

mf. 155

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL

Panamá 8 de marzo de 2024

No.14.1200-022-2024

Ingeniera

ANALILIA CASTILLERO

Jefa de Departamento de Evaluación
de Estudio de Impacto Ambiental

MINISTERIO DE AMBIENTE

E. S. D.

MINISTERIO DE AMBIENTE

Sejura

DE IA

11/MAR/2024 11:20AM

Ingeniera Castellero:

Damos respuesta a la nota DEIA-DEEIA-UAS-007-0902-2024, DEIA-DEEIA-UAS-0032-2302-2023 adjuntando informe de revisión y calificación del Estudio de Impacto Ambiental, del siguiente proyecto:

- 1." **MUELLE MULTIPROPOSITO**", a desarrollarse en el corregimiento Puerto Armuelle, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, con número de expediente: **DEIA-II-F-006-2024**
- 2." **RESIDENCIAL EMBASSY FOREST**", a desarrollarse en el corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, con número de expediente: **DEIA-II-F-007-2024.**

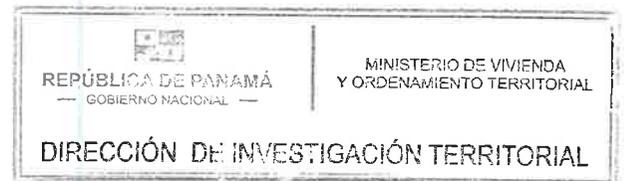
Atentamente,

Arq. LOURDES de LORE

Directora de Investigación Territorial

Adj:Lo Indicado.

Lde L/yb



MINISTERIO DE VIVIENDA y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

INFORME DE REVISIÓN y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
(E,IA)

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO (Síntesis del Estudio)

1. **Nombre del Proyecto:**
Muelle Multipropósito
DEIA-II-F-006-2024.
2. **Localización del Proyecto:**
Las Mellizas, Corregimiento de Puerto Armuelles, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí.
3. **Nombre del Promotor del Proyecto:**
Pacific Shipyards, S.A.
4. **Nombre del Consultor ó Empresa Consultora**
Jose Antonio Gonzalez V.
IRC-009-2019, ACT ARC-009-2022
5. **Objetivo Directo del Proyecto:**
El proyecto consiste en la construcción de un muelle con una estructura de concreto sobre pilotes en forma de "cruz" para el atraque de embarcaciones. El muelle tendrá aproximadamente 5,400 m² de superficie y se estima que puede hincarse unos 100 pilotes para su soporte, además, se realizará un relleno de un área de 6,170 m²
6. **Actividades Principales, y Monto del Proyecto:**
Trámites de contrataciones y la preparación del EsIA, colocación de tabla estacado, relleno, construcción de piso de concreto reforzado, hincado de pilotes, construcción de losa armada.
Monto Global de la obra es de 2 millones de balboas.
7. **Síntesis de la Descripción del Medio Natural:**
Como el área donde se desarrollará la obra se encuentra en espacio marítimo, en los anexos se presentan estudios de evaluación de datos oceanográficos históricos para proyecto, además de informes de oceanografía y batimetría, no se ha evidenciado presencia de flora y fauna terrestre, dado que el proyecto se realizará sobre el mar y esta impactado por las actividades antropogénicas, no se ha evidenciado presencia de flora o fauna terrestre, dado que el proyecto se realizará a la orilla del mar y no presenta.

8. **Síntesis de los Impactos Ambientales Esperados:**

Impactos Positivos: Generación de empleos directos e indirectos, aumento en la demanda de bienes de construcción, aumento de la necesidad de consumo de alimentos e insumos por los trabajadores de la obra en la etapa de construcción, crecimiento económico de la Isla por la llegada de turistas a la Isla.

Impactos Negativos: Generación de desechos sólidos y alteración del paisaje natural existente, generación de desechos líquidos y alteración de la calidad del agua de mar superficial, incremento en los niveles de ruido, generación de partículas en suspensión, alteración temporal de la calidad del agua de mar superficial en la fase de operación por el anclaje de naves, alteración de la estructura y estabilidad del suelo de fondo de mar, perturbación y dispersión de la fauna acuática existente, riesgos de accidentes laborales por la construcción del muelle o por inmersión de los trabajadores, incremento de gases a la atmósfera por los equipos a utilizar en la construcción de la obra, alterando la calidad del aire.

9. **Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:**

Presenta descripción de las medidas específicas a implementar para evitar, reducir, corregir, compensar o controlar, a cada impacto ambiental y socioeconómico, aplicable a cada una de las fases de la actividad, obra o proyecto, Cronograma de ejecución, Programa de Monitoreo Ambiental, Plan de prevención de Riesgos Ambientales, Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora, Plan de Educación Ambiental (personal de la actividad, obra o proyecto y población existentes dentro del área de influencia de la actividad, obra o proyecto), Plan de Contingencia, Plan de cierre, Plan para la reducción de los efectos del cambio climático, Plan de adaptación al cambio climático, Plan de mitigación al cambio climático (incluyendo aquellas medidas que se implementarán para reducir las emisiones de GEI)..

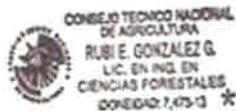
B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- Adjunta CERTIFICACIÓN SG No.006-04-2023 de la Autoridad Marítima de Panamá, donde se indica que la promotora, ha solicitado concesión de un área de Ribera de Mar, Polígono de Playa y Fondo de Mar para la construcción y operación de un muelle.
- Cumplir con todos los requisitos técnicos y de seguridad establecidos por las autoridades competentes, las normativas ambientales vigentes aplicables al proyecto.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Es un proyecto de actividad portuaria, que se desarrollará sobre fondo marino, desde nuestra competencia no se tiene comentarios al estudio.


RUBI GONZÁLEZ
Ingeniera Forestal
Unidad Ambiental Sectorial.
05 de marzo de 2024



V°B°: 
Arq. **LOURDES de LORE**
Directora de Investigación Territorial