

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE
RESOLUCIÓN No. DRLS-IA-010-2023
De 2 de mayo de 2023

Por la cual se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, correspondiente al proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE “EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES”**.

La suscrita Directora de Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, en uso de sus facultades legales, y;

CONSIDERANDO:

Que el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** a través de su representante legal **RAFAEL SABONGE VILAR** con cedula de identidad **8-721-2041** se propone realizar el proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE “EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES”**.

Que, en virtud de lo antedicho, el día 10 de marzo de 2023, el señor **RAFAEL SABONGE VILAR** presentó ante el Ministerio de Ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE “EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES”**, ubicado en el corregimiento de Pedasí Cabecera distrito Pedasí provincia de Los Santos, elaborado bajo la responsabilidad de **ING. ROSA LUQUE, / AZARIA RAMOS**, personas naturales debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las Resoluciones **IRC-043-2009/ IRC-013-2021**.

Que el 10 de marzo de 2023, mediante **PROVEIDO DRLS-010-1003-2023**, la **SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**, del **MINISTERIO DE AMBIENTE** admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, categoría I, del proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE “EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES”**, y en virtud de lo establecido para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, se surtió el proceso de evaluación del referido EsIA, tal como consta en el expediente correspondiente. (Ver foja 50 del Expediente Administrativo)

El Proyecto por desarrollar consiste en la rehabilitación y mejoramiento de aproximadamente de 6,455.00 metros (6k+455.00, A=6.00 m) de la calle El Limón – Embarcadero De Pescadores (Inicio E: 606093.0169 y N: 829895.8700 y Final E: 610146.071 y N: 826099.153) y la Rehabilitación de Puente sobre Río Caldera (L=45.73 m, A=4.20m, 4k+735) (E: 608686.55 y N: 826446.75).

Dentro de las actividades a realizar para la rehabilitación de la carretera están: Remoción de árboles, Remoción y reubicación de cerca de alambre de púa, Remoción de tuberías, Remoción de cunetas pavimentadas, Tubería de hormigón reforzado, clase III, de 0.60 m, Tubería de hormigón reforzado, clase III, de 0.75 m, Tubería de hormigón reforzado, clase III, de 0.90 m, Tubería de hormigón reforzado, clase III, de 1.20 m, Material y excavación de lecho, clase "B", Excavación no clasificada (Relleno de Calzada), Excavación de material desechable, Cunetas trapezoidal, b=0.30 m y h=0.30 m, Cunetas transitables o llaneras reforzadas, Limpieza de cunetas pavimentadas, Hormigón reforzado de 210 kgs/cm² (para cabezales), Planchas de Hormigón Reforzado para Entradas Vehiculares, Acero de refuerzo grado 42 (para cabezales), Material Selecto o subbase, Capa base, Riego de imprimación, Hormigón asfáltico caliente, Marshall Tipo IV-B, Señales preventivas, Señales restrictivas, Señales informativas, Franjas

Escarificación y Conformación de Calzada, Conformación de cunetas o zanjas de drenajes, Limpieza de tubos de 0.30 a 0.90 m. Para la rehabilitación del Puente sobre río Caldera se realizarán las siguientes actividades: Limpieza del área y estructura de hormigón, Pintura epóxica sobre estructuras de acero previamente pintadas, Limpieza y pintado de acero estructural (incluye sustitución de remaches y pernos dañados, reparación del piso), Construcción de losas de acceso, Remoción y colocación de piso de planchas de acero, Nivelar el puente con la calzada de rodadura (Ver pág. 15 a 16 del EsIA).

El proyecto se localiza en los corregimientos de Pedasí. En las siguientes coordenadas UTM (WGS-84) del polígono son:

Coordenadas del Proyecto – Alineamiento de la Carretera (Datum WGS 84)							
Nº	EST.	COORDENADAS		Nº	EST.	COORDENADAS	
		ESTE	NORTE			ESTE	NORTE
1	0+000	606093.0169	829895.87	42	0+820	606132.9782	829189.6233
2	0+020	606080.0639	829880.6313	43	0+840	606142.2574	829171.9062
3	0+040	606067.1108	829865.3926	44	0+860	606151.5366	829154.1891
4	0+060	606054.1578	829850.1538	45	0+880	606161.563	829136.9196
5	0+080	606041.2047	829834.9151	46	0+900	606172.9757	829120.4954
6	0+100	606028.2517	829819.6764	47	0+920	606184.3883	829104.0713
7	0+120	606015.2986	829804.4377	48	0+940	606195.8009	829087.6472
8	0+140	606002.3456	829789.199	49	0+960	606207.2136	829071.2231
9	0+160	605990.1216	829773.3793	50	0+980	606218.8527	829054.9687
10	0+180	605978.5653	829757.0562	51	1+000	606231.5496	829039.5159
11	0+200	605968.1042	829740.0176	52	1+020	606244.2464	829024.0631
12	0+220	605958.2098	829722.6373	53	1+040	606256.9433	829008.6103
13	0+240	605949.4849	829704.6446	54	1+060	606269.6402	828993.1575
14	0+260	605941.0927	829686.4908	55	1+080	606280.6665	828976.5484
15	0+280	605933.7615	829667.8859	56	1+100	606290.437	828959.0974
16	0+300	605926.6719	829649.1846	57	1+120	606299.4756	828941.2642
17	0+320	605920.2359	829630.2547	58	1+140	606308.1903	828923.2627
18	0+340	605915.115	829610.9385	59	1+160	606316.9051	828905.2613
19	0+360	605914.509	829591.0616	60	1+180	606325.6199	828887.2598
20	0+380	605917.1291	829571.2838	61	1+200	606333.462	828868.8661
21	0+400	605921.5658	829551.7821	62	1+220	606341.1203	828850.3905
22	0+420	605928.4169	829533.0851	63	1+240	606348.7786	828831.9148
23	0+440	605936.8891	829514.9682	64	1+260	606356.4369	828813.4391
24	0+460	605946.9362	829497.6981	65	1+280	606364.0952	828794.9635
25	0+480	605957.4458	829480.682	66	1+300	606371.7535	828776.4878
26	0+500	605967.9555	829463.6659	67	1+320	606379.4118	828758.0121
27	0+520	605978.4651	829446.6498	68	1+340	606386.2068	828739.2091
28	0+540	605988.9747	829429.6337	69	1+360	606392.6984	828720.292
29	0+560	605999.4844	829412.6176	70	1+380	606399.19	828701.3748
30	0+580	606009.994	829395.6015	71	1+400	606405.6816	828682.4576
31	0+600	606020.5037	829378.5854	72	1+420	606412.1731	828663.5405
32	0+620	606031.0133	829361.5693	73	1+440	606418.6647	828644.6233
33	0+640	606041.5229	829344.5532	74	1+460	606425.1563	828625.7061
34	0+660	606052.0326	829327.5372	75	1+480	606431.6479	828606.789
35	0+680	606062.5422	829310.5211	76	1+500	606438.1395	828587.8718
36	0+700	606073.0519	829293.505	77	1+520	606444.6311	828568.9546

37	0+720	606083.5615	829276.4889	78	1+540	606451.1227	828550.0375
38	0+740	606094.0711	829259.4728	79	1+560	606457.6143	828531.1203
39	0+760	606104.5808	829242.4567	80	1+580	606464.1050	828512.2031
40	0+780	606114.4197	829225.0575	81	1+600	606471.6628	828493.6954
41	0+800	606123.699	829207.3404	82	1+620	606479.5436	828475.3136

Nº	EST.	COORDENADAS		Nº	EST.	COORDENADAS	
		ESTE	NORTE			ESTE	NORTE
83	1+640	606487.4245	828456.9317	124	2+460	607042.317	827874.4351
84	1+660	606498.9447	828440.6536	125	2+480	607060.6889	827866.5311
85	1+680	606511.2354	828424.8758	126	2+500	607079.0608	827858.627
86	1+700	606523.526	828409.098	127	2+520	607097.4326	827850.723
87	1+720	606535.8166	828393.3201	128	2+540	607115.8045	827842.8189
88	1+740	606548.1073	828377.5423	129	2+560	607134.1764	827834.9148
89	1+760	606560.3979	828361.7644	130	2+580	607151.2879	827824.7524
90	1+780	606572.6886	828345.9866	131	2+600	607167.4194	827812.9299
91	1+800	606584.9792	828330.2088	132	2+620	607183.551	827801.1073
92	1+820	606597.2698	828314.4309	133	2+640	607199.6825	827789.2848
93	1+840	606608.5787	828297.971	134	2+660	607215.8141	827777.4622
94	1+860	606618.9776	828280.8869	135	2+680	607231.9457	827765.6396
95	1+880	606629.3764	828263.8029	136	2+700	607248.0772	827753.8171
96	1+900	606639.7753	828246.7189	137	2+720	607264.2763	827742.0888
97	1+920	606650.1741	828229.6349	138	2+740	607280.6613	827730.62
98	1+940	606660.5628	828212.5447	139	2+760	607298.5991	827721.811
99	1+960	606670.9461	828195.4512	140	2+780	607316.7054	827713.3162
100	1+980	606681.3294	828178.3577	141	2+800	607334.8117	827704.8214
101	2+000	606691.7127	828161.2642	142	2+820	607352.9181	827696.3266
102	2+020	606702.0959	828144.1707	143	2+840	607371.0244	827687.8319
103	2+040	606712.4792	828127.0772	144	2+860	607389.1307	827679.3371
104	2+060	606722.8625	828109.9837	145	2+880	607407.237	827670.8423
105	2+080	606736.179	828095.1674	146	2+900	607425.3433	827662.3475
106	2+100	606752.9212	828084.2506	147	2+920	607443.4497	827653.8528
107	2+120	606769.8418	828073.5879	148	2+940	607461.556	827645.358
108	2+140	606785.8796	828061.7093	149	2+960	607479.6623	827636.8632
109	2+160	606801.1489	828048.7924	150	2+980	607497.7686	827628.3684
110	2+180	606816.4182	828035.8754	151	3+000	607515.8749	827619.8737
111	2+200	606831.3228	828022.565	152	3+020	607533.9812	827611.3789
112	2+220	606845.2388	828008.2002	153	3+040	607552.0876	827602.8841
113	2+240	606859.1547	827993.8355	154	3+060	607570.1939	827594.3893
114	2+260	606873.0707	827979.4707	155	3+080	607588.3002	827585.8945
115	2+280	606887.6974	827965.8932	156	3+100	607606.4065	827577.3998
116	2+300	606903.5778	827953.7353	157	3+120	607624.5128	827568.905
117	2+320	606919.7698	827942.0389	158	3+140	607642.5608	827560.293
118	2+340	606937.2178	827932.2629	159	3+160	607660.2192	827550.9025
119	2+360	606954.6657	827922.487	160	3+180	607677.8776	827541.512
120	2+380	606972.1137	827912.711	161	3+200	607695.536	827532.1215
121	2+400	606989.5616	827902.9351	162	3+220	607713.1944	827522.731
122	2+420	607007.0096	827893.1591	163	3+240	607730.8528	827513.3405
123	2+440	607024.4575	827883.3832	164	3+260	607748.5112	827503.95

Nº	EST.	COORDENADAS		Nº	EST.	COORDENADAS	
		ESTE	NORTE			ESTE	NORTE
165	3+280	607766.1696	827494.5595	206	4+100	608289.3313	826872.6213
166	3+300	607783.828	827485.169	207	4+120	608300.8918	826856.3009
167	3+320	607801.4863	827475.7786	208	4+140	608312.0838	826839.7382
168	3+340	607819.0897	827466.2917	209	4+160	608322.4154	826822.6135
169	3+360	607835.6987	827455.1499	210	4+180	608332.7471	826805.4887
170	3+380	607851.9909	827443.5938	211	4+200	608343.3812	826788.5515
171	3+400	607866.562	827429.8941	212	4+220	608354.1302	826771.6856
172	3+420	607880.1509	827415.2995	213	4+240	608364.8792	826754.8197
173	3+440	607892.1536	827399.3016	214	4+260	608376.8752	826738.8821
174	3+460	607904.1564	827383.3037	215	4+280	608390.1217	826723.8978
175	3+480	607916.1592	827367.3057	216	4+300	608403.3683	826708.9136
176	3+500	607928.1619	827351.3078	217	4+320	608416.6149	826693.9293
177	3+520	607940.1647	827335.3099	218	4+340	608430.0568	826679.1324
178	3+540	607952.1675	827319.312	219	4+360	608444.6927	826665.502
179	3+560	607964.075	827303.2436	220	4+380	608459.3286	826651.8715
180	3+580	607975.8604	827287.0848	221	4+400	608473.9646	826638.241
181	3+600	607987.6458	827270.9261	222	4+420	608488.6005	826624.6106
182	3+620	607999.4311	827254.7673	223	4+440	608503.3581	826611.1124
183	3+640	608011.2165	827238.6086	224	4+460	608518.1738	826597.6777
184	3+660	608023.0019	827222.4498	225	4+480	608531.2155	826582.6166
185	3+680	608034.7872	827206.2911	226	4+500	608543.0682	826566.5072
186	3+700	608046.5726	827190.1324	227	4+520	608554.921	826550.3979
187	3+720	608058.3579	827173.9736	228	4+540	608566.7737	826534.2885
188	3+740	608070.1433	827157.8149	229	4+560	608578.6265	826518.1791
189	3+760	608081.9287	827141.6561	230	4+580	608591.452	826502.9017
190	3+780	608093.714	827125.4974	231	4+600	608605.7423	826488.9092
191	3+800	608105.5642	827109.3862	232	4+620	608620.0326	826474.9168
192	3+820	608117.4434	827093.2962	233	4+640	608634.7757	826461.4497
193	3+840	608129.3225	827077.2063	234	4+660	608652.7331	826452.9019
194	3+860	608141.2017	827061.1164	235	4+680	608672.0236	826447.8632
195	3+880	608153.0808	827045.0265	236	4+700	608691.7295	826444.4487
196	3+900	608164.96	827028.9365	237	4+720	608711.449	826441.111
197	3+920	608176.8392	827012.8466	238	4+740	608731.1686	826437.7733
198	3+940	608188.7183	826996.7567	239	4+760	608750.6743	826433.3713
199	3+960	608201.3853	826981.3097	240	4+780	608770.1486	826428.8157
200	3+980	608214.8383	826966.5105	241	4+800	608788.3701	826420.8307
201	4+000	608228.1447	826951.5796	242	4+820	608806.0451	826411.4773
202	4+020	608241.4161	826936.6174	243	4+840	608824.1793	826403.0423
203	4+040	608254.1901	826921.2526	244	4+860	608842.3136	826394.6073
204	4+060	608265.9472	826905.0733	245	4+880	608860.4478	826386.1723
205	4+080	608277.7044	826888.894	246	4+900	608878.5821	826377.7373

Nº	EST.	COORDENADAS		Nº	EST.	COORDENADAS	
		ESTE	NORTE			ESTE	NORTE
247	4+920	608896.7163	826369.3023	288	5+720	609471.3652	825987.9535
248	4+940	608914.8505	826360.8673	289	5+740	609490.403	825994.0823
249	4+960	608932.9848	826352.4323	290	5+760	609509.4409	826000.211
250	4+980	608951.119	826343.9973	291	5+780	609528.4787	826006.3398
251	5+000	608968.997	826335.0489	292	5+800	609547.4856	826012.5625
252	5+020	608986.6248	826325.6011	293	5+820	609566.4448	826018.9302
253	5+040	609004.2525	826316.1532	294	5+840	609585.6307	826024.4146
254	5+060	609021.8082	826306.5814	295	5+860	609605.3134	826027.9631
255	5+080	609036.9037	826293.6193	296	5+880	609625.0105	826031.3505
256	5+100	609048.7519	826277.5243	297	5+900	609645.0105	826031.3505
257	5+120	609056.2975	826259.0376	298	5+920	609664.4769	826027.2111
258	5+130.94	609055.4	826246.2	299	5+940	609683.4179	826020.9052
259	5+140	609062.4845	826240.0402	300	5+960	609701.3469	826012.1267
260	5+160	609067.6794	826220.7267	301	5+980	609719.9578	826005.029
261	5+180	609071.1024	826201.0266	302	6+000	609739.6639	826003.1264
262	5+200	609074.3031	826181.2851	303	6+020	609759.4691	826005.7123
263	5+220	609077.153	826161.4891	304	6+040	609778.8166	826010.6946
264	5+240	609079.166	826141.6018	305	6+060	609797.8858	826016.7252
265	5+260	609080.6191	826121.6547	306	6+080	609816.9549	826022.7558
266	5+280	609086.0438	826102.6066	307	6+100	609836.024	826028.7864
267	5+300	609096.8003	826085.765	308	6+120	609855.0932	826034.8169
268	5+320	609109.5236	826070.334	309	6+140	609874.2855	826040.4299
269	5+340	609124.1321	826056.7174	310	6+160	609893.5755	826045.7116
270	5+360	609139.1599	826043.5203	311	6+180	609912.8654	826050.9934
271	5+380	609154.1878	826030.3232	312	6+200	609932.1554	826056.2751
272	5+400	609171.1672	826019.8066	313	6+220	609951.5647	826061.0524
273	5+420	609188.4396	826009.7239	314	6+240	609971.1767	826064.9731
274	5+440	609205.7121	825999.6411	315	6+260	609990.7886	826068.8937
275	5+460	609222.9845	825989.5583	316	6+280	610010.4006	826072.8143
276	5+480	609241.0275	825980.9505	317	6+300	610030.1351	826075.4966
277	5+500	609259.1898	825972.5759	318	6+320	610050.1351	826075.4966
278	5+520	609277.352	825964.2014	319	6+340	610070.1046	826074.65
279	5+540	609296.5045	825958.7443	320	6+360	610090.0529	826073.2127
280	5+560	609316.3213	825956.7788	321	6+380	610109.5943	826069.1726
281	5+580	609336.3213	825956.7788	322	6+400	610128.9653	826064.1963
282	5+600	609356.3213	825956.7788	323	6+420	610144.6468	826064.1824
283	5+620	609376.2898	825956.9677	324	6+440	610145.4606	826084.1658
284	5+640	609395.214	825963.4384	325	6+455	610146.071	826099.1534
285	5+660	609414.2518	825969.5672				
286	5+680	609433.2896	825975.6959				
287	5+700	609452.3274	825981.8247				

Botadero-Finca N°2352		
Punto	Este	Norte
1	608419	826206
2	608411	826190
3	608407	826223
4	608392	826201
Área		452 m²

Puente sobre el río Caldera		
Punto	Este	Norte
1	608686.55	826446.75
2	608686.01	826443.56
3	608731.62	826435.85
4	608732.17	826439.1
Área		452 m²

Coordenadas del Alineamiento del Proyecto dentro Área Protegida
(Datum WGS 84)

Punto	Estación	Este	Norte
1	6+120	609855.093	826034.817
2	6+140	609874.285	826040.43
3	6+160	609893.576	826045.712
4	6+180	609912.865	826050.993
5	6+200	609932.155	826056.275
6	6+220	609951.565	826061.052
7	6+240	609971.177	826064.973
8	6+260	609990.789	826068.894
9	6+280	610010.401	826072.814
10	6+300	610030.135	826075.497
11	6+320	610050.135	826075.497
12	6+340	610070.105	826074.65
13	6+360	610090.053	826073.213
14	6+380	610109.594	826069.173
15	6+400	610128.965	826064.196
16	6+420	610144.647	826064.182
17	6+440	610145.461	826084.166
18	6+455	610146.071	826099.153

(Ver foja 17 a 22 del EsIA).

Mediante Resolución No. **DAPB-033-2023** de 28 de febrero de 2023, se aprueba la viabilidad para el proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE “EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES”**, a desarrollarse en el corregimiento de Pedasí Cabecera, distrito de Pedasí, provincia de Los Santos, en el área protegida **REFUGIO DE VIDA SILVESTRE PABLO ARTURO BARRIOS**, cuyo solicitante es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**. (Ver pág. 273 a 279 del EsIA).

Como parte del proceso de evaluación, mediante inspección técnica realizada el día 14 de marzo de 2023 le informamos lo siguiente:

Los trabajos de mejoras al camino se extienden a lo largo de una distancia aproximada de 5 kilómetros + 700 m desde la entrada de El Limón hasta Punta mala iniciando desde la entrada al corregimiento de Santa Ana, hasta el Lago.

Dentro del proyecto se encuentra 0.3473 km dentro del área protegida Refugio de Vida Silvestre Pablo Arturo Barrios.

El proyecto tiene una rodadura asfáltica de vieja data y es un área intervenida por lo cual los trabajos a realizar no generan impactos significativos ya que aportara a la mejora de la red vial.

Sobre el río Caldera se mantiene un puente Bailey en malas condiciones el cual será objeto de mantenimiento para sus mejoras.

No se observó flora representativa o especies de la vida silvestre que pudiera ser afectada por el desarrollo del proyecto.

Que, luego de la evaluación integral del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE "EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES"**, presentado por el promotor, se considera viable, ya que el mismo cumplió con los requerimientos establecidos en el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, y por medio de la Declaración Jurada reconoce que el proyecto genera impactos negativos de carácter no significativo y es responsable de atender adecuadamente el manejo de los impactos ambientales producidos por el desarrollo del proyecto.

Que mediante Texto Único de la Ley 41 de 1998, "General de Ambiente de la República de Panamá", que comprende las reformas aprobadas por la Ley 18 de 2003, la Ley 4 de 2006, la Ley 65 de 2010 y la Ley 8 de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad del estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional del Ambiente.

Que el artículo 130 del Texto Único de la Ley 41 de 1998, "General de Ambiente de la República de Panamá", establece que, en toda la normativa jurídica vigente en la república de Panamá relativa al ambiente, donde diga Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) se entenderá Ministerio de Ambiente.

Que el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011 y el Decreto Ejecutivo No. 9755 de 23 de agosto de 2012, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo a lo provisto en la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la Republica de la República de Panamá.

Dadas las consideraciones antes expuestas, el suscrito Director Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos:

RESUELVE:

Artículo 1. APROBAR el Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, correspondiente al proyecto **"DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE "EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES"**, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** con todas las medidas de mitigación contempladas en el referido Estudio de Impacto Ambiental, la información Aclaratoria y la Declaración Jurada las cuales se integran y forman parte de esta Resolución.

Artículo 2. ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, que deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo el cumplimiento de la presente resolución y de la normativa ambiental vigente.

Artículo 3. ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** que esta resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

Artículo 4. ADVERTIR al promotor **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** que, en adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Reportar de inmediato al Ministerio de Cultura, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- c. Notificar por escrito, previamente del inicio de la obra, a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, a la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.
- d. Efectuar el pago de indemnización ecológica, de conformidad con la Resolución No. AG-0235-2003, del 12 de junio de 2003; por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos le dé a conocer el monto a cancelar.
- e. Contar de ser necesario con los permisos de tala/poda de árboles/arbustos, otorgada por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos; cumplir con la Resolución N° DM-0055-2020 del 7 de febrero de 2020.
- f. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, "Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción".
- g. Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 "Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se genere Ruido" y Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000 "Higiene y Seguridad Industrial Condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se generen Vibraciones".
- h. El promotor deberá cumplir con el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 23-395-99, de agua potable, para consumo humano.
- i. Previo al inicio del proyecto deberá contar con las autorizaciones emitidas por la autoridad correspondiente, para el manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en el área del proyecto, durante las fases de construcción, operación y abandono, cumpliendo con lo establecido en la Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1946 – Código Sanitario.
- j. Coordinar con la autoridad competente en el caso de realizar cierres temporales de la vialidad, para el desarrollo del proyecto, además, deberá comunicar con anterioridad la logística a utilizar y periodos de trabajos.
- k. Mantener medidas efectivas de protección y de seguridad para los transeúntes y vecinos que colindan con el proyecto, mantener siempre informada a la comunidad de los trabajos a ejecutar, señalizar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- l. Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restauren todos los sitios o frentes utilizados durante la etapa de construcción, se eliminen todo tipo de desechos, equipos e insumos utilizados.
- m. Remediar y subsanar conflictos y afectaciones durante las diferentes etapas del proyecto en lo que respecta a la población afectada con el desarrollo del mismo.
- n. Contar con la aprobación de los planos de la obra, por parte de las autoridades competentes.
- o. Cumplir con las normas, y permisos requeridos por las autoridades e instituciones competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
- p. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 del 4 de septiembre de 2002 "Que Adopta el Reglamento para el Control de los Ruidos en Espacios Públicos, Áreas Residenciales o de Habitación, así como en Ambientes Laborales".

- q. Cumplir con la Ley 1 del 3 de febrero de 1994 (Ley Forestal).
- r. Cumplir con lo indicado en el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes.
- s. Previo al inicio de la obra Contar con los permisos de uso de agua otorgado por Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos y cumplir con la Ley de Uso de Agua N° 35 de 22 de septiembre de 1966 e incluirlas en el informe de seguimiento respectivo.
- t. Presentar informes de monitoreo de calidad de aire y ruido previo al inicio de la obra y cada 6 meses durante la etapa de construcción, ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos; incluir los resultados en el primer informe de seguimiento correspondiente.
- u. Mantener la calidad y flujo de los cuerpos de agua que se encuentran en el área de influencia del proyecto; y realizar análisis de Calidad de Agua del El Río Caldera cada 6 meses durante la etapa de construcción, y una vez culminado el proyecto; incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente.
- v. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos cada seis (6) meses durante la etapa de construcción, contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa, un informe sobre la implementación de las medidas contempladas en el EsIA, en las notas aclaratorias, en el informe técnico de evaluación y la Resolución de aprobación o de un solo informe si la etapa de construcción termina antes de los 6 meses.
- w. Proteger, conservar y enriquecer los bosques de galería existentes y las zonas de protección de las fuentes hídricas.
- x. Cumplir con lo indicado en el Decreto No. 55 del 13 de junio de 1997 "Por el cual se reglamenta las servidumbres en materia de aguas".
- y. Aplicar medidas de mitigación efectivas para el control de la erosión y polvo.
- z. Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restauren todos los sitios o frentes de construcción, se eliminan todo tipo de desechos, equipos, insumos, e incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente.

Artículo 5. Si durante las etapas de construcción o de operación del Proyecto, EL PROMOTOR decide desistir de la realización del proyecto o abandonar el mismo, deberá:

- a. Comunicar por escrito al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles previo a la fecha en que pretende efectuar el abandono.
- b. Cubrir los costos de mitigación, indicados en el EsIA, así como cualquier daño ocasionado durante la operación.

Artículo 6. ADVERTIR al promotor que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE "EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES"**, de conformidad con el artículo 20 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado con el Decreto Ejecutivo N° 155 de 05 de agosto de 2011 y el Decreto Ejecutivo N° 975 del 23 de agosto de 2012.

Artículo 7. ADVERTIR al promotor que, si infringe la presente resolución o, de otra forma, provoca riesgo o daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme a la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

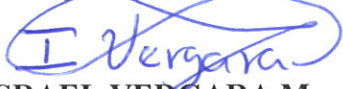
Artículo 8. La presente Resolución Ambiental empezará a regir a partir de su ejecutoria y tendrá vigencia de dos (2) años para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.

Artículo 9. ADVERTIR que, contra la presente resolución. **“DISEÑO V CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE “EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES”**, podrá interponer el recurso de reconsideración dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir de su notificación.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley 41 de 1 de julio de 1998; Ley 8 de 25 de marzo de 2015, Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, demás normas concordantes y complementarias.

Dada en la ciudad de Panamá, a los dos (2) días, del mes de mayo, del año dos mil veintitrés (2023).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE


ISRAEL VERGARA M.
Jefe de la Sección de Evaluación
de Impacto Ambiental.


ELIDA BERNAL L.
Directora Regional del
Ministerio de Ambiente de Los Santos



 **MINISTERIO DE AMBIENTE**

Hoy 18 del mes de Mayo del año 2023 notificó a Mayo de la Resolución No. DRLS-IA-010-2023 del día 2 del mes Mayo del año 2023.

Notificado	Notificador
<u>Mademini Goyaz</u>	<u>Felicitia M. Espino</u>
Nombres y Apellido	Nombres y Apellido
<u>7-721-1847</u>	<u>7-96-662</u>
No. de cédula de I.P.	No. de cédula de I.P.
<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>
Firma	Firma

ADJUNTO

Formato para el letrero

Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
 - El color verde para el fondo.
 - El color amarillo para las letras.
 - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: PROYECTO: "DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS CALLE "EL LIMON EMBARCADERO DE PESCADORES".

Segundo Plano: TIPO DE PROYECTO: INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tercer Plano: PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Cuarto Plano: ÁREA: **6+455 Km**
Botadero Finca No. 2352: 452 m²
Puente sobre Río Caldera: 151.12 m²

Quinto Plano: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE RESOLUCIÓN No. **DRLS-IA-010-2023 DE 2 DE MAYO DE 2023**

Recibido por:

Nombre y apellidos
(en letra de molde)

Firma

Nº de C.I.P.

Fecha

