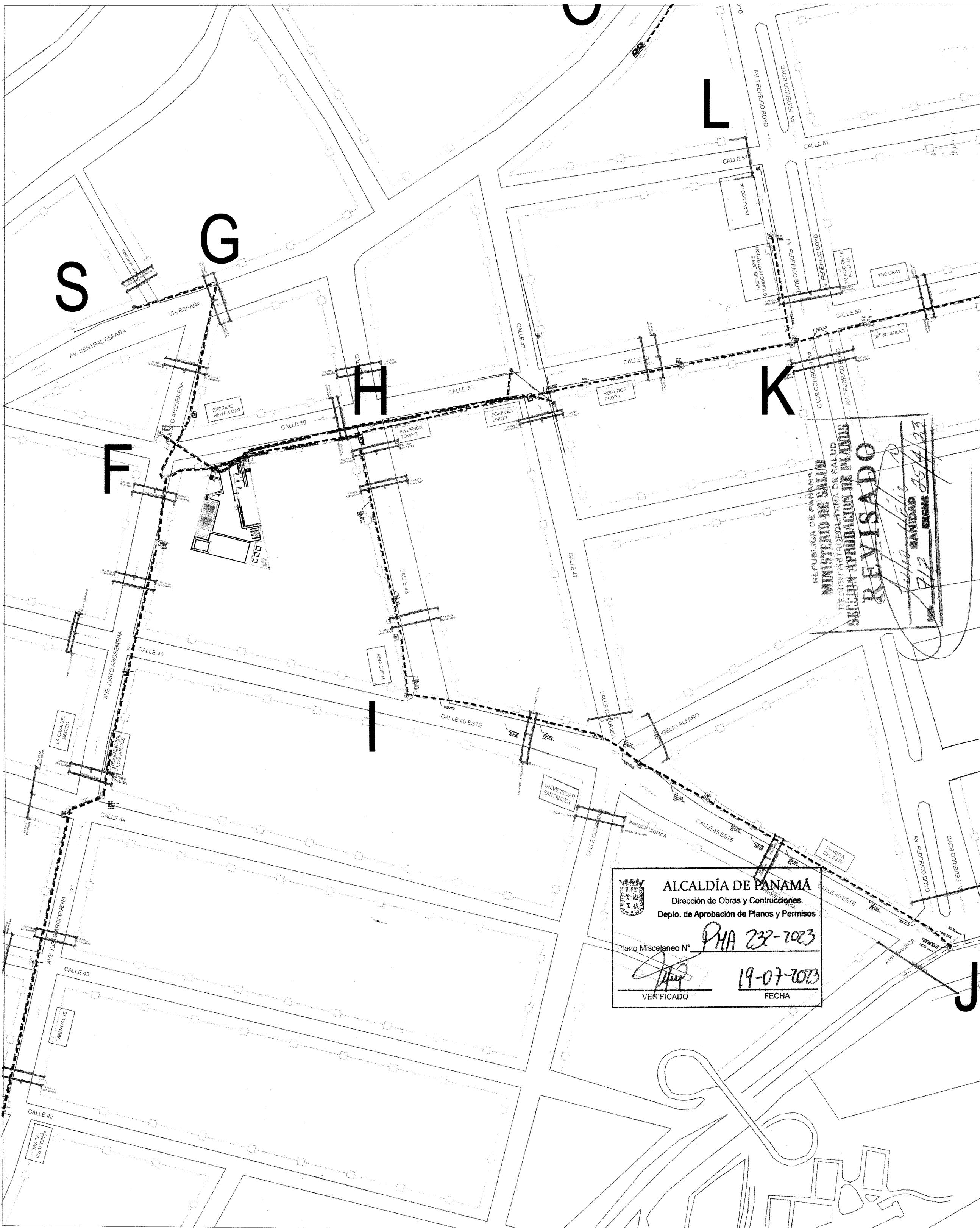
REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
VENTANILLA ÚNICA (MUNICIPIO DE PMA)

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE FUNDAMENTO LEGAL LEY 34 DE 20 DE JULIO DE 1993.

REVISADO POR: *[Firma]*
FECHA: 05-04-2023

NOTAS
1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL IDÓNEO QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS. EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES PROCEDERÁN A SUSPENDER LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Y A NO AUTORIZAR EN NINGÚN CASO EL PERMISO DE OCUPACIÓN DE LA VÍA.
2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.

VISTA DE LA REGIÓN SOMBREADA



ALCALDÍA DE PANAMÁ
Dirección de Obras y Contrataciones
Depto. de Aprobación de Planos y Permisos

Plan Misceláneo N° PHA 232-2023
VERIFICADO: *[Firma]* 19-07-2023 FECHA

ELSI NIRIYETH PITTI MORALES
ARQUITECTA
LICENCIA No. 2013-001-037
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-005-048
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LUIS ALBERTO MADRID CABALLERO
INGENIERO ELECTRICO
Lic. No. 92-013-005
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

GUILLERMO MENDOZA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2010-005-048
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LEYENDA

EXISTENTE	COMENCONES	PROYECTADO
TRANSFORMADOR MONOFASICO AUTO-PIOT		
CONDICION DE TIPO A TIERRA		
POSTE PRIMARIO HORMIGON		
POSTE SECUNDARIO METALICO		
POSTE SECUNDARIO DE MADERA		
POSTE PRIMARIO DE MADERA		
LINEA SECUNDARIA AUTOTRANSFORMADA		
LINEA PRIMARIA MT		
LINEA SECUNDARIA MT		
LAMPARA DE ALUMBRADO PUBLICO		
INTERCOMUNICADOR PRIMARIO		
REJILLA A TIERRA		
PROTECCION DE MANTENIMIENTO		
CANAL DE PISO MT		
LINEA INTERVENIENDA		
SISTEMA DE TELECOMUNICACION		
OTRO		

COMENCONES GENERALES

INDICACIONES DEL PROYECTO

INDICACIONES DEL PROYECTO

INDICACIONES DEL PROYECTO

NATURGY
PLANO EN REVISION ABIERTA (NO VALIDO PARA CONSTRUCCION)
COPIA PARA: COMENTARIOS
Fecha: 02/08/2021

- PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL CONTRATISTA DEBERA TOMAR EN CONSIDERACION LO ESTIPULADO EN LA LEY N°11 DEL 27 DE ABRIL DE 2006, Y EN LA RESOLUCION N° 68 DEL 05 DE JULIO DE 2006, QUE LA REGLEMENTA.
- LAS MEDIDAS SERVIDUMBRES VIALES Y PLUVIALES SON DE USO EXCLUSIVO PARA LA INSTALACION DE SERVICIOS PUBLICOS, POR LO TANTO LA REVISION DE ESTE PLANO ES SOLAMENTE PARA EFECTOS DE LOS TRABAJOS MOSTRADOS EN LOS PLANOS SELLADOS POR ESTE MINISTERIO, Y LA MISMA TERMINA CON LA CULMINACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE DICHO PROYECTO.
- EL CONTRATISTA DE LA OBRA EN CONJUNTO CON LOS PROMOTORES DEL PROYECTO, DEBERA TRAMITAR LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCION DE INSPECCION DEL MOP, Y LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
- TODA EXCAVACION QUE SE REALICE EN CALLE, DEBERA REPONERSE SEGUN LOS DETALLES DE REPOSICION DE PAVIMENTO Y SE DEBERA COLOCAR UN SELLO ASFALTICO (IMPRIMACION TEMPORAL), PARA EVITAR LA CONTAMINACION DEL MATERIAL COMPACTADO Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO LAS VECES QUE SEA NECESARIO, HASTA QUE SE EFECTUEN LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES Y SE REPONGA EL PAVIMENTO (TRABAJOS DE RODADURA).
- EN CASO QUE LAS CALLES SEAN DE HORMIGON Y LA AFECTACION DEL PARO ALANCE EL 75% SE DEBERA REPONER EL PARO TOTALMENTE.
- EN CORRETES TRANSVERSALES DE CALLES DE ALTO TRAFICO DONDE NO SE RESPONDA EL PAVIMENTO INMEDIATAMENTE, DEBERAN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE RESPONDA EL MISMO, SEGUN LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MOP.
- PARA EL TRAMITE DE PERMISO AL INICIAR LOS TRABAJOS, DEBERA PRESENTAR LA SOLICITUD A LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DEBIDAMENTE SELLADA Y FIRMADA POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE, Y SI ES UNA EMPRESA POR EL REPRESENTANTE LEGAL, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
- CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION, DESCRIBIENDO CON EXACTITUD EL TIPO DE TRABAJO A REALIZAR.
- CUALQUIER CAMBIO A LO APROBADO EN LOS PLANOS DEBE CONSULTARSE CON LA DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION O CON EL INSPECTOR AUTORIZADO, LUEGO DE ACEPTADO EL CAMBIO, Y REALIZARSE EN CAMPO. EL CONTRATISTA DEBERA ENTREGAR LOS PLANOS CON LOS CAMBIOS A INSPECCION COMO CONSTRUCCION.
- TODO CORTE DEBE REALIZARSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
- EL PAVIMENTO A REPONER DEBE SER SEMEJANTE AL EXISTENTE Y EL NIVEL FINAL DEBE COINCIDIR EL EXISTENTE.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
DEPARTAMENTO DE REVISION DE PLANOS

LA REVISION DE ESTE PLANO, NO EXIME DE RESPONSABILIDAD AL PROFESIONAL IDÓNEO ENCARGADO DEL DISEÑO, CUALQUIER ERROR U OMISION SERÁ RESPONSABILIDAD ÚNICA Y EXCLUSIVA DEL DISEÑADOR.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
DEPARTAMENTO DE REVISIÓN DE PLANOS

EL CONTRATISTA NO PODRÁ INICIAR LOS TRABAJOS DE LA INFRAESTRUCTURA SIN LA ASIGNACIÓN DE UN INSPECTOR DEL MOP, EL CUAL DEBERÁ SOLICITAR A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN LEY 35 DEL 30 DE JUNIO DE 1978.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
DEPARTAMENTO DE REVISIÓN DE PLANOS

EL ESTADO A TRAVÉS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SE RESERVA EL DERECHO DE UTILIZAR EL ÁREA DE SERVIDUMBRE VIAL CUANDO ASÍ LO REQUIERA.

CUALQUIER OMISIÓN, FALSDAD Y/O ERROR EN LA INFORMACIÓN SUMINISTRADA EN ESTOS PLANOS, PUEDE DAR POR ANULADA ESTA APROBACIÓN M.O.P.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
DEPARTAMENTO DE REVISIÓN DE PLANOS

CONTENIDO DE:
LA REVISIÓN: *[Firma]*
REVISADO POR: *[Firma]*
FECHA: 12-1-2022
N° DE REGISTRO: 6550-22

SEDE PLANEACIÓN
DIRECCIÓN DE REVISIÓN DE PLANOS
FIRMA: *[Firma]*
FECHA: 18/07/2023
VISTO BUENO: *[Firma]*
DIRECTOR

NOTA:
LA REVISIÓN DE ESTE PLANO ESTÁ EN FUNCIÓN A QUE HA CUMPLIDO CON LAS NORMAS TÉCNICAS INCLUIDAS EN EL MANUAL DE REVISIÓN DE PLANOS CUALQUIER OMISIÓN O AFECTACIÓN PRODUCTOS DE LOS DISEÑOS QUE ALTERE EL ORDEN PÚBLICO SERÁ ÚNICA RESPONSABILIDAD DE SU DISEÑADOR O PROMOTOR.

FUNDAMENTO LEGAL: LEY 35 DEL 30 DE JUNIO DE 1978
DECRETO N° 30 DE 4 DE MARZO DE 2008

EDIC.	FECHA	RL	DP	RP	JP	AP	REVISIÓN Y/O APROBACIÓN
0.3	18.10.2021	NIP	NIP	NIP			ATENCIÓN A COMENTARIOS
0.2	02.08.2021	NIP	NIP	NIP			ATENCIÓN A COMENTARIOS
0.1	10.03.2021	NIP	NIP	NIP			REVISIÓN Y/O APROBACIÓN

EDOMET S.A.
UBICACIÓN DEL PROYECTO: PROVINCIA: PANAMÁ DISTRITO: PANAMÁ
CORRECTOR: BELLA VISTA DISTRITO: BELLA VISTA
TÍTULO PROYECTO: SALIDAS DE CIRCUITOS DE MT SE BELLA VISTA

TÍTULO PLANO: PLANTA GENERAL ESCALA: S/ESC.
PROPIETARIO: *[Firma]* CINCITA CAMARGO 8-442-716
DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONTRATACIONES MUNICIPALES
Número de Plano: *[Firma]*
Documento: PLANO MAESTRO
Hoja 1 Sigue