



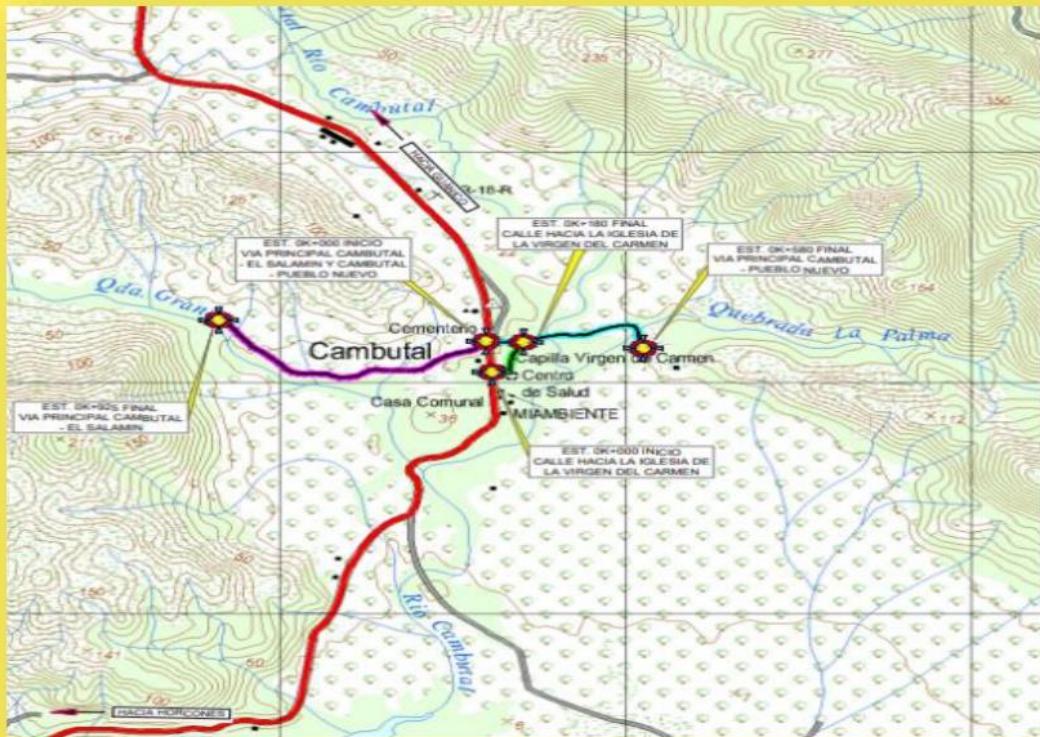
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA I**

PROYECTO:

REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)

CORREGIMIENTO CAMBUTAL, DISTRITO DE TONOSÍ, PROVINCIA DE LOS SANTOS

**PROMOTOR:
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**



**CONSULTORES AMBIENTALES
ROSA LUQUE (IRC-043-2009)
DIANA CABALLERO (IRC-033-2021)**

MARZO, 2024

Índice

2.0 RESUMEN EJECUTIVO.....	8
2.1. Descripción de la actividad, obra o proyecto; ubicación, propiedad (es) donde se desarrollará y monto de inversión.....	8
2.2. Síntesis de las características físicas, biológicas y sociales del área de influencia de la actividad, obra o proyecto.....	10
2.3. La información más relevante sobre los problemas ambientales críticos generados por la actividad, obra o proyecto.....	11
2.4. Síntesis de los impactos ambientales y sociales más relevantes, generados por la actividad, obra o proyecto.....	11
2.5. Síntesis de las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control para los impactos ambientales más relevantes.....	12
2.6 Datos generales del promotor, que incluya: a) Nombre del Promotor, b) En caso de ser persona jurídica el nombre del representante legal c) Persona a contactar; d) Domicilio o sitio en donde se reciben notificaciones profesionales o personales; e) Números de teléfonos; f) Correo electrónico; g) Página Web; h) Nombre y registro del Consultor.....	13
3.0 INTRODUCCIÓN.....	14
3.1 Indicar el Alcance, Objetivos y Metodología del Estudio presentado	16
4.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD	17
4.1 Objetivo de la actividad, obra o proyecto y su justificación	19
4.2 Mapa a escala que permita visualizar la ubicación geográfica de la actividad, obra o proyecto, y su polígono	20
4.2.1. Coordenadas UTM del polígono de la actividad, obra o proyecto y de todos sus componentes. Estos datos deben ser presentados según lo exigido por el Ministerio de Ambiente.	20
4.3 Descripción de las fases de la actividad, obra o proyecto.....	25
4.3.1. Planificación.....	25
4.3.2. Construcción/Ejecución, detallando las actividades que se darán en esta fase (incluyendo infraestructuras a desarrollar, equipos a utilizar, mano de obra (empleos directos e indirectos generados), insumos, servicios básicos requeridos (agua, energía, vías de acceso, transporte público, otros)).....	26
4.3.3. Operación, detallando las actividades que se darán es esta fase (incluyendo infraestructuras a desarrollar, equipos a utilizar, mano de obra (empleos directos e indirectos generados), insumos, servicios básicos requeridos (agua, energía, vías de acceso, transporte público, otros))......	35
4.3.4 Cierre de la actividad, obra o proyecto	36
4.3.5 Cronograma y tiempo de desarrollo de las actividades en cada una de las fases.....	36

4.4. Identificación de fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)	36
4.5. Manejo y Disposición de desechos y residuos en todas las fases	36
4.5.1. Sólidos	37
4.5.2. Líquidos	37
4.5.3 Gaseosos	38
4.5.4. Peligrosos	39
4.6. Uso de suelo o esquema de ordenamiento territorial /anteproyecto vigente, aprobado por la autoridad competente para el área de la actividad, obra o proyecto propuesta a desarrollar.....	39
4.7 Monto global de la inversión:.....	40
4.8 Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con la actividad, obra o proyecto:	40

5.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO45

5.1. Formaciones Geológicas Regionales	45
5.1.2. Unidades Geológicas Locales	45
5.1.3. Caracterización Geotécnica	45
5.2. Geomorfología	45
5.3 Caracterización del suelo	45
5.3.1. Estudio de perfil estratigráfico del suelo para aquellas actividades, obras o proyectos que impliquen la modificación de la terracería natural del terreno y/o los estratos.....	46
5.3.2 Caracterización del área costera marina.....	46
5.3.3 La Descripción del uso de suelo.....	46
5.3.4 Capacidad de uso y su aptitud.....	47
5.3.5 Descripción de la colindancia de la Propiedad.....	47
5.3.6 Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamiento.....	47
5.4 Descripción de la Topografía	47
5.4.1 Planos topográficos del área del proyecto, obra o actividad a desarrollar y sus componentes, a una escala que permita su visualización.....	47
5.5 Aspectos Climáticos.....	47
5.5.1. Descripción general de aspectos climáticos: precipitación, temperatura, humedad, presión atmosférica	48
5.5.2. Riesgo y vulnerabilidad climática y por cambio climático futuro, tomando en cuenta las condiciones actuales en el área de influencia.....	51
5.5.2.1. Análisis de Exposición	51
5.5.2.2. Análisis de Capacidad Adaptativa.....	51
5.5.2.3. Análisis de Identificación de Peligros o Amenazas	51
5.5.3. Análisis e Identificación de vulnerabilidad frente a amenazas por factores naturales y climáticos en el área de influencia	51
5.6 Hidrología.....	52
5.6.1 Calidad de las Aguas Superficiales	53
5.6.2 Estudio Hidrológico	53
5.6.2.1 Caudales (máximo, mínimo y promedio anual)	53

5.6.2.2. Caudal Ambiental y caudal ecológico.....	53
5.6.2.3. Plano del polígono del proyecto, identificando los cuerpos hídricos existentes (lagos, ríos, quebradas y ojos de agua) indicando el ancho de protección de la fuente hídrica de acuerdo a legislación correspondiente.....	53
5.6.3. Estudio Hidráulico.....	53
5.6.4. Estudio Oceanográfico	54
5.6.4.1. Corrientes, mareas y oleajes.....	54
5.6.5. Estudio de Batimetría	54
5.6.6. Identificación y Caracterización de Aguas Subterráneas	54
5.6.6.1. Identificación de Acuíferos	54
5.7 Calidad del aire.....	54
5.7.1. Ruido	55
5.7.2. Vibraciones.....	55
5.7.3 Olores Molestos.....	56
6.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO	56
6.1 Características de la Flora	56
6.1.1 Identificación y Caracterización de formaciones vegetales con sus estratos, e incluir especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción.	58
6.1.2 inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por Ministerio de Ambiente e incluir las especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción).	60
6.1.3 Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo a una escala que permita su visualización..	66
6.2 Características de la Fauna.....	66
6.2.1 Descripción de la metodología utilizada para la caracterización de la fauna, puntos y esfuerzo de muestreo georreferenciados y bibliografía.....	68
6.2.2 inventario de especies del área de influencia, e identificación de aquellas que se encuentren enlistadas a causa de su estado de conservación.	70
6.2.3. Análisis del comportamiento y/o patrones migratorios.....	76
6.3. Análisis de la representatividad de los ecosistemas del área de influencia.....	76
6.4. Análisis de Ecosistemas Frágiles identificados.....	76
7.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO	77
7.1 Análisis de uso actual del suelo de la zona de influencia del proyecto, obra o actividad....	77
7.2. Descripción del ambiente socioeconómico general en el área de influencia de la actividad, obra o proyecto.....	81
7.2.1 Indicadores demográficos: Población (cantidad, distribución por sexo y edad, tasa de crecimiento, distribución étnica y cultural), migraciones, entre otros.	82
7.2.2. Índice de Mortalidad y Morbilidad	87
7.2.3. Indicadores Económicos: Población económicamente activa, condición de actividad, categoría de actividad, principales actividades económicas, tasas de desempleo y subempleo, equipamiento urbano, infraestructura, servicios sociales, entre otros.....	87

7.2.4. Indicadores sociales: Educación, cultura, salud, vivienda, índice de desarrollo humano, índice de satisfacción de necesidades básicas, seguridad, entornos sociales difíciles, entre otros.....	87
7.3 Percepción local sobre la actividad, obra o proyecto, a través del Plan de participación ciudadana.....	87
7.4 Prospección arqueológica en el área de influencia de la actividad, obra o proyecto.	107
7.5 Descripción de los tipos de paisaje en el área de influencia de la actividad, obra o proyecto.	108
8.0 IDENTIFICACIÓN, VALORACIÓN DE RIESGOS E IMPACTOS AMBIENTALES, SOCIOECONÓMICOS, Y CATEGORIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	108
8.1. Análisis de la línea base actual (físico, biológico y socioeconómico) en comparación con las transformaciones que generara la actividad, obra o proyecto en el área de influencia, detallando las acciones que conlleva en cada una de sus fases.....	109
8.2. Analizar los criterios de protección ambiental, determinando los efectos, características o circunstancias que presentará o generará la actividad, obra o proyecto en cada una de sus fases, sobre el área de influencia.....	114
8.3. Identificación de los impactos ambientales y socioeconómicos de la actividad, obra o proyecto, en cada una de sus fases; para lo cual debe utilizar el resultado del análisis realizado a los criterios de protección ambiental.....	116
8.4. Valorización de los impactos ambientales y socioeconómicos, a través de metodologías reconocidas (cuantitativa y cualitativa), que incluya sin limitarse a ello: carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración, reversibilidad, recuperabilidad, acumulación, sinergia, entre otros. Y en base a un análisis, justificar los valores asignados a cada uno de los parámetros antes mencionados, los cuales determinaran la significancia de los impactos.....	120
8.5. Justificación de la categoría del Estudio de Impacto Ambiental propuesta, en función al análisis de los puntos 8.1 a 8.4.....	125
8.6. Identificar y valorizar los posibles riesgos ambientales de la actividad, obra o proyecto, en cada una de sus fases.....	128
9.0 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA).....	132
9.1 Descripción de las medidas específicas a implementar para evitar, reducir, corregir, compensar o controlar, a cada impacto ambiental y socioeconómico, aplicable a cada una de las fases de la actividad, obra o proyecto.	133
9.1.1 Cronograma de ejecución.....	144
9.1.2 Programa de Monitoreo Ambiental.....	144
9.2. Plan de resolución de posibles conflictos generados o potenciados por la actividad, obra o proyecto.....	144
9.3. Plan de prevención de Riesgos Ambientales.....	145

9.4. Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora.....	152
9.5. Plan de Educación Ambiental (personal de la actividad, obra o proyecto y población existente dentro del área de influencia de la actividad, obra o proyecto).	152
9.6 Plan de Contingencia.....	152
9.7 Plan de Cierre.....	159
9.8. Plan para reducción de los efectos del cambio climático.....	163
9.8.1. Plan de adaptación al cambio climático.	163
9.8.2. Plan de mitigación al cambio climático (incluyendo aquellas medidas que se implementarán para reducir las emisiones de GEI)	163
9.9 Costos de la gestión ambiental.....	163
10. ANÁLISIS ECONÓMICO DEL PROYECTO A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN DE COSTOS POR IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIOECONÓMICOS.....	165
10.1. Valoración monetaria de los impactos ambientales (beneficios y costos ambientales), describiendo las metodologías o procedimientos utilizados.	165
10.2. Valoración monetaria de los impactos sociales (beneficios y costos sociales), describiendo las metodologías o procedimientos utilizados.....	165
10.3. Incorporación de los costos y beneficios financieros, sociales y ambientales directos e indirectos en el flujo de fondos de la actividad, obra o proyecto.....	165
10.4. Estimación de los indicadores de viabilidad económica, social y ambiental directos e indirectos de la actividad, obra o proyecto.....	165
11. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	166
11.1 Lista de nombres, firmas y registro de los Consultores debidamente notariadas, identificando el componente que elaboró como especialista.	166
11.2 Lista de nombres y firmas de los profesionales de apoyo debidamente notariadas, identificando el componente que elaboró como especialista.	166
12.0. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	167
13.0 BIBLIOGRAFÍA	168
14.0. ANEXOS	170
14.1. Copia de Paz y Salvo emitido por el Ministerio de Ambiente	170
14.2. Copia del recibo de pago para los trámites de evaluación emitido por el Ministerio de Ambiente	174
14.3. Copia del certificado de existencia de persona jurídica	176

14.4. Copia del certificado de propiedad (es) donde se desarrollará la actividad, obra o proyecto, con una vigencia no mayor de seis (6) meses, o documento emitido por la Autoridad Nacional de Administración de Tierras (ANATI) que valide la tenencia del predio.....	209
14.4.1. En caso que el promotor no sea propietario de la finca presentar copia de contratos, anuencias o autorizaciones de uso de finca, para el desarrollo de la actividad, obra o proyecto.	
.....	209
14.5 Planos del Proyecto.....	210
14.6 Mapa de Ubicación Geográfica del proyecto en escala 1:50,000.....	221
14.7 Documentos del Sitio Botadero.....	223
14.8. Cronograma de las actividades del proyecto.....	229
14.9 Vistas Fotográficas del proyecto.....	235
14.10 Nota N°14.2100-DOT-116-2023. Certificación de Servidumbre emitida por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial	237
14.11 Mapa Topográfico del proyecto en escala 1:50,000.	240
14.12 Análisis de Aguas Superficiales.....	242
14.13 Mapa Hídrico del proyecto en escala 1:20,000.....	250
14.14 Informe de Calidad de Aire Ambiental (PM10).....	252
14.15 Informe de Ruido Ambiental.....	260
14.16 Informe de Vibración Ambiental.	266
14.17 Mapa de Cobertura Vegetal y Uso de Suelo del proyecto en escala 1:20,000.....	274
14.18 Encuestas del proyecto.....	276
14.19 Informe de Prospección arqueológica.....	322

2.0 RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto el cual lleva el nombre base de **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí**, con número de licitación N°**2022-0-09-0-07-LV-008067**, es promovido por el Ministerio de Obras Públicas y fue adjudicado a través del Contrato N° **UAL-1-30-2022** al **CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, el cual está integrado por las empresas Constructora V&G, S.A., sociedad debidamente inscrita en el registro Público (Mercantil) a Folio N°275411 (S), y Grupo Corporativo GS, S.A., sociedad anónima debidamente inscrita en el Registro Público (Mercantil) a Folio N°311380 (S). *Anexo 14.3. Copia del certificado de existencia de persona jurídica.*

Por lo antes indicado y en virtud de la disposición legal establecida en el Decreto Ejecutivo N°1 del 1 de marzo de 2023, se presenta ante el Ministerio del Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I del Proyecto “**Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal – El Salamín, Vía Principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)**”. Este proyecto forma parte del sector de la Industria de la Construcción de acuerdo con el artículo 19 del Decreto Ejecutivo N°1 del 1 de marzo de 2023.

El presente Estudio de Impacto Ambiental tiene las siguientes funciones:

- 1) Describir las características de la acción humana de este proyecto.
- 2) Predecir, identificar e interpretar los impactos ambientales, ya sean positivos o negativos que puedan resultar del proyecto.
- 3) Describir las medidas para evitar, corregir, compensar o controlar cualquier impacto que pudiera presentarse en cualquier etapa del proyecto.

2.1. Descripción de la actividad, obra o proyecto; ubicación, propiedad (es) donde se desarrollará y monto de inversión.

El promotor del proyecto es el Estado, el cual, a través del Ministerio de Obras Públicas como entidad gubernamental encargada de la red vial del país, estará desarrollando el proyecto de “**Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí**”.

El proyecto base contempla la Rehabilitación de un total de 26k +465 m aproximadamente, de las siguientes calles:

Tabla N°1. Listado de Calles a Rehabilitar

No.	Calles	Longitud
1	8 Pasos - Iglesia de Buenos Aires, incluye Puntos Críticos: -Quebrada Guayabo (200 m). - Quebrada La Guillermina (200 m)	7 k + 800 Incluye 400 m en puntos críticos.
2	Circunvalación El Bebedero	1k + 865
3	Vía El Chara	5k + 310
	Calle Río Viejo - Los Escobares.	1k + 715
4	Agua Buena - El Cacao, Final de Asfalto (Alex Jiménez).	1k + 480
	Camino hacia el río Agua Buena	0k + 310
	Agua Buena Abajo - Río Agua Buena.	1k + 105
	Los Mendoza - Agua Buena.	0k + 530
	Vía hacia el Cementerio de Agua Buena	0k + 135
5	Vía principal Isla de Cañas y Acera hacia el Muelle.	0k + 185
	Vía principal Isla de Cañas	0k + 800
	Vía El Carajo.	0k + 200
6	Vía principal Cambutal - El Salamín.	0k + 925
	Vía Principal Cambutal - Pueblo Nuevo.	0k + 580
	Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen.	0k + 180
7	Vía El Escogozo	0k + 360
	El Recreo	0k + 125
8	Plan Bonito	1k + 060
	Los Zumbones	0k + 235
	Río Güera - Vía El Cementerio.	0k + 085
	Río Güera - Maquencales.	0k + 220
9	Limpieza y conformación de cauce - Río Flores.	
10	Cajón No. 1 (823510.142 N / 566146.299 E)	
11	Cajón No. 2 (823509.228 N / 566149.170 E)	
12	Garita de buses - Río Flores	0k + 860
	Total:	26.465 KM

Fuente: Promotor del proyecto

Como se mencionó previamente, el proyecto base contempla la Rehabilitación de un total de 26k +465 m aproximadamente; no obstante, el presente documento corresponde al Estudio de Impacto Ambiental para la rehabilitación de las calles resaltadas en la Tabla N°1.

El monto de inversión total es de **nueve millones ciento sesenta mil doscientos cuarenta y tres balboas con 01/100 (B/.9,160,243.01)**, de los cuales B/.217,534.61 son para la rehabilitación de la Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo, B/.293,298.31 para Vía principal Cambutal – El Salamín y B/.33,281.00 para la Rehabilitación de la calle hacia la Iglesia de La Virgen del Carmen. La ejecución del proyecto debe realizarse dentro de los Quinientos Cuarenta (540) Días Calendarios, contados a partir de la fecha de recepción de la Orden de Proceder emitida por el Ministerio de Obras Públicas.

2.2. Síntesis de las características físicas, biológicas y sociales del área de influencia de la actividad, obra o proyecto.

Características Físicas: EL proyecto de rehabilitación se dará sobre el alineamiento existente de Vía Principal Cambutal – El Salamín, Vía Principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen. Se caracterizan por ser área intervenidas por las actividades humanas y asentamientos en el área.

Características Biológicas: En la Vía Principal Cambutal – El Salamín, la vegetación existente es poca, las viviendas son dispersas y colindantes con terrenos utilizados para actividades agropecuarias, debido a ello se ha desarrollado flora típica del área que consiste en plantas como matorrales, coquillo, guayaba sabanera, uva de monte, guarumo, entre otros, por consiguiente, la fauna del lugar ha disminuido considerablemente, en el área del proyecto se evidencian diferentes especies pertenecientes a aves, mamíferos, reptiles, anfibios e insectos, que serán identificados en el punto 6.2 de este documento.

En la vía Principal Cambutal – Pueblo Nuevo, la identificación de la vegetación presenta un área intervenida, los terrenos colindantes a la vía son de producción agropecuaria y se caracteriza por la conservación especies ornamentales, en cuanto a la fauna del lugar es menos numerosa en comparación con la vegetativa, además que la movilización de los animales es muy dinámica por lo que suelen desplazarse con regularidad.

La Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen es un área en donde prevalecen las viviendas y en donde se mantienen árboles dispersos y apartados del área a intervenir, en cuanto a la fauna es poco numerosa.

Características Sociales: Los encuestados comentan que el proyecto tiene un impacto positivo para la comunidad, es un proyecto que es esperado e indican que se necesita mejorar la carretera, espera que tomen en cuenta las señalizaciones, que respeten los bienes o recursos de los moradores y que se realice de la mejor manera.

2.3. La información más relevante sobre los problemas ambientales críticos generados por la actividad, obra o proyecto.

Este tipo de proyecto no tiene la capacidad de impactar el ambiente de manera significativa o de generar problemas ambientales críticos sobre la zona, porque los trabajos se realizarán sobre elementos creados por el hombre o zonas ya intervenidas.

Durante la construcción de la vía, hay algunos impactos específicos que pueden generar situaciones incómodas sobre los transeúntes, moradores y conductores del área; estos impactos a menudo desaparecen una vez finalizada la obra, la mayoría de estos problemas se relacionan con la emisión de gases y partículas de polvo, cabe resaltar que dichos problemas con un buen manejo son mitigables y temporales.

2.4. Síntesis de los impactos ambientales y sociales más relevantes, generados por la actividad, obra o proyecto.

Se detalla en este punto los impactos ambientales y sociales más relevantes que son generados por el proyecto:

Impactos generados Previo a la Construcción: En esta etapa del Proyecto no serán generados Impactos Ambientales negativos al ambiente, ya que en esta fase se realizan los estudios preliminares y levantamientos de línea base como: Estudio de Impacto Ambiental, levantamientos de Planos, Levantamiento Topográficos, Inventario Forestal, entre otros, que pertenecen a la etapa de planificación del proyecto.

Impactos generados durante la Construcción: Perdida de la cobertura vegetal, Perturbación a la Fauna, Afectación a la calidad del aire por emisiones de partículas suspendidas, Afectación a la calidad del aire por emisiones de gases, Afectación al ambiente por el aumento de ruido, Afectación a la

calidad del aire por la generación de olores molestos, Afectación a la calidad del suelo por la disposición inadecuada de desechos, Afectación a la calidad del agua por la disposición inadecuada de desechos, Contaminación del suelo por derrame de combustible y sustancias químicas, Contaminación del agua por derrame de combustible y sustancias químicas, Afectación al suelo por la erosión, Afectación al agua por sedimentación, Afectación a los moradores del área, Afectación a la Salud y Seguridad de los trabajadores, Afectación al tráfico vehicular, Aumento a la economía local por generación de empleos.

Impactos generados durante la Operación: Perturbación a la Fauna, Afectación a la calidad del aire por emisiones de partículas suspendidas, Afectación a la calidad del aire por emisiones de gases, Afectación a la calidad del suelo por la disposición inadecuada de desechos, Afectación a la calidad del agua por la disposición inadecuada de desechos, Aumento a la economía local por generación de empleos.

Impactos generados durante el Cierre: La etapa de cierre corresponde a la finalización de la etapa de construcción (adecuación de sitios utilizados como instalaciones temporales), los impactos a generarse serán los siguientes: Perturbación a la Fauna, Afectación a la calidad del suelo por la disposición inadecuada de desechos, Afectación a la calidad del agua por la disposición inadecuada de desechos, Afectación a la calidad del aire por emisiones de partículas suspendidas, Afectación al ambiente por aumento de ruido, Aumento a la economía local por generación de empleos.

2.5. Síntesis de las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control para los impactos ambientales más relevantes.

Dentro de las medidas de mitigación se pueden mencionar algunas de ellas para los siguientes factores ambientales:

Aire: Circular los equipos, camiones y otros vehículos en velocidades moderadas, humedecimiento del suelo, lugares adecuados para el almacenaje, mezcla y carga de los materiales, uso de lonas sobre los camiones de carga de tierra y material pétreo, cubrir materiales para evitar la dispersión de partículas, monitoreo de calidad de aire, plan de mantenimiento preventivo y correctivo para cada equipo, vehículo y/o maquinaria, No se incinerarán desperdicios en el sitio, los trabajos de construcción deberán ser realizados en horarios diurnos, monitoreo de ruido ambiental. **Suelo y Agua:** Disposición adecuada de los desechos, Colocar tanques de 55 gls. con tapa en cada área de trabajo, gestionar los permisos necesarios ante las autoridades locales para la disposición final los desechos

sólidos, Capacitar al personal en temas de protección de suelo y recurso hídrico, Remover estrictamente la vegetación necesaria, Evitar la compactación de suelos aledaños al sitio de obras, Restaurar los sitios o áreas que han sido intervenidos temporalmente, En caso de producirse derrames se removerán de inmediato los suelos afectados y serán depositados en tanques, evidencias de recolección, transporte, tratamiento y/o disposición final de los desechos peligrosos y contaminantes y no peligrosos a través de un gestor autorizado, Cumplir con la Resolución N°DM 0427-2021 del 11 de agosto de 2021 "Por la cual se establece el procedimiento para comunicar la ocurrencia de incidentes y/o accidentes ambientales al ministerio de ambiente", contar con plan de contingencia para derrames, Colocar trampas de retención de suelo, Realizar arborización y respetar bosques de galería, Realizar Plan de control de erosión. **Agua:** aplicar plan de seguimiento y vigilancia, Se mantendrán barreras de retención de sedimentos, monitoreo de la calidad de agua, supervisar que no sean vertidas aguas negras, No permitir el vertimiento de basura, o cualquier otro tipo de desecho, instalar sanitarios portátiles, evitar que ocurran derrames, Contar con kit contra derrame. **Flora:** remover la vegetación estrictamente necesaria, hacer efectivo el pago en concepto de indemnización ecológica, solicitar permiso de Poda/Tala **Fauna:** Velar que se cumplan las leyes y normas establecidas sobre la protección a la fauna silvestre, Prohibir a los trabajadores la práctica de la cacería furtiva, capacitación en tema de cuidado de la fauna silvestre. **Salud y Seguridad Ocupacional:** Dotar de equipo de protección personal de acuerdo con las actividades a realizar, Mantener el área ordenada y limpia, Contar e implementar el Plan de seguridad y salud ocupacional. **Comunidad:** Mantener en todo momento una buena relación con los residentes más cercanos al proyecto, Mantener señalizada el área del proyecto, Colocar señales de seguridad colectivas, mantener banderilleros para el control de tráfico. **Arqueología:** En caso de darse algún hallazgo arqueológico, se debe comunicar a la DNPC-MiCultura para solicitar el permiso correspondiente encaminado a caracterizar/rescatar el punto de hallazgo.

2.6 Datos generales del promotor, que incluya: a) Nombre del Promotor, b) En caso de ser persona jurídica el nombre del representante legal c) Persona a contactar; d) Domicilio o sitio en donde se reciben notificaciones profesionales o personales; e) Números de teléfonos; f) Correo electrónico; g) Página Web; h) Nombre y registro del Consultor.

Tabla N°2. Datos de Contacto

Nombre del Promotor	Ministerio de Obras Públicas
Representante Legal	Rafael Sabonge
Persona a Contactar	Licda. Vielka de Garzola Ing. Jorge E. Bernal
Número de teléfono	507-9679 (Nivel Central) 913-0216 (Regional, provincias centrales).
Correo electrónico	vgarzola@mop.gob.pa jbernal@mop.gob.pa
Página web	www.mop.gob.pa
Nombre y registro del consultor	Rosa Luque IRC-043-2009 / Act. 2020 Azaria Ramos IRC-013-2021

Fuente: Elaborado por el equipo Consultor.

3.0 INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Obras Públicas como entidad gubernamental encargada de la construcción y mantenimiento de la red vial del país, ha iniciado un plan de recuperación a nivel nacional de la red vial, con la intención de dotar al país de vías seguras e infraestructuras de comunicación vial, que permitan el desarrollo económico, social y turístico, de la mayor cantidad de sitios poblados existentes, lo cual incluye la ciudad capital, ciudades principales o capitales de provincias, comarcas y sitios poblados más apartados de las vías principales de comunicación.

Es por ello que El Ministerio de Obras Públicas (MOP), ha considerado dentro de sus proyectos prioritarios, los mejoramientos de la Carretera en la provincial de Los Santos, especialmente los que permitan el mayor aprovechamiento colectivo, así como el beneficio al desarrollo del país.

El proyecto base el cual lleva el nombre de “**Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí**”, obra adjudicada a través del Contrato N° UAL-1-30-2022 al **CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, el cual está integrado por las empresas Constructora V&G, S.A., sociedad debidamente inscrita en el registro Público (Mercantil) a Folio N°275411 (S), y Grupo Corporativo GS, S.A., sociedad anónima debidamente inscrita en el Registro Público (Mercantil) a Folio N°311380 (S).

Como se mencionó previamente, el proyecto base contempla la Rehabilitación de un total de 26k +465 m aproximadamente; no obstante, el presente documento corresponde al Estudio de Impacto Ambiental categoría I denominado “**Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía Principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De**

La Virgen Del Carmen)", en el corregimiento de El Cambutal distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.

Este proyecto consiste en la rehabilitación de las siguientes Calles: Vía principal Cambutal – El Salamín (longitud: 0k+925m, Ancho 4.50m), Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo (longitud: 0k+580m, Ancho: 4.50m) y Calle hacia la Iglesia de La Virgen del Carmen (longitud: 0k+180m, Ancho: 4.00m).

La descripción del proyecto a realizarse y del entorno donde éste se llevará a cabo fueron analizados por el equipo consultor y personal de apoyo de forma sistemática, con el objetivo de identificar, evaluar y determinar los potenciales impactos, positivos y/o negativos que puede ocasionar el proyecto durante la fase construcción del Proyecto. Toda la información recabada es requerida para establecer un proceso equilibrado con enfoque de sostenibilidad (ambiental, social y económica) que permita la toma de decisiones para proteger, mejorar y conservar la calidad ambiental del entorno y la calidad de vida.

En este estudio, se presenta en un orden lógico de análisis, una breve descripción del proyecto, de los componentes ambientales, los impactos y las medidas de prevención, mitigación y compensación ambiental; así como los costos de la gestión ambiental y un plan de monitoreo, que permitirá verificar la eficiencia de las medidas, medir el desempeño y el cumplimiento de las normas ambientales vigentes en el país. Se destaca, que, dentro de la descripción socioeconómica, para la participación ciudadana, se realizaron volanteos de información sobre el proyecto, así como, encuestas y entrevistas a las personas en el área colindante y de influencia del proyecto, para obtener la opinión de estos sobre el futuro desarrollo del proyecto.

Por lo que, se establece que el objetivo de este estudio es presentar la información requerida por el Ministerio de Ambiente para la evaluación de este y determinar la viabilidad ambiental del proyecto. Cabe destacar, el referido Estudio de Impacto Ambiental, fue clasificado como Categoría I debido a que el proyecto no generará impactos ambientales negativos significativos y tampoco conlleva riesgos ambientales.

3.1 Indicar el Alcance, Objetivos y Metodología del Estudio presentado

Alcance

El alcance del Estudio de Impacto Ambiental se suscribe a los Términos de Referencia establecidos por el Ministerio de Ambiente en el Decreto Ejecutivo N°1 de 1 de marzo de 2023 en el Capítulo III, Artículo 25.

Objetivos

Como objetivo se tiene la presentación para la evaluación ambiental del proyecto denominado **“Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía Principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)”**, en sus diferentes etapas, con la finalidad de determinar viabilidad ambiental y las medidas a adoptar, siguiendo los procedimientos establecidos por el Ministerio de Ambiente y la obtención de la aprobación ambiental del proyecto para el inicio de la ejecución de éste.

La metodología aplicada para el análisis ambiental:

Para el desarrollo del estudio se llevaron a cabo una serie de actividades sistemáticas, de forma tal de obtener la información del proyecto, del entorno ambiental y la percepción de la comunidad en el área de influencia. Dentro de estas actividades tenemos:

- Reunión de coordinación con el Ministerio de Obras Públicas (MOP).
- Inspección de campo, para el levantamiento de línea base de flora, fauna y arqueología.
- Revisión documental
- Consultas bibliográficas
- Aplicación de encuestas
- Realización de mediciones de línea base
- Elaboración de informe técnico.
- Tabulación de información.

Una vez recopilada toda la información, se procedió a identificar los impactos ambientales que se pueden dar por la ejecución del Proyecto. Ante estos impactos se procedió a establecer para cada uno de ellos, medidas para su prevención, control, mitigación y seguimiento, todo lo cual estará contenido en el Plan de Manejo Ambiental desglosado en los siguientes componentes:

- Ente responsable de la ejecución de las medidas de mitigación
- Monitoreo y cronograma de ejecución
- Costos de la gestión ambiental.

Además, se utilizaron diversas herramientas durante el desarrollo del estudio, entre éstos: cintas de medición, GPS, programas de computadora (Auto Cad, Word, JPEG, Excel, etc.), cámaras fotográficas digitales, mapas, computadores, entre otros.

Este estudio de impacto ambiental, hasta su presentación ante el Ministerio de Ambiente, se elaboró en seis (6) semanas.

La metodología aplicada para el análisis ambiental consistió en la elaboración de una matriz de identificación de impactos, a fin de identificar y evaluar posibles impactos negativos y positivos que se generarán con el desarrollo de las actividades del proyecto en sus diferentes etapas (planificación, construcción, operación y cierre). Igualmente, se determinó la magnitud y significancia de los impactos, reafirmando la categorización del estudio realizada en conjunto por los consultores y Promotor (basados en los criterios de protección ambiental) y se identificaron las medidas de mitigación, compensación, preservación y prevención específicas, a fin de garantizar la viabilidad ambiental del proyecto.

4.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD

El proyecto **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía Principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)**, en el corregimiento de Cambutal, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos, consiste en la rehabilitación y mejoramiento de las siguientes calles:

Tabla N°3. Listado de Calles a Rehabilitar

#	CORREGIMIENTO DE CAMBUTAL (DISTRITO DE TONOSÍ)	Longitud de las Calles	Ancho de las Calles
1	Vía principal Cambutal – El Salamín	0k+925m	A = 4.50 m
2	Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo	0k+580m	A = 4.50 m
3	Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen	0k+180m	A= 4.00 m
Longitud Total de las Calles		1k+685	

Fuente: Contratista del proyecto

El proyecto contempla la rehabilitación de las calles mencionadas en la tabla N°3, lo que incluirá:

1. Vía principal Cambutal – El Salamín: Inicia en la coordenada N: 803,193.709 E: 556,604.872 y finaliza en la coordenada N: 803,277.081 E: 555,837.040. Consiste en la rehabilitación de una calle con longitud de 0k+925 m, una servidumbre de 9.50 m y con ancho de 4.50 m. Actualmente, su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico

(Primer y segundo sello). Se señala que los trabajos a realizar se darán dentro de la servidumbre existente. Las actividades por desarrollar consisten en: Demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, Escarificación y conformación de calzada existente, excavación no clasificada (corte y relleno), limpieza y conformación de cauce, Drenajes Tubulares (Tubería de hormigón de 0.60m Ø, 0.75m Ø y 0.90m Ø), estructuras de hormigón, acero de refuerzo, material selecto, base de agregados pétreos, canales o cunetas pavimentadas (Trapezoidal de base 0.30m), riego de imprimación, tratamiento superficial asfáltico, instalación de gaviones, zampeado, señalamiento para el control de tránsito, líneas y marcas para el control de tránsito.

2. Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo: Inicia en la coordenada N: 803,158.933 E: 556,610.342 y finaliza en la coordenada N: 803,177.179 E: 557,070.044. Consiste en la rehabilitación de una calle con longitud de 0k+580 m, una servidumbre de 7.50 m y con ancho de 4.50 m. Actualmente, su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico (Primer y segundo sello). Se señala que los trabajos a realizar se darán dentro de la servidumbre existente. Las actividades por desarrollar consisten en: Instalación de caseta tipo D, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, Escarificación y conformación de calzada existente, excavación no clasificada (corte y relleno), Drenajes Tubulares (Tubería de hormigón de 0.45m Ø, 0.60m Ø y 0.75m Ø), estructuras de hormigón, acero de refuerzo, material selecto, base de agregados pétreos, canales o cunetas pavimentadas (Trapezoidal de base 0.30m), cunetas transitables o llaneras reforzadas de 1.00m, riego de imprimación, tratamiento superficial asfáltico, limpieza y conformación de cauce, zampeado, señalamiento para el control de tránsito, líneas y marcas para el control de tránsito.
3. Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen: Inicia en la coordenada N: 802,989.553 E: 556,618.206 y finaliza en la coordenada N: 803,153.271 E: 556,685.126. Consiste en la rehabilitación de una calle con longitud de 0k+180 m, una servidumbre de 5.00 m y con ancho de 4.00 m. Actualmente, su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico (Primer y segundo sello). Se señala que los trabajos a realizar se darán dentro de la servidumbre existente. Las actividades por desarrollar consisten en: Remoción de estructuras

y obstrucciones, Escarificación y conformación de calzada existente, excavación clasificada (corte y relleno), Drenajes Tubulares (Tubería de hormigón de 0.60m Ø), estructuras de hormigón, acero de refuerzo, material selecto, base de agregados pétreos, riego de imprimación, tratamiento superficial asfáltico, zampeado, señalamiento para el control de tránsito, líneas y marcas para el control de tránsito.

4.1 Objetivo de la actividad, obra o proyecto y su justificación

En este apartado se indican los elementos en los que se fundamenta el proyecto.

Objetivo General

- ✓ Rehabilitar la Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen, a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población, con el propósito de lograr una operación más eficiente en el área e incrementar la calidad de los servicios que se ofrecen.

Objetivos Específicos

- ✓ Mejorar la calidad de vida de la población asentada dentro del área directa e indirecta ofreciendo una movilidad más segura para los usuarios de estas calles.
- ✓ Optimizar el acceso a la población incentivando el intercambio comercial y el turismo en la región.

Justificación del Proyecto

El proyecto tiene su origen en la necesidad de brindar un acceso más seguro a los usuarios de estas calles, garantizando de esta manera su adecuada movilidad; por ende, se reflejará en una mejora en la calidad de vida de la población del área directa e indirecta. Por lo que se justifica el impacto positivo que dicha rehabilitación vial traerá en la zona de influencia del proyecto. Hay que señalar que la mayor parte de la población que accede a estas vías se dedican a actividades agropecuarias y de ganadería las cuales se ven limitadas por no contar con una vía en buenas condiciones; así como también las personas tratando de llegar a sus residencias. Además, los servicios de transporte se limitan por las malas condiciones que presentan estas calles, ya que en vez de generar ingresos lo que acarrea es daño a sus vehículos.

4.2 Mapa a escala que permita visualizar la ubicación geográfica de la actividad, obra o proyecto, y su polígono.

Se presenta en el anexo 14.6, el Mapa a escala que permite visualizar la ubicación geográfica del proyecto. *Ver Anexo 14.6. Mapa de Ubicación Geográfica del proyecto en escala 1: 50,000.*

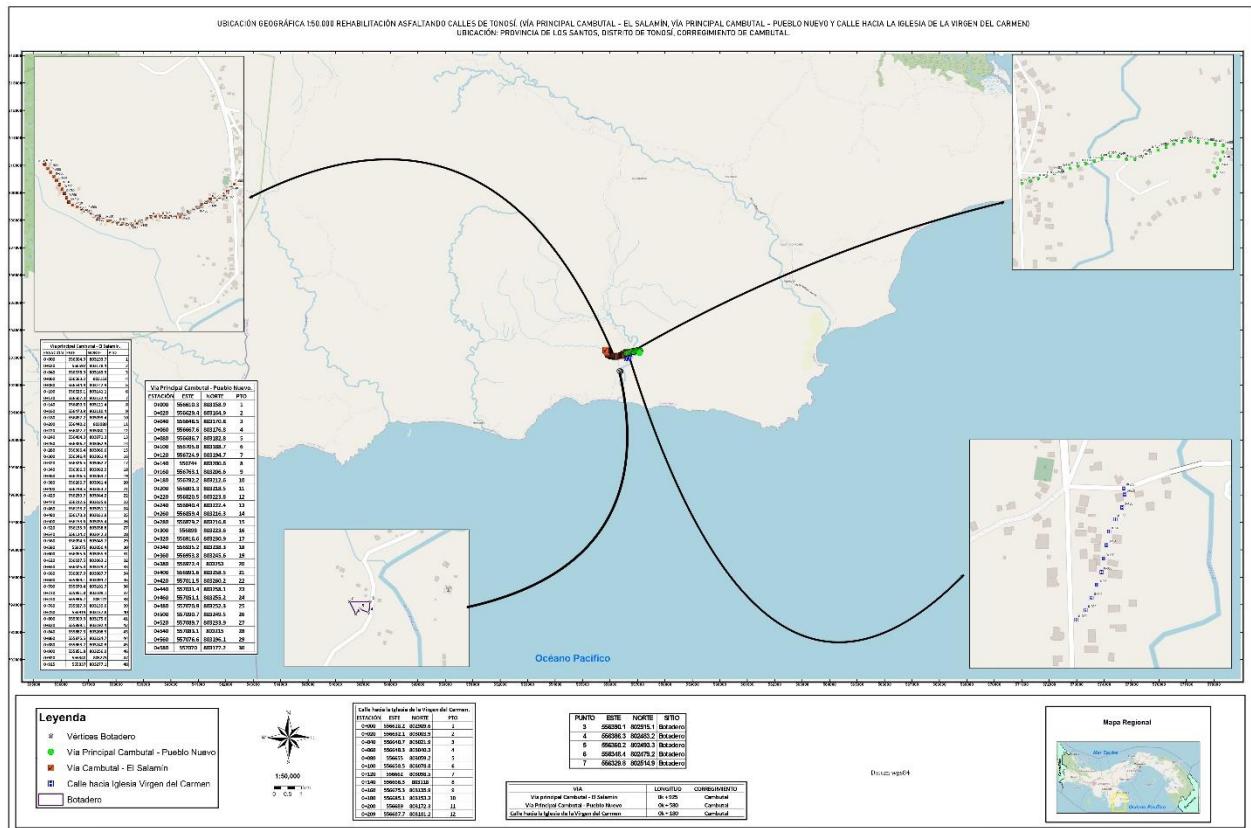


Imagen N°1. Mapa de ubicación geográfica a escala 1:50,000 en donde se desarrollará el proyecto.

4.2.1. Coordenadas UTM del polígono de la actividad, obra o proyecto y de todos sus componentes. Estos datos deben ser presentados según lo exigido por el Ministerio de Ambiente.

El proyecto se encuentra ubicado en los corregimientos de Cambutal, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos. Las coordenadas UTM correspondientes al proyecto, fueron referenciadas mediante la WGS84 (World Geodetic System 84 o Sistema Geodésico Mundial 1984), las mismas se muestran a continuación:

Tabla N°4. Coordenadas Vía principal Cambutal – El Salamín (Datum WGS 84)

PTO	ESTACIÓN	ESTE	NORTE
1	0+000	556,604.872	803,193.709
2	0+020	556,591.958	803,178.437
3	0+040	556,578.946	803,163.252
4	0+060	556,563.193	803,151.004
5	0+080	556,544.943	803,142.920
6	0+100	556,525.121	803,141.142
7	0+120	556,507.294	803,132.446
8	0+140	556,490.610	803,121.417
9	0+160	556,473.926	803,110.387
10	0+180	556,457.242	803,099.358
11	0+200	556,440.163	803,089.016
12	0+220	556,422.236	803,080.148
13	0+240	556,404.310	803,071.281
14	0+260	556,386.172	803,062.898
15	0+280	556,366.431	803,060.584
16	0+300	556,346.446	803,061.368
17	0+320	556,326.462	803,062.151
18	0+340	556,306.477	803,062.935
19	0+360	556,286.492	803,063.719
20	0+380	556,266.729	803,061.379
21	0+400	556,248.515	803,053.196
22	0+420	556,230.654	803,044.197
23	0+440	556,212.614	803,035.588

Tabla N°4. Coordenadas Vía principal Cambutal – El Salamín (Datum WGS 84)

PTO	ESTACIÓN	ESTE	NORTE
24	0+460	556,193.182	803,031.110
25	0+480	556,173.258	803,031.911
26	0+500	556,153.557	803,035.359
27	0+520	556,133.856	803,038.806
28	0+540	556,114.156	803,042.254
29	0+560	556,094.455	803,045.701
30	0+580	556,075.026	803,050.425
31	0+600	556,055.631	803,055.306
32	0+620	556,037.540	803,063.138
33	0+640	556,025.810	803,079.178
34	0+660	556,007.861	803,087.688
35	0+680	555,989.131	803,094.701
36	0+700	555,970.401	803,101.714
37	0+720	555,951.836	803,109.115
38	0+740	555,936.717	803,121.977
39	0+760	555,927.343	803,139.585
40	0+780	555,918.977	803,157.751
41	0+800	555,909.912	803,175.570
42	0+820	555,899.125	803,192.402
43	0+840	555,887.310	803,208.539
44	0+860	555,875.482	803,224.667
45	0+880	555,863.654	803,240.794
46	0+900	555,851.825	803,256.921

Tabla N°4. Coordenadas Vía principal Cambutal – El Salamín (Datum WGS 84)			
PTO	ESTACIÓN	ESTE	NORTE
47	0+920	555,839.997	803,273.049
48	0+925	555,837.040	803,277.081

Fuente: Promotor del proyecto.

Tabla N°5. Coordenadas Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo (Datum WGS 84)			
PTO	ESTACIÓN	ESTE	NORTE
1	0+000	556,610.342	803,158.933
2	0+020	556,629.434	803,164.891
3	0+040	556,648.526	803,170.849
4	0+060	556,667.618	803,176.806
5	0+080	556,686.710	803,182.764
6	0+100	556,705.802	803,188.722
7	0+120	556,724.894	803,194.680
8	0+140	556,743.986	803,200.637
9	0+160	556,763.078	803,206.595
10	0+180	556,782.170	803,212.553
11	0+200	556,801.262	803,218.510
12	0+220	556,820.531	803,223.762
13	0+240	556,840.352	803,222.406
14	0+260	556,859.358	803,216.293
15	0+280	556,879.219	803,216.765
16	0+300	556,898.004	803,223.569
17	0+320	556,916.602	803,230.926
18	0+340	556,935.199	803,238.283

Tabla N°5. Coordenadas Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo (Datum WGS 84)			
PTO	ESTACIÓN	ESTE	NORTE
19	0+360	556,953.797	803,245.640
20	0+380	556,972.395	803,252.997
21	0+400	556,991.576	803,258.540
22	0+420	557,011.477	803,260.163
23	0+440	557,031.350	803,258.074
24	0+460	557,051.143	803,255.202
25	0+480	557,070.936	803,252.330
26	0+500	557,090.728	803,249.459
27	0+520	557,089.656	803,233.884
28	0+540	557,083.119	803,214.982
29	0+560	557,076.581	803,196.081
30	0+580	557,070.044	803,177.179

Fuente: Promotor del proyecto.

Tabla N°6. Coordenadas Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen (Datum WGS 84)			
PTO	ESTACIÓN	ESTE	NORTE
1	0+000	556,618.206	802,989.553
2	0+020	556,632.096	803,003.851
3	0+040	556,640.701	803,021.853
4	0+060	556,648.312	803,040.348
5	0+080	556,655.008	803,059.151
6	0+100	556,658.517	803,078.841
7	0+120	556,662.018	803,098.532

Tabla N°6. Coordenadas Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen (Datum WGS 84)			
PTO	ESTACIÓN	ESTE	NORTE
8	0+140	556,666.264	803,118.050
9	0+160	556,675.258	803,135.874
10	0+180	556,685.126	803,153.271
11	0+200	556,689.013	803,172.274
12	0+209	556,687.719	803,181.181

Fuente: Promotor del proyecto.

Tabla N°7. Coordenadas Botadero 1 (Datum WGS 84)		
PTO	ESTE	NORTE
3	556390.118	802515.080
4	556386.281	802483.197
5	556360.160	802493.295
6	556348.403	802479.232
7	556329.776	802514.934

Fuente: Promotor del proyecto.

4.3 Descripción de las fases de la actividad, obra o proyecto.

Se llevará el proyecto en distintas fases, las cuales son comunes para la rehabilitación de las vías. Las fases que se desarrollarán para la ejecución del proyecto denominado **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)**, son: Planificación, construcción, operación y cierre. A continuación detallamos cada una de ellas:

4.3.1. Planificación

El Ministerio de Obras Públicas (Promotor) incluye en su presupuesto la ejecución del proyecto **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)**,

viendo la necesidad que existe en la población. Una vez desarrollado a lo interno de la Institución se somete a Licitación Pública por el mejor valor N°**2022-0-09-0-07-LV-008067**, el proyecto base el cual lleva el nombre de **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí**, obra adjudicada a través del Contrato **UAL-1-30-2022** al **CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS** conformado por las empresas Constructora V&G, S.A., sociedad debidamente inscrita en el registro Público (Mercantil) a Folio N°275411 (S), y Grupo Corporativo GS, S.A., sociedad anónima debidamente inscrita en el Registro Público (Mercantil) a Folio N°311380 (S). El proyecto contempla en su totalidad, la rehabilitación de calles del Distrito de Tonosí, dando una longitud total de 26k+465m.

Como parte del Proyecto base adjudicado, se realiza el presente Estudio de Impacto Ambiente denominado **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)**, en el corregimiento de Cambutal, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos, con una longitud total a rehabilitar de 1k+685.

Dicho Consorcio adquiere los compromisos que incluye toda la investigación preliminar que conlleva a la realización del diseño, el desarrollo y la aprobación de los planos del proyecto. Es en esta etapa que debe realizarse el Estudio de Impacto Ambiental. Dentro de esta fase entran en consideración las reglamentaciones y normas que el proyecto debe cumplir, así como el plan de trabajo y el cronograma de las actividades de la obra a realizarse.

- Identificación de la zona de ubicación.
- Estudio de factibilidad económica.
- Análisis de los aspectos involucrados con la construcción de las estructuras.
- Identificación de las actividades que se llevarán a cabo en la construcción.
- Elaboración del Estudio Impacto Ambiental.
- Aprobación de Anteproyecto
- Permisos y autorizaciones respectivas.

4.3.2. Construcción/Ejecución, detallando las actividades que se darán en esta fase (incluyendo infraestructuras a desarrollar, equipos a utilizar, mano de obra (empleos

directos e indirectos generados), insumos, servicios básicos requeridos (agua, energía, vías de acceso, transporte público, otros).

Una vez culminada la fase de planificación y diseño de la obra, se procederá con la fase de construcción/ejecución del proyecto. Esta fase consistirá en las actividades que a continuación se detallan.

■ Pre-construcción: Consiste en:

1. Instalación de campamento.

1.1.Campamento: Debido a la distancia que existe entre los proyectos no se utilizará un campamento estable, más bien se trabajará mediante campamentos móviles en las áreas en donde se estén realizando los trabajos, en los distintos corregimientos del distrito de Tonosí.

1.2. Botadero: Estará ubicado en la Finca Folio Real N°**21986**, código de ubicación 7610, localizado en el corregimiento de Cambutal, distrito de Tonosí, Provincia de Los Santos; cuyo propietario es la **Fundación Rey del Pacífico**, de la cual, funge como Representante Legal el señor **José Edwin Mencomo Quintero** con cédula de identidad personal **6-58-2272**, quien autoriza a la empresa contratista a utilizar su propiedad para el depósito de material desechable de las vías a rehabilitar. **Anexo 14.7. Documentos del sitio botadero.**

a. Actividades durante la construcción:

- **Limpieza general del área**

El área de proyecto se caracteriza por presentar árboles plantados en la servidumbre vial; cabe destacar, que serán removidos estrictamente los necesarios para la ejecución del proyecto; para lo cual se requerirá la autorización correspondiente emitida por el Ministerio de Ambiente. Dicha tala/poda se efectuará manualmente por medio de cuadrillas equipadas con motosierras. Ver Capítulo 6 del presente estudio para más detalles.

- **Rehabilitación de la Vía existente**

Se detalla en la Tabla N°8, las actividades a realizar por calle y sus detalles:

Tabla N°8. Actividades del Proyecto

Vía principal Cambutal – El Salamín

Nº	DETALLE	UNIDAD	CANTIDAD
	DEMOLICION, REMOCION Y REUBICACION DE ESTRUCTURAS Y OBSTRUCCIONES		
3f	Remoción de tuberías 0.30m @ 0.90m Ø (incluyendo cabezales, de existir)	ML	86
3j	Reubicación de cerca de alambre de púas	ML	234
3g	Remoción de losas de entradas	M ²	28.64
	DRENAJES TUBULARES		
4a	Tubería de hormigón de 0.60m Ø	ML	55.00
4a	Tubería de hormigón de 0.75m Ø	ML	16.00
4a	Tubería de hormigón de 0.90m Ø	ML	63.00
4c	Material y excavación para lecho, clase "B"	M ³	20.88
	EXCAVACIÓN		
	NO CLASIFICADA		
5N.a	Excavación No Clasificada (corte)	M ³	113.00
5N.a	Excavación No Clasificada (relleno)	M ³	113.00
5N.f	Limpieza y conformación de cauce	M ²	175.00
	CANALES O CUNETAS PAVIMENTADAS		
9a	Cunetas pavimentadas "Trapezoidal" de base 0.30	ML	1,169.00
	ESTRUCTURAS DE HORMIGON		
13a	Hormigón de 210 kg/cm ² (CABEZALES)	M ³	31.07
	ACERO DE REFUERZO		
15a	Acero de refuerzo, grado 40 (CABEZALES)	KG.	552.83
	ZAMPEADO		
20/b-1	Área de zampeado con mortero	M ²	63.00
	MATERIAL SELECTO O SUBBASE		
21a	Material selecto para ampliación de calzada (e=0.15)	M ³	635.00
	BASE DE AGREGADOS PETREOS		
22a	Capa base e = 0.15 m	M ³	635.00
	RIEGO DE IMPRIMACION		
23a	Riego de imprimación	M ²	4,300.00
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL ASFALTICO		
25a	Primer sello	M ²	4,162.50
25b	Segundo sello	M ²	4162.50
	SEÑALAMIENTO PARA EL CONTROL DE TRANSITO		
32a/ES32.06	Señales preventivas	C/U	2.00
32b/ES32.06	Señales restrictivas	C/U	5.00
32c/ES32.06	Señales informativas	C/U	6.00

Tabla N°8. Actividades del Proyecto

LINEAS Y MARCAS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO			
(PINTURA EN FRIO Y PINTURA TERMOPLASTICA)			
33a	Franjas reflectantes continuas blancas	KM.	1.850
ESCARIFICACION Y CONFORMACIONDE CALZADA EXISTENTE			
36b	Conformación de calzada	M ²	4,995.00
36c	Conformación de cunetas o zanjas de drenajes	ML	681.00
GAVIONES			
42a	Gaviones	M ³	75.00
VARIOS			
ES 13.05	Planchas de hormigón reforzadas para entradas vehiculares (12 entradas)	C/U	48.00
Vía principal – Pueblo Nuevo			
Nº	DETALLE	UNIDAD	CANTIDAD
OPERACIONES PRELIMINARES, DE CONTROL Y FINALES			
1d	Casetas tipo D	C/U	1.0
DEMOLICION, REMOCION Y REUBICACION DE ESTRUCTURAS Y OBSTRUCCIONES			
3f	Remoción de tuberías de 0.30m @ 0.90m Ø (incluyendo cabezales, de existir)	ML	21.00
3j	Reubicación de cerca de alambre de púas	ML	183.00
3g - 4	Remociones varias (cunetas pavimentadas en "v")	ML	67.00
DRENAJES TUBULARES			
4a	Tubería de hormigón de 0.45m Ø	ML	8.00
4a	Tubería de hormigón de 0.60m Ø	ML	8.00
4a	Tubería de hormigón de 0.75m Ø	ML	24.00
4c	Material y excavación para lecho, clase "B"	M ³	9.09
EXCAVACION			
NO CLASIFICADA			
5N.a	Excavación No Clasificada (Corte)	M ³	139.84
5N.a	Excavación No Clasificada (Relleno)	M ³	125.00
CANALES O CUNETAS PAVIMENTADAS			
9a	Cunetas pavimentadas "Trapezoidal" de base 0.30	ML	690.00
9e	Cunetas transitables o llaneras reforzadas de 1.00m	ML	21.00
ESTRUCTURAS DE HORMIGON			
13a	Hormigón de 210 kgs/cm ² (CABEZALES)	M ³	9.81
ACERO DE REFUERZO			

Tabla N°8. Actividades del Proyecto

15a	Acero de refuerzo, grado 40 (CABEZALES)	KG.	185.01
	ZAMPEADO		
20/b-1	Área de zampeado con mortero	M ²	15.00
	MATERIAL SELECTO O SUBBASE		
21a	Material selecto para ampliación de calzada (e=0.15)	M ³	412.00
	BASE DE AGREGADOS PETREOS		
22a	Capa base e = 0.15 m	M ³	412.00
	RIEGO DE IMPRIMACION		
23a	Riego de imprimación	M ²	2650.00
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL ASFALTICO		
25a	Primer sello	M ²	2650.00
25b	Segundo sello	M ²	2650.00
	SEÑALAMIENTO PARA EL CONTROL DE TRANSITO		
32a/ES32.06	Señales preventivas	C/U	2.00
32b/ES32.06	Señales restrictivas	C/U	5.00
32c/ES32.06	Señales informativas	C/U	6.00
	LINEAS Y MARCAS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO		
	(PINTURA EN FRIO Y PINTURA TERMOPLASTICA)		
33a	Franjas reflectantes continuas blancas	KM.	1.160
	ESCARIFICACION Y CONFORMACIONDE CALZADA EXISTENTE		
36b	Conformación de calzada	M ²	3132.00
36c	Conformación de cunetas o zanjas de drenajes	ML	449.00
	VARIOS		
ES 13.05	Planchas de hormigón reforzadas para entradas vehiculares	C/U	24.00

Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen

Nº	DETALLE	UNIDAD	CANTIDAD
	DEMOLICION, REMOCION Y REUBICACION DE ESTRUCTURAS Y OBSTRUCCIONES		
3f	Remoción de tuberías 0.30m @ 0.90m Ø (incluyendo cabezales, de existir)	ML	5.00
	DRENAJES TUBULARES		
4a	Tubería de hormigón de 0.60m Ø	ML	13
4c	Material y excavación para lecho, clase "B"	M ³	2.73
	ESTRUCTURAS DE HORMIGON		
13a	Hormigón de 210 kg/cm ² (CABEZALES)	M ³	3.52
	ACERO DE REFUERZO		

Tabla N°8. Actividades del Proyecto

15a	Acero de refuerzo, grado 40 (CABEZALES)	KG.	77.10
	ZAMPEADO		
20/b-1	Área de zampeado con mortero	M ²	6.00
	MATERIAL SELECTO O SUBBASE		
21a	Material selecto para ampliación de calzada (e=0.15)	M ³	143.84
	BASE DE AGREGADOS PETREOS		
22a	Capa base e = 0.15 m	M ³	143.84
	RIEGO DE IMPRIMACION		
23a	Riego de imprimación	M ²	750.00
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL ASFALTICO		
25a	Primer sello	M ²	750.00
25b	Segundo sello	M ²	750.00
	SEÑALAMIENTO PARA EL CONTROL DE TRANSITO		
32a/ES32.06	Señales preventivas	C/U	2.00
32b/ES32.06	Señales restrictivas	C/U	2.00
32c/ES32.06	Señales informativas	C/U	3.00
	LINEAS Y MARCAS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO		
	(PINTURA EN FRIO Y PINTURA TERMOPLASTICA)		
33a	Franjas reflectantes continuas blancas	KM.	0.36
	ESCARIFICACION Y CONFORMACIONDE CALZADA EXISTENTE		
36a	Escarificación y conformación de calzada	M ²	801.00
36c	Conformación de cunetas o zanjas de drenajes	ML	360.00
	ESCARIFICACION Y CONFORMACIONDE CALZADA EXISTENTE		
36a	Escarificación y conformación de calzada	M ²	801.00
36c	Conformación de cunetas o zanjas de drenajes	ML	360.00

Fuente: Contratista del proyecto.

b. Infraestructuras a Desarrollar

El proyecto en cuestión consiste en la Rehabilitación y mejoramiento de las siguientes calles: Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen, la construcción de cunetas, remoción e instalación de tuberías.

c. Equipo a Utilizar

Los equipos por utilizar fueron dimensionados por la empresa Contratista, considerando el tipo de obra por ejecutar y la metodología a realizar durante la construcción. Cabe señalar, que estos equipos estarán disponibles por la empresa Contratista y serán utilizados oportunamente en cada una de las tareas requeridas.

Tabla N°9. Listado de Equipo	
DETALLE	CANTIDAD
MOTONIVELADORA	2
ROLAS DE LLANTAS	2
RETRAEXCAVADORA	2
CAMIONES VOLQUETES	6
CAMIÓN DE AGUA	1
PALAS MECANICAS	1
MULAS DE TRASLADO	1
TRACTOR D-5	1
DISTRIBUIDORA DE ASFALTO	1
ESPARCIDORA DE GRAVILLA	1
BARREDORA	1
VIBRADOR DE CONCRETO	1
MAQUINAS DE SOLDAR	1
PUCK-UP	3
EQUIPO DE ACETILENO	1
GENERADORES DE CORRIENTE	
CHICOS	1
CIERRA CIRCULAR	1
CAMIÓN DE PINTURA CON CALDERA	1
MÁQUINA DE PINTAR	1
CONCRETERAS (CAMIÓN)	2

Fuente: Contratista del proyecto

Tabla N°10. Herramientas por utilizar en el proyecto.	
Detalle	Cantidad
MACHETES	1
LIMAS	1
PALAS DE PUNTAS	6
CARRETILLAS	3
RASTRILLOS	2
COAS	2
PIQUETAS	2
PALA COAS	1
ROLLOS DE HILOS	2

Fuente: Contratista del proyecto

Considerando que, durante el periodo de construcción, se estarán utilizando una serie de maquinarias y equipos, es la empresa Contratista como propietario de estos la que tendrá la responsabilidad de que cada uno de estos funcionen con seguridad, tanto para los operadores como para los colaboradores del proyecto, al igual que deberá velar por su buen estado de operación durante la ejecución de los trabajos, de manera que su mal funcionamiento temporal no afecte el entorno natural. Deberá dar mantenimiento constante a cada uno de estos equipos. Para tal efecto, de acuerdo con información suministrada por el contratista el mantenimiento que se estará aplicando, corresponde al establecido por el fabricante del equipo y de acuerdo con lo que establecen los manuales de mantenimiento para cada equipo.

d. Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados

La Mano de Obra que se utilizará en el proyecto durante la Fase de Construcción proviene de nacionales que forman parte del personal propio de la empresa Contratista y también personas que se contratarán para el desarrollo de la Fase de Construcción, en total se espera brindar empleo a un total de 42 personas de manera temporal (empleos directos) mientras se ejecute el proyecto. Los empleos indirectos se generarán en restaurantes, fondas y en el comercio en general por la compra de insumos. El personal manual principalmente será contratado en el área del distrito de Tonosí, para lo cual el Promotor informará adecuadamente a la comunidad.

Tabla N°11. Listado de Personal	
DETALLE	CANTIDAD
INGENIERO	1
CAPATAZ	1
AMBIENTALISTA	1
SEGURIDAD	1
CHEQUEADOR DE GRADO	1
ALBAÑIL	1
REFORZADOR	1
TUBERO	1
OPERADOR DE PALA	1
OPERADOR DE ROLA	2

Tabla N°11. Listado de Personal	
DETALLE	CANTIDAD
OPERADOR DE DISTRIBUIDORA	1
OPERADOR DE CUCHILLA	2
OPERADOR DE RETRO	2
OPERADOR DE CAMIÓN	7
OPERADOR DE CONCRETERAS	2
OPERADOR DE MULA	1
OPERADOR DE CARRO PINTURA	1
OPERADOR DE CALDERA	1
AYUDANTES	14

Fuente: Contratista del proyecto

e. Insumos

Durante la etapa constructiva de la obra será el periodo en donde se estarán adquiriendo y consumiendo todos los insumos necesarios para construir la obra. De acuerdo con estimaciones realizadas por el Contratista de la obra, a continuación, se detallan los materiales que con mayor relevancia se estarán utilizando durante esta etapa.

Tabla N°12. Listado de Materiales	
DETALLE	CANTIDAD
CONCRETO 3000 psi	880.09 M ³
CONCRETO 5000 psi	2.55 M ³
ACERO	1043.92 Kg
CAPA BASE	7010.96 M ³
MATERIAL SELECTO	6952.50 M ³
POLVILLO	199.85 M ³
MC-250	9780 GAL.
RC-250	15378 GAL.
TUBO 60	110 UNIDADES
TUBO 75	54 UNIDADES
TUBO 0.90	5 UNIDADES
GRAVILLA 3/4"	400.64 M ³
GRAVILLA 1/2"	282.80 M ³
ALAMBRE PÚA	1 ROLLO
GRAPAS	7 LIBRAS
PLAYWOOD 3/4"	15 HOJAS
MADERA 2"X4"X10'	32 TRAMOS
TUBO GALV. DE 1 1/2"X20'	47

Tabla N°12. Listado de Materiales	
DETALLE	CANTIDAD
LAMINAS GALV 90X90X3/16"	93
TORNILLOS DE 1/2"X2 1/2"	192
TUERCAS DE 2 1/2"	192
PINTURA BLANCA	394 BOLSAS
ESFERAS DE VIDRIO	21 BOLSAS

Fuente: Contratista del Proyecto

En cuanto a las fuentes de Extracción y procedencia del concreto para uso de la Carretera, serán sometidas a aprobación por las Instituciones competentes (MiAmbiente/ MICI).

f. Servicios básicos requeridos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)

- ✚ **Agua potable:** El agua para consumo humano será provista por medio de garrafones de agua comprados en comercios locales.
- ✚ **Energía Eléctrica:** En los frentes de trabajo donde sea necesario el suministro de energía eléctrica será a través de generadores eléctricos para trabajos específicos.
- ✚ **Transporte público:** Los medios de transporte consisten en buses y microbuses, taxis que utilizan las diferentes rutas en los corregimientos.
- ✚ **Aguas servidas:** Se proveerá letrinas portátiles para los trabajadores de la obra, cuyo mantenimiento estará a cargo del proveedor del servicio.
- ✚ **Vías de acceso:** Utilizando la vía Ave. Dr Belisario Porras, pasando por Tonosí hasta llegar al cruce de Guanico, tomar el desvió a la derecha hasta llegar hasta el pueblo de Cambutal. Después de la Escuela Cambutal a la Derecha se encuentra vía El Salamín y frente a la entrada de vía el Salamín encontramos la entrada a Pueblo Nuevo, quien cuenta con un pequeño ramal al que llamamos Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen.

4.3.3. Operación, detallando las actividades que se darán es esta fase (incluyendo infraestructuras a desarrollar, equipos a utilizar, mano de obra (empleos directos e indirectos generados), insumos, servicios básicos requeridos (agua, energía, vías de acceso, transporte público, otros).

a. Actividades:

En esta etapa se contempla la puesta en marcha del proyecto, y se iniciará una vez la obra sea aceptada a conformidad por la Dirección de Inspección del Ministerio de Obras Públicas, lo que expresa el cumplimiento total por parte de la Empresa Contratista de todas las obligaciones contraídas en el contrato.

a. Infraestructuras a Desarrollar, equipo a utilizar, Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados, insumos

Conlleva las Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen ya rehabilitadas y en uso por parte de la comunidad.

b. Servicios básicos requeridos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)

Las actividades que se ejecutarán durante la operación de la vía, estará bajo la responsabilidad del Promotor, estas actividades se basan en darle mantenimiento a las calles. Por lo cual el Promotor se encargará de los servicios básicos.

4.3.4 Cierre de la actividad, obra o proyecto

En el desarrollo de este tipo de proyecto no se contempla esta etapa, ya que la misma será hasta la vida útil del proyecto. Sin embargo, para proyectos viales, en esta fase se debe limpiar cualquier contaminación y eliminación de obras temporales construidas en sitio. Así como la limpieza general de las obras, áreas colindantes, patios y conformación y revegetación de botadero.

4.3.5 Cronograma y tiempo de desarrollo de las actividades en cada una de las fases

La ejecución del proyecto debe realizarse dentro de los quinientos cuarenta (540) Días Calendarios, contados a partir de la fecha de recepción de la Orden de Proceder emitida por el Ministerio de Obras Públicas. En el Anexo 14.8, se presenta el cronograma del proyecto.

4.4. Identificación de fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)

No Aplica en Estudios Categoría I.

4.5. Manejo y Disposición de desechos y residuos en todas las fases

En este punto trataremos y definiremos los diversos desechos que se estarán generando en cada una de las etapas del proyecto y como se realizará el manejo de los desechos en cada una de estas fases.

Durante la planificación del proyecto no se producirán desechos, en la misma se realizarán las gestiones de permisos para dar inicio al proyecto.

El manejo de los desechos se realizará según el tipo de desecho, como se menciona de la siguiente manera:

4.5.1. Sólidos

- **Durante la fase de construcción:**

Orgánicos: son originados mediante las actividades de limpieza y desarraigue y estarán integrados de residuos de vegetales y suelos depuestos. Estos desechos se pueden ubicar en las zonas de botadero previamente sometidas a aprobación.

Los desechos domésticos consisten básicamente en residuos de alimentos orgánicos o envases de cartones, latas, plásticos, entre otros, producidos por los trabajadores, estos serán recolectados diariamente, para ello se usarán bolsas plásticas de color negro y se colocarán en tanques de 55 galones con tapa, ubicados bajo techo. Una vez por semana o de acuerdo con necesidades, serán llevados al Vertedero Municipal de Tonosí u otro vertedero autorizado de la provincia de Los Santos para su disposición final. Se tramitará oportunamente el permiso correspondiente en este Municipio.

Inorgánicos: esta clasificación incluye los desechos que involucra la construcción entre los cuales están: caliche, restos de concreto, etc. El material resultante de las excavaciones que no pueda ser reutilizado en el proyecto para relleno será dispuesto en un sitio autorizado por el MOP.

- **Durante la fase de operación:**

Durante la fase de operación no se estarán generando desechos orgánicos, los que se generen serán propios de los usuarios de la vía.

- **Durante la fase de cierre:**

En el desarrollo de este tipo de proyecto no se contempla esta etapa, ya que la misma será hasta la vida útil del mismo. Sin embargo, durante esta fase se removerán y recogerán los desechos que aun queden en el perímetro donde se ejecutará el proyecto y se limpiará cualquier contaminación en sitio.

4.5.2. Líquidos

- **Durante la fase de construcción:**

Los desechos líquidos generados en esta etapa serán producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores. Para el manejo de estos desechos se contratarán baños portátiles para el uso de los

trabajadores; la limpieza de estos estará a cargo de la empresa proveedora y se realizarán con una frecuencia de dos (2) veces por semana.

• Durante la fase de operación:

Durante la fase de operación no se generarán desechos líquidos, debido a que no habrá personal del Contratista ni del Promotor realizando actividades.

• Durante Cierre:

Durante esta fase se realizará el abandono de la obra, lo que conlleva a la limpieza general. Por lo que, en esta etapa, no se generarán desechos de este tipo sino más bien se limpiará cualquier contaminación y/o se dará la eliminación de cualquier tipo de desecho líquido generado por los trabajadores o resultantes de las actividades en esta etapa.

4.5.3 Gaseosos

• Durante la fase de construcción:

Durante la fase de construcción, se producirán gases, los cuales serán generados por la combustión interna de los motores de los equipos y maquinarias que se estarán utilizando durante las actividades programadas. El requerimiento de equipos y maquinarias será de forma escalonada y puntual, por lo que no se percibirá una afectación considerable dentro del sitio de proyecto. De cualquier manera, la generación de los gases nocivos deberá ser controlada, realizando especialmente el mantenimiento y supervisión constante de los equipos y maquinarias y siguiendo las indicaciones señaladas en el Plan de Manejo Ambiental. Se recomienda mantener apagados los equipos y maquinarias que no estén en uso.

• Durante la fase de operación:

Durante la fase de operación se generarán gases producto de la combustión interna de los vehículos de los usuarios de la vía; sin embargo, estas emisiones no serán responsabilidad del Promotor ni la Empresa Contratista, ya que son aportes externos y ajenos fuera del control de la empresa Promotora y Contratista.

• Durante cierre:

En el desarrollo de este tipo de proyecto no se contempla esta fase, en cambio el mismo al inaugurararse entra en una fase de operación por el tiempo útil de la vía. Pero se anota, que una vez terminada la fase de construcción la Empresa Contratista ejecutará el abandono con actividades de limpieza general, conformación final en botadero, entre otras. Para este caso, los gases que se generarán son los

producidos por los equipos mecánicos que efectuarán los trabajos de recuperación de áreas afectadas por la obra, para tal efecto el equipo debe estar en perfectas condiciones mecánicas y de carburación.

4.5.4. Peligrosos

- Durante la fase de construcción:**

Los desechos de carácter peligroso a generarse en el proyecto en la fase de construcción están compuestos por restos de aceite, combustibles y lubricantes usados de las operaciones de mantenimiento de vehículos, maquinaria y equipos de construcción. Sin embargo, es importante mencionar, que los mantenimientos serán realizados en talleres externos al área del proyecto. Cabe resaltar que, de darse en el área del proyecto casos fortuitos, como reparaciones menores en el área del proyecto y/o derrame de hidrocarburo el personal estará capacitado para tratar estos incidentes y contarán con kit antiderrames para la recolección y tratamiento inmediato del suelo contaminado.

- Durante la fase de operación:**

Durante la fase de operación no se generarán desechos peligrosos, debido a que no habrá personal del Contratista ni del Promotor realizando actividades.

- Durante el cierre:**

En el desarrollo de este tipo de proyecto no se contempla esta fase, en cambio el mismo al inaugurarse entra en una fase de operación por el tiempo útil de la vía. Pero se anota, que una vez terminada la fase de construcción la Empresa Contratista ejecutará el abandono con actividades de limpieza general, conformación final en botadero, entre otras. Para este caso, se recogerán todos los desechos y se dispondrán adecuadamente.

4.6. Uso de suelo o esquema de ordenamiento territorial /anteproyecto vigente, aprobado por la autoridad competente para el área de la actividad, obra o proyecto propuesta a desarrollar.

El Plan de Uso del Suelo es un sistema amplio de información sobre la aptitud del uso potencial de la tierra para cada unidad de gestión, el cual toma como base los estudios de la aptitud biofísica de las tierras, las disposiciones legales vigentes y políticas específicas.

Considerando que el proyecto a ejecutar se trata de la Rehabilitación de Calles, todos los trabajos se realizarán dentro de los dominios de servidumbre del Ministerio de Obras Públicas. La empresa Contratista solicitó la certificación de servidumbre al Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (*Anexo N°14.10. Nota N°14.2100-DOT-116-2023. Certificación de Servidumbre*

emitida por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial). Cabe señalar, que la ejecución de los trabajos de construcción no modificará el uso de suelo designado para este espacio de terreno, ya que se desarrollarán en la servidumbre establecida.

4.7 Monto global de la inversión:

El monto de inversión total es de **nueve millones ciento sesenta mil doscientos cuarenta y tres balboas con 01/100 (B/.9,160,243.01)**, de los cuales B/.217,534.61 son para la rehabilitación de la Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo, B/.293,298.31 para Vía principal Cambutal – El Salamín y B/.33,281.00 para la Rehabilitación de la calle hacia la Iglesia de La Virgen del Carmen.

4.8 Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con la actividad, obra o proyecto:

El proyecto de **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)**, deberá cumplir con las normas y reglamentaciones legales ambientales vigentes en la República de Panamá. Entre las mismas podemos mencionar las siguientes:

- Constitución Política de la República de Panamá de 1972, que en el Capítulo Séptimo del Título III en los artículos 114 al 117 nos habla del régimen ecológico.
- Ley No. 35 (30/junio/1978), por el cual se reorganiza el Ministerio de Obras Públicas.
- **Ley N°41 del 1 de Julio de 1998, Ley General Del Ambiente.** Por la cual se dicta la y se crea la AUTORIDAD NACIONAL DEL AMBIENTE, la cual genera las pautas para la política ambiental de Panamá y establece que la administración del Ambiente es una obligación del Estado, por lo tanto, la presente Ley establece los principios y normas básicas para la protección, conservación y recuperación del ambiente, promoviendo el uso sostenible de los recursos naturales. Además, ordena la gestión ambiental y la integra a los objetivos sociales y económicos, a efecto de lograr el desarrollo humano sostenible en el país.
- La Ley 30 exige que todas las propuestas de proyectos y/o actividades humanas que deterioren o afecten los recursos naturales y el ambiente físico, biológico y socioeconómico deben realizar y presentar un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), ante la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), que es la autoridad facultada legalmente para regular e implementar los requisitos que deben cumplir las evaluaciones ambientales.

- Ley N°8 de 25 de marzo de 2015. Que crea al Ministerio de Ambiente, modifica disposiciones de la Autoridad de los Recurso Acuáticos de Panamá y dista otras disposiciones.
- Decreto Ejecutivo N°1 del 1 de marzo de 2023. Que reglamenta el Capítulo III del Título II del Texto Único de Ley 41 de 1998, sobre el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.
- Resolución N°AG- 0292-01 del 10 de septiembre de 2001. “Manual Operativo de Evaluación Estudios de Impacto Ambiental”.
- Resolución AG0347-2013 de 27 de mayo de 2013. Por la cual se aprueba el Manual para la supervisión, control y fiscalización ambiental de los Estudios de Impacto Ambiental (EsIA) y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental”.
- Ley N°1 del 3 de febrero de 1994, Ley Forestal, Artículo 23 y 24 sobre protección de bosques de galería, en áreas adyacentes a lagos, lagunas y ríos.
- Resolución N°AG-0168-2007 (De lunes 2 de abril de 2007). Que reglamenta la cubicación de madera y fija el margen de tolerancia para los volúmenes de tala que se autoricen mediante permisos, concesiones, u otras autorizaciones de aprovechamiento forestal.
- Resolución N°AG-0107-2005 del 17 de febrero de 2005. Que faculta a los jefes de agencias de la autoridad nacional del ambiente (ANAM) para que, en coordinación con los administradores regionales de esta, autoricen la tala/poda de árboles/arbustos por razones distintas a los denominados permisos de subsistencia y domésticos, y concedan la guía gratuita diseñada y efectúen los registros y se dictan otras disposiciones.
- Resolución de la Junta Directiva de la ANAM N°0333-2000, del 23 de noviembre de 2000, y por la indemnización ecológica por tala rasa, eliminación de sotobosques y formación gramíneas que se susciten en la ejecución de las obras, de acuerdo con la Resolución N°AG-0235- del 12 de julio de 2003.
- Resolución DM-0431-2021 de 16 de agosto de 2021, Por la cual se establecen los Requisitos para la Autorización de las Obras en Cauces Naturales en la República de Panamá.
- Ley 24 de 7 de junio de 1995, por la cual se establece la legislación de vida silvestre en el República de Panamá.
- Decreto Ejecutivo N°23 de 1967, Protección de la Vida Silvestre.

- Decreto Ejecutivo No. 306 de 4 de septiembre de 2002. Que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así como en ambientes laborales.
- Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004. Por el cual se determina los niveles de ruido, para las áreas residenciales e industriales.
- Decreto Ley N°35 del 22 de septiembre de 1966. Ley de Aguas, Concesiones y permisos de Agua.
- Ley N°44 del 8 de agosto de 2002, que establece el Régimen Administrativo Especial para el Manejo y Conservación de cuencas Hidrográficas en la República de Panamá.
- Ley 14 del 5 de mayo de 1982, por la cual se dictan medidas sobre custodia, conservación y administración de los bienes patrimoniales de la Nación.
- Ley No. 58 de agosto de 2003, modificada parcialmente la Ley 14 del 5 de mayo de 1982, que regulan el Patrimonio Histórico de la Nación.
- Resolución N° DM 0427-2021 del 11 de agosto de 2021. Por la cual se establece el Procedimiento para Comunicar la Ocurrencia de Incidentes y/o accidentes Ambientales al Ministerio de Ambiente.
- Ley N°14 de 18 de mayo de 2007 “Delitos Contra el Ambiente y el Ordenamiento Territorial.
- Ley 5 de 28 de enero de 2005, que adiciona un título, denominado Delitos contra el Ambiente, al Libro II del Código Penal.
- Reglamentos, ordenanzas municipales y disposiciones u órdenes relativas a las obras que se ejecutan, emitidas por la autoridad competente en el ejercicio de sus cometidos específicos.
- Ley N°66 de 1946. Código Sanitario.
- Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, por el cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción.
- Decreto de Gabinete N°68 del 31 de marzo de 1970. Centraliza la responsabilidad de atender los riesgos profesionales en la Caja de Seguro Social (CSS), para los servidores públicos y privados.

- Acuerdo N°1 y N°2 de noviembre de 1970 que establece las prestaciones de riesgo y el Programa de Riesgos Profesionales en la Caja del Seguro Social (CSS).
- Resolución N°41,039-2009 – J.D – de 26 de enero de 2009 – Reglamento General de Prevención de Riesgos Profesionales y de Seguridad e Higiene del Trabajo
- Decreto 150 de 1971 Ruidos Molestos.
- Código del Trabajo Artículos 128 y 282.
- Decreto de Gabinete No. 252 del 30 de diciembre de 1971 de legislación laboral, por la cual se reglamenta los aspectos de seguridad industrial.
- Resolución N°505 del 6 de octubre de 1999, MICI Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000. Higiene y Seguridad Industrial en Ambientes de Trabajo en donde se generen Vibraciones.
- Resolución N°506 del 6 de octubre de 1999, MICI Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000. Higiene y Seguridad industrial en Ambientes de Trabajo en donde se generen Ruidos.
- Resolución N°124 del 20 de marzo del 2001. Reglamento Técnico DGNTI- COPANIT 43-2001 Higiene y Seguridad Industrial, para el Control de la Contaminación Atmosféricas en Ambientes de Trabajo Producida por Sustancias Químicas.
- Resolución N°CDZ- 003/99 del 11 de febrero de 1999. Consejo de directores de Zona de los Cuerpos de Bomberos de la República de Panamá; Manual Técnico de seguridad para las Instalaciones, almacenamiento, Manejo, Distribución y Transporte de Productos Derivados del Petróleo.
- Reglamento de las Oficinas de Seguridad del Cuerpo de Bomberos de Panamá, Capítulo VI Inflamables.
- Decreto N°160 del 7 de junio de 1993. Reglamento de Tránsito Vehicular de la República de Panamá. Artículo 9: Todos los vehículos deben estar equipados con filtros para los ruidos del motor y silenciador en el tubo de escape. Prohibiciones Artículo 13 J: La circulación de los vehículos que emitan gases, ruido o derrame de combustible o sustancias toxicas que afecten el ambiente.

- Resolución N° CDZ-37/2000 del 23 de noviembre del 2000. Consejo de Zonas de los Cuerpos de Bomberos de Panamá. Adopción de disposiciones del Capítulo V. Explosivos del Reglamento de las Oficinas de Seguridad.
- Manual de Procedimientos para Tramar Permisos y Normas para la Ejecución de Trabajos en las Servidumbres Públicas de la República de Panamá. Dirección de Operaciones ATTT, 2002.
- Decreto Ejecutivo N° 160 del 7/6/93, movilización de vehículos y maquinarias de alto riesgo de acuerdo con disposición de la ley N° 10 del 24 de enero de 1989.
- Decreto N° 255 del 18 de diciembre de 1998, sobre el mantenimiento de equipo pesado.
- Normas, Manuales y Publicaciones mencionadas en el Pliego de Cargos y Condiciones especiales.
- Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes (edición 2002), del Ministerio de Obras Públicas.
- Especificaciones ambientales elaboradas por el MOP, del Manual de Especificaciones Ambientales, Edición de agosto de 2002.
- Manual de Control del Tránsito durante la ejecución de trabajos de construcción y mantenimiento en calles y carreteras, del M.O.P- I edición – septiembre 2009.
- Manual de Normas de ejecución Mantenimiento Rutinario y Periódico por Estándar del M.O.P- edición 2007.
- Manual de Procedimientos para Tramar Permisos y Normas para la Ejecución de Trabajos en las Servidumbres Públicas de la República de Panamá. Dirección de Operaciones ATTT, 2002.

5.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO

El capítulo que se presenta a continuación contiene la información relacionada con la caracterización física del área (suelo, clima, topografía, agua, ruido, vibraciones y olores). Para su desarrollo se ha tomado en consideración el contenido mínimo establecido en el Decreto Ejecutivo N°1 del 1 de marzo de 2023. Para esta descripción, se requirió tanto de información cualitativa como de datos cuantitativos, los cuales fueron obtenidos mediante la revisión de fuentes secundarias y primarias que incluyeron: Giras de campo, toma de muestras, entrevistas, entre otros recursos metodológicos. El nivel de detalle presentado en esta sección para cada uno de los elementos descritos es acorde a la importancia que los mismos revisten en las discusiones de los impactos (positivos o negativos) y a la necesidad de desarrollar las medidas preventivas o mitigantes.

5.1. Formaciones Geológicas Regionales

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.1.2. Unidades Geológicas Locales

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.1.3. Caracterización Geotécnica

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

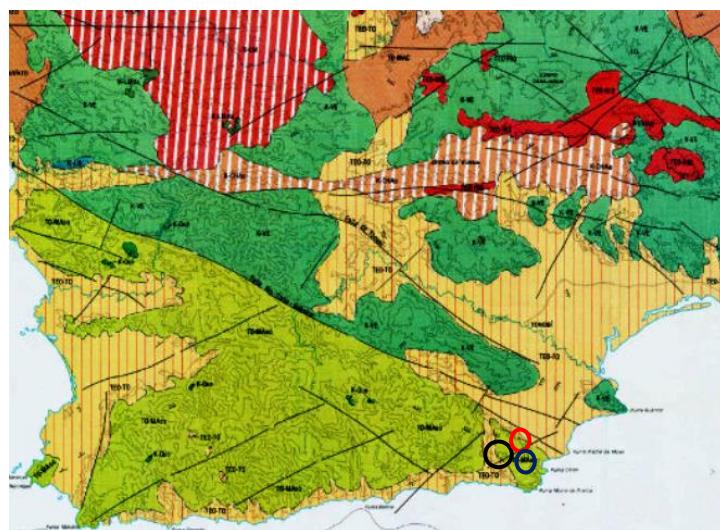
5.2. Geomorfología

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.3 Caracterización del suelo

Se ha consultado el Mapa Geológico de la República de Panamá, creado en 1990 por la Dirección General de Recursos Minerales del Ministerio de Comercio e Industrias de Panamá, en su última actualización 2017 a escala 1:250.000. De acuerdo con dicha cartografía, el terreno en estudio corresponde a la Formación Sur de Soná (TO- MAso) y la Formación de Tonosí (TEO – TO).

Imagen N°2. Mapa Geológico de la República de Panamá.



Vía principal Cambutal – El Salamín	Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo	Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen
-------------------------------------	---------------------------------------	--

Fuente: Mapa Geológico de la República de Panamá.

De acuerdo con dicha cartografía, el terreno en estudio pertenece a la siguiente formación:

1. TEO-TO: Pertenece al periodo Terciario, formación Tonosí, grupo Tonosí, Símbolo TEO-TO: Lutitas y Areniscas.
2. TO – MAso: Pertenece al periodo Terciario, formación Sur de Soná, grupo Majé, Símbolo TO – MAso: Basaltos y Diabasas.

5.3.1. Estudio de perfil estratigráfico del suelo para aquellas actividades, obras o proyectos que impliquen la modificación de la terracería natural del terreno y/o los estratos.

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.3.2 Caracterización del área costera marina

Este punto no aplica, puesto que el proyecto no se ubica en área de costera marina.

5.3.3 La Descripción del uso de suelo

El uso actual de la tierra en la zona donde se establecerá el proyecto se caracteriza por ser una zona rural en donde predominan actividades agropecuarias y de ganadería.

Es importante señalar que en los núcleos poblados se observan, infraestructuras públicas (viviendas, parques, iglesia, escuelas, etc.).

5.3.4 Capacidad de uso y su aptitud.

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.3.5 Descripción de la colindancia de la Propiedad

El área de terreno en donde se estarán realizando los trabajos, se encuentra dentro del área de rodadura de la vía existente, espacio de terreno que se encuentra bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas, como Institución responsable por la construcción y mantenimiento de la red vial a nivel nacional.

La empresa Contratista solicitó la certificación de servidumbre vial existente en las calles al Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (*Anexo N°14.10. Nota N°14.2100-DOT-116-2023. Certificación de Servidumbre emitida por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial*); a continuación, se detallan las servidumbres de las calles:

- Vía principal Cambutal – El Salamín: Servidumbre 9.50 m.
- Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo: Servidumbre 7.50 m.
- Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen: Servidumbre 5.00 m.

5.3.6 Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamiento

El sector donde se desarrollará el presente proyecto, no es un sitio propenso a erosión y deslizamiento, ya que la topografía del sector es completamente plana con pocos relieves, toda vez que un deslizamiento de tierra ocurre cuando masas de roca, lodo o escombros descienden por una pendiente. Además, se trata de un área rural. Ver *anexo 14.9 Vistas Fotográficas del Proyecto*.

5.4 Descripción de la Topografía

La topografía del área donde será desarrollado la Rehabilitación de las calles es plana.

5.4.1 Planos topográficos del área del proyecto, obra o actividad a desarrollar y sus componentes, a una escala que permita su visualización.

En el *Anexo 14.11, Se presenta Mapa topográfico del proyecto en escala 1:50,000*.

5.5 Aspectos Climáticos

El clima es el resultado de numerosos factores que actúan en conjunto. Los accidentes geográficos, como las montañas y mares, influyen de manera decisiva en sus características. Por eso, para determinar el clima es esencial analizar la temperatura, la presión del aire y la humedad.

5.5.1. Descripción general de aspectos climáticos: precipitación, temperatura, humedad, presión atmosférica.

○ Precipitación

El sistema climático de Panamá se rige por una temporada lluviosa y una temporada seca, la primera comienza a partir del mes de mayo y dura aproximadamente hasta el mes de noviembre, siendo los meses de octubre y noviembre los más lluviosos. La temporada seca o meses con poca lluvia es notoria entre los meses de diciembre a abril.

El área del proyecto se encuentra en un rango y precipitación según la Imagen N°3 de isoyetas de la república entre 1,601 y 2,100 mm.

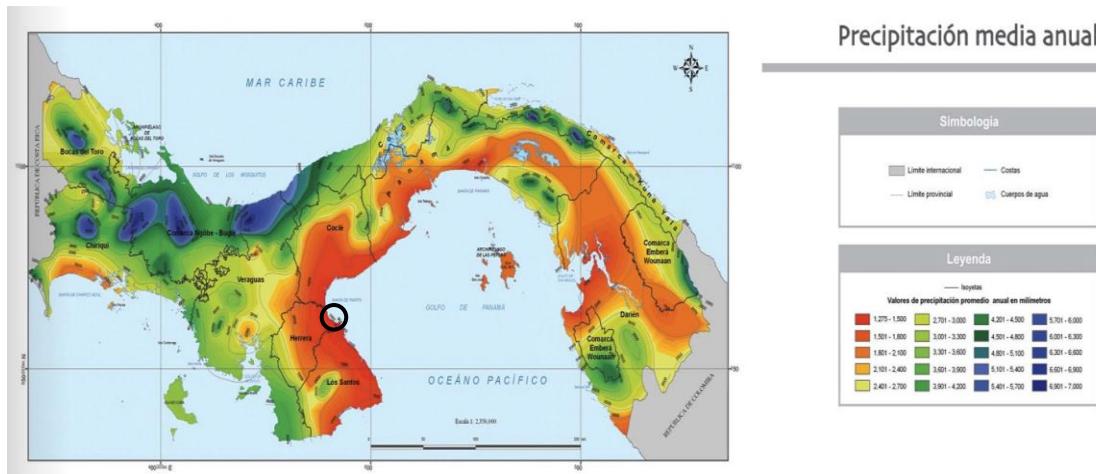


Imagen N°3. Precipitación en el área del Proyecto

○ Ubicación del Proyecto

Fuente: Atlas Ambiental de la República de Panamá, 2010

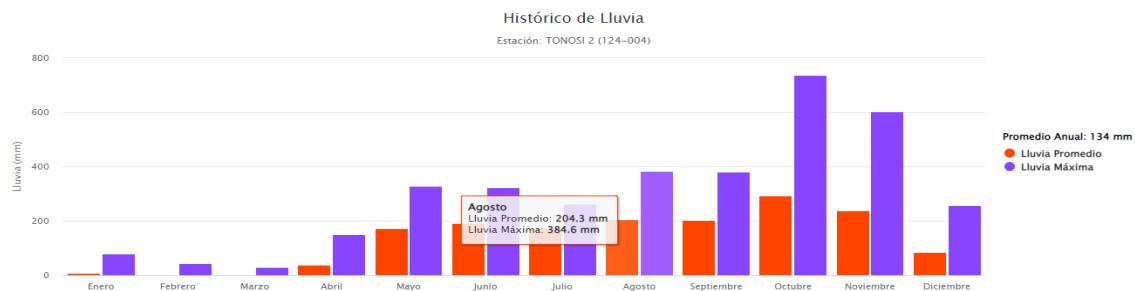
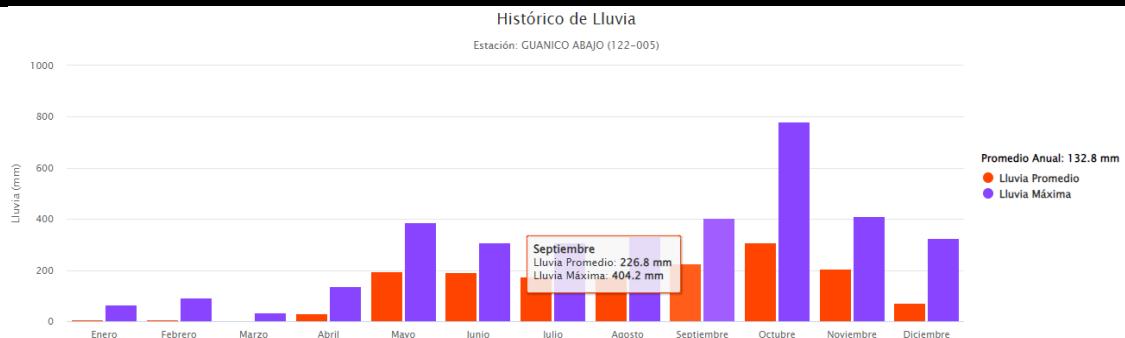


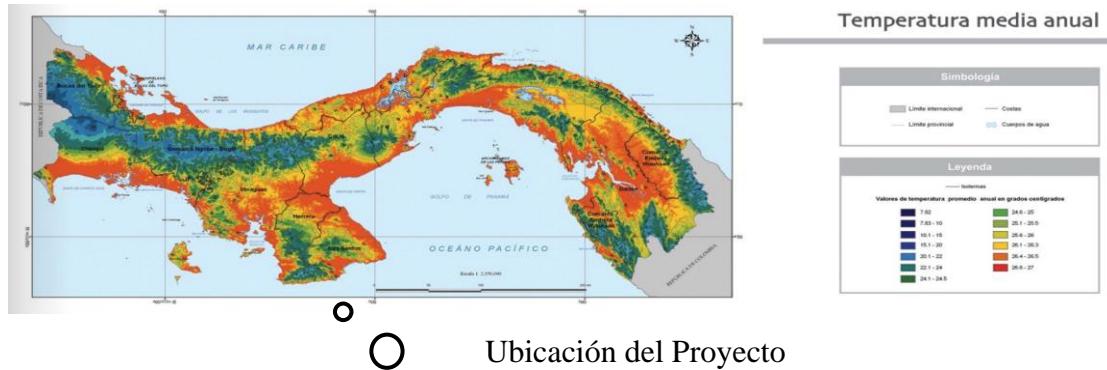
Imagen N°4 y N°5. Gráfico histórico de lluvias – Promedio y máxima- Estación Guanico Abajo (122-005) y Tonosí 2 (124-004).

Fuente: Datos históricos de precipitación. Instituto de meteorología e hidrología de Panamá (<https://www.imhpa.gob.pa/es/clima-historicos>).

○ Temperatura

Según el Atlas Ambiental de Panamá (2010), el área del proyecto se encuentra en una zona de temperatura media anual entre 26.4 a 27°C.

Imagen N°6. Temperatura en el área del Proyecto



Fuente: Atlas Ambiental de la República de Panamá, 2010

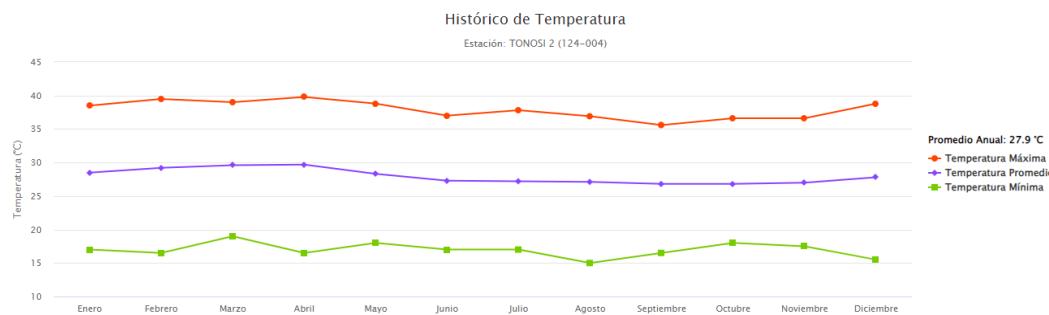


Imagen N°7. Gráfico histórico de temperaturas –Máxima, Promedio y Mínimo- Estación Tonosí 2 (124-004)

Fuente: Datos históricos de temperatura. Instituto de meteorología e hidrología de Panamá (<https://www.imhpa.gob.pa/es/clima-historicos>).

- Humedad

La humedad es una medida que indica la cantidad de vapor de agua en el aire. La humedad relativa, por su parte, mide la cantidad de agua existente en el agua en relación con la cantidad máxima de vapor de agua (humedad). Cuanto mayor es la temperatura, mayor es la cantidad de vapor de agua que el aire puede contener.

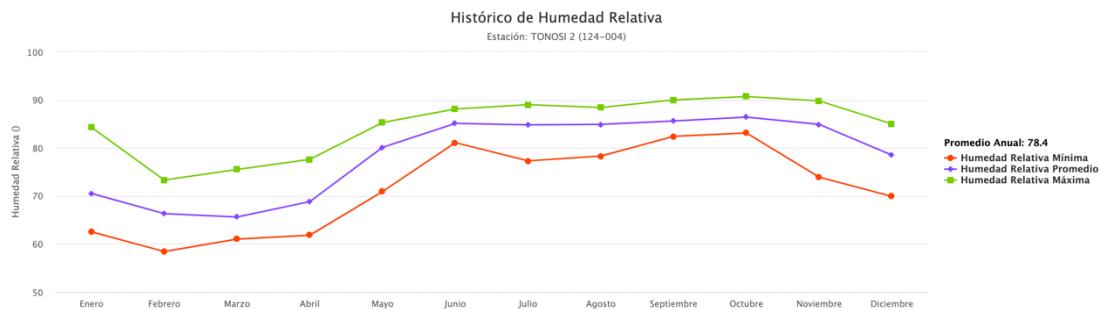


Imagen N°8. Gráfico histórico de Humedad relativa –Máxima, Promedio y Mínimo- Estación Tonosí 2 (124-004)

Fuente: Datos históricos de Humedad relativa. Instituto de meteorología e hidrología de Panamá (<https://www.imhpa.gob.pa/es/clima-historicos>).

○ Presión Atmosférica

La presión atmosférica es el peso de la columna de aire que hay sobre cualquier punto o lugar de la tierra y es por tanto el peso por unidad de superficie. Cuanto mayor es la altura, menor es la presión atmosférica y cuanto menor es la altura y más se acerque a nivel del mar, mayor será la presión. La relación entre la evaporación y la presión es inversa, es decir, cuando disminuye la presión atmosférica aumenta la evaporación, manteniendo constantes los demás factores.



Imagen N°9. Gráfico histórico de Evaporación –Máxima, Promedio y Mínimo- Estación Tonosí 2 (124-004)

Fuente: Datos históricos de Humedad relativa. Instituto de meteorología e hidrología de Panamá (<https://www.imhpa.gob.pa/es/clima-historicos>).

5.5.2. Riesgo y vulnerabilidad climática y por cambio climático futuro, tomando en cuenta las condiciones actuales en el área de influencia.

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.5.2.1. Análisis de Exposición

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.5.2.2. Análisis de Capacidad Adaptativa

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.5.2.3. Análisis de Identificación de Peligros o Amenazas.

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.5.3. Análisis e Identificación de vulnerabilidad frente a amenazas por factores naturales y climáticos en el área de influencia.

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.6 Hidrología

El proyecto se ubica dentro de la cuenca hidrográfica N°122 – Río entre el San Pedro y el Tonosí.

En esta cuenca se encuentra los distritos Las Minas, Montijo, Océ, Santiago y Tonosí.

Se presenta a continuación detalles de la cuenca:

- **Superficie:** 2.441,60 km²
- **Ubicación geográfica (centroide):** 80.9E, 8.3N (577853, 843311)
- **Ubicación político-administrativa:** Provincia de Veraguas, Herrera y Los Santos, entre los distritos de Las Minas, Montijo, Océ, Santiago y Tonosí.
- **Nombre del río principal:** Río Quebro
- **Longitud del río principal:** 40,40 km
- **Caudal medio de la cuenca:** 4.06 m³/s
- **Número de sub-cuencas:** 10
- **Precipitación media anual:** 1,700 mm
- **Evapotranspiración media anual:** 1,200 mm
- **Clima según Mckay:** Tropical con estación seca prolongada

Imagen N°10. Cuenca donde se ubica el proyecto



Vía principal Cambutal – El Salamín	Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo	Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen
-------------------------------------	---------------------------------------	--

Fuente: Mapa Interactivo-Cuencas hidrográficas de la República de Panamá-Ministerio de Ambiente.

Vía principal Cambutal – El Salamín: a un costado del final de esta vía pasa una quebrada s/n que es efluente del Río Cambutal. En cuanto a la Vía Cambutal – Pueblo Nuevo, dentro de la vía a construir se encuentra un puente sobre el Río Cambutal. Es preciso indicar que los trabajos a realizar son dentro de la servidumbre existente y no conlleva la intervención del cuerpo de agua, ya que el puente en mención fue recientemente construido.

5.6.1 Calidad de las Aguas Superficiales

EL Río Cambutal y Quebrada s/n se encuentran en la vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo, a los cuerpos de agua antes mencionados se le realizó análisis de Aguas Superficial. *Anexo 14.12, Análisis de agua superficial*; y la vía principal Cambutal – El Salamín colinda con quebradas s/n. Cabe resaltar que, durante la inspección realizada al área, las misma se evidenciaron secas.

5.6.2 Estudio Hidrológico

En espera de estudio hidrológico.

5.6.2.1 Caudales (máximo, mínimo y promedio anual)

Este punto no aplica, puesto que en donde se realizarán los trabajos no se realizará intervención en los cuerpos de agua.

5.6.2.2. Caudal Ambiental y caudal ecológico

Este punto no aplica, puesto que las actividades a desarrollar no conllevan actividades dentro de los cuerpos de agua que se encuentran cercanos a estas calles.

5.6.2.3. Plano del polígono del proyecto, identificando los cuerpos hídricos existentes (lagos, ríos, quebradas y ojos de agua) indicando el ancho de protección de la fuente hídrica de acuerdo a legislación correspondiente.

Se presenta en el *Anexo 14.13, Mapa Hídrico del proyecto en escala 1:20,000* del área donde se desarrollará el proyecto.

5.6.3. Estudio Hidráulico

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.6.4. Estudio Oceanográfico

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.6.4.1. Corrientes, mareas y oleajes

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.6.5. Estudio de Batimetría

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.6.6. Identificación y Caracterización de Aguas Subterráneas

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.6.6.1. Identificación de Acuíferos

No aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

5.7 Calidad del aire

La calidad del aire en donde se estará desarrollando para la rehabilitación de las vías se encuentra alterada. Actualmente existen infraestructuras comerciales y residenciales aledañas al Proyecto. Como parte del estudio se realizó un análisis de calidad de aire en el área donde se realizará el proyecto, utilizando un Microdust Pro Casella para (PM10). Los resultados de las mediciones realizadas se muestran a continuación:

Tabla N°13. Resultado de Mediciones Calidad de Aire Ambiental

Punto	Media PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Límites Máximos Permisibles	
		OMS ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	World Bank ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Cambutal – Entre las Vías hacia El Salamín y hacia Pueblo Nuevo	5,0	50	150

Fuente: Informe de calidad de aire ambiental

Ver Anexo 14.14 Informe de Calidad de Aire Ambiental (PM10).

5.7.1. Ruido

Tal como se señaló anteriormente, en el área de influencia directa e indirecta en donde se realizará la rehabilitación de las vías se encuentran, infraestructuras comerciales y residenciales aledañas al Proyecto. El tráfico por estas vías es transcurrido, ya que en estas áreas se desarrollan actividades de ganadería y agricultura.

Como parte del estudio se realizó un muestreo de ruido puntual, utilizando un Digital Sound Sonometer (Sonómetro), Extech Instruments, NS 20101983 Calibration: 94db / 1Khz. Calibrated-NIST Traceable. Los resultados de las mediciones realizadas se muestran a continuación:

Tabla N°14. Medición de Ruido Ambiental

Entre las Vías hacia El Salamín y hacia Pueblo Nuevo		
Parámetro	Valor (dBA)	Marco Legal*
Leq	48,8	60,0
Lmax	56,1	NA
Lmin	41,9	NA

Fuente: Informe de ruido ambiental

Ver Anexo 14.14 Informe de Ruido Ambiental.

5.7.2. Vibraciones

Las vibraciones ambientales consisten en movimientos ondulatorios, proceso por el cual se propaga energía de un lugar a otro sin transferencia de materia, solamente de ondas mecánicas que avanzan de forma continua, haciendo oscilar las partículas del medio material lo cual ocasiona perturbación en el ambiente.

Como parte del estudio se realizó medición de vibraciones ambientales en el área, siguiendo la metodología ISO 4866:2010- Vibración Ambiental y comparándola con el Anteproyecto de Norma de Vibraciones Ambientales. Se utilizó un equipo llamado vibration meter/GM63B. Los resultados de las mediciones realizadas se muestran a continuación:

Tabla N°15. Resultado de Mediciones Vibración Ambiental

Sitio	Velocidad Pico de Partícula - VPP (mm/s)	Frecuencia (Hz)	Límite Permisible
Vía Cambutal – El Salamín	12,74	>4	50
Vía Cambutal - Calle la Iglesia	4,22		
Vía Cambutal – Pueblo Nuevo	7,50		

Fuente: Informe de vibración ambiental

Ver Anexo 14.16. Informe de Vibración Ambiental.

5.7.3 Olores Molestos

Podemos confirmar que en esta zona no existen evidencias de olores perceptibles nocivos o de otra índole. Por el tipo de proyecto y llevando un manejo adecuado de los desechos sólidos y líquidos en la etapa de construcción y operación no se producirán emanaciones de olores desagradables o perjudiciales.

6.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO.

El presente capítulo recoge información relacionada al estado actual en que se encuentra el componente biológico del Proyecto **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, Vía principal Cambutal -Pueblo Nuevo Y Calle Hacia La Iglesia De La Virgen Del Carmen)**. Para la obtención de datos se empleó la metodología de observación directa de especies de flora y fauna a través del recorrido por el área de influencia directa.

6.1 Características de la Flora

En los caminos del proyecto **Rehabilitación Asfaltando Calles De Tonosí. (Vía Principal Cambutal - El Salamín, Vía Principal Cambutal - Pueblo Nuevo y Calle hacia La Iglesia de La Virgen del Carmen)** como promotor el Ministerio de Obras Públicas donde se desarrollará el presente inventario cuenta con las siguientes características:

Tabla N°16. Características de las calles

Camino	Descripción	Evidencia fotográfica
Vía principal Cambutal - El Salamín.	Área rural con especies ornamentales, actividad de ganadería de subsistencia a lo largo el camino a rehabilitar.	 <i>Foto</i>
Vía Principal Cambutal - Pueblo Nuevo.	El camino presenta un área intervenida por actividades antrópicas. Se observa especies de árboles nativos muy escasos.	
Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen.	El camino en colindante con lotes, donde su vegetación fue transformadas por especies ornamentales y algunos frutales.	 <i>Foto</i>
Botadero	El sitio botadero es un área intervenida con vegetación casi nula, los pocos árboles presentes en el terreno, pertenecen a la cerca viva.	

Fuente: Levantamiento de Campo. Ing. Azaria Ramos, Forestal del Proyecto.

6.1.1 Identificación y Caracterización de formaciones vegetales con sus estratos, e incluir especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción.

Características de la vegetación y sus estratos:

En los diferentes caminos se observa que las perturbaciones antrópicas interrumpen los ciclos normales de sucesión natural, pudiendo empobrecer la flora de la región y perdiendo la conectividad.

Posee un clima tropical de sabana y de temperaturas moderadas, fuertemente influido por los vientos del océano Pacífico que chocan contra las montañas, y por la corriente de Humboldt. La precipitación media es de 1200 mm anual, lo que permite el crecimiento del bosque tropical seco y húmedo. Su mayor elevación se localiza en el pico de cerro Hoya con 1 559 metros, otros picos importantes son el cerro Cambutal (1 400 metros) y cerro Los Ñopos (1 068 metros).

El Bosque Seco Tropical, ha sido en su mayoría totalmente despojado de su cobertura forestal natural original, excepto en los manglares estuariales y entradas costeras.

La vegetación encontrada en los caminos con los siguientes estratos:

Tabla N°17. Características de las calles

Estrato superior (dosal)	Estrato intermedio	Estrato inferior (Sotobosque)
Ciruelo (<i>Spondias purpurea</i>)	Limoncillo ornamental (<i>Swinglea glutinosa</i>)	Vetiver (<i>Chrysopogon zizanioides</i>)
Mango (<i>Manguifera indica</i>)	Jobo (<i>Spondias mombin</i>)	Chicoria (<i>Cichorium intybus</i>)
Jobo (<i>Spondias mombin</i>)	Papo (<i>Hibiscus rosa-sinensis</i>)	Bejucos de leche (<i>Funastrum heterophyllum</i>)
Higo (<i>Ficus carica l.</i>)	Laureño (<i>senna reticulata</i>)	Cola de iguana (<i>Pseudelephantopus spicatus</i>)
Nance (<i>Byrsonima crassfolia</i>)	Mango (<i>Manguifera indica</i>)	Pasto Alicia (<i>Cynodon dactylon</i>)
Jobo (<i>Spondias mombin</i>)	Espave (<i>Anacardium excelsum</i>)	----
Guásimo	Guabito cansa boca	----

Tabla N°17. Características de las calles		
Estrato superior (dosel)	Estrato intermedio	Estrato inferior (Sotobosque)
(Guazuma umifolia)	(inga punctata)	
Guabito de rio (Zygia longifolia)	Coquillo (jatropha curcas)	----
Harino (Andira inermis)	Guayaba (psidium guajava)	----
Espave (Anacardium excelsum)	Nonita (Morinda citrifolia)	----
Marañón Curazao (Syzygium malaccense)	----	----
Neen (Azadirachta indica A.)	----	----
Mala Sombra (Ailanthus acetosa)	----	----
Higuerón (ficus carica)	----	
Aguacate (persea americana)	----	----

Fuente: Técnico Azaria Ramos, Forestal del Proyecto.

Inventario de Especies Exóticas, Amenazadas, Endémicas o en Peligro de Extinción:

Se identificaron especies exóticas y protegidas, con base a la Resolución DM-0657-2016 "Por la cual se establece el proceso para la elaboración y revisión periódica del listado de las especies de fauna y flora amenazadas de Panamá, y se dictan otras disposiciones" y con las listas de los sitios en la Internet de la UICN (Lista Roja)⁵ y CITES⁶.

Cabe señalar que no se identificaron especies protegidas, vulnerables, amenazadas, sin embargo, en las especies exóticas da como resultado el mango (*Mangifera indica*).

Antes de la actividad de limpieza (poda y tala de vegetación) de los caminos a rehabilitar, el promotor debe solicitar la inspección de funcionarios de MiAmbiente en la dirección regional de

Los Santos para la emisión de la Resolución de Tala y el pago correspondiente y así cumplir con la normativa existentes.

6.1.2 Inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por Ministerio de Ambiente e incluir las especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción).

El inventario tiene como objetivo de identificar y registrar las diferentes especies de árboles a talar o podar dentro de la servidumbre vial, la caracterización de la flora con sus estratos, e identificar las especies en peligro, vulnerable, protegidas o endémicas de acuerdo con la Legislación Nacional, UICN y CITES de darse el caso.

6.1.2.1 Metodología utilizada para el inventario forestal:

La metodología para realizar el presente inventario fue necesario utilizar el método al 100% para poder identificar las diferentes especies y cuantificar el número de las especies con diámetros mayores o iguales a 20 cm, seleccionando que arboles aplican para tala y cuales para poda.

Especie arbórea que presenta raíces expuestas en demasiadas cavidades, grietas, inclinación del tronco hacia una infraestructura, dentro de servidumbre vial especies que obstruyan drenajes (cunetas pavimentadas o drenajes naturales), alguna fitopatología en la madera, estén cerca de cables eléctricos, o que se encuentren moribundo. También se consideran a todos aquellos árboles que representen un riesgo inmediato a los habitantes o daños a la propiedad de las comunidades y sea necesario su retiro.

6.1.2.2 Los parámetros medidos en este inventario forestal fueron:

Identificación de la especie, Diámetro a la altura del pecho, Altura Total, número de árboles, localización general de la especie dentro de la servidumbre.

6.1.2.3 Los instrumentos utilizados fueron los siguientes:

Cinta, Libreta, GPS, Cámara digital, Pintura (Aerosol).

6.1.2.4 Para el cálculo del volumen de madera en metros cúbicos, se utilizó la fórmula de:

$$Smaliam V = \pi/4 \times Dap^2 \times H \times F$$

Dónde:

$$\pi/4 = 3.1416$$

Dap2 = Diámetro a la altura del pecho al cuadrado

H= Altura comercial en metros.

F= Factor de forma (*0.60 árboles con fuste aprovechable*) (*0.45 árboles no aprovechables*). El valor de factor forma RESOLUCIÓN N° AG -0168-2007, articulo 1.

6.1.2.5. Resultado del inventario forestal:

Los resultados son presentados por camino, para facilitar los trabajos de inspección técnica por parte de las autoridades competentes, identificando la ubicación aproximada, la actividad a realizar de los árboles y sus datos dasometricos de árboles que se encuentran en el área de servidumbre de los caminos.

En el siguiente cuadro se presenta los resultados de campo de las especies arbóreas:

Tabla N°18. Inventario Forestal – Vía principal Cambutal - Pueblo Nuevo								
Nombre común	Nombre científico	Estación	Lado	Poda (P) / Tala (T)	Altura Comercial (m)	Altura Total (m)	Diámetro	Volumen
Ciruelo	Spondias purpurea	0k+020	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Mango	Manguifera indica	0k+030	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Mango	Manguifera indica	0k+040	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Mango	Manguifera indica	0k+050	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Jobo	Spondias mombin	0k+200	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Jobo	Spondias mombin	0k+210	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000

Tabla N°18. Inventario Forestal – Vía principal Cambutal - Pueblo Nuevo

Nombre común	Nombre científico	Estación	Lado	Poda (P) / Tala (T)	Altura Comercial (m)	Altura Total (m)	Diámetro	Volumen
Nance	Byrsonima crassfolia	0k+220	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Jobo	Spondias mombin	0k+230	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Mango	Manguifera indica	0k+250	D	T	2	8	0.90	0.7634
Guásimo	Guazuma umifolia	0k+250	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Nance	Byrsonima crassfolia	0k+350	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Nance	Byrsonima crassfolia	0k+360	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Harino	Andira inermis	0k+370	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Harino	Andira inermis	0k+400	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Espave	Anacardium excelsum	0k+400	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Mango	Manguifera indica	0k+500	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Harino	Andira inermis	0k+500	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
Higo	ficus	0k+550	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000
---	-----	----	----	---	---	---	---	0.7634

Fuente: Levantamiento de Campo. Tec. Azaria Ramos, Forestal del Proyecto.

Tabla N°19. Inventario Forestal – Vía principal Cambutal – El Salamín

Nombre común	Nombre científico	Estación	Lado	Poda (P) / Tala (T)	Altura Comercial (m)	Altura Total (m)	DAP	Vol.	Obs.
Neen	<i>Azadirachta indica</i>	0+000	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+020	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Guabito de rio	<i>Zygia longifolia</i>	0+025	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+100	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+120	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Guabito de rio	<i>Zygia longifolia</i>	0+200	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+300	I	T	1.5	6.0	0.40	0.1131	Próximo a la calle área de drenaje
Mala Sombra	<i>Ailanthus cacodendron</i>	0+350	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	-----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+400	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	-----
Guásimo	<i>Guazuma umifolia</i>	0+420	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Jobo	<i>Spondias monbin</i>	0+430	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----

Tabla N°19. Inventario Forestal – Vía principal Cambutal – El Salamín

Nombre común	Nombre científico	Estación	Lado	Poda (P) / Tala (T)	Altura Comercial (m)	Altura Total (m)	DAP	Vol.	Obs.
Espave	<i>Anacardium excelsum</i>	0+440	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Guásim o	<i>Guazuma umifolia</i>	0+450	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Neen	<i>Azadirachta infica A.</i>	0+500	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Cerca Viva	<i>Jatropha curcas</i>	0+500 - 0k+600	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	Coquillo
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+550	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+600	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+610	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	-----
Harino	<i>Andira inermis</i>	0+620	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Higuerón	<i>ficus carica</i>	0+660	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Espave	<i>Anacardium excelsum</i>	0+670	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Jobo	<i>Spondias monbin</i>	0+680	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Manguifera indica</i>	0+700	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----

Tabla N°19. Inventario Forestal – Vía principal Cambutal – El Salamín									
Nombre común	Nombre científico	Estación	Lado	Poda (P) / Tala (T)	Altura Comercial (m)	Altura Total (m)	DAP	Vol.	Obs.
Aguacate	<i>persea americana</i>	0+700	D	T	0.0	0.0	0.0	0.0000	Enfermo
Mango	<i>Mangifera indica</i>	0+700	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Harino	<i>Andira inermis</i>	0+800	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Ceibo o tronador	<i>Hura crepitans</i>	0+840	I	T	2.0	20.0	0.83	0.6493	----
Espave	<i>Anacardium excelsum</i>	0+850	D	T	6.0	15.0	0.70	1.3854	----
Higo	<i>ficus</i>	0+860	D	T	0.0	0.0	0.0	0.0000	Enfermo
Espave	<i>Anacardium excelsum</i>	0+880	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Mango	<i>Mangifera indica</i>	0+885	D	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
Guabito de rio	<i>Zygia longifolia</i>	0+890	D	T	0.0	0.0	0.0	0.0000	Enfermo
Higo	<i>ficus</i>	0+920	I	P	0.0	0.0	0.0	0.0000	----
								2.1478	----

Fuente: Levantamiento de Campo. Tec. Azaria Ramos, Forestal del Proyecto.

Tabla N°20. Inventario Forestal – Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen									
Nº	Nombre común	Nombre científico	Estación	Lado	Poda (P) / Tala (T)	Altura Comercial (m)	Altura Total (m)	Diámetro	Vol. m ₃
1	Marañón Curazao	Syzygium malaccense	0k+100	I	P	0.0	0.0	0.0	0.00
2	Mango	Manguifera indica	0k+110	D	P	0.0	0.0	0.0	0.00

Fuente: Levantamiento de Campo. Tec. Azaria Ramos, Forestal del Proyecto.

Nota:

- *Identificaciones Poda (P) y Tala (T)*
- *Lado: Izquierdo (I) y Derecho (D)*
- *Las estaciones son un aproximado según odómetro de carro, al momento de realizar el levantamiento forestal la marcación por estación no estaba en sitio.*

6.1.3 Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo a una escala que permita su visualización.

Se presenta en el *Anexo 14.17, el Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo en escala 1:20,000*.

6.2 Características de la Fauna

La caracterización de la fauna es sumamente importante al momento de diseñar, planificar y ejecutar las medidas de mitigación y recuperación de las comunidades de animales que serán impactadas por la ejecución del citado proyecto.

El Corregimiento de Cambutal, específicamente en las comunidades de El Salamín y Pueblo Nuevo, son áreas donde predomina la agricultura y ganadería por ende la cobertura boscosa es poca. El valor de la producción de los espacios forestales es insignificante en la provincia. Con menos de 10% de área boscosa, la provincia es la más deforestada del país y no se ha incentivado el aprovechamiento de especies cultivadas, excepto por casos aislados de fincas madereras de teca. Un 56% del territorio es apto para explotaciones forestales. El área de estudio presenta clima características de la zona de Bosque Húmedo Tropical, según la clasificación de Holdridge. Se

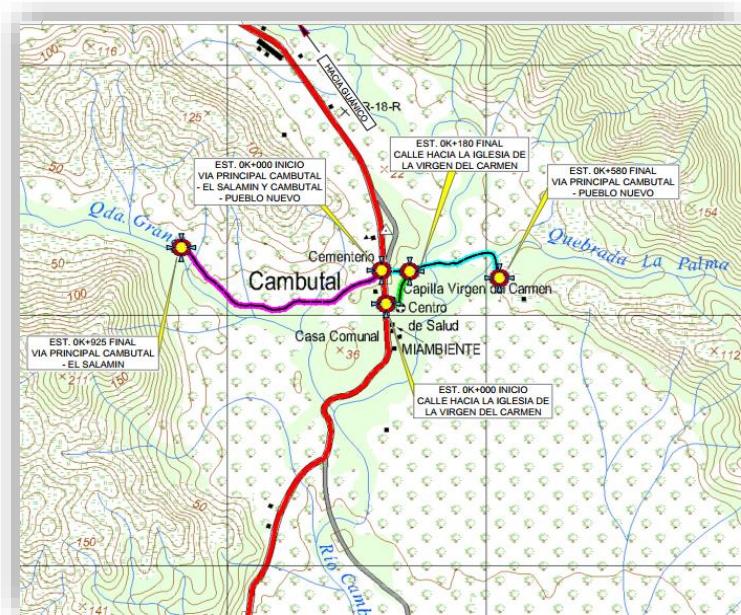
encuentra presente tanto en la vertiente Atlántica como Pacífica del país, específicamente en las provincias de Panamá, Colón, Coclé, Darién, Chiriquí, Veraguas, Bocas del Toro, Los Santos.

Es reemplazado por asociaciones del Pre- montano Húmedo en las tierras bajas con altitudes encontradas entre los 300 a 400 metros, o dependiendo de la rapidez con que aumente la precipitación con relación al descenso de la bio-temperatura debido a la elevación de la planicie interior y áreas montañosas por el Bosque Muy Húmedo Tropical.

Las asociaciones en estas zonas de vida incluyen un número plural de especies arbóreas si se consideran colectivamente. Hay diferencias regionales mayores en cuanto a la composición por especie, que reflejan simplemente la extensión geográfica del país y su posición como puente entre América central y del Sur.

Sin embargo, muchas especies que se dan en asociaciones del Bosque Húmedo Tropical, se encuentran también en otras zonas de vida conformando otros tipos de asociaciones o tipos de cubiertas, lo que hace difícil caracterizar las zonas de vida por las especies presentes en las mismas. Por las características que presenta esta zona de vida se estima que más de 450 especies lo conforman, y se distribuyen en forma local como regional con variaciones en la composición por especie y en las proporciones de las especies en el bosque mixto.

Imagen N°11: Ubicación Geográfica del Área de estudio, donde se realizaron los muestreos.



Fuente: Ministerio de Obras Públicas.

a. Descripción de la Fauna:

La fauna es el conjunto de especies animales que habitan en una región geográfica, o que se pueden encontrar en un ecosistema determinado. La distribución espacial de los animales depende tanto de factores abióticos (temperatura, disponibilidad de agua) como de factores bióticos. Entre éstos sobresalen las posibles relaciones de competencia o depredación entre las especies.

Es de suma importancia mencionar que los conceptos de hábitat y su descripción tienen una connotación diferente con respecto a la descripción de la flora debido a que las poblaciones de fauna son dinámicas, es decir, poseen movilidad propia y que no permanecen ubicadas en un área determinada, lo que nos indica que suelen desplazarse con regularidad; además dichas poblaciones son menos numerosas en comparación con las vegetativas.

El bosque santeño está muy alterado por el largo proceso de ocupación histórica, las roturaciones de las mejores tierras para el cultivo e incendios, lo cual ha creado que el potrero sea la principal característica de la topografía de la provincia. En este contexto, se ha desarrollado una flora típica, que consiste en especies típicas de matorrales como la guayaba común, coquillo, guayaba sabanera, cinco negritos, uva de monte, guarumo, cacahuananche, bejuco pedorro y zarza. Por ello la fauna terrestre ha disminuido considerablemente.

6.2.1 Descripción de la metodología utilizada para la caracterización de la fauna, puntos y esfuerzo de muestreo georreferenciados y bibliografía.

A. Metodología utilizada para la caracterización de la fauna del área

- **Investigación bibliográfica:** para identificar el tipo de fauna en el proyecto se realizó un estudio bibliográfico para tener conocimiento de posibles especies a encontrar en el área del proyecto. De la misma manera de las especies protegidas por Leyes panameñas (EPL), las que están dentro de Convención sobre el comercio internacional de especies amenazadas de fauna y floras silvestres (CITES) y la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN).
- **Entrevista a los Moradores:** Antes de realizar las observaciones directas al campo se realizaron entrevista con los moradores y pescadores del área. La misma se realizó el día

2 de abril de 2023, donde nos informaron de especies de animales que ellos observan por el área.

- **Inspecciones de campo:** Para la identificación, descripción y obtener un perfil más amplio de la fauna del lugar se realizaron observaciones del área del proyecto durante 2 días, efectuando recorridos diurnos y un recorrido al amanecer del segundo día, en la semana del sábado 1 al 2 de abril de 2023. Se realizaron las evaluaciones de los sitios mediante recorridos de campo, con la finalidad de poder obtener evidencias de la presencia de mamíferos, roedores e inclusive reptiles en la zona.
- **Puntos de Muestreo Georeferenciado:**

Tabla N°21: Coordenadas de puntos recorridos. Vía principal Cambutal – El Salamín

Identificación del sitio	Coordinada UTM WGS 84	
	Este	Norte
1 – PCH	555837	803277
2 – PCH	555887	803208
3 – PCH	555090	803175
4 – PCH	556212	803035
5 – PCH	556326	803062
6 – PCH	556386	803063
7 – PCH	556604	803193



Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.



Tabla N°22 Coordenadas de los sitios recorridos, Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo

Fuente:

Identificación del sitio	Coordenada UTM WGS 84	
	Este	Norte
1 – PCH	555837	803277
2 – PCH	555887	803208
3 – PCH	555090	803175
4 – PCH	556212	803035
5 – PCH	556326	803062
6 – PCH	556386	803063
7 – PCH	556604	803193

Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.



Tabla N°23 Coordenadas de los sitios recorridos, Iglesia del Carmen

Identificación del sitio	Coordenada UTM WGS 84	
	Este	Norte
1 – PCH	556648	803036
2 – PCH	556641	803021
3 – PCH	556633	803013

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.

6.2.2 Inventario de especies del área de influencia, e identificación de aquellas que se encuentren enlistadas a causa de su estado de conservación.

• **Aves:**

La avifauna presente en esta región está representada por las familias variadas como: *Columbidae*, *Tyrannidae*, *Psittacidae*, *Ardeidae*, *Cathartidae*, (ver Tabla N° 23), donde encontramos especies de insectívoros, frugívoros, omnívoros.

Tabla N°24. Avifauna

Nº	Nombre Común	Nombre Científico	Familia	Método
1.	Garza blanca	<i>Arde alba</i>	Ardeidae	Observación
2.	Martin pescador	<i>Chloroceryle sp</i>	Alcedinidae	Entrevista
4.	Gallinazo cabezi negro	<i>Coragyps atratus</i>	Cathartidae	Observación
5.	Paloma torcaza	<i>Columba cayennensis</i>	Columbidae	Reportada
6.	Cocochita	<i>Columbina talpacoti</i>	Columbidae	Observación
7.	Rabiblanca	<i>Leptotila verreauxi</i>	Columbidae	Observación
9.	Talingo	<i>Quiscalus mexicanus</i>	Icteridae	Observación
10.	Carpintero	<i>Dryocopus lineatus</i>	Picidae	Observación
11.	Periquito	<i>Brotogeris jugularis</i>	Psittacidae	Entrevista
12.	Perico carato	<i>Pirrhura eisenmanni</i>	Psittacidae	Observación
14.	Colibrí común	<i>Chalybura buffonii</i>	Trochilidae	Reportada
15.	Pecho amarillo	<i>Tyrannus melancholicus</i>	Tyranidae	Observación
16.	Mirlo Pardo	<i>Turdus grayi</i>	Turdidae	Observación

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.

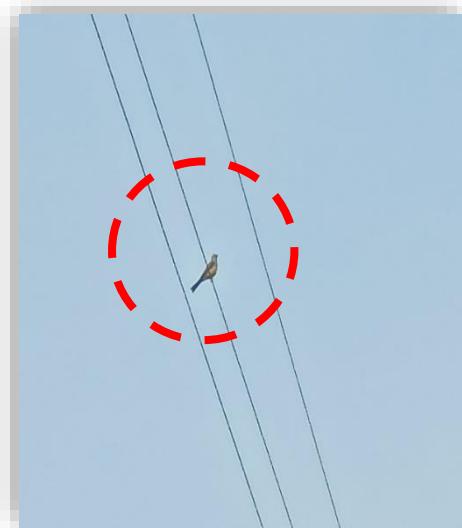


Imagen N°12 a N°16: Avifauna encontrada en el área de influencia directa del proyecto.

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.

- **Mamíferos:**

Pese a la colocación de trampas, no se obtuvo la captura de ejemplares, pero si se pudo presenciar algunos rastros de mamíferos, adicionalmente, en las revisiones teóricas y en las consultas a los moradores del área, estos señalaron la presencia de:

Tabla N°25. Mamíferos reportados en el área

Nº	Nombre Común	Nombre Científico	Familia	Método
1.	Coyote	<i>Canis latrans</i>	Canidae	Entrevista
2.	Zorra Común	<i>Didelphis marsupialis</i>	Didelphidae	Observación
3.	Rata espinosa	<i>Proechimys decumanus</i>	Echimyidae	Observación
4.	Murciélagos frutero	<i>Artibeus jamaicensis</i>	Phyllostomidae	Entrevista
5.	Gato solo	<i>Nasua narica</i>	Procyonidae	Entrevista
6.	Ardilla negra	<i>Sciurus variegatoides</i>	Sciuridae	Entrevista

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.



Imagen N° 17: Ardilla observada en el área.

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.

• ***Herpetofauna:***

Dentro del área de influencia se reportaron pocas especies de anfibios tales como: especies del orden anura tales como Bufonidae (*Bufo marinus*). En cuanto a los reptiles se reportó presencia de especies de las familias de la orden Squamata: Iguanidae (*Iguana iguana*); Teiidae (*Ameiva festiva*), el borriguero muy común en los rastrojos.

Tabla N°26: Reptiles y anfibios reportados en el área

Nº	Nombre Común	Nombre Científico	Familia	Método
1.	Boa	<i>Boa constrictor</i>	Boidae	Observación
2.	Iguana verde	<i>Iguana iguana</i>	Iguanidae	Observación
3.	Gorrobo negro	<i>Ctenosaura similis</i>	Iguanidae	Reportada
4.	Borriquero	<i>Ameiva festiva</i>	Teiidae	Observación
5.	Meracho	<i>Basiliscos basiliscus</i>	Corytophanidae	Observación
6.	Sapo común	<i>Bufo marinus</i>	Bufonidae	Observación
7.	Bejuquilla verde	<i>Oxybelis aeneus</i>	Colubridae	Entrevista

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.

• **Insecto:**

Los insectos que se encontraron en el área son del orden ortóptera (grillos) y de la familia odonata se observaron las libélulas y del orden himenóptera se observó las arrieras (*Atta sp.*), Dípteros (larvas de Mosquitos), Trichopteros y Orden lepidóptera (Mariposas).

Tabla N°27: Insectos reportados en el área

Nº	Nombre Común	Nombre científico	Método
1	Grillos	Orden Ortóptera	Observación
2	Libélulas	Orden Odonata	Observación
3	Arrieras	<i>Attasp.</i>	Entrevista
4	Larvas de Mosquitos	Orden Dípteros	Entrevista
5	Avispas	<i>Polistesssp.</i>	Observación
6	Mariposas	<i>Orden lepidóptera</i>	Observación

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.

Fauna Acuática:

El proyecto puede involucrar actividades que impactaran de manera directa sobre los cuerpos de agua del Río Cambutal y Quebrada Sin Nombre, ambas ubicadas en el corregimiento de Cambutal,

distrito de Tonosí, provincia de Los Santos. Se realizó el muestreo de peces con trampas de red de mano, previamente se identificaron los sitios para realizar los muestreos como rápidos, remansos o pozas, ya que las diferentes especies de peces requieren cada cual de condiciones particulares. En el muestreo de fauna acuática solo pudimos recolectar sardinas (*Astyanax fasciatus*) de diferentes dimensiones la más grande fue de 2 pulgadas de largo, se realizó entrevistas a los moradores y usuarios del cuerpo de agua, que indicaron que las Agua de Quebrada Grande han bajado su nivel considerablemente y desapareciendo la ictiofauna de la Quebrada.

Inventario de Especies Amenazadas, Vulnerables, Endémicas o en Peligro de Extinción.

Dentro del área de estudio y de acuerdo a la información levantada en campo se encontraron especies sujetas a regulaciones nacionales e internacionales entre las que podemos mencionar:

- Ley No. 41 de 1998, Ley General del Ambiente, establece los parámetros para la conservación de las especies y recursos naturales sobre la base de la sostenibilidad ambiental.
- Ley No. 24 del 7 de junio de 1995. Legislación de Vida Silvestre en la República de Panamá.
- Resolución No.DM-0657-2016:"Por la cual se reglamenta lo relativo a las especies de fauna y flora amenazadas y en peligro de extinción y se dictan otras disposiciones".
- Resolución DIR 002-80 Dirección Nacional de Recursos Naturales Renovables del MIDA Gaceta Oficial 24,850 Declara animales silvestres en peligro de extinción.
- La Convención sobre el Comercio internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (CITES) de la cual Panamá es miembro, es un tratado internacional para monitorear y controlar el tráfico de especies en peligro de extinción. El tratado posee algunos Apéndices para regular el tráfico de especies que pueden llegar a la extinción.
- La Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN) utiliza diferentes categorías que indican el grado de amenaza de cada especie en su hábitat natural. Se utilizaron los listados de esta organización, con sus correspondientes categorías (IUCN, 1999).

Entre las especies de fauna: 3 especies en peligro de extinción; registradas en la Convención sobre el Comercio internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (CITES). 2 especies protegidas por las leyes panameñas.

A continuación, se detalla en la Tabla N°27, las especies de animales que se encuentran protegidos por las anteriores leyes.

Tabla N°28: Especies amenazadas, vulnerables, endémicas y en peligros de extinción.

HERPETOFAUNA				
Nombre Común	Nombre Científico	Categoría	EPL	CITES
Iguana verde	<i>Iguana iguana</i>	Vulnerable Apéndice II (CITES)		X
Boa	<i>Boa constrictor</i>	Vulnerable Apéndice II (CITES)	X	X
AVES				
Nombre común	Nombre científico	Categoría	EPL	CITES
Colibrí	<i>Chalybura buffonii</i>	Vulnerable Apéndice II (CITES)	X	X

*Abreviaturas: Convención sobre el Comercio internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (CITES); EPL: Especies protegidas por las leyes panameñas; UICN: Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (VU = vulnerable; LR: Poco amenazada; EN: Peligro)

Fuente: Levantamiento de campo, Licda. Ingris Chavarría. Bióloga.

6.2.3. Análisis del comportamiento y/o patrones migratorios.

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.3. Análisis de la representatividad de los ecosistemas del área de influencia.

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

6.4. Análisis de Ecosistemas Frágiles identificados.

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

7.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO

Historia

Los orígenes del poblamiento humano en Tonosí se pierden en la lejanía de los tiempos y están rodeados de legendarias leyendas, como ocurre en toda la península de Azuero. El actual término municipal de Tonosí fue foco de atracción de población del interior y pueblos del resto de la península desde la antigüedad, como demuestran los restos arqueológicos del Gran Coclé encontrados en los diversos yacimientos arqueológicos.

Época de Conquista española

A la llegada de los castellanos la región formaba parte del cacicazgo de Hueré y Quemá, que formaba parte de la confederación del cacique Paris. La región fue conquistada por Diego de Albites, bajo órdenes de Gaspar de Espinosa en la búsqueda de oro en la región. Según relata Badajoz, Albites tomaría de rehén al cacique Hueré y a Quemá para intimidar a la población en su búsqueda del oro de París sin tener éxito alguno. El período de conquista, la población de Tonosí fue diezmada al igual que la del resto de cacicazgos de la península.

Época Republicana

Tonosí dentro de la Historia se ha visto enmarcada en grandes acontecimientos que ha dado revueltas en nuestra patria, entre los que se destaca el desembarco de la flota liberal, comandada por el Dr. Belisario Porras, en la guerra de los mil días. ocurrida en Panamá de 1900-1903.

El distrito de Tonosí como tal está conformado por una alcaldía, conformada por un consejo municipal en la cual forman parte los 11 representantes de corregimiento electos por votación popular y la figura del alcalde. Además, en cada corregimiento se cuenta con un juez de paz, quien es el encargado de impartir el orden de las comunidades aledañas a la cabecera del distrito, entre las figuras más destacadas del municipio están: secretario Municipal, El tesorero Municipal y el Ingeniero municipal.

7.1 Análisis de uso actual del suelo de la zona de influencia del proyecto, obra o actividad.

La población de Los Santos se dedica fundamentalmente a la agricultura y a la ganadería. Se cultiva maíz, arroz, café, caña de azúcar y otros productos. También es muy importante la cría de ganado bovinos y porcino, en menor importancia tiene la pesca y el comercio. En los últimos años se ha incrementado el turismo y con ellos los servicios que conlleva esta actividad.

La provincia tiene una superficie total de 3,805.4 Km² de los cuales 20.1 Km² corresponden al área urbana y 3,785.4 Km² al resto de la provincia. Según el Censo de población del año 2010, la provincia de Los Santos tiene un total de 89,592 habitantes.

Se encuentra situada en la península de Azuero, su territorio es montañoso en el sector Oeste y llano en la zona litoral, el centro esta accidentado por el macizo del Canajagua, formado por materiales volcánicos; al norte se localiza la parte meridional de la depresión de Herrera; y al sector oeste la depresión de Tonosí y diversas colinas y llanuras costeras de origen sedimentario.

La población se encuentra en las llanuras costeras del golfo de Panamá, si bien su distribución es muy irregular. La escasez de tierra apta para el cultivo y las sequías son las causas principales de que exista una tendencia de la población a emigrar a otras provincias del país que presenten mayores y más variados recursos económicos.

La capital de los Santos es Las Tablas, una ciudad de marcado raigambre colonial, conocida porque en ella se celebra un carnaval, que tiene una repercusión internacional y por ser considerada la cuna del folclor panameño.

Aunque su economía se basa en el sector agropecuario, en los últimos años Las Tablas ha demostrado un significativo incremento en el comercio y se ha convertido en la ciudad que canaliza y organiza la industria turística de la provincia. Su pasado colonial (Iglesia de Santa Librada, declarada monumento histórico Nacional y uno de los más bellos monumentos arquitectónicos coloniales de la zona), su rico y arraigado folclor (Carnaval, Fiesta de Santa Librada) y la variada producción artesanal, en la que sobresale un modo especial la confección de polleras, constituye su principal atractivo turístico.

La manufacturera de polleras es una actividad relevante que tiene, lugar en algunas localidades próximas a la capital de la provincia, como San José, El Carate, La tiza, El Cocal y Santo Domingo. Otras celebraciones de carácter popular son el Festival de la **Mejorana en Guararé** y el Festival Folclórico del Canajagua en Macaracas.

Distrito de Tonosí

Acerca del Tonosí prehistórico se conoce que fue habitado en sus inicios por indígenas, ya que se encontraron tumbas indígenas. Con la llegada de los españoles a Tonosí muchos indígenas murieron por el trato cruel y los enfrentamientos que se dieron; otros se refugiaron en rincones más

apartados. Motivo por el cual Tonosí en el período colonial permanece como territorio montañoso y virgen.

Tonosí comenzó a poblararse a mediados del siglo XIX, hacia 1850 cuando Panamá se encontraba unida a Colombia. La población tonosieña fue constituida en sus inicios por fugitivos que habían cometido crímenes, se escondían de la justicia y vivían de manera permanente con sus familias en las tierras bajas y a orillas de los ríos.

El primer nombre con que se conoció Tonosí fue el de "**Las Madres Viejas**". Acerca de donde viene el nombre actual se conocen dos versiones:

1. Se dice que en estas tierras vivía un Cacique llamado Tonocoa, por eso la derivación el nombre Tonosí.
2. Otros dicen que un grupo de músicos buscaban el tono o ritmo a una pieza musical, mientras punteaban el violín, este tono no este tono sí, hasta que al final encontraron el indicado y le pusieron a Tonosí ese nombre.

Tonosí permaneció unido al distrito de Macaracas hasta el año de 1882. Debido a su posición geográfica y lo lejano que se encontraba su cabecera ya que los caminos desde Macaracas hacia a Tonosí eran intransitables y lejanos, lo que dificultaban la comunicación.

Por recomendaciones del Perfecto Nemecio Medina que por su ubicación a orillas del mar y del río Guaniquito, con buen puerto y fácil comunicación marítima debía pertenecer al distrito de Tonosí. La Ley 46 del 26 de diciembre de 1882, se celebra su fundación el 1 de enero porque el Concejo Municipal se reunió por primera vez el 1 de enero de 1883. Don Nemecio Medina, Perfecto de Los Santos, Nombró como primer alcalde del naciente Valle de Tonosí a Don Tomás González y Primer Juez Municipal a Don Tomás Bultrón.

Hay que decir que a Tonosí no sólo llegaron malos elementos, sino también buenas familias, que se preocuparon por conseguir cosas buenas para Tonosí. Los principales acontecimientos que tuvieron como escenario el Valle de Tonosí son:

- La guerra de los mil Días en sus inicios conocida como la Batalla de Tonosí.
- El grito de adhesión de la Gesta Separatista de Panamá de Colombia, 14 de noviembre de 1903.

Desde los inicios de la República, Tonosí gozaba de fama como región agrícola y ganadera, tanto así, que recibía el nombre de **“ganadero de la República”**.

La Educación Primaria se da por primera vez en el Valle de Tonosí en año de 1906, comienza a funcionar la escuela de varones, con el único maestro, Don Clemente Céspedes Zambrano de Las Tablas. Dos años más tarde inició labores la escuela de niñas, con 21 estudiantes, a cargo de la maestra Rosa María Angulo. Hoy en día, la Escuela Primaria de Tonosí lleva el nombre de la Maestra Rosa María Angulo de Arce. La escuela cuenta con tres modernos pabellones y un selecto cuerpo de docentes.

La Educación Secundaria

Se creó la Escuela Granja en el Distrito de Tonosí. Iniciaron clases el lunes 12 de junio de 1972 como una cooperativa. A partir del 13 de mayo de 1974, comenzó a funcionar el Ciclo Básico de Tonosí. A partir de 1994 se inicia el bachillerato Agropecuario. El 1 de febrero de 1883 se ofició la primera misa en esta comunidad a cargo del Reverendo Padre José Manuel Terrientes.

Ubicación Geográfica

Tonosí está ubicada en el Suroeste de la Provincia de Los Santos. El Distrito de Tonosí tiene la siguiente delimitación:

Al Norte, con Distrito de Las Tablas y Macaracas.

Al Sur, con el Océano Pacífico.

Al Este, con Pedasí

Al Oeste con Veraguas y Montijo

División Política

El Distrito de Tonosí se divide en once corregimientos que son: Tonosí (Cabeecera), Altos de Güera, Cañas, Isla de Caña, El Bebedero, El Cacao, El Cortezo, Flores, Guánico, **Cambutal** y La Tronosa.

Aspectos Económicos

Tonosí es una región cien por ciento agrícola, además se dedica a la producción de ganado vacuno, avicultura, porcinocultura y cultivo de arroz.

Tonosí conserva aspectos históricos tales como:

- Los carnavales.
- La semana Santa.
- Fiestas Patronales: San Roque y La Candelaria.
- La Semana del Campesino.

Las características principales que tiene actualmente el distrito de Tonosí:

- Es un Valle rodeado de montañas, al sur de la Provincia de Los Santos.
- Es el distrito más extenso de la Provincia.
- Sus tierras son apropiadas para la agricultura y la ganadería.

7.2. Descripción del ambiente socioeconómico general en el área de influencia de la actividad, obra o proyecto

Las tierras que colindan con los terrenos del proyecto están dedicadas a la ganadería, residencias y otras actividades. El polígono del proyecto “Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal-El Salamín, Vía Principal Cambutal- Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)”, ubicado en el corregimiento de Cambutal y Tonosí, Distrito de Tonosí, Provincia de Los Santos.

Los moradores ubicados en las inmediaciones del proyecto deberán interactuar con la población flotante asociada a la actividad de construcción del proyecto, pudiendo ser afectados por el tránsito de personas, vehículos, equipos y materiales, la generación de polvo, ruidos, todas estas molestias temporales, pero también podrán beneficiarse con nuevas oportunidades de empleo, venta de comida y el acceso a las comunidades vecinas, es una población que se moviliza hasta allí por residencia.

Imagen N°18. Vista de área de influencia indirecta del proyecto.



Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y de 3 julio de 2023.

7.2.1 Indicadores demográficos: Población (cantidad, distribución por sexo y edad, tasa de crecimiento, distribución étnica y cultural), migraciones, entre otros.

El distrito de Tonosí, según datos del censo 2,010, cuenta con una población de 9,787 habitantes, una densidad de población de 7.6 habitantes por km², está conformada por once corregimientos: Tonosí (Cabeza), Altos de Güera, Cañas, Isla de Caña, El Bebedero, El Cacao, El Cortezo, Flores, Guánico, Cambutal y La Tronosa.

El corregimiento de Cambutal según datos del censo 2,010, cuenta con una población de 511 habitantes tiene una superficie territorial en Km² era de 183.0 y una densidad de 2.8 habitantes por km².

Tabla N° 29. Superficie, población y densidad de población en la República, según Provincia, Distrito y Corregimiento: Censos de 1990 a 2010.							
Distrito y corregimiento	Superficie (Km ²)	Población			Densidad (habitantes por Km ²)		
		1990	2000	2010	1990	2000	2010
Provincia de Los Santos	3,809.4	76,94 7	83,49 5	89,59 2	20.2	21.9	23.5
Distrito de Tonosí	1,286.5	9,336	9,736	9,787	7.3	7.6	7.6
Corregimiento de Cambutal	183.0	-	452	511	-	2.5	2.8

Fuente: Contraloría General de la República, censo 2010, Resultados Básicos.

Crecimiento demográfico en Panamá

El crecimiento de la población mundial es el resultado de la tasa de natalidad y la tasa de mortalidad. La población mundial aumenta constantemente. En 2021, alcanzó una población total de 7,888 millardos de habitantes en nuestro planeta, con una tasa de crecimiento del 0,9%.

Entre 1960 y 2021, la población de Panamá aumentó de 1,13 millones a 4,35 millones. Esto representa un aumento del 284,0 por ciento en 61 años. El mayor aumento en Panamá se registró en 1963, con un 3,03%. El menor aumento en 2021 con un 1,32%.

En el mismo período, la población total de todos los países del mundo aumentó un 160,2 por ciento. La edad media en Panamá aumentó en 2,46 años de 2012 a 2021, pasando de 27,64 a 30,10 años (valor medio). La Población total es 4.351.000 habitantes por km²: 57,69, Esperanza de vida (hombre.): Ø 73,5 años y esperanza de vida (mujer.): Ø 80,0 año, la Tasa de natalidad: 17,9 y Tasas de muerte: 5,7 Hombres/mujeres: 50,0%: 50,0%.

El Corregimiento de Cambutal tiene un porcentaje de población indígena promedio de 0.98% y porcentaje de población negra o afrodescendiente 0.98%.

Tabla N° 30. Indicadores de distribución étnicas de los corregimientos donde se desarrollará el proyecto (área de influencia indirecta).					
Distrito Corregimiento y lugar poblado	Total	Hombres	Mujeres	Porcentaje de población indígena	Porcentaje de población negra o afrodescendiente
Distrito de Tonosí	9,787	5,371	4,416	0.87	1.19
Corregimiento de Cambutal	511	285	226	0.98	0.98

Fuente: Contraloría General de la República. Censos Nacionales de Población y Vivienda. Lugares Poblados de la República. Volumen 1. Tomo 2. diciembre de 2010.

Uno de los principales problemas de la provincia es el analfabetismo. Según los datos del censo del año 2010, en la provincia viven unas 5,252 personas mayores de 10 años analfabetas, lo que equivale al 6.8% de la población. Cuenta con una población de 2,257 habitantes, de los cuales 1,201, son masculino y 1,056 son femenino.

En cuanto al nivel educativo, el corregimiento de Cambutal, tiene un bajo grado de educativo, donde las personas tienen un promedio de 6.3 años aprobados y un porcentaje de analfabetismo, 10.14% de la población de 10 años y más. En la actualidad un 30.23% asiste a la escuela.

Tabla N° 31. Indicadores educativos de las comunidades más cercanas al proyecto (área de influencia indirecta).						
Distrito Corregimiento y lugar poblado	Total	Hombres	Mujeres	Porcentaje de población que asiste a la escuela actualmente	Promedio de años aprobados (grado más alto aprobado)	% de Analfabetas de la población de 10 años y más
Distrito de Tonosí	9,787	5,371	4,416	28.14	6.2	11.33
Corregimiento de Cambutal	511	285	226	30.23	6.3	10.14

Fuente: Contraloría General de la República. Censos Nacionales de Población y Vivienda. Lugares Poblados de la República. Volumen 1. Tomo 2. diciembre de 2010.

El Corregimiento de Cambutal tiene un promedio de 3.0 habitantes por vivienda, con un porcentaje de hogares con jefes hombre de 80.24% y jefes mujeres de 18.81%, además un índice de masculinidad de 126.1% o sea hombres por cada 100 mujeres. La estructura por edad del corregimiento de Cambutal revela que el 66.14% de la población tiene edades comprendidas entre los 15 y 64 años, el 25.24% corresponde al grupo con edades menores de 15 años, mientras 8.02% restante concentra a la población con edades de 65 años y más.

Tabla N° 32. Principales indicadores Sociodemográficos y Económicos de la población de la República, Distrito y Corregimiento: Censo 2010.

Distrito y Correg.	Promedio de habitantes por vivienda	Índice de masculinidad (hombres por cada 100 mujeres)	% de hogares con jefe hombre	% de hogares con jefe mujer	Mediana de edad de la población total	% de población menor de 15 años	% de población de 15 a 64 años	% población de 65 y más años
Distrito de Tonosí	3.1	121.6	81.19	18.81	32	24.61	65.05	10.31
Correg. de Cambutal	3.0	126.1	80.24	19.76	28	25.24	66.14	8.02

Fuente. Contraloría General de la República. Censos Nacionales de Población y Vivienda. Lugares Poblados de la República. Volumen 1. Tomo 3. diciembre de 2010.

El INEC, basándose en las cifras de graduados de las instalaciones educativas del Instituto Nacional de Cultura (INAC), según provincia e institución: años 2016-18, en la provincia de Los Santos, en el centro de estudios superiores y folklore "Dora P. de Zárate, graduó a nueve (9) en el año 20,176 y cuatro (4) en el año 2018.

En cuanto a las fiestas y tradiciones del 2018, se identificaron 335, incluidos días festivos y feriados nacionales, religiosos y no, entre otras actividades culturales, por provincia como parte de las tradiciones regionales, la Biblioteca Nacional Ernesto J. Castillero R., fue la fuente para el levantamiento de esta información cultural. Se destacó la provincia de Veraguas con 10.7%, Los Santos con 9.9% y Chiriquí con 9.6% del total, seguidos de la provincia de Panamá 9.3, Herrera 8.7, Colón 8.1, Darién 6.9, Bocas del Toro y Panamá Oeste con 6.6, la Comarca Kuna Yala con 6.3 y las comarcas Emberá y Ngäbe Buglé con 5.1%, respectivamente.

Tabla N° 33. Fiestas y tradiciones culturales celebradas en la república por provincia, y comarca indígena, según mes: año 2018: provincia de Los Santos.

Meses	Total	Provincia de los Santos	Porcentaje
	335	33	9.8%
Enero	40	4	10%
Febrero	32	2	6.2%
Marzo	31	2	6.4%
Abril	16	1	6.2%
Mayo	29	2	6.8%
Junio	17	2	11.7%
Julio	18	6	33.3%
Agosto	9	-	-
Septiembre	12	2	16.6%
Octubre	8	-	-
Noviembre	88	9	10.2%
Diciembre	35	3	8.5%

NOTA: En las fiestas y tradiciones se incluyen los días nacionales, feriados, religiosos y no religiosos que no corresponden obligatoriamente a días de asueto

- Cantidad nula o cero.

Fuente: Biblioteca Nacional Ernesto J. Castillero R.

Migración interna reciente en Panamá

Según un estudio presentado por el ministerio de Economía y Finanzas (Omar A. Moreno V. 2010). La migración interna reciente entre distritos disminuyó en el 2010. El progreso económico que han

experimentado algunos, ha permitido la generación de empleos en diferentes actividades económicas y buenas perspectivas para las personas residentes en estas áreas.

Los casos más sobresalientes en el interior del país fueron los de los distritos de Atalaya, Boquete, Chitré, Las Tablas, Santiago, Pedasí y Pinogana, mostrando las mayores tasas de inmigración por cada 1,000 habitantes. El distrito de Arraiján fue el que presentó la mayor tasa de inmigración en todo el país al igual que en el año 2000, por la expansión horizontal de las construcciones de viviendas, que reafirma su condición de “distrito dormitorio” al igual que tantos otros como Atalaya.

Quince distritos presentaron una tasa neta de migración positiva en el 2010, dos receptores más que en el anterior censo. No obstante, de los 13 distritos receptores en el año 2000, nueve siguieron siendo focos de atracción para los migrantes. De estos: Boquerón, Dolega, Chitré, Chame y Panamá incrementaron la inmigración y Changuinola, Arraiján, La Chorrera y Sambú, aunque siguieron siendo receptores, fue con menor intensidad.

Por lo general, las personas tienden a migrar a los distritos contiguos o a los distritos cabeceras, principalmente por las oportunidades o comodidades que estos ofrecen, tanto de trabajo como de estudios.

Las Tablas.

En el distrito de Las Tablas la mayor proporción de inmigrantes fue del distrito de Tonosí (18.2%), en busca de mejores oportunidades tanto de superación académica (universidad) como de trabajo en el distrito cabecera de la provincia. Mientras los que pertenecían al distrito de Guararé (9.2%), quizás se vieron motivados por los proyectos urbanísticos desarrollados en el distrito de Las Tablas y los que residían en los distritos de Panamá (14.9%) y San Miguelito (7.0%), por el retorno de personas mayores a su ciudad natal. En los últimos dos casos las mayores proporciones fueron de las personas con edades superiores a los 59 años, 15.4% y 20.0%, respectivamente.

Pedasí

El distrito de Pedasí ha experimentado un desarrollo turístico importante en los últimos años, y tenía inmigrantes de los distritos de Las Tablas (15%), Panamá (14.1%), Pocrí (7.7%) y Tonosí (7.7%). En el caso de los inmigrantes procedentes del distrito de Panamá, el 19.7% tenían más de 59 años de edad, el mayor porcentaje de todos los grupos de edades, mientras que los inmigrantes de los restantes distritos contaron con edades entre 18 a 24 años. En relación a los de Panamá, pudieron ser adultos mayores, que regresaban a su ciudad natal o que estaban motivados por el

turismo o un lugar de retiro y la tranquilidad del distrito, y los demás en busca de empleos que ofrecían las construcciones de complejos turísticos, residenciales, las actividades hoteleras y de restaurantes que se desarrollaban en el área.

7.2.2. Índice de Mortalidad y Morbilidad

No Aplica en Estudios de Impactos Ambientales Categoría I.

7.2.3. Indicadores Económicos: Población económicamente activa, condición de actividad, categoría de actividad, principales actividades económicas, tasas de desempleo y subempleo, equipamiento urbano, infraestructura, servicios sociales, entre otros.

No Aplica en Estudios de Impactos Ambientales Categoría I.

7.2.4. Indicadores sociales: Educación, cultura, salud, vivienda, índice de desarrollo humano, índice de satisfacción de necesidades básicas, seguridad, entornos sociales difíciles, entre otros.

No Aplica en Estudios de Impactos Ambientales Categoría I.

7.3 Percepción local sobre la actividad, obra o proyecto, a través del Plan de participación ciudadana.

La participación ciudadana es una herramienta contenida en la Ley General del Ambiente (Ley 41 de 1998). Que mediante el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 se establecieron las disposiciones para el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental y se derogó el Decreto Ejecutivo No. 209 de 5 de septiembre de 2006. Posteriormente, dicho Decreto Ejecutivo No.123 de 2009 fue modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 5 de agosto de 2011, el Decreto Ejecutivo No.36 de 3 de junio de 2019, el Decreto Ejecutivo No.248 de 31 de octubre de 2019; y el **Decreto Ejecutivo No. 1 Del 1 de marzo de 2023**.

Con estas normativas, se busca informar a la población en el conocimiento de los nuevos proyectos y su aporte para ser considerados en el desarrollo de las diferentes etapas de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental y en la ejecución del proyecto después de ser aprobado.

La consulta pública aborda toda la vida de los proyectos y permite tener los primeros contactos con los miembros de la comunidad cuyo objetivo principal es considerar las sugerencias, aclarar las ideas y atender cualquier posible afectación, de modo que se pueda desarrollar el proyecto resolviendo cualquier conflicto que se presente.

Objetivo

- Dar a conocer a la población circundante información y datos generales sobre el alcance del proyecto **“Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal-El Salamín, Vía Principal Cambutal- Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)”**.
- Determinar la percepción de los miembros de las comunidades aledañas al proyecto, respecto a los impactos ambientales y sociales que se darán con la ejecución del proyecto y recopilar comentarios o recomendaciones por parte de los ciudadanos acerca del desarrollo del proyecto
- Aclarar cualquier duda a los posibles cuestionamientos de los ciudadanos de la comunidad, a través de la comunicación efectiva y directa con la comunidad vecina involucrada en el proceso de consulta.

Metodología

Los resultados de esta participación ciudadana se logran a través de encuestas de opinión aplicadas a miembros de las comunidades aledañas al proyecto, entrega de volante informativa y a través de entrevistas a actores claves de los municipios y corregimientos involucrados en el proyecto, las recomendaciones proporcionadas por esta población encuestada son incorporadas al Estudio de Impacto Ambiental durante su elaboración en la etapa de planificación y en las etapas de construcción y operación son aplicadas las técnicas para resolver cualquier molestia o queja que la ciudadanía tenga hacia el proyecto.

Cálculo del tamaño de la muestra

La técnica de muestro poblacional utilizada para la aplicación de las encuestas presentadas en el estudio en mención, fue el muestreo probabilístico aleatorio; la muestra es seleccionada en un proceso que brinda a todos los individuos de la población las mismas oportunidades de ser partícipe de ésta. Para ello se utilizó el cálculo de tamaño de muestra (n) para estudios en Ciencias Sociales con población finita, expresada a continuación:

$$n = \frac{N \sigma^2 Z^2}{(N - 1)e^2 + \sigma^2 Z^2}$$

Los criterios utilizados para la selección de la muestra (n) son:

1. Tamaño poblacional o marco muestral (N).
2. Probabilidad o porcentaje de confiabilidad del muestreo con un 90% (z).
3. Error de la estimación al 10 % (e).
4. Desviación estándar poblacional (σ).

Del estudio en campo se obtuvieron los siguientes datos:

Calculadora de Muestras

Margen de error:
 ▾

Nivel de confianza:
 ▾

Tamaño de Poblacion:

Margen: 10%
Nivel de confianza: 90%
Poblacion: 118

Tamaño de muestra: 44

**Ecuación Estadística para Proporciones
poblacionales**

$$n = \frac{z^2(p*q)}{e^2 + (z^2(p*q))} \quad N$$

n= Tamaño de la muestra
z= Nivel de confianza deseado
p= Proporción de la población con la característica deseada (exito)
q=Proporción de la población sin la característica deseada (fracaso)
e= Nivel de error dispuesto a cometer
N= Tamaño de la población

Imagen N°19. Cálculo de muestra finitas.

Fuente: https://www.corporacionaem.com/tools/calc_muestras.php

Tamaño poblacional (N)

Para determinar el Marco Muestreal (N) se tomaron en considerando las viviendas encontradas usando Google earth en un radio de 500 m y las viviendas a lo largo de la vía principal por donde se realizará el proyecto, dando un total de 118 viviendas, según Censo 2010.

Tabla N°34. Cantidad de viviendas y población en el área de influencia directa del proyecto.

Corregimiento	Viviendas	Población
Corregimiento de Cambutal	167	511
Poblado de Cambutal	116	370
Poblado de Salamín	2	7
Total	118	377

Fuente: Contraloría General de la República. Censos Nacionales de Población y Vivienda. Lugares Poblados de la República. Volumen 1. Tomo 3. diciembre de 2,010.

A continuación, se detalla la fórmula utilizada:

$$n = \frac{N\sigma^2Z^2}{(N - 1)e^2 + \sigma^2Z^2}$$

Cálculos para determinar el Tamaño de la Muestra (**n**)

$$n = \frac{N\sigma^2Z^2}{(N - 1)e^2 + \sigma^2Z^2}$$

Con 44 encuestas, estadísticamente, se obtiene una representación de la percepción de la comunidad, con un error de muestreo de 10 % sobre la ejecución del proyecto, considerando las variables antes señaladas, para el marco muestral (N), ver en *Anexo N° 17* encuestas realizadas. En este caso se hicieron 45 para cubrir la representatividad. Se entregaron volantes informativos del proyecto con el contenido mínimo de decreto ejecutivo 1 del 1 de marzo de 2023, se entrevistó a actores claves.

La encuesta fue aplicada el día 11 de mayo y 3 junio de 2023, mediante una muestra representativa del área o perímetro próximo al proyecto, mediante un muestreo al azar de 45 viviendas ubicadas alrededor del polígono del proyecto. De esta forma se toma en cuenta a los residentes del área en el plan de participación ciudadana, para la toma de decisión sobre el proyecto.

Estructura de la Información según los Criterios del Decreto Ejecutivo No. 1 Del 1 de marzo de 2023.

En atención a la normativa existente en el país sobre las modalidades y los derechos de participación y consulta a la ciudadanía, se estableció un proceso de consulta directa y atención de las inquietudes y sugerencias emitidas por la población interesada o potencialmente afectada por el proyecto.

Del Plan de Participación Ciudadana durante la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental.

Artículo 40. Durante la elaboración de los Estudios de Impacto Ambiental, los promotores y consultores del proyecto deberán elaborar y ejecutar un Plan de Participación Ciudadana en concordancia con los siguientes contenidos:

1. Identificación de actores claves en el área de influencia del proyecto, obra o actividad que incluya sin limitarse a ellos a miembros de las comunidades, autoridades locales, representantes de organizaciones, juntas comunales, consejos consultivos ambientales, comités de cuencas entre otros.
2. Determinar la técnica de participación ciudadana, atendiendo a la categoría del Estudio de Impacto Ambiental. Los promotores harán efectiva la participación ciudadana en la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, a través de las siguientes técnicas de participación ciudadana:
 - a. Para los Estudios de Impacto Ambiental Categoría I se debe realizar de forma obligatoria la siguiente técnica:
 - a.1. Entrevistas o encuestas, con una muestra representativa de público del área de influencia escogidos de manera aleatoria o al azar, a través de metodologías o procedimientos estadísticos reconocidos que puedan ser verificados.
 - a.2. Cumplir con una de las siguientes opciones:
 - a.2.1. Entrega de volantes.
Las volantes deben presentar el siguiente contenido:
 - a.2.1.1. Nombre del proyecto, obra o actividad y su promotor.
 - a.2.1.2. Localización de la actividad, obra o proyecto de inversión (localidad y corregimiento) y cobertura en el caso de acciones

que involucran territorios locales, regionales o nacionales.

a.2.1.3. Breve descripción del proyecto, obra o actividad.

a.2.1.4. Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes.

a.2.2. Reuniones informativas.

El plan de participación ciudadana consistió en una consulta a los residentes de **Cambutal- El Salamín, Pueblo Nuevo, Cambutal, Vía la Iglesia del Carmen y alrededores**, ubicado en el corregimiento de Bebedero y Tonosí, Distrito de Tonosí, Provincia de Los Santos, donde la empresa promotora: **Ministerio de Obras Públicas**, prevé desarrollar el proyecto **“Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal-El Salamín, Vía Principal Cambutal- Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)”**.

En este contacto o primer abordaje de la comunidad en la que se ha de actuar consistió fundamentalmente en consultar a personas y entidades presumiblemente de información válida y objetiva, con la finalidad de recoger toda información posible, pero evitando sesgo en esa información.

1. Identificación de actores claves en el área de influencia del proyecto, obra o actividad que incluya sin limitarse a ellos a miembros de las comunidades, autoridades locales, representantes de organizaciones, juntas comunales, consejos consultivos ambientales, comités de cuencas entre otros.

Se realizaron una serie de entrevistas a actores claves del **corregimiento de Cambutal y alcalde del distrito de Tonosí**, han permitido rescatar opiniones con la finalidad de legitimar el desarrollo de la obra para beneficio de las comunidades.

Tabla N°35. Actores claves entrevistados y función en la comunidad.	
Nombre	Función en la comunidad
Manuel Montenegro	Alcalde del distrito de Tonosí
Eroteires Vargas	H.R de corregimiento de Cambutal
Danis Chávez	Suplente de R de corregimiento de Cambutal

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo de 2023.

a.1. Entrevistas o encuestas, con una muestra representativa de público del área de influencia escogidos de manera aleatoria o al azar, a través de metodologías o procedimientos estadísticos reconocidos que puedan ser verificados.

Se aplicó un total de 45 encuestas, incluyendo actores claves o líderes comunitarios del corregimiento. La entrega de volantes, aplicación de encuestas y búsqueda de actores claves como la son las autoridades y líderes comunitarios, así como la ubicación física de los dueños de las viviendas colindantes al proyecto o más cercanas, se realizó el **día 11 de mayo y 3 de julio de 2023** a fin de darles a conocer las características del próximo desarrollo del proyecto **“Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal-El Salamín, Vía Principal Cambutal- Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)”**. **Anexo 14.18, Encuestas Aplicadas** en el área donde se desarrollará el proyecto.

a.2.1. Entrega de volantes. Las volantes deben presentar el siguiente contenido:

Durante la aplicación de encuesta se entregó la volante y se le brindaba un discurso introductorio con la información solicitada mediante el Decreto 1 del 1 marzo de 2013.

- **Entrega de volantes:** Contiene la información más relevante del proyecto, datos del promotor, superficie del proyecto, organizando la información de manera clara sobre el proyecto.
- **Encuesta de percepción ciudadana:** se realizó la aplicación de una encuesta, a fin de medir la percepción ciudadana de la población en las localidades cercanas a la zona del proyecto, en este caso, en las áreas pobladas de **Cambutal- El Salamín, Pueblo Nuevo, Cambutal, Vía la Iglesia del Carmen y alrededores**.
- **Entrevista a actores claves / líderes comunitarios y colindantes del proyecto.** se han realizado una serie de entrevistas a actores claves del corregimiento de Tonosí, colindantes más próximos al proyecto, que han permitido rescatar opiniones con la finalidad de legitimar el desarrollo del proyecto.

Aplicación de Encuestas

En la tarea de conocer la percepción de la comunidad se necesita aplicar una herramienta metodológica que permita recopilar información objetiva acerca del asunto que nos ocupa. Se aplicó un total de 45 encuestas, incluyendo actores claves o líderes comunitarios del corregimiento). El siguiente cuadro refleja el nombre de cada encuestado y su procedencia dentro del área de interés.

Tabla N°36. Listado de entrevistados según lugar poblado.

No	Nombre	Distrito	Corregimiento	Poblado	Cédula
1	Manuel Montenegro	Los Santos	Tonosí	Tonosí	7-95-196
2	Danis Chávez	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-700-2473
3	Eroteires Vargas	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-71-2057
4	Timoteo Vera	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-903-2179
5	Eudelidis Vera	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-96-678
6	Eric Rivera	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-105-223
7	Domingo Gómez	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-32-927
8	Erasto Bustamante	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-710-560
9	Domi Chávez	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-700-2473
10	Justiniano Vergara	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	-
11	Dorindo Cerrud	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-95-792
12	Gonzalo Bustamante	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-96-867
13	Benigno Vásquez	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-97-214
14	Moisés Pedroza Moreno	Los Santos	Tonosí	Cambutal	8-777-535

Tabla N°36. Listado de entrevistados según lugar poblado.

No	Nombre	Distrito	Corregimiento	Poblado	Cédula
15	Enrique Valencia	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	8-743-1523
16	Víctor González	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-93-2177
17	Eugenio Ortega Pérez	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-94-2109
18	Dilsa Caballero	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-72-1032
19	Rodrigo Vives	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	8-729-2369
20	Roberto Gutiérrez	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-92-854
21	Manuel Cerrud	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-88-1837
22	Bienvenida Solís Ortega	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-701-503
23	Yeneris M. Ortega	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-705-1994
24	Melquiades Gómez	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-84-614
25	Eligio Vera	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-712-77
26	Agustín García	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	9-765-1864
27	Yimara Hernández	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-709-290
28	José Domínguez	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-713-1630
29	Severina Gutiérrez	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-701-748
30	Nilso Y. Ortega	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-85-2705
31	Erasmo Herrera	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-88-1175
32	Leibis Villarreal	Los Santos	Tonosí	Pueblo Nuevo	7-705-700

Tabla N°36. Listado de entrevistados según lugar poblado.					
No	Nombre	Distrito	Corregimiento	Poblado	Cédula
33	Ceferino Castro	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-93-1608
34	Agustina Bustamante	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-701-1378
35	Lino Velásquez	Los Santos	Tonosí	Cambutal -Del Carmen	7-83-699
36	Deivis Delgado	Los Santos	Tonosí	Cambutal -Del Carmen	7-709-959
37	Miguel Bustamante	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-42-34
38	Digna María Vásquez	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-77-15
39	Elida Rodríguez	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-56-666
40	Yarineth Gómez	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-712-2087
41	Rosendo Ortega	Los Santos	Tonosí	Cambutal- El Salamín	7-69-641
42	Agustín Ortega	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-72-1001
43	Ronald Villarreal	Los Santos	Tonosí	Cambutal	6-706-1741
44	Benildo Pimentel	Los Santos	Tonosí	Cambutal	-
45	Perceverancio Bustamante	Los Santos	Tonosí	Cambutal	7-82-108

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

Para el desarrollo de la consulta, el equipo consultor se apoyó en la utilización de las siguientes herramientas.

- Visita domiciliaria a las viviendas de las comunidades ofreciéndoles una descripción de las características principales del proyecto.
- Aplicación de encuesta y entrevista a actores claves.
- Volanteo

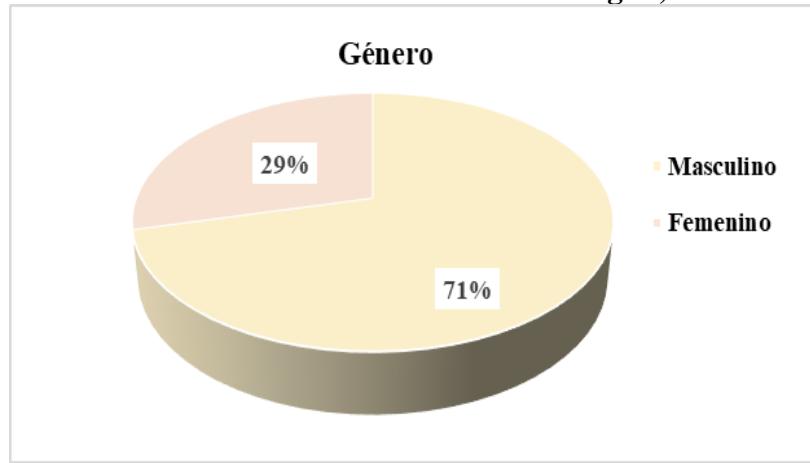
Los líderes, autoridades locales y la población han adoptado una actitud positiva y de aceptación al proyecto, ya que ven una oportunidad de desarrollo para las comunidades, tiene un impacto positivo para la comunidad, es un proyecto que es esperado, que se haga pronto.

Consideran que el proyecto mejorará el acceso los servicios públicos y vías de comunicación, dando lugar a la oportunidad de mejorar la calidad de vida de las personas. Además, señalan que es fundamental cumplir con todas las normas ambientales relacionadas con la actividad, al momento de la construcción y que afecte lo menos posibles a la población en general.

Resultados de la percepción ciudadana.

La entrevista se dirigió a las personas que residen en el área de sondeo. Se observó que el 71.0% de los encuestados son masculinos y el 29.0% son mujeres.

Gráfico N°1. Población encuestada según, sexo.

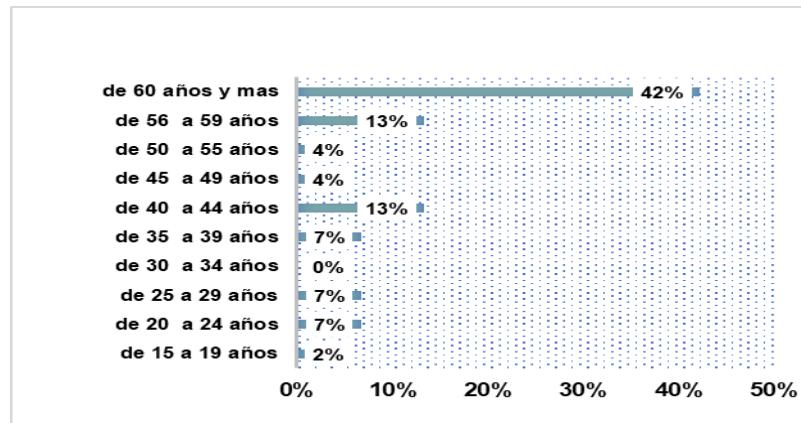


Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

Edad:

El 2.0% de la población encuestada está entre los 15 y 19 años; 7.0% está entre 20 y 24 años; 7.0% está entre 25 y 29 años; 0.0% está entre 30 y 34 años; 7.0% está entre 35 y 39 años; 13.0% está entre 40 y 44 años, 4.0% está entre 45 y 49 años; 4.0% está entre 50 y 55 años, un 13.0% está entre 56 y 59 años de edad y un 42.0% tiene más de 60 años de edad.

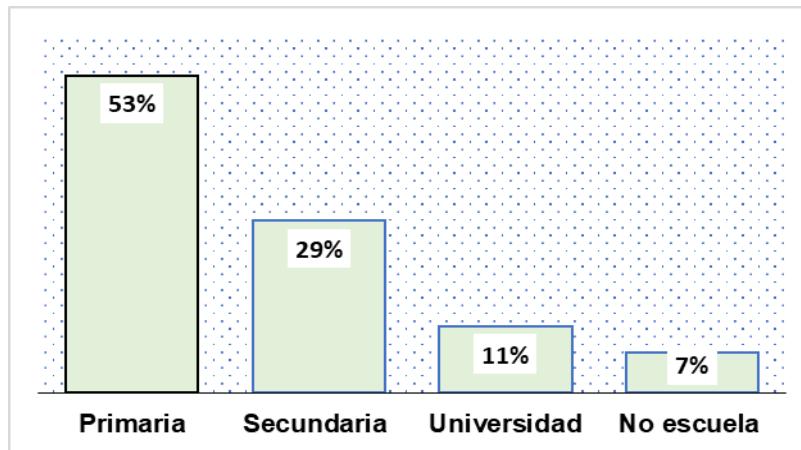
Gráfico N°2. Edad de los encuestados.



Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

El 53.0% de los encuestados fue a primaria, el 29.0% asistió a la secundaria, un 11.0% fue a la universidad y un 7.0% no fue a la escuela.

Gráfico N°3. Escolaridad de la población encuestada.

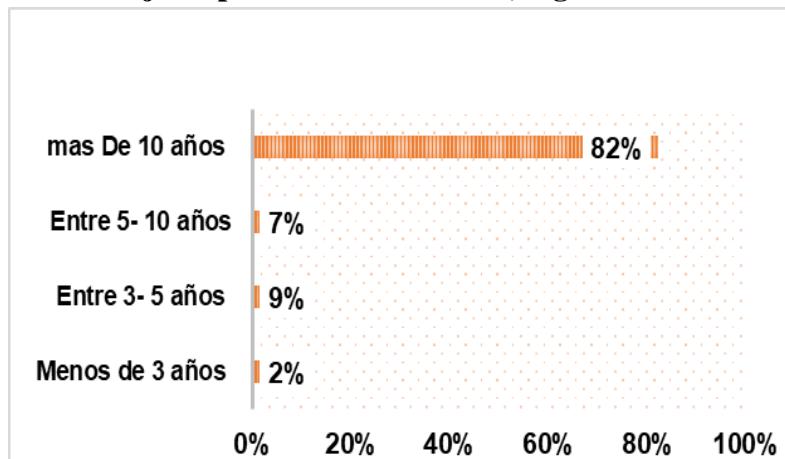


Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

Años de residir en el lugar

El 2.0% de los encuestados están en el rango menos de 3 años de residir en el área, seguido de un 9.0% de 3-5 años, 7.0% entre 5-10 de residencia en el área y un 82.0% han residido en el lugar por más de 10 años.

Gráfico N° 4. Porcentaje de población encuestada, según años de residir en el lugar.



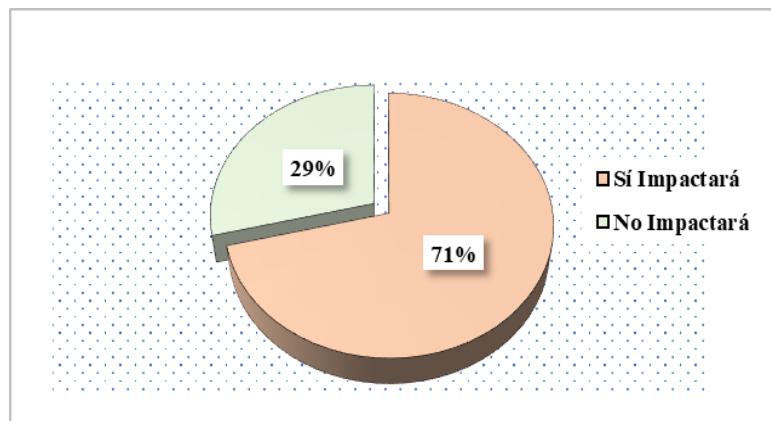
Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

Impacto del proyecto y percepción ambiental.

En la aplicación de las encuestas se informó de forma general a las personas sobre el proyecto y se le preguntó si este proyecto impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área.

El 71.0 % de los encuestados comentan que el proyecto tiene un impacto positivo para la comunidad, es un proyecto que es esperado, se necesita mejorar la carretera y que se realice de la mejor manera. Por otra parte, el 29.0% comenta que no impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área.

Gráfico N° 5. ¿Ponderación al consultarle si considera que el proyecto impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?



Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

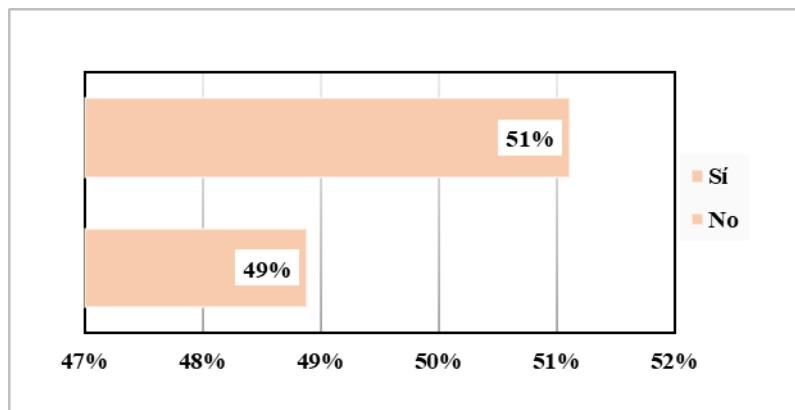
Conocimiento de impactos ambientales en la actualidad

¿Al consultarles si conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o cercanía donde se realizará el proyecto? Las personas encuestadas contestaron en un 51.0% que no hay impactos ambientales; mientras que un 49.0% mencionó que, si hay impactos ambientales.

Entre los impactos mencionados tenemos:

- Quema.
- Sequía.
- Basura en el río
- Fumigaciones.
- Inundaciones
- Deforestación cerca de la playa
- Extracción de arena en la playa
- Perdida de la costa
- Contaminación del río.

Gráfico N°6. ¿Ponderación del impacto ambiental que en la actualidad se está registrando en el área o cercanía?

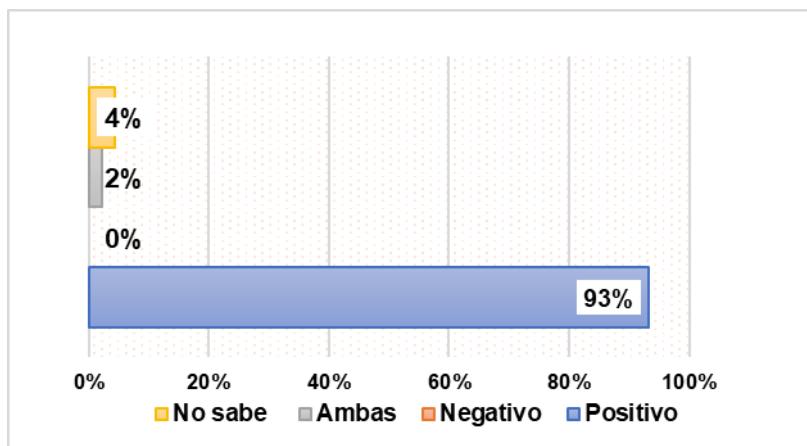


Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

De acuerdo a su opinión respecto al **proyecto “Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal-El Salamín, Vía Principal Cambutal- Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)”**.

Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto sobre su comunidad, propiedad o país. Se obtuvo que el 93.0% considera que este proyecto generara efectos positivos en su comunidad, 0.0% lo considera negativo, un 2.0% considera que generara ambos impacto positivo y negativo y un 4.0% no sabe que impactos pueda generar este proyecto.

Grafica N°7. ¿Ponderación de los efectos del proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?



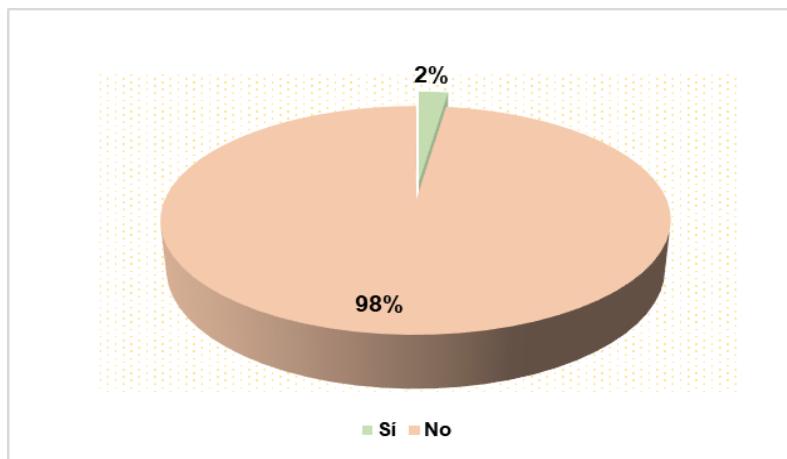
Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

Impacto del proyecto sobre el ambiente del sector.

La mayoría, un 98.0% expreso que, no tendrá mayor impacto ambiental el desarrollo del proyecto

“Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal-El Salamín, Vía Principal Cambutal- Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)” apenas un 2.0% comenta que si tendrá impacto sobre el ambiente.

Gráfico N°8. ¿Ponderación del impacto del proyecto sobre el ambiente del sector?



Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

A continuación, se presentan algunas imágenes sobre el proceso de consulta realizado en el área de influencia directa del proyecto en estudio.



Imagen N°20. Entrevista con alcalde de Tonosí, Manuel Montenegro.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo de 2023.



Imagen N°21. Entrevista con Suplente de Representante del corregimiento de Cambutal.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo de 2023.



Imagen N° 22 a N°25. Aplicación de encuestas en Pueblo Nuevo.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.



Imagen N°26 a N°29. Aplicación de encuestas en Pueblo Nuevo y Vía La Iglesia Cambutal.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.



Imagen N° 30 a N°33. Aplicación de encuestas en Vía Salamín.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023



Imagen N° 34 a N°37. Aplicación de encuestas en Cambutal.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.



Imagen N° 38 a N°41. Aplicación de encuestas en Cambutal.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.



Imagen N° 42 a N°45. Aplicación de encuestas en Cambutal.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.



Imagen N° 46 a N°49. Aplicación de encuestas en Cambutal.

Fuente: Trabajo de campo realizado el día 11 de mayo y 3 de julio de 2023.

7.4 Prospección arqueológica en el área de influencia de la actividad, obra o proyecto.

Los vestigios y restos arqueológicos son recursos no renovables y embisten un carácter de fragilidad y unicidad muy particulares; ellos hacen parte del acervo patrimonial de la Nación. A través del análisis de los objetos y los contextos de donde proceden es posible darles un significado, ya que ambos (objetos rotos o enteros y su ubicación original) permiten al arqueólogo obtener elementos de sustentación para caracterizar tanto los hallazgos realizados, como, por extensión, parte de las actividades o acontecimientos que se suscitaron en ese asentamiento humano en épocas pasadas.

Las áreas del proyecto corresponden a tres caminos existentes que se encuentra en uso y se ha contemplado rehabilitar. La realización del proyecto no supone movimientos de tierra en nuevas partes fuera del ancho actualmente observado. Durante la prospección arqueológica no se identificaron hallazgos de interés patrimonial; sin embargo, no puede descartarse al 100% la posibilidad de que llegase a ocurrir algún tipo de hallazgo fortuito por lo que es pertinente considerar las recomendaciones expuestas en el inciso correspondiente.

Ver Anexo 14.19. Informe de Prospección Arqueológica.

Tabla N°37. Coordenadas de los Sondeos Arqueológicos realizados.

WGS84	
1	17 N 555835 803261
2	17 N 555943 803108
3	17 N 556172 803028
4	17 N 556401 803060
5	17 N 556588 803163
6	17 N 556616 803170
7	17 N 556855 803204
8	17 N 557093 803250
9	17 N 556690 803172
10	17 N 556652 803065
11	17 N 556627 802988
12	17 N 557076 803204
13	17 N 557074 803179

Fuente: Trabajo de campo, sondeos arqueológicos.

7.5 Descripción de los tipos de paisaje en el área de influencia de la actividad, obra o proyecto.

Por paisaje se entiende, la extensión de una superficie captada por el campo visual del observador, donde se definen particularmente los elementos de tipo ambiental-natural o los creados por las actividades antrópicas, o la interacción de ambos.

En vía principal Cambutal – El Salamín, la vegetación existente es poca, las viviendas son dispersas y colindantes con terrenos utilizados para actividades agropecuarias, debido a ello se ha desarrollado flora típica del área que consiste en plantas como matorrales, coquillo, guayaba sabanera, uva de monte, guarumo, entre otros, por consiguiente, la fauna del lugar ha disminuido considerablemente.

En la vía Principal Cambutal – Pueblo Nuevo, la identificación de la vegetación presenta un área intervenida, los terrenos colindantes a la vía son de producción agropecuaria y se caracteriza por la conservación especies ornamentales.

La Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen es un área en donde prevalecen las residencias y en donde se mantienen árboles dispersos entre las viviendas.

8.0 IDENTIFICACIÓN, VALORACIÓN DE RIESGOS E IMPACTOS AMBIENTALES, SOCIOECONÓMICOS, Y CATEGORIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

En el presente capítulo se procederá con la identificación, análisis, valoración y caracterización de los impactos ambientales y sociales generados por el proyecto. Con base en el conocimiento de los aspectos técnicos y de la caracterización ambiental presente en el área, y el entorno potencialmente afectado, de acuerdo con los lineamientos establecidos por el Ministerio de Ambiente en el Decreto Ejecutivo N°1 del 1 de marzo del 2023, que reglamenta el capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998. Se ha considerado los tres componentes ambientales: físico, biológico y socioeconómico-cultural.

Metodología

Se describe la metodología utilizada para evaluar los impactos ambientales del proyecto:

- Relación línea base – transformaciones esperadas.

A partir de la descripción del proyecto y del análisis de la línea base, se identifican, para cada uno de los componentes del proyecto, las obras y acciones que pueden generar algún grado de alteración ambiental.

- Identificación de los impactos.

Con base en el análisis de los criterios de protección ambiental, en donde se toma en consideración las obras y acciones del proyecto, su zona de ocurrencia y las características de línea base, se elabora una lista de los impactos ambientales y sociales que pueden generarse como consecuencia de la construcción del proyecto.

- Valorización de los impactos ambientales.

Una vez identificados los impactos ambientales y sociales se hace una evaluación global mediante la aplicación de una matriz de ponderación, expresando los efectos que puedan causar cada impacto sobre el ambiente.

8.1. Análisis de la línea base actual (físico, biológico y socioeconómico) en comparación con las transformaciones que generara la actividad, obra o proyecto en el área de influencia, detallando las acciones que conlleva en cada una de sus fases.

A continuación, presentamos el análisis de la situación ambiental previa del sitio del proyecto, en comparación con las transformaciones que se darán por la ejecución del trabajo.

Tabla N°38. Relación Línea Base-Transformaciones ambientales esperadas.

FACTORES AMBIENTALES	DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA BASE	TRANSFORMACIONES ESPERADAS
Aire	Actualmente, existen infraestructuras comerciales y residenciales aledañas al Proyecto. Adicional se practica actividades de ganadería y agricultura.	<u>Construcción:</u> Aumento del aporte de partículas suspendidas (polvo) debido los procesos de perfilado y conformación de calzada, excavaciones, entre otros. <u>Operación:</u> Aumento de emisiones de gases (producto de la combustión de diésel y gasolina de la maquinaria y equipos). <u>Cierre:</u> Se basa en el cierre de la etapa constructiva del proyecto. Las actividades

FACTORES AMBIENTALES	DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA BASE	TRANSFORMACIONES ESPERADAS
		contemplan la limpieza de las áreas, recolección de materiales y desechos producto de la actividad y la revegetación del área.
Ruido-Vibraciones	<p>En cuanto al ruido, los resultados de las mediciones de ruido realizadas indican que se encuentran dentro de los límites. El área de influencia directa e indirecta en donde se estarán realizando los trabajos de rehabilitación se caracteriza por ser área rural en donde predominan actividades de agricultura y ganadería.</p> <p>Los resultados de los análisis de medición de vibración indican que está dentro de los parámetros.</p>	<p><u>Construcción:</u> Aumento en los niveles de ruido ambiental y vibraciones (por las actividades propias del proyecto), que requieren para su desarrollo el uso de maquinaria y camiones pesados.</p> <p><u>Operación:</u> un pequeño incremento en los niveles de Ruido y vibraciones por el aumento de vehículos en la vía.</p> <p><u>Cierre:</u> Debido a la mejora en el acceso del camino al culminar el proyecto, puede haber un incremento en la cantidad de vehículos que utilizan la vía.</p>
Suelo	Vías existentes en donde su rodadura es de revestido (Material selecto).	<p><u>Construcción:</u> Mejoras en la vía existente. Movimientos de tierra para la construcción de cunetas.</p> <p><u>Operación:</u> Rodadura de la vía rehabilitada en carpeta asfáltica (Primer sello y segundo sello).</p> <p>Construcción de cunetas.</p> <p><u>Cierre:</u> Mejora de la vía rodadura rehabilitada en carpeta asfáltica (Primer sello y segundo sello).</p>

FACTORES AMBIENTALES	DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA BASE	TRANSFORMACIONES ESPERADAS
Agua	<p><u>Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo:</u> pasa por el Río Cambutal y una quebrada s/n, cabe resaltar que el Río Cambutal ya cuenta con un puente, construido hace poco, por lo tanto, no será necesaria la intervención en dicha fuente de agua.</p> <p><u>Calle principal Cambutal - El Salamín:</u> colinda con pequeñas quebradas que durante el recorrido no mantenían flujo de agua.</p>	<p><u>Construcción:</u> Se puede dar afectación al cuerpo de agua colindante con las calles, por lo que se tomarán las medidas requeridas para mitigar cualquier afectación.</p> <p><u>Operación:</u> Mejora en los drenajes pluviales.</p> <p><u>Cierre:</u> Mejora en el acceso de la comunidad.</p>
Flora	<p><u>En vía principal Cambutal – El Salamín:</u> la vegetación existente es poca y colindantes con terrenos utilizados para actividades agropecuarias, debido a ello se ha desarrollado flora típica del área que consiste en plantas como matorrales, coquillo, guayaba sabanera, uva de monte, guarumo, entre otros.</p> <p><u>En la vía Principal Cambutal – Pueblo Nuevo:</u> la identificación de la vegetación presenta un área intervenida y se caracteriza por la conservación especies ornamentales.</p> <p><u>La Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen:</u> es un área en donde se mantienen árboles dispersos entre las viviendas.</p>	<p><u>Construcción:</u> Se realizará la tala/poda de las especies requeridas para la rehabilitación de estas calles. En el punto 6.1.2. del presente documento, se presenta el inventario forestal de estas vías.</p> <p><u>Operación:</u> La regeneración natural y en el caso en que sea necesario realizar tareas de revegetación con especies nativas.</p> <p><u>Cierre:</u> Se espera las áreas impactadas logren estar revegetadas, ya sea de manera natural o por medio de la empresa contratista.</p>

FACTORES AMBIENTALES	DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA BASE	TRANSFORMACIONES ESPERADAS
Fauna	Presencia de mamíferos, aves, reptiles e insectos. Adicional, se identificaron tres (3) especies en peligro de extinción; registradas en la Convención sobre el Comercio internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (CITES) y dos (2) especies protegidas por las leyes panameñas.	<p><u>Construcción:</u> La fauna en el área se verá afectada temporalmente por las actividades que se desarrollarán para la rehabilitación de estas calles. Es importante indicar que las poblaciones de fauna son dinámicas, es decir, poseen movilidad propia y que no permanecen ubicadas en un área determinada, lo que nos indica que suelen desplazarse con regularidad; además dichas poblaciones son menos numerosas en comparación con las vegetativas.</p> <p><u>Operación:</u> En esta etapa habrá una disminución en la afectación a la fauna, por el retiro de los equipos pesados utilizados para la construcción de la vía, sin embargo, por el buen estado de la vía se pueden dar caso de atropello a animales.</p> <p><u>Cierre:</u> Luego del cierre de la construcción del proyecto, no existirá afectación a la fauna.</p>
Social	Los moradores ubicados en las inmediaciones del proyecto deberán interactuar con la población flotante asociada a la actividad de construcción del proyecto, pudiendo ser afectados por el tránsito de personas, vehículos, equipos y materiales, la generación de polvo, ruidos, todas estas molestias temporales, pero también podrán beneficiarse con nuevas oportunidades de empleo, venta de comida y el acceso a las comunidades vecinas. El 71 % de los encuestados comentan que el proyecto tiene un impacto positivo para la comunidad, es un proyecto que es esperado, se necesita mejorar la carretera, espera que tomen en cuenta las	<p><u>Construcción:</u> Se elevarán las oportunidades de trabajo en el área donde será desarrollado el proyecto. Otorgando así más sustento y apoyo a las familias de las comunidades en la que se desarrolla la obra.</p> <p><u>Operación:</u> Habrá una mejora en las vías de acceso a la comunidad. Puede existir un aumento en la economía debido a la mejora de las vías.</p> <p><u>Cierre:</u> Comunidades con un potencial económico prospero debido a la mejora en las vías de acceso.</p>

FACTORES AMBIENTALES	DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA BASE	TRANSFORMACIONES ESPERADAS
	señalizaciones, que respeten los bienes o recursos de los moradores y que se realice de la mejor manera. Por otra parte, el 29 % comenta que no tendrá mayor impacto.	
Paisaje	<p>El paisaje corresponde a un área intervenida.</p> <p><u>En vía principal Cambutal – El Salamín</u>, la vegetación existente es poca, las viviendas son dispersas y colindantes con terrenos utilizados para actividades agropecuarias.</p> <p><u>En la vía Principal Cambutal – Pueblo Nuevo</u>, presenta un área intervenida, los terrenos colindantes a la vía son de producción agropecuaria y se caracteriza por la conservación especies ornamentales.</p> <p><u>La Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen</u> es un área en donde prevalecen las residencias y en donde se mantienen árboles dispersos entre las viviendas.</p>	<p><u>Construcción:</u> Se realizará los trabajos que incluyen la rehabilitación de la vía. Como el paisaje se encuentra alterado por las condiciones del área, la transformación esperada sería el mejoramiento de la condición actual de las vías.</p> <p><u>Operación:</u> El paisaje esperado sería la rehabilitación de las calles de material selecto a tratamiento superficial Asfáltico (Primer y Segundo Sello).</p> <p><u>Cierre:</u> Comunidades con mejor acceso a sus viviendas.</p>
Patrimonio Arqueológico (Cultural)	El polígono de proyecto presenta notables evidencias de transformación antrópica. Durante la prospección arqueológica no ocurrieron hallazgos culturales de interés histórico-patrimonial. Por lo tanto, la realización de este proyecto no supone un impacto negativo sobre los recursos patrimoniales en ninguna de sus formas.	<u>Para todas las fases del proyecto:</u> En caso fortuito de darse el hallazgo arqueológico, se deberá reportar inmediatamente al Ministerio de Cultura.

Fuente: Elaborado por el equipo consultor.

8.2. Analizar los criterios de protección ambiental, determinando los efectos, características o circunstancias que presentará o generará la actividad, obra o proyecto en cada una de sus fases, sobre el área de influencia.

Tomando en consideración el Decreto Ejecutivo No.1 de 1 de marzo de 2023, Titulo III (De Los Estudios De Impacto Ambiental), Capítulo I (De los Criterios de Protección Ambiental), Artículo No. 22, se analizó con el Promotor, el proyecto aplicando los Criterios preestablecidos, a fin de determinar la Categoría del Estudio a realizar.

Tabla N°39. Criterios para determinar la categoría del Estudio de Impacto Ambiental.

Criterios	Afectado	
	Si	No
CRITERIO 1. Sobre la salud de la población, flora, fauna y el ambiente en general:		
a. Producción y/o manejo de sustancias peligrosas y no peligrosas, atendiendo a su composición, cantidad y concentración; así como la disposición de desechos y/o residuos peligrosos y no peligrosos.		✓
b. Los niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones, radiaciones y la posible generación de ondas sísmicas artificiales.		✓
c. Producción de efluentes líquidos, emisiones gaseosas, o sus combinaciones, atendiendo a su composición, calidad y cantidad, así como de emisiones fugitivas de gases o partículas producto de las diferentes etapas de desarrollo de la acción propuesta.		✓
d. Proliferación de patógenos y vectores sanitarios.		✓
e. Alteración del grado de vulnerabilidad ambiental.		✓
Análisis Criterio 1: No habrá generación o traslado de residuos industriales, ni procesos de materiales reciclados. En la etapa de construcción, se generarán desechos como restos de empaques de cemento, bolsas plásticas, restos de envases de comida y bebida, desechos comunes, entre otros. Se generarán gases producto de la combustión interna del equipo motor; sin embargo, estas emanaciones no son continuas. Las actividades por desarrollar no representan acciones que puedan ocasionar la proliferación de patógenos y/o vectores sanitarios. La generación de ruido será temporal; sin embargo, se establecerán y tomarán medidas necesarias para el control de los volúmenes de ruido y evitar su aumento.		
CRITERIO 2. Sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales:		
a. La alteración del estado actual de suelos		✓
b. La generación o incremento de procesos erosivo		✓
c. La pérdida de fertilidad en suelos.		✓
d. La modificación de los usos actuales del suelo.		✓
e. La acumulación de sales y/o contaminantes sobre el suelo.		✓
f. La alteración de la geomorfología.		✓

g. La alteración de los parámetros físicos, químicos y biológicos del agua superficial, continental o marítima, y subterránea.		✓
h. La modificación de los usos actuales del agua.		✓
i. La alteración de fuentes hídricas superficiales o subterráneas.	✓	
j. La alteración de régimen de corrientes, mareas y oleajes.		✓
k. La alteración del régimen hidrológico.		✓
l. La afectación sobre la diversidad biológica.		✓
m. La alteración y/o afectación de los ecosistemas.		✓
n. La alteración y/o afectación de las especies de flora y fauna.		✓
o. La extracción, explotación o manejo de la fauna, flora u otros recursos naturales.		✓
p. La introducción de especies de flora y fauna exóticas.		✓

Análisis Criterio 2: No se observan alteraciones de grado significativo sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales, el área no cuenta con especies de flora en estado de conservación. Se identificaron tres especies de fauna (iguana verde, boa y colibrí) que son consideradas como vulnerables, el proyecto no promueve la introducción de especies de fauna y flora exótica, ni promueve la extracción o manejo de fauna, flora u otros recursos naturales.

CRITERIO 3. Sobre los atributos que tiene un área clasificada como protegida, o con valor paisajístico, estético y/o turístico.

a. La afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas y/o sus zonas de amortiguamiento.		✓
b. La afectación, intervención o explotación de áreas con valor paisajístico, estético y/o turístico.		✓
c. La obstrucción de la visibilidad a áreas con valor paisajístico, estético, turístico y/o protegidas;		✓
d. La afectación, modificación y/o degradación en la composición del paisaje;		✓
e. Afectaciones al patrimonio natural y/o al potencial de investigación científica.		✓

Análisis Criterio 3: En cuanto a la alteración significativa de atributos de un área protegida o de valor paisajístico o estético, el equipo de consultores ambientales y el Promotor del proyecto han establecido que este criterio no aplica, puesto que los elementos constitutivos del paisaje y la belleza escénica del lugar y demás atributos constituyen una ventaja comparativa y competitiva para el proyecto. Las actividades del proyecto se realizarán en área rural y no aplican para los demás acápite de este criterio, es una zona intervenida por actividades de ganadería y agricultura; por lo tanto, esta circunstancia constructiva no disminuirá el valor del paisaje en el lugar.

CRITERIO 4. Sobre los sistemas de vida y/o costumbres de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos.

a. El reasentamiento o desplazamiento de comunidades humanas y/o individuos, de manera temporal o permanentemente.		✓
b. La afectación de grupos humanos protegidos por disposiciones especiales.		✓
c. La transformación de las actividades económicas, sociales o culturales.		✓

d. Afectación a los servicios públicos.		✓
e. Alteración al acceso de los recursos naturales que sirvan de base para alguna actividad económica, de subsistencia, así como actividades sociales y culturales de seres humanos.		✓
f. Cambios en la estructura demográfica local.		✓

Análisis Criterio 4: En cuanto al reasentamiento de poblaciones humanas y alteraciones significativas sobre los sistemas de vida y costumbres (cultura) de grupos humanos. La naturaleza de este proyecto no requiere de esta circunstancia, por lo tanto, este criterio simplemente, No Aplica.

CRITERIO 5. Sobre sitios y objetos arqueológicos, edificaciones y/o monumentos con valor antropológico, arqueológico, histórico y/o perteneciente al patrimonio cultural:

a. La afectación, modificación, y/o deterioro de monumentos, sitios, recursos u objetos arqueológicos, antropológicos, paleontológicos, monumentos históricos y sus componentes.		✓
b. La afectación, modificación, y/o deterioro de recursos arquitectónicos, monumentos públicos y sus componentes.		✓

Análisis Criterio 5: Con relación a impactos generados y que puedan incidir monumentos arqueológico, histórico, arquitectónico, público o análogos, podemos argumentar que las actividades del proyecto no afectarán recursos arqueológicos o históricos. Este criterio No Aplica, ya que no se promueve la afectación, modificación o deterioro de monumentos de este tipo.

Fuente: Elaborado por el equipo de consultores/ Artículo 22 del Decreto Ejecutivo N°1 del 1 de marzo de 2023.

8.3. Identificación de los impactos ambientales y socioeconómicos de la actividad, obra o proyecto, en cada una de sus fases; para lo cual debe utilizar el resultado del análisis realizado a los criterios de protección ambiental.

En esta sección, se procede a realizar la identificación de cada uno de los impactos ambientales y socioeconómicos generados en la etapa de construcción, operación y cierre del proyecto. Siguiendo la metodología descrita y siguiendo las exigencias del Decreto Ejecutivo No. 1 del 1 de marzo de 2023. Para identificar los impactos ambientales potenciales del proyecto, se construyó una tabla de doble entrada o Matriz de Identificación. En esta matriz se identificaron los siguientes puntos:

1. El análisis de los criterios de protección ambiental,
2. Las actividades que son fundamentales para el desarrollo del proyecto (etapa constructiva, operativa y de cierre),
3. Los medios físico, biológico y socio económico,
4. los elementos ambientales que serán afectados,
5. Los Impactos ambientales generados por las actividades del proyecto.

Tabla N°40. Matriz de Impactos Ambientales y socioeconómicos generados por las actividades del proyecto.

MÉDIO	IMPACTOS AMBIENTALES	ACTIVIDADES A EJECUTAR									
		PREVIO A LA CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN						OPERACIÓN	CIERRE	
	Tala/Poda de árboles	Remoción de tuberías y losas de entradas y Reubicación de alambres de púas	Construcción drenajes tubulares, canales o cunetas pavimentadas, zanjeado	Excavación no clasificada (corte y relleno)	Conformación de Calzadas y cunetas	Estructuras de hormigón, acero de refuerzo, material selecto, base de agregados pétreos, riego de imprimación, tratamiento superficial asfáltico.	Señalamiento vial	Limpieza y conformación de cauce	Botadero	Vías Rehabilitadas / Mantenimiento	Limpieza de las vías
BIOLÓGICO	Pérdida de la cobertura vegetal.	X							X	X	X
	Perturbación a la Fauna	X	X	X	X	X	X		X	X	X
FÍSICO	Afectación a la calidad del aire por emisiones de partículas suspendidas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Afectación a la calidad del aire por emisiones de gases	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Afectación al ambiente por el aumento de ruido.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Afectación a la calidad del aire por la generación de olores molestos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FÍSICO	Afectación a la calidad del suelo por la disposición inadecuada de desechos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Afectación a la calidad del agua por la disposición inadecuada de desechos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contaminación del suelo por derrame de combustible y sustancias químicas.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contaminación del agua por derrame de combustible y sustancias químicas.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Afectación al suelo por la erosión	X	X	X	X	X		X	X	X		
	Afectación al agua por sedimentación	X	X	X	X	X		X	X			
SOCIAL	Afectación a los moradores del área	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Afectación a la Salud y Seguridad de los trabajadores	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

E C O N Ó M I C O	Afectación al tráfico vehicular	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A R Q U E O L Ó G I C O	Aumento a la economía local por generación de empleos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A R Q U E O L Ó G I C O												No se dieron hallazgos arqueológicos en ninguna de las vías a rehabilitar. Por lo que, de darse, se deben aplicar las medidas adecuadas para el respectivo rescate.

Fuente: Elaborado por el equipo consultor

8.4. Valorización de los impactos ambientales y socioeconómicos, a través de metodologías reconocidas (cualitativa y cuantitativa), que incluya sin limitarse a ello: carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración, reversibilidad, recuperabilidad, acumulación, sinergia, entre otros. Y en base a un análisis, justificar los valores asignados a cada uno de los parámetros antes mencionados, los cuales determinaran la significancia de los impactos.

Para la ponderación de los impactos identificados previamente se elaboró una matriz de identificación de impactos para las etapas del proyecto (**Tabla N°40. Matriz de Impactos Ambientales y socioeconómicos generados por las actividades del proyecto**) la cual está conformada en sus filas por los impactos potenciales identificados previamente y en sus columnas por los criterios de valoración asignados a los mismos.

Las casillas conformadas por la interacción entre ambas variables fueron llenadas con los valores que califican cuantitativamente a cada impacto de acuerdo con el criterio evaluado (**Tabla N°41. Justificación de la valoración de impactos ambientales**).

Para determinar la significancia del impacto (importancia), se utilizó la siguiente expresión o ecuación:

$$I = +/- (3I + 2Ex + Mo + Pe + RV + Si + Ac + Ef + Pr + Mc)$$

Donde:

CI: Carácter del Impacto, Si: Sinergia, I: intensidad del Impacto Ac: Acumulación, Ex: Extensión del Impacto, Ef: Efecto, Mo: Momento del Impacto, Pr: Periodicidad, Pe: Persistencia, Mc: Recuperabilidad, RV: Reversibilidad.

Tabla N°41. Justificación de la valoración de impactos ambientales.

Parámetro	Definición	Calificación
Carácter del impacto (CI)	Se refiere al efecto de las diferentes acciones que van a incidir sobre los factores considerados	(+) Positivo (-) Negativo
Intensidad del impacto (I)	Representa la cuantía o el grado de incidencia de la acción sobre el factor en el ámbito específico en que actúa	(1) Baja (2) Parcial (4) Alta (8) Muy Alta (12) Total

Parámetro	Definición	Calificación
Extensión del Impacto (Ex)	Se refiere al área de influencia teórica del impacto en relación con el entorno del proyecto.	(1) Puntual (2) Parcial (4) Extenso (8) Total (+4) Crítico. (El impacto se produce en una situación crítica; se atribuye un valor de +4 por encima del valor que le correspondía)
Sinergia (SI)	Este criterio contempla el reforzamiento de dos o más efectos simples, pudiéndose generar efectos sucesivos y relacionados que acentúan las consecuencias del impacto analizado	(1) No sinérgicos (2) Sinérgico (4) Muy sinérgico
Persistencia (PE)	Refleja el tiempo en supuestamente permanecería el efecto desde su aparición.	1) Fugaz. (1 año). (2) Temporal (1 a 10 años). (4) Permanente. (10 años).
Efecto (EF)	Se interpreta como la forma de manifestación del efecto sobre un factor como consecuencia de una acción, o lo que es lo mismo, expresa la relación causa – efecto	(D) Directo o Primario 1 (I) Indirecto o secundario 4
Momento del Impacto (MO)	Alude al tiempo que transcurre entre la acción y el comienzo del efecto sobre el factor ambiental.	(1) Largo plazo. (2) Mediano Plazo. (4) Corto Plazo. (+4) Crítico, si ocurriera alguna circunstancia crítica en el momento del impacto se adicionan 4 unidades.
Acumulación (AC)	Este criterio o atributo da idea del incremento progresivo de la manifestación del efecto cuando persiste de forma continuada o reiterada la acción que lo genera	(1) Simple. (4) Acumulativo
Recuperabilidad (MC)	Se refiere a la posibilidad de reconstrucción total o parcial del factor afectado como consecuencia del proyecto.	(1) Recuperable de inmediato. (2) Recuperable a mediano plazo. (4) Mitigable. (8) Irrecuperable
Reversibilidad (RV)	Hace referencia al efecto en el que la alteración puede ser asimilada por entorno (de forma medible a corto, mediano o largo plazo) debido al funcionamiento de los procesos naturales; es decir la posibilidad	(1) Corto plazo. (2) Mediano plazo. (4) Irreversible.

Parámetro	Definición	Calificación
	de retornar a las condiciones iniciales previas a la acción por medios naturales.	
Periodicidad (PR)	Se refiere a la regularidad de manifestación del efecto.	1) Irregular. (2) Periódica. (4) Continua

Fuente: Equipo de consultores.

La significancia del impacto refleja el nivel de alteración de un elemento ambiental e implica que tanto cambia la condición de la línea base luego de recibir el impacto.

Una vez obtenida la valoración cuantitativa de la significancia del impacto, se procedió a la clasificación del impacto a partir del rango de variación reflejado en la mencionada significancia del impacto.

El valor que puede tener cada uno de los impactos, variará entre 10 y 100; y en función de dicho valor se determinó la siguiente escala de clasificación.

Tabla N°42. Escala y clasificación del Impacto.

NEGATIVOS	
ESCALA	IMPORTANCIA
< 25	Irrelevante
25-50	Bajo
50-75	Moderado
> 75	Crítico
POSITIVOS	
ESCALA	IMPORTANCIA
<65	Positivo
>65	Positivo importante

Fuente: Equipo de consultores.

A partir de la identificación de los impactos ambientales ya realizadas en la **Tabla N°40**, para la etapa de construcción/operación/cierre del proyecto, se procedió a realizar la valoración global de los impactos, las cuales se identifican en la **Tabla N°43 a N°45**, utilizando una matriz de valoración ya descrita en el punto "Ponderación de los impactos identificados".

Tabla N°43. Matriz de ponderación de impactos-Etapa construcción del proyecto.

IMPACTOS AMBIENTALES	CARÁCTER	INTENSIDAD	EXTENSIÓN	SINERGÍA	PERSISTENCIA	EFFECTO	MOMENTO	ACUMULACIÓN	RECUPERABILIDAD	REVERSIBILIDAD	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA
Perdida de la cobertura vegetal.	-	2	1	1	1	1	4	1	1	1	1	19 impacto Irrelevante
Perturbación a la Fauna	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del aire por emisiones de partículas suspendidas	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del aire por emisiones de gases	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación al ambiente por el aumento de ruido.	-	2	1	1	1	1	4	1	1	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del aire por la generación de olores molestos	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del suelo por la disposición inadecuada de desechos	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del agua por la disposición inadecuada de desechos	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Contaminación del suelo por derrame de combustible y sustancias químicas.	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Contaminación del agua por derrame de combustible y sustancias químicas.	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación al suelo por la erosión	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación al agua por sedimentación	-	2	1	1	1	1	4	1	4	1	1	22 impacto Irrelevante
Afectación a los moradores del área	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la Salud y Seguridad de los trabajadores	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante

*"Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)"
Provincia de Los Santos*

Afectación al tráfico vehicular	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Aumento a la economía local por generación de empleos	+	1 2	1	1	1	4	4	1	4	1	1	1	55 impacto Positivo

Fuente: Elaborado por el equipo de Consultores.

Tabla N°44. Matriz de ponderación de impactos-Etapa de Operación del proyecto.

IMPACTOS AMBIENTALES	CARÁCTER	INTENSIDAD	EXTENSIÓN	SINERGÍA	PERSISTENCIA	EFEITO	MOMENTO	ACUMULACIÓN	RECUPERABILIDAD	REVERSIBILIDAD	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA
Perturbación a la Fauna	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del aire por emisiones de partículas suspendidas	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del aire por emisiones de gases	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del suelo por la disposición inadecuada de desechos	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del agua por la disposición inadecuada de desechos	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Aumento a la economía local por generación de empleos	+	1 2	1	1	1	4	4	1	4	1	1	55 impacto Positivo

Fuente: Elaborado por el equipo de Consultores.

Tabla N°45. Matriz de ponderación de impactos-Etapa de Cierre del proyecto.

IMPACTOS AMBIENTALES	CARÁCTER	INTENSIDAD	EXTENSIÓN	SINERGÍA	PERSISTENCIA	EFFECTO	MOMENTO	ACUMULACIÓN	RECUPERABILIDAD	REVERSIBILIDAD	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA
Perturbación a la Fauna	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del suelo por la disposición inadecuada de desechos	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del agua por la disposición inadecuada de desechos	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación a la calidad del aire por emisiones de partículas suspendidas	-	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	16 impacto Irrelevante
Afectación al ambiente por aumento de ruido.	-	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	19 impacto Irrelevante
Aumento a la economía local por generación de empleos	+	8	8	2	4	1	1	1	2	1	1	53 impacto Positivo

Fuente: Elaborado por el equipo de Consultores.

8.5. Justificación de la categoría del Estudio de Impacto Ambiental propuesta, en función al análisis de los puntos 8.1 a 8.4.

A. Análisis Punto 8.1

Realizando una comparación de la línea base actual del proyecto en donde se describen el estado actual de los aspectos físicos, biológicos y socioeconómicos, podemos concluir que los efectos o transformaciones esperadas por la construcción, operación y cierre de la Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía Principal Cambutal-El Salamín, Vía Principal Cambutal- Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen) es mínima, ya que como se analizó el área se encuentra intervenida por la acción humana y los trabajos a realizar se desarrollaran dentro de la

vía existente. Por consiguiente, se sustenta el estudio como Categoría I, ya que el área se considera como antropogénica e impactada.

B. Análisis Punto 8.2

Una vez realizado el análisis a cada uno de los criterios, se realiza la recopilación de los factores que serán afectados por la ejecución del proyecto y se colocan en la Tabla N°47 según criterio. En la Tabla N°46, se presenta la cantidad de factores ambientales que deben ser afectados en cada uno de los criterios para determinar la categoría del Estudio de Impacto Ambiental.

Tabla N°46. Cantidad de Factores ambientales en cada criterio para determinar la categoría del Estudio de Impacto Ambiental.

Categorías del EsIA	Criterio 1	Criterio 2	Criterio 3	Criterio 4	Criterio 5
	Factor	Factor	Factor	Factor	Factor
Categoría I	1-2	1-2	0	0	0
Categoría II	3-4	4-6	1-5	1-6	1-2
Categoría III	5-5	7-16	3-5	3-6	2-2

Fuente: Equipo Consultor.

El análisis realizado en la Tabla N°46, indica que, de los Criterios de Conservación Ambiental, en el Criterio 2 se verá afectado 1 factor, sin embargo, los impactos negativos que se producirán en la realización del proyecto son temporales y mitigables, por tal razón, se consideró que el EsIA es Categoría I.

Tabla N°47 Análisis de criterios para determinar la categoría del Estudio de Impacto Ambiental.

Categorías del EsIA	Criterio 1		Criterio 2		Criterio 3		Criterio 4		Criterio 5		Resultado
	Factor	Cantidad de Factores afectados									
Categoría I	1-2	0	1-2	1	0	-	0	-	0	-	1
Categoría II	3-4	-	4-6	-	1-5	-	1-6	-	1-2	-	-
Categoría III	5-5	-	7-16	-	3-5	-	3-6	-	2-2	-	-

Categoría Resultante: I

Fuente: Equipo Consultor.

Lo cual corrobora con lo establecido en el mencionado decreto, referente a las Categorías de Estudios de Impacto Ambiental, específicamente en el artículo del Capítulo II:

Estudio de Impacto Ambiental Categoría I: Documento de análisis aplicable a los proyectos, obras o actividades, incluidos en la lista taxativa prevista en el artículo 16 de este Reglamento, cuya ejecución puede generar impactos ambientales negativos no significativos en sus etapas de construcción y operación y estos no conllevar riesgos ambientales significativos; los cuales pueden ser eliminados o mitigados con medidas conocidas o fácilmente aplicables, conforme a la normativa ambiental vigente.

C. Análisis Punto 8.3

En la identificación de los impactos se tuvo en cuenta la relación entre las actividades que generan mayor deterioro al medio y que se prevé seguirán afectando en la operación del proyecto, con los factores ambientales más susceptibles a ser afectados por estas.

Como resultado de este análisis se obtuvieron 9 impactos ambientales identificados. Los impactos ambientales generados pueden ser eliminados o mitigados con medidas conocidas o fácilmente aplicables, conforme a la normativa ambiental vigente. Ante esta situación, se justifica su categorización como un EsIA Categoría I.

D. Análisis Punto 8.4

Con base en los resultados obtenidos en la matriz de valoración de impactos ambientales se puede resaltar lo siguiente:

1. Fase constructiva: De los dieciséis (16) impactos identificados, quince (15) son de carácter negativo de una significancia irrelevante y uno (1) es de carácter positivo.
2. Fase Operativa: De los seis (6) impactos identificados, cinco (5) son de carácter negativo de una significancia irrelevante y uno (1) es de carácter positivo.
3. Fase de Cierre: De los seis (6) impactos identificados, cinco (5) son de carácter negativo de una significancia irrelevante y uno (1) es de carácter positivo.

Debido a que los impactos identificados resultaron en una valoración en donde los efectos que pudieran generar al medio ambiente son mitigables, controlables y se pueden prevenir, se justifica de esta manera el Estudio de Impacto Ambiental como Categoría I.

8.6. Identificar y valorizar los posibles riesgos ambientales de la actividad, obra o proyecto, en cada una de sus fases.

Los riesgos ambientales son aquellos factores que favorecen la posibilidad de que el medio experimente un daño. A este respecto, no importa si dicho perjuicio es provocado por el hombre o por la misma naturaleza.

Dentro de estos riesgos ambientales hay dos aspectos que facilitan la definición de su prioridad:

- La frecuencia con la que pueden ocurrir.
- La gravedad de que esto suceda.

Dichos riesgos pueden prevenirse y están clasificados en dos subgrupos: los naturales y los antrópicos.

Metodología de Evaluación de Riesgos:

Evaluación del riesgo: Para evaluar los riesgos se identificaron los aspectos ambientales y riesgos ocupacionales se identificaron los impactos asociados a estos aspectos y se hizo la evaluación de riesgos utilizando la fórmula:

$$\text{Riesgo (R)} = (K)(P) = (A+B)(C+D)$$

K=Consecuencia

P=Probabilidad

Dónde:

La Consecuencia (K) = A + B

A= Consecuencia al Ambiente

B= Consecuencia sobre los humanos o bienes de la empresa.

Y Probabilidad (P) = C + D

C= Ocurrencia

D= Frecuencia de la actividad asociada al aspecto o riesgo.

- Consecuencia al Ambiente

A=0 No hay impacto

A=1 Impacto mínimo e inmediato remediable

A=2 Daño reversible y a corto plazo

A=3 Daño reversible y a corto plazo pero que se extiende más allá de la organización (indirecto)

A=4 Daño significativo al ambiente con impactos directos e indirectos y/o el aspecto está regulado

- Consecuencia sobre los humanos o bienes de la organización

B=0 No hay riesgo a la salud o la seguridad

B=1 Riesgo menor a la salud o la seguridad, heridas leves sin días perdidos, primeros auxilios

B=2 Riesgo medio a la salud o la seguridad, heridas no graves con días perdidos.

B=3 Riesgo alto a la salud o la seguridad, lesiones graves con días perdidos.

B=4 Riesgo serio a la salud o la seguridad, posibles muertes o perdida de miembros o sentidos y/o el riesgo está regulado.

- Ocurrencia

C=1 La ocurrencia sólo es posible como resultado de un desastre natural severo u otro evento catastrófico

C=2 La consecuencia puede ser de un accidente serio o una falta no predecible

C=3 La ocurrencia es posible cuando resulte de un accidente que se puede anticipar o una falta o por condiciones anormales de trabajo.

C=4 La ocurrencia puede ser causada por un accidente menor, falta de entrenamiento, error involuntario o mantenimiento inadecuado del equipo.

C=5 Puede ocurrir en condiciones normales

- Frecuenta de la actividad asociada al aspecto o riesgo

D=1 Rara vez ocurre, pero se puede dar.

D=2 Ocasionalmente, varias veces por año, pero menos de una vez por mes.

D=3 Periódicamente, semanalmente a una vez por mes.

D=4 Una vez por día a varias veces por semana.

D=5 Varias veces al día.

Tabla N°48. Nivel de riesgo – Consecuencia x Probabilidad.

Nivel de Riesgo, R		Consecuencia, K				
		Muy Baja (1)	Baja (2)	Media (3)	Alta (4)	Muy Alta (5)
Probabilidad, P	Muy Baja (0)			Leve	Leve	Moderado
	Baja (1)		Leve	Leve		Alto
	Media (2)	Leve	Leve	Moderado	Alto	Crítico
	Alta (3)	Moderado		Alto	Crítico	Crítico
	Muy Alta (4)		Alto			

Tabla N°49. Escala y clasificación de los niveles de riesgo.

Valor	Clasificación
0-16	Bajo
17-30	Moderado
31-56	Alto
57-80	Crítico

Tabla N°50. Identificación y Valoración de Riesgos Ambientales en cada etapa del proyecto.

Nº	FASE	RIESGO		Evaluación del Riesgo Riesgo (R) = (K)(P)=(A+B)(C+D)				
		AMBIENTAL	ANTROPOGÉNICO	Consec. Amb. (A)	Consec. Humana (B)	Ocurrencia (C)	Frecuencia (D)	R
1	Previo y durante la Construcción	Presencia de insectos y otros animales que transmiten enfermedades	-----	0	3	5	1	18
		-----	Incendios/explosiones	2	4	3	1	24
		Vertidos de aguas residuales	-----	2	0	2	1	6
		-----	Derrame de sustancias peligrosas	2	2	3	1	16
		-----	Vertimiento accidental (hidrocarburos)	2	0	3	1	8
		Inundaciones	-----	2	1	1	1	6
		Sismos	-----	3	1	1	1	8
		-----	Atropello	0	4	3	1	16
2	Operación	Derrame de desechos	-----	2	0	3	1	8
3	Cierre	Vertidos de aguas residuales	-----	2	0	3	1	8

Nº	FASE	RIESGO		Evaluación del Riesgo Riesgo (R) = (K)(P)=(A+B)(C+D)				
		AMBIENTAL	ANTROPOGÉNICO	Consec. Amb. (A)	Consec. Humana (B)	Ocurrencia (C)	Frecuencia (D)	R
		Derrame de desechos	-----	2	0	3	1	8

Fuente: Elaborado por el equipo consultor.

9.0 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

El Plan de Manejo Ambiental, es un instrumento de gestión ambiental para mitigación y prevención de las afectaciones ambientales (negativas) que se generarán con la ejecución del proyecto. Contiene las medidas consideradas por los consultores que deberán realizar el promotor del proyecto **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)**, a fin de garantizar la viabilidad ambiental del proyecto. La aplicación correcta de las medidas deberá ser supervisadas por las autoridades competentes: Ministerio de Ambiente, Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Salud, Municipio de Tonosí y SINAPROC.

Las medidas presentadas en este documento de análisis ambiental serán de obligatorio cumplimiento para el Promotor del Proyecto **el Ministerio de Obras Públicas**, al igual que las incorporadas en la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental por parte del Ministerio de Ambiente. El Plan de Manejo Ambiental (PMA) incluye las acciones tendientes a minimizar los impactos ambientales negativos identificados en las fases del Proyecto. La finalidad de los diferentes procedimientos o mecanismos utilizados en la selección de las medidas ambientales y sociales son fundamentales para la preservación del entorno natural, de la salud y seguridad de los trabajadores y población en general, para así poder proporcionar un valor asociado a cada alternativa que mida los efectos ambientales. Se incluyen los mecanismos de ejecución para el seguimiento, vigilancia y control ambiental, frecuencia, actividades y responsabilidades para asegurar el cumplimiento de los compromisos que se adquieren. En la **Tabla N°51**, se presenta el plan de manejo ambiental para la etapa de construcción, Operación y Cierre del proyecto **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)**.

9.1 Descripción de las medidas específicas a implementar para evitar, reducir, corregir, compensar o controlar, a cada impacto ambiental y socioeconómico, aplicable a cada una de las fases de la actividad, obra o proyecto.

De acuerdo con los resultados obtenidos en las matrices, los impactos de carácter negativo pasan a formar parte del plan de manejo ambiental. Sin embargo, se señala que se establecerán medidas generales donde se considerarán los impactos que en la evaluación realizada se consideraron como impactos negativos irrelevantes.

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
Componente Ambiental: Flora				
1	Pérdida de la cobertura vegetal.	Para la tala necesaria de los árboles, antes de iniciar el proyecto, se deberá hacer efectivo el pago en concepto de indemnización ecológica, según lo establecido en la Resolución No. AG-0235-2003.	Previo a la construcción	Al inicio del proyecto
		Obtener Permiso de tala o poda de los árboles/arbustos según lo indicado en la Resolución N°AG-0107-2005 del 17 de febrero de 2005.	Previo a la construcción	Al inicio del proyecto
		Realizar la tala de las especies de árboles estrictamente requeridas para la ejecución de la obra.	Construcción	Diario
		Realizar la correcta disposición de los desechos producto de la tala en el botadero autorizado.	Construcción	Diario
		Permitir la regeneración natural y en el caso en que sea necesario realizar tareas de revegetación con especies nativas.	Construcción y Cierre	Mensual
		Remover todos los materiales e instalaciones temporales una vez finalizada la etapa de construcción.	Cierre	Informe de cierre
Componente Ambiental: Fauna				
2	Perturbación a la Fauna	Velar que se cumplan las leyes y normas establecidas por el Ministerio de Ambiente sobre la protección a la fauna silvestre.	Construcción	Mensual
		Realizar las labores de construcción de preferencia en horarios diurnos, ya que durante la noche el ruido se incrementa.	Construcción	Diario
		Incluir en las charlas de capacitación, temas referentes a la conservación de la fauna y recursos naturales, con la finalidad de concienciar a los colaboradores.	Construcción	Mensual

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
		Evitar los ruidos innecesarios generados por silbatos, bocinas, sirenas, pitos, motores encendidos, etc.	Construcción	Diario
		Prohibir a los trabajadores la práctica de la cacería furtiva.	Construcción	Diario / Mensual
		Colocar letreros de aviso que indiquen la prohibición de la cacería	Construcción	Diario
Componente Ambiental: Aire				
3	Afectación a la calidad del aire por emisiones partículas suspendidas	Durante los días secos, aplicar medidas de contención de polvo como riego, preferiblemente con agua no potable.	Construcción	Semanal
		Los camiones que transporten materiales deberán portar lonas protectoras.	Construcción	Diario
		Se regulará la velocidad máxima dentro del área del proyecto (30 km/h).	Construcción	Diario
		Realizar monitoreo de calidad de aire	Construcción y Cierre	Según lo que defina la Resolución de aprobación del EsIA
		Las áreas destinadas al acopio de materiales de construcción (arena, grava y tierra), se mantendrán cubiertas con una lona plástica en óptimas condiciones, al igual que el material excedente de las excavaciones.	Construcción	Diario
4	Afectación a la calidad del aire por emisiones de gases	Establecer un programa de mantenimiento y sincronización preventiva para todos los vehículos, antes del inicio y periódicamente durante la obra.	Construcción	Mensual
		Se deberá llevar un registro de los mantenimientos de los equipos y camiones de forma periódica, por parte del encargado de estos.	Construcción	Mensual
		Apagar el equipo cuando no se esté utilizando	Construcción	Diario
		No se incinerarán desperdicios en el sitio.	Construcción	Diario

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
5	Afectación al ambiente por el aumento de ruido	Siempre que se pueda, los trabajos de construcción deberán ser realizados en horarios diurnos.	Construcción	Diario
		Cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 306 de 4 de septiembre de 2002 "que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación así como en ambientes laborales"; Decreto Ejecutivo No. 1 de 15 de enero de 2004 "por el cual se determina los niveles de ruido, para las áreas residenciales e industriales", y con el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 "Higiene y Seguridad Industrial Condiciones de Higiene y Seguridad en ambientes de trabajo donde se genere ruido".	Construcción	Mensual
		Realizar monitoreo de ruido ambiental	Construcción y Cierre	Según lo que defina la Resolución de aprobación del EsIA
		Establecer un programa de mantenimiento y sincronización preventiva para todos los vehículos, antes del inicio y periódicamente durante la obra.	Construcción	Mensual
		Evitar mantener los motores de la maquinaria y el equipo pesado que se estarán utilizando para la construcción, encendidos durante los períodos de descanso.	Construcción	Diario
		Dotar de tapones de oídos a los trabajadores para minimizar los niveles de ruidos nocivos.	Construcción	Mensual
6		Mantener el área ordenada y limpia.	Construcción	Diario
		No se incinerarán desechos sólidos ni desperdicios en el área del proyecto	Construcción	Diario
		Evitar mantener acumulación de desechos orgánicos, que puedan producir olores y atraer animales dentro de la obra.	Construcción	Diario / Semanal

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
	Afectación a la calidad del aire por la generación de olores molestos	<p>Estos residuos deberán ser trasladados al vertedero autorizado.</p> <p>Cada frente de trabajo dispondrá de letrinas químicas para el manejo de las aguas residuales producto de las actividades fisiológicas de los trabajadores. Este servicio se hará a través de una empresa autorizada para este tipo de actividad. El número de letrinas química será de acuerdo con la relación 1-12 trabajadores y se hará los mantenimientos correspondientes con una frecuencia de dos (2) veces por semana.</p>		
Componente Ambiental: Suelo				
7	Afectación a la calidad del suelo por disposición inadecuada de desechos	Los desechos generados serán dispuestos en bolsas plásticas y almacenadas en tanques con tapas, para evitar que los animales se acerquen al proyecto en busca de alimentos.	Construcción	Diario
		Colocar tanques de 55 gls. con tapa en cada área de trabajo, en cantidades suficientes y en lugares accesibles para los colaboradores.	Construcción	Diario
		El desecho o material sobrante que no va a ser utilizado deberá ser trasladado al sitio de acopio para luego ser trasladado al botadero autorizado para el proyecto, por lo menos dos veces por semana	Construcción	Diario / Mensual
		Identificar claramente los recipientes que serán utilizados para desechos sólidos y desechos provenientes de hidrocarburos.	Construcción	Diario
		Gestionar los permisos necesarios ante las autoridades locales para la disposición final los desechos sólidos.	Previo a la construcción	Al inicio del proyecto
		Capacitar al personal en el manejo de desechos orgánicos.	Construcción	Mensual

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
8	Contaminación del suelo por derrame de combustible y sustancias químicas.	Establecer un programa de control permanente de mantenimiento del equipo rodante, maquinaria y equipo pesado que sean utilizados, de modo que no se produzcan fugas o pérdidas de combustible o lubricantes.	Construcción	Mensual
		Se deberá contar con dispositivos para la recolección inmediata de los desechos peligrosos mismos, tales como: paños de absorción, arena, aserrín u otros mecanismos similares.	Construcción	Diario
		Capacitar al personal en el manejo adecuado de hidrocarburos y sus desechos.	Construcción	Mensual
		En caso de producirse derrames accidentales sobre el suelo, en función a su magnitud, se removerán de inmediato los suelos afectados y serán depositados en tanques para su posterior procesamiento como materiales contaminantes.	Construcción	Diario
		Presentar evidencias de recolección, transporte, tratamiento y/o disposición final de los desechos peligrosos y contaminantes a través de un gestor autorizado.	Construcción	Mensual
		Contar con un Plan de Contingencia, en caso de presentarse un derrame de hidrocarburos.	Construcción	Al inicio del proyecto
9	Afectación al suelo por erosión	Permitir la Revegetación Natural de los sitios intervenidos.	Operación/cierre	Al finalizar la obra
Componente Ambiental: Agua				
		Los desechos generados serán dispuestos en bolsas plásticas y almacenadas en tanques con tapas, para evitar	Construcción	Diario

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
10	Afectación a la calidad agua por la disposición inadecuada de desechos	que los animales se acerquen al proyecto en busca de alimentos.		
		Colocar tanques de 55 gls. con tapa en cada área de trabajo, en cantidades suficientes y en lugares accesibles para los colaboradores.	Construcción	Diario
		El desecho o material sobrante que no va a ser utilizado deberá ser trasladado al sitio de acopio para luego ser trasladado al botadero autorizado para el proyecto, lejos de fuentes hídricas.	Construcción	Diario / Mensual
		Identificar claramente los recipientes que serán utilizados para desechos sólidos y desechos provenientes de hidrocarburos.	Construcción	Diario
		Gestionar los permisos necesarios ante las autoridades locales para la disposición final los desechos sólidos.	Previo a la construcción	Al inicio del proyecto
		Capacitar al personal en el manejo de desechos orgánicos.	Construcción	Mensual
		Vigilar que no sean vertidas aguas contaminadas con cemento u otras sustancias en el suelo, de modo que puedan escurrir y llegar al cuerpo de agua.	Construcción	Diario
		Supervisar que no sean vertidas aguas negras ni arrojar residuos sólidos al cuerpo de agua y suelo.	Construcción	Diario
		Mantener limpios los drenajes existentes (cunetas) para evitar obstrucciones y facilitar la escorrentía natural de las aguas.	Operación	Semanal
		Establecer un programa de control permanente de mantenimiento del equipo rodante, maquinaria y equipo pesado que sean utilizados, de modo que no se produzcan fugas o pérdidas de combustible o lubricantes.	Construcción	Mensual

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
11	Contaminación del agua por derrame de combustible y sustancias químicas.	Se deberá contar con dispositivos para la recolección inmediata de los desechos peligrosos mismos, tales como: paños de absorción, arena, aserrín u otros mecanismos similares.	Construcción	Diario
		Capacitar al personal en el manejo adecuado de hidrocarburos y sus desechos.	Construcción	Mensual
		Presentar evidencias de recolección, transporte, tratamiento y/o disposición final de los desechos peligrosos y contaminantes a través de un gestor autorizado.	Construcción	Mensual
		Contar con un Plan de Contingencia, en caso de presentarse un derrame de hidrocarburos.	Construcción	Al inicio del proyecto
12	Afectación al agua por sedimentación	Reducir la erosión del suelo durante la construcción	Construcción	Diario
		Identificar claramente los puntos en donde se concentra erosión del suelo y puede darse la sedimentación del río para colocar mayas geotextiles como mitigante.	Construcción	Semanal
Componente Ambiental: Social				
13	Afectación a los moradores del área	Mantener un horario de trabajo diurno, a fin de evitar incomodar al máximo a los moradores cercanos al sitio del proyecto.	Construcción	Diario
		Notificar a la comunidad los horarios de trabajo de maquinaria y equipos, así como coordinar con ellos lo referente a los horarios de uso de los desvíos.	Construcción	Semanal
		Mantener en todo momento, una buena relación con los moradores más cercanos al proyecto.	Construcción	Diario
		Se colocarán señales informativas, restrictivas e indicativas para identificación de los transeúntes.	Construcción	Diario

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)				
Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
14	Afectación a la Salud y Seguridad de los trabajadores	Mantener registro de quejas y las medidas implementadas para atenderlas.	Construcción	Mensual
		Evitar que el área del proyecto sea generadora de vectores que puedan afectar la salud de los residentes adyacentes al proyecto (Realizar fumigaciones y mantener registro de la ejecución de estas).	Construcción	Trimestral / semestral
		Humedecer las áreas para evitar el levantamiento de polvo en el área.	Construcción	Semanal (Cuando sea requerido)
		Mantener cubierto cualquier material que propicie dispersión al aire.	Construcción	Diario
		Mantener las áreas circundantes al proyecto limpias y ordenadas.	Construcción	Diario
14	Afectación a la Salud y Seguridad de los trabajadores	Cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 2 de 15 de febrero de 2008 "Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción".	Construcción	Diario
		Se colocarán señalizaciones de advertencia para prevenir accidentes.	Construcción	Diario
		Permitir que los equipos y maquinarias solamente sean operados por trabajadores con experiencia y licencia para este tipo de equipos.	Construcción	Diario
		Revisar periódicamente el área de construcción para verificar que no existen recipientes o en su defecto eliminarlos para evitar que puedan acumular líquidos y servir como hospederos de vectores de enfermedades.	Construcción	Diario
		Mantener en el sitio de trabajo un extintor tipo ABC, para el control de pequeños incendios, que se pudieran producir en el sitio de construcción.	Construcción	Diario
		Registro de capacitaciones en temas de seguridad y salud ocupacional.	Construcción	Mensual

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)

Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
15	Afectación al tráfico vehicular	Implantar normas de prohibición de alcohol y drogas.	Construcción	Diario
		Asegurar que en el área se tomen medidas para evitar accidentes, lesiones y enfermedades que puedan surgir, se relacionen u ocurran en el curso del trabajo, reduciendo al mínimo, en la medida que resulte práctico, las causas de los peligros.	Construcción	Diario
		Mantener en el sitio de construcción un botiquín completamente equipado, tal como se señala en el DECRETO EJECUTIVO No. 2 de 15 de febrero de 2008, por el cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción.	Construcción	Diario
		Dotar a los trabajadores de todos los implementos de seguridad exigidos por la Caja de Seguro Social, Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral, a fin de garantizar la seguridad personal. (Botas, cascos, guantes, tapa oídos, mascarillas y otros).	Construcción	Mensual
15	Afectación al tráfico vehicular	Colocar señales de seguridad colectivas a lo largo del proyecto en la etapa de construcción (conos, letreros de advertencia sobre movimiento de equipo y maquinaria en el lugar).	Construcción	Diario
		Se colocarán señalizaciones de advertencia para prevenir accidentes.	Construcción	Diario
		Utilizar las horas de menor afluencia vehicular para la llegada de los camiones al sitio del proyecto.	Construcción	Diario
		Utilizar banderilleros a el manejo del tránsito en los puntos donde las condiciones topográficas interfieran en la visibilidad de los usuarios de la vía y para controlar el paso	Construcción	Diario

Tabla N°51. Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)				
Nº	Impacto ambiental	Medida de Mitigación y/o prevención	Fase de implementación	Monitoreo
16	Aumento a la economía local por generación de empleos	de vehículos durante la construcción de la obra, entradas y salidas de camiones y trabajos en el área de servidumbre.		
		Contar con un Plan de Tráfico.	Construcción	Al inicio del proyecto
		Circular los equipos, camiones y otros vehículos dentro del sitio de trabajo en velocidades moderadas o bajas, por ser áreas de suelos desnudos.	Construcción	Diario
16	Aumento a la economía local por generación de empleos	Promover la contratación de mano de obra local, hasta donde sea posible, cumpliendo con los requisitos de reclutamiento y con las políticas generales sobre trabajo y condiciones laborales.	Previo a la construcción / Construcción	Contrataciones de personal cuando sea requerido

Fuente: Equipo de Consultores

9.1.1 Cronograma de ejecución

Para la ejecución del monitoreo y el seguimiento, vigilancia y control de las medidas de mitigación recomendadas, se elaboró un cronograma por un periodo de ejecución de 180 días calendario (6 meses), ya que ese es el tiempo aproximado de ejecución del proyecto. El mismo contiene las actividades más relevantes desde el punto de vista del equipo consultor.

Tabla N°52. Cronograma de ejecución

Actividad	Meses					
	1	2	3	4	5	6
Monitorear Protección de Flora y fauna	X	X	X	X	X	X
Control de erosión	X	X	X	X	X	X
Monitorear el manejo de combustible	X	X	X	X	X	X
Monitoreo de Polvo	X	X				
Relaciones con la comunidad	X	X	X	X	X	X
Monitoreo el manejo de desechos	X	X	X	X	X	X
Monitoreo de Calidad de Aire, Ruido y Vibración						X*
Capacitación	X	X	X	X	X	X

Nota: * Según lo que defina la Resolución de aprobación del Estudio de Impacto Ambiental

Fuente: Elaborado por el equipo consultor.

9.1.2 Programa de Monitoreo Ambiental.

El monitoreo ambiental recomendado es responsabilidad del Promotor y Contratista del proyecto y corresponde a variables específicas consideradas importantes por el equipo consultor para el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental.

El objetivo del monitoreo es realizar la evaluación periódica, integrada y permanente de las variables ambientales consideradas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). El promotor del proyecto deberá asignar a una persona encargada de supervisar el cumplimiento de las medidas de prevención y mitigación establecidas. En la Tabla N°47, se presenta el programa de monitoreo ambiental de cada una de las medidas a implementar durante las diversas etapas del proyecto (Construcción, Operación y Cierre).

9.2. Plan de resolución de posibles conflictos generados o potenciados por la actividad, obra o proyecto.

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.3. Plan de prevención de Riesgos Ambientales

El Plan de Prevención de Riesgos, se ha estructurado de forma que se presenta como primer punto los objetivos que se buscan, seguidos de la identificación de los riesgos y las medidas a implementar frente a los mismos durante la fase de construcción del Proyecto.

Objetivos

- Establecer medidas preventivas que permitan minimizar la probabilidad de ocurrencia de un evento durante las diversas etapas de desarrollo de un proyecto.
- Cumplir con los requisitos legales relativos a la seguridad y salud ocupacional vigente en la República de Panamá.
- Proteger la salud de las personas y la calidad del ambiente en general. Establecer controles sobre los peligros identificados.
- Prevenir la ocurrencia de accidentes y riesgos de tipo ambiental.

Alcance

El alcance de este plan corresponde a las actividades descritas en el proyecto. Entre las actividades a ejecutar se pueden mencionar las siguientes:

- Rehabilitación de las vías: Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen.

Metodología

El método considerado para la evaluación de riesgos consiste inicialmente en la identificación de la fuente del riesgo, seguidamente se determina el probable receptor del riesgo para luego estimar su dimensión (calculado en base a la probabilidad de que ocurra, el grado de exposición y las consecuencias del riesgo).

Peligros y riesgos asociados a la actividad.

Una vez analizadas todas las actividades que involucran el proyecto en estudio y el entorno de área, podemos enlistar los peligros y sus riesgos asociados a las actividades del proyecto. En la Tabla N°52 se presentan los riesgos asociados a las actividades que se ejecutan.

Tabla N°53. Riesgos asociados a las actividades a ejecutar.

NATURALEZA DEL AGENTE	RIESGO IDENTIFICADO	DESCRIPCIÓN
Físicos	Incendio	La ejecución de trabajos de soldadura, la utilización de hidrocarburos (aceites, lubricantes y combustibles de los generadores portátiles) en el sitio y el empleo de equipos que generen calor son algunos de los factores precursores del riesgo de incendio.
	Atropello	Este tipo de riesgo se da por la operación de equipos con partes móviles o el mal uso de máquinas y/o herramientas y las operaciones de apoyo tales como los vehículos de transporte de materiales e insumos.
	Uso de equipo mecánico	Este tipo de riesgo se enfoca en los diversos equipos que se utilizarán durante las distintas etapas del Proyecto y la posibilidad de ocasionar cortaduras y magulladuras; se incluye igualmente la operación de equipos con partes móviles o el mal uso de máquinas y/o herramientas y las operaciones de apoyo tales como los vehículos de transporte de materiales e insumos.
Químicos	Exposición de Productos químicos	La exposición directa al cemento puede provocar silicosis, una enfermedad respiratoria, causada en este caso por la inhalación del polvo de sílice (presente en los agregados para el concreto u hormigón).
	Derrames	Este tipo de riesgo contempla la posibilidad de vertimiento accidental de insumos y materias primas líquidas e hidrocarburos, ya sea sobre el suelo o en cuerpo hídrico.
Físico, químico y biológico	Accidentes Laborales	Las actividades de las obras de construcción conllevan la posibilidad de caer del mismo nivel, cortaduras, golpes, electrocución, intoxicación, quemadura, muerte, entre otros; por las condiciones de trabajo, el uso de herramientas y equipos, calor, estrés u otros factores que pueden desencadenar lo que agrupamos bajo un accidente laboral.

Fuente: elaborado por el Equipo de Consultor.

Plan estratégico para la prevención

Para la prevención de los riesgos identificados se presenta un plan estratégico, basado en las siguientes líneas estratégicas:

- ❖ Identificación de los peligros asociados a las actividades contempladas en el pliego de cargos del proyecto.
- ❖ Evaluación de los riesgos.
- ❖ La comunicación de los peligros y riesgos a todos los actores, considerando su exposición.

- ❖ La capacitación formal e informal del personal.
- ❖ Monitoreo de parámetros ocupacionales.
- ❖ Seguimiento y fiscalización de la implementación de las medidas de prevención.

La estructura organizacional del plan de prevención de riesgos estará organizada en tres niveles siendo los mismos los siguientes:

- Nivel Consultivo: Comité de Seguridad e Higiene como organismo consultivo entre las partes; es decir, trabajadores y empleadores. En este nivel se debe revisar periódicamente la matriz de evaluación de riesgos y la efectividad de las medidas. De ser necesario para la evaluación, se incorporará la participación de un especialista en el tema de seguridad, salud ocupacional y ambiente. También se evaluará las situaciones que estén afectando la implementación y operatividad del plan de prevención.
- Nivel Gerencial: Este nivel lo conforman los empleadores y serán los encargados de definir la política en materia de prevención de riesgos de la empresa, asignar el presupuesto, establecer y brindar las condiciones administrativas a través de las herramientas de gestión para minimizar los riesgos y controlar los peligros, entre otros.
- Nivel Fiscalizador: Brigada de seguridad, higiene y ambiente para dar seguimiento y garantizar en el campo, la ejecución de las medidas. Esta estará conformada por el supervisor y los encargados de la gestión ambiental, seguridad y salud ocupacional de la empresa y reportará al nivel gerencial.
- Nivel Ejecutor: Todos los trabajadores, incluyendo de ser el caso a los empleadores, de acuerdo con la naturaleza de la medida.

Inspecciones

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto, se realizarán inspecciones periódicas (diaria o semanalmente, de acuerdo con la medida) cuyo fin son:

- Verificar el cumplimiento de las medidas de prevención que se señalan en este plan.
- Eliminación de una situación de peligro, de ser factible.
- Minimizar los riesgos.

La brigada mensualmente aplicará un protocolo de inspección basado en las medidas establecidas en el plan, posterior a la implementación del protocolo, se revisará el grado de cumplimiento y de haber incumplimientos se discutirá a lo interno la causa –raíz de la situación y de acuerdo a los

resultados obtenidos se aplicarán los correctivos necesarios, mismos que se evaluarán para determinar si es necesario o no la implementación de alguna herramienta de gestión ambiental establecida por las autoridades competentes, Ministerio de Ambiente o Caja de Seguro Social (CSS). Aunado se realizará un reporte al nivel gerencial. Se contará con un programa de inspección y se documentarán las mismas.

Programas de comunicación de riesgos

Se debe comunicar a los trabajadores los peligros y riesgos a los que se encuentran expuestos e identificarlos. La comunicación se realizará al inicio durante la inducción de personal contratado y mediante jornadas anuales; las áreas donde se identifiquen peligros deben ser rotuladas para advertir de los mismos.

La información marco que se desarrollará en el programa de comunicación estarán basadas en lo siguiente:

- Peligros y riesgos
- Las hojas de seguridad de los productos utilizados.
- Las etiquetas, todo debe estar rotulado en español
- Señales.
- Medidas de prevención. Es importante que el capataz señale dentro de las instrucciones los peligros y riesgos y las medidas de cómo prevenirlos.
-

Medidas preventivas generales

En la Tabla N°53, se presentan las medidas de prevención asociadas a los diferentes riesgos, que deben ser aplicadas por los trabajadores de acuerdo con el grado de responsabilidad y a las funciones que realizan.

Tabla N°54. Plan de Prevención de Riesgos.

Medidas Preventivas - Incendio
<ul style="list-style-type: none">• Almacenar por separado los tanques de oxígeno y acetileno que se utilicen para trabajos de soldadura.• Previo a realizar trabajos de soldadura se debe verificar que no existan, próximos al sitio, materiales combustibles.• Se debe contar con un extintor portátil en los sitios de trabajo.• Evitar la acumulación de material combustible, innecesariamente, en las zonas de trabajo.• Vigilar que las actividades que puedan generar calor o chispas se realicen a una distancia prudencial de materiales combustibles.• Capacitar al personal en temas sobre la prevención y control de incendio Prohibir fumar en los sitios de trabajo.• Proveer extintores tipo ABC en los vehículos o maquinarias.• Tener señalizado las rutas de evacuación con su punto de reunión.
Medidas Preventivas - Atropello
<ul style="list-style-type: none">• Solicitar al personal caminar con precaución.• Exigir el uso del calzado adecuado.• Delimitación de zonas de seguridad respecto a la circulación de maquinarias y vehículos.• No sobrepasar en el sitio de la construcción y con los vehículos de carga interna (durante la operación) velocidades de 30 km/hr.• Utilizar conos y señales luminosas en zonas de peligros.• Disponer de botiquín de primeros auxilios.
Medidas Preventivas – Uso de Equipo Mecánico
<ul style="list-style-type: none">• Emplea las herramientas para las labores que fueron diseñadas.• Utilizar los Equipos de Protección Personal correspondiente al riesgo de exposición.• Brindar capacitaciones sobre el uso adecuado de los equipos mecánicos.• Antes de comenzar a trabajar con las máquinas, equipos o herramientas, verificar que cuentan con los dispositivos de seguridad necesarios, y que éstos están colocados correctamente y funcionan perfectamente.• Comprobar que disponen de los resguardos, barreras o sistemas de seguridad necesarios para evitar el acceso a la zona de riesgo o la puesta en marcha accidental de la máquina.• Utilizar el uniforme adecuado, ni usar accesorios o cualquier otra pieza que pueda quedarse enganchada en el equipo.• Mantener el orden y limpieza de los lugares de trabajo para evitar tropezones, caídas y accidentes.• Notificar rápidamente cualquier desperfecto, avería o mal funcionamiento de máquinas, equipos y herramientas.• Realizar las tareas de mantenimiento siempre con la máquina parada.• En caso de detectar alguna deficiencia o anomalía en la maquinaria suspender la actividad de forma inmediata.
Medidas Preventivas – Exposición de Productos Químicos
<ul style="list-style-type: none">• Lea atentamente la etiqueta antes del uso.• No manipule el producto sin haber leído y comprendido todas las instrucciones de seguridad.

- Evite el contacto con ojos, piel y ropa.
- Conserve siempre en su envase original.
- Mantenga los cierres de seguridad originales, estos deben permanecer bien cerrados, hay que evitar en todo momento que los productos puedan derramarse.
- Almacene separados de otros productos químicos peligrosos con los que puede reaccionar.
- Almacene siempre separados de alimentos y bebidas.
- Mantenga alejados de fuentes de calor y humedad. Proteger de la luz del sol.
- Utilice la indumentaria adecuada durante el uso de cada producto. (Guantes, gafas protectoras, mascarilla, otros)
- Respete los usos y modo de aplicación establecidas.
- Respete, en el caso de que no se trate de productos preparados para su uso, las diluciones contempladas en la etiqueta.
- Respete la fecha de caducidad.
- Elimine correctamente el envase y los restos de producto contaminado o caducado. Evitar su liberación al medio ambiente.
- Si se siente mal durante el uso o nota algún tipo de reacción desagradable detenga la manipulación y/o aplicación.
- Capacitar al personal en primeros auxilios
- Contar con un Botiquín de Primeros Auxilios.
- Si necesita asistencia médica, tenga a mano el envase o la etiqueta original del producto.

Medidas Preventivas - Derrames

- Todo material combustible debe permanecer retirado de las fuentes hídricas.
- Brindar un adecuado mantenimiento al equipo utilizado en el suministro y abastecimiento de combustible y lubricantes para evitar fugas innecesarias.
- En lo posible, evitar hacer el mantenimiento de vehículos y maquinaria dentro del área del proyecto. En los casos en que sea estrictamente necesario, se deben tomar en cuenta todas las medidas preventivas para evitar y/o contener derrames (uso de bandejas de contención y paños absorbentes, entre otros).
- Almacenar los productos químicos en tinas de contención.
- Prohibir la práctica de almacenar sustancias químicas líquidas en recipientes fuera de las tinas y a la intemperie.
- Utilizar dispositivos para ayudar al trasiego seguro del combustible como embudos u otros.

Medidas Preventivas - Accidentes Laborales

- Protegerse durante eventos de lluvia fuerte dentro del campamento que se habilite para el proyecto.
- Suspender labores durante lluvias fuertes o tormentas.
- Solicitar al personal caminar con precaución.
- Exigir el uso del calzado adecuado.
- Delimitación de zonas de seguridad respecto a la circulación de maquinarias y vehículos.
- No sobrepassar en el sitio de la construcción y con los vehículos de carga interna (durante la operación) velocidades de 30 km/hr.
- Utilizar conos y señales luminosas en zonas de peligros.

- Contratación de personal calificado para la realización de trabajos eléctricos.
- Definición y divulgación de procedimientos claros para la ejecución de trabajos eléctricos de acuerdo a los lineamientos de la Oficina de Seguridad del Cuerpo de Bomberos.
- Empleo de extensiones eléctricas alimentadas de circuitos protegidos por interruptores automáticos (breakers) con protección de falla a tierra (GFCI) o de tomacorrientes con GFCI's.
- Tener a disposición del personal, y en las áreas de trabajo, las hojas de seguridad (MSDS), en idioma español, respecto a las precauciones a tomar para el manejo de sustancias químicas.
- Capacitar al personal en cuanto al manejo apropiado de las sustancias químicas que utilicen y el equipo de protección personal que se deba utilizar.
- Dotar al personal del equipo de protección personal requerido para el manejo de las sustancias químicas según se especifique en las MSDS.
- Contar en los sitios de trabajo con los equipos, materiales e insumos mínimos requeridos para atender situaciones de emergencia con sustancias químicas según lo señalado en las MSDS respectivas.
- Contar en los sitios de trabajo con botellas para el lavado de los ojos y agua para situaciones que requieran enjuague o lavado de seguridad.
- Garantizar que los trabajos de soldadura puntuales se realicen en lugares bien ventilados. Antes de comenzar el trabajo, comprobar que los equipos eléctricos y el instrumental, se encuentran en perfectas condiciones de uso.
- Utilizar gafas, guantes, botas y mandil impermeable.
- Disponer de botiquín de primeros auxilios.

Fuente: elaborado por el equipo consultor.

A continuación, se enlistan medidas preventivas generales que todo proyecto debe contemplar, es decir que son transversales en el desarrollo de sus diversas etapas:

- Cumplir con el libro II Riesgos Profesionales del Código de Trabajo.
- Mantener las áreas señalizadas indicando y limpias.
- Contar con un compendio de las hojas de seguridad en español en el área de ejecución del proyecto, para su consulta permanente.
- Disponer los residuos o desechos lejos de los cuerpos de agua.
- Contar con extintores en los frentes de trabajo, almacén y en los equipos.
- Brindar un área para la higiene del trabajador, la cual deberá estar dotada de sanitarios portátiles (etapa de construcción).
- Realizar el monitoreo de los parámetros ambientales y ocupacionales.
- Cumplir con las Normas de seguridad del Cuerpo de Bomberos de Panamá y las de salud ocupacional y ambiental que cuente el MINSA.
- Contar con un botiquín de primeros auxilios, se puede tomar de referencia el contenido mínimo establecido por la CSS para el sector de construcción.

- Contar con procedimientos escritos de trabajo seguro, principalmente, para trabajo en altura, limpieza de las áreas, tala, entre otros.

Capacitación de personal

El personal que laborará en el proyecto debe ser capacitado en temas de seguridad, higiene y salud ocupacional y riesgos ambientales de acuerdo con los riesgos a los cuales éste expuesto, en los temas señalados en las medidas.

Los supervisores y los capataces se deben capacitar en: interpretación de la hoja de seguridad, uso de extintores, primeros auxilios, manejo de químicos, normas de seguridad y ambiente, análisis de trabajo seguro, señalización, uso y mantenimiento del equipo de protección personal, entre otras de las capacitaciones que se señalaron como medidas en el plan. La capacitación será dictada por profesionales idóneos en la materia, preferiblemente en el área de proyecto, en lenguaje sencillo y de forma práctica, en los casos que se amerite. La inducción se debe documentar con un resumen de las ponencias o del tema expuesto, firmas de los participantes y del instructor, fechas de las capacitaciones, duración y fotografías

El plan de prevención debe ser revisado anualmente y en caso de darse una contingencia o que se susciten varios incidentes, se evaluarán todos los aspectos del plan relacionados a los mismos. Si se incorpora una actividad nueva o una modificación, no contemplada originalmente en este plan, se deberá hacer una revisión integral o complementar la información necesaria.

9.4. Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.5. Plan de Educación Ambiental (personal de la actividad, obra o proyecto y población existente dentro del área de influencia de la actividad, obra o proyecto).

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.6 Plan de Contingencia

El Plan de Contingencias comprende una serie de acciones que permiten dar una respuesta inmediata y eficaz a cualquier situación de emergencia con el objeto de prevenir impactos a los

receptores que pueden ser el factor humano, la propiedad en el área de influencia y el medio ambiente en general.

Objetivos

- Definir los lineamientos y procedimientos oportunos para responder efectivamente ante una contingencia.
- Brindar un alto nivel de protección contra todo posible evento contingente, de efectos negativos sobre el personal, las instalaciones y equipos, personal de obra y la población local.
- Reducir la magnitud de los impactos potenciales ambientales y otros impactos durante las distintas fases del proyecto.

Para cumplir con estas prioridades, se debe incluir en el plan de contingencias, varios elementos críticos, tales como procedimientos para atención de accidentes menores y mayores, procedimientos de contención de derrames, para prevenir que se contaminen los suelos o el agua y en caso de un derrame contar con las medidas para limpiarlo y mitigarlo, y procedimientos de atención de conatos e incendios mayores. En términos de procedimiento, se tienen las inspecciones visuales rutinarias y el mantenimiento planificado que ayudará a reducir el potencial de descarga de aceites y otros materiales al suelo o al agua.

Organización

El Plan de Contingencias ha sido estructurado de modo que se integre en el mismo todos los aspectos básicos que debe tener presente el personal que participa en las tareas de construcción del sistema de abastecimiento de agua potable, para estar preparado y atender una contingencia. Se deberá mantener informado al representante regional del Ministerio de Ambiente y del Ministerio de Salud al tanto de cualquier cambio o evento que afecte los procedimientos establecidos. Los principales componentes del Plan son los siguientes:

1. Objetivos;
2. Prioridades de actuación;
3. Establecimiento de responsabilidades;
4. Coordinación con las autoridades locales
5. Lista de Contactos;

6. Planes de acción frente a emergencia;
7. Medidas de respuesta a emergencias;
8. Equipos y materiales para el control de emergencias;
9. Revisiones y actualizaciones del Plan de Contingencias;

Prioridades de actuación

Dado que las sustancias que potencialmente pueden derramarse tienen efecto sobre las personas, la propiedad y el medio ambiente en general, es necesario establecer un orden de prioridades cuando existan riesgos múltiples. Las acciones del plan atienden el siguiente orden de prioridades:

1. Protección de vidas humanas;
2. Protección de asentamientos humanos (comunidades); cuando así se amerite;
3. Protección de contaminación de cuerpos de aguas (ríos, quebradas, canales, etc.);
4. Protección de contaminación de suelo.

Responsabilidades

El Contratista es responsable de manejar sus riesgos, así como la prevención y respuesta a sus emergencias; donde deberá velar por la seguridad y la salud de sus empleados, así como de las actividades que estos desarrollan. En este contexto, se debe nombrar a un Gerente, el Coordinador de emergencia, Encargado de la obra y la brigada de emergencia. Estas personas tendrán la responsabilidad de coordinar todas las medidas de respuesta a emergencias y conocerán en detalle todos los aspectos del Plan de Contingencias, que incluye todas las operaciones y actividades en los sitios de trabajo, la ubicación y características de los residuos manejados, así como la ubicación de los registros y el esquema de distribución de las zonas de trabajo. A continuación, se presenta un resumen de sus responsabilidades:

- a. Gerente Es el encargado de tomar decisiones, designar al coordinador de emergencias y los recursos necesarios.
- b. Coordinador de emergencias Es el profesional con conocimiento y experiencia encargado para la ejecución de las siguientes funciones:
 - Velar porque se cuente con los recursos humanos, técnicos y económicos necesarios para la implementación del Plan de Contingencias.

- Aprobar los reportes de contingencias, cuando sea necesaria su elaboración, y remitirlo a las autoridades correspondientes.
 - Vigilar el cumplimiento del Plan de Contingencias coordinando con el Supervisor de la Obra reuniones e inspecciones regulares para garantizar la implementación de este.
 - Investigar los accidentes o incidentes que ocasionen la activación del Plan de Contingencias, elaborar el reporte correspondiente y coordinar las acciones correctivas que se deriven de dicha situación tanto para los procedimientos llevados a cabo en el sitio, el Plan de Contingencias y las medidas de remediación/mitigación ambiental.
 - Coordinar, cuando así se requiera, la participación de las autoridades y otros recursos externos, para la atención de contingencias.
 - Garantizar que se encuentren en el sitio, en forma accesible y en cantidades suficientes, los equipos y materiales adecuados para el control de contingencias.
- c. Encargado de la obra Asiste, coordina con el coordinador de emergencias y participa en la revisión del plan de contingencia, elaboración del presupuesto, en la elaboración de informes y la implementación del plan de contingencia. Por lo que debe estar capacitado, en los temas relativos a las contingencias asociadas, a las actividades de la empresa.
- d. Brigada de emergencia: Son las personas encargadas de atender las contingencias para las cuales está capacitada y cuente con los insumos necesarios. Seguir las instrucciones del coordinador de emergencias

Coordinación con las autoridades locales

A continuación, se presenta la lista de autoridades que no deben faltar dentro del Plan de Contingencias, la cual está acompañada de los teléfonos en caso de que ocurra alguna emergencia:

Tabla N°55. Números de emergencia de las Autoridades Locales

Contacto	Teléfono
Sistema Único de Manejo de Emergencias	911
Cuerpo de Bomberos	+507 926-0264
Cruz Roja	+507 9947398
Sistema Nacional de Protección civil (SINAPROC)	+507 994-8882
Policía Nacional	+507 994-7000
Hospital de Tonosí	+507 995-8076

Fuente: Elaborado por el equipo de consultores.

Planes de acción frente a emergencia

El Plan de Acción para Emergencias, detalla las medidas generales a implementar, y el orden de actuación frente a las emergencias relacionadas con los riesgos que se identificaron en la sección correspondiente al Plan de Prevención de Riesgos. A continuación, se presenta los pasos generales a seguir una vez se presenta alguna de las emergencias identificadas. (Ver Tabla N°55). Acciones de contingencia ante los riesgos identificados)

Equipos e insumos

A continuación se enlistan los principales equipos e insumos que deben estar disponibles en el proyecto para atender una emergencia : botiquín de primeros auxilios, equipo de comunicación, equipo de protección personal para actividades de limpieza (guantes de caucho y de cuero, lentes protectores y vestimenta de protección), extintores portátiles, cilindros de extinción con espuma, barreras flotantes de contención para derrames mayores, booms y pads absorbentes, productos de limpieza para derrames pequeños de combustibles, palas, machetes y picos, bolsas plásticas grandes, linternas, materiales absorbentes (paños y estopa para contención y recolección de los líquidos derramados), equipos comerciales para derrames (o su equivalente funcional) que vienen reempaquetados con una gran variedad de absorbentes para derrames grandes o pequeños.

Tabla N°56. Acciones de contingencia ante los riesgos identificados.

Medidas Preventivas - Incendio
<ul style="list-style-type: none">• Almacenar por separado los tanques de oxígeno y acetileno que se utilicen para trabajos de soldadura.• Previo a realizar trabajos de soldadura se debe verificar que no existan, próximos al sitio, materiales combustibles.• Se debe contar con un extintor portátil en los sitios de trabajo.• Evitar la acumulación de material combustible, innecesariamente, en las zonas de trabajo.• Vigilar que las actividades que puedan generar calor o chispas se realicen a una distancia prudencial de materiales combustibles.• Capacitar al personal en temas sobre la prevención y control de incendio Prohibir fumar en los sitios de trabajo.• Proveer extintores tipo ABC en los vehículos o maquinarias.• Tener señalizado las rutas de evacuación con su punto de reunión.
Medidas Preventivas - Atropello
<ul style="list-style-type: none">• Solicitar al personal caminar con precaución.• Exigir el uso del calzado adecuado.• Delimitación de zonas de seguridad respecto a la circulación de maquinarias y vehículos.• No sobrepasar en el sitio de la construcción y con los vehículos de carga interna (durante la operación) velocidades de 30 km/hr.• Utilizar conos y señales luminosas en zonas de peligros.

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Disponer de botiquín de primeros auxilios. |
|--|

Medidas Preventivas – Uso de Equipo Mecánico

- Emplea las herramientas para las labores que fueron diseñadas.
- Utilizar los Equipos de Protección Personal correspondiente al riesgo de exposición.
- Brindar capacitaciones sobre el uso adecuado de los equipos mecánicos.
- Antes de comenzar a trabajar con las máquinas, equipos o herramientas, verificar que cuentan con los dispositivos de seguridad necesarios, y que éstos están colocados correctamente y funcionan perfectamente.
- Comprobar que disponen de los resguardos, barreras o sistemas de seguridad necesarios para evitar el acceso a la zona de riesgo o la puesta en marcha accidental de la máquina.
- Utilizar el uniforme adecuado, ni usar accesorios o cualquier otra pieza que pueda quedarse enganchada en el equipo.
- Mantener el orden y limpieza de los lugares de trabajo para evitar tropezones, caídas y accidentes.
- Notificar rápidamente cualquier desperfecto, avería o mal funcionamiento de máquinas, equipos y herramientas.
- Realizar las tareas de mantenimiento siempre con la máquina parada.
- En caso de detectar alguna deficiencia o anomalía en la maquinaria suspender la actividad de forma inmediata.

Medidas Preventivas – Exposición de Productos Químicos

- Lea atentamente la etiqueta antes del uso.
- No manipule el producto sin haber leído y comprendido todas las instrucciones de seguridad.
- Evite el contacto con ojos, piel y ropa.
- Conserve siempre en su envase original.
- Mantenga los cierres de seguridad originales, estos deben permanecer bien cerrados, hay que evitar en todo momento que los productos puedan derramarse.
- Almacene separados de otros productos químicos peligrosos con los que puede reaccionar.
- Almacene siempre separados de alimentos y bebidas.
- Mantenga alejados de fuentes de calor y humedad. Proteger de la luz del sol.
- Utilice la indumentaria adecuada durante el uso de cada producto. (Guantes, gafas protectoras, mascarilla, otros)
- Respete los usos y modo de aplicación establecidas.
- Respete, en el caso de que no se trate de productos preparados para su uso, las diluciones contempladas en la etiqueta.
- Respete la fecha de caducidad.
- Elimine correctamente el envase y los restos de producto contaminado o caducado. Evitar su liberación al medio ambiente.
- Si se siente mal durante el uso o nota algún tipo de reacción desagradable detenga la manipulación y/o aplicación.
- Capacitar al personal en primeros auxilios
- Contar con un Botiquín de Primeros Auxilios.
- Si necesita asistencia médica, tenga a mano el envase o la etiqueta original del producto.

Medidas Preventivas - Derrames
<ul style="list-style-type: none">• Todo material combustible debe permanecer retirado de las fuentes hídricas.• Brindar un adecuado mantenimiento al equipo utilizado en el suministro y abastecimiento de combustible y lubricantes para evitar fugas innecesarias.• En lo posible, evitar hacer el mantenimiento de vehículos y maquinaria dentro del área del proyecto. En los casos en que sea estrictamente necesario, se deben tomar en cuenta todas las medidas preventivas para evitar y/o contener derrames (uso de bandejas de contención y paños absorbentes, entre otros).• Almacenar los productos químicos en tinas de contención.• Prohibir la práctica de almacenar sustancias químicas líquidas en recipientes fuera de las tinas y a la intemperie.• Utilizar dispositivos para ayudar al trasiego seguro del combustible como embudos u otros.
Medidas Preventivas - Accidentes Laborales
<ul style="list-style-type: none">• Protegerse durante eventos de lluvia fuerte dentro del campamento que se habilite para el proyecto.• Suspender labores durante lluvias fuertes o tormentas.• Solicitar al personal caminar con precaución.• Exigir el uso del calzado adecuado.• Delimitación de zonas de seguridad respecto a la circulación de maquinarias y vehículos.• No sobrepassar en el sitio de la construcción y con los vehículos de carga interna (durante la operación) velocidades de 30 km/hr.• Utilizar conos y señales luminosas en zonas de peligros.• Contratación de personal calificado para la realización de trabajos eléctricos.• Definición y divulgación de procedimientos claros para la ejecución de trabajos eléctricos de acuerdo a los lineamientos de la Oficina de Seguridad del Cuerpo de Bomberos.• Empleo de extensiones eléctricas alimentadas de circuitos protegidos por interruptores automáticos (breakers) con protección de falla a tierra (GFCI) o de tomacorrientes con GFCI's.• Tener a disposición del personal, y en las áreas de trabajo, las hojas de seguridad (MSDS), en idioma español, respecto a las precauciones a tomar para el manejo de sustancias químicas.• Capacitar al personal en cuanto al manejo apropiado de las sustancias químicas que utilicen y el equipo de protección personal que se deba utilizar.• Dotar al personal del equipo de protección personal requerido para el manejo de las sustancias químicas según se especifique en las MSDS.• Contar en los sitios de trabajo con los equipos, materiales e insumos mínimos requeridos para atender situaciones de emergencia con sustancias químicas según lo señalado en las MSDS respectivas.• Contar en los sitios de trabajo con botellas para el lavado de los ojos y agua para situaciones que requieran enjuague o lavado de seguridad.• Garantizar que los trabajos de soldadura puntuales se realicen en lugares bien ventilados. Antes de comenzar el trabajo, comprobar que los equipos eléctricos y el instrumental, se encuentran en perfectas condiciones de uso.• Utilizar gafas, guantes, botas y mandil impermeable.• Disponer de botiquín de primeros auxilios.

Fuente: Equipo de Consultores.

Evaluación post evento

Posterior al evento se debe realizar una evaluación de lo actuado y de las causas que dieron origen al mismo. El informe deberá incluir: el número de personas afectadas y las que participaron en la respuesta, la cantidad de equipos necesarios, obstáculos, manejo de desechos peligrosos (en caso de que aplique), nombres de los que participaron en la atención a la contingencia, impactos ambientales, equipos utilizados, costos, conclusiones y recomendaciones de modificaciones (si aplica) u otra.

En el caso de accidentados se debe también, realizar el reporte oficial a la CSS, en un periodo de 48 horas, mediante el formato de reporte de accidentes de esta institución.

9.7 Plan de Cierre

El Plan de Cierre se implementa luego del tiempo de vida útil del Proyecto o cuando se decida abandonar el Proyecto por alguna razón, aunque no se tiene previsto ni a corto ni largo plazo el abandono. No obstante, si eventualmente se diera el caso que en algunas de las fases del proyecto tendrían que detenerse o abandonarse, el promotor se compromete a ejecutar un plan de Cierre, a remover todo material que genere desecho y a dejar las áreas limpias.

Objetivo

Restaurar las condiciones propicias para el restablecimiento de comunidades biológicas naturales en los sitios de trabajo.

Plan de cierre una vez terminada la Construcción

Una vez terminen las actividades de construcción la empresa Contratista en coordinación con el Promotor, deberán realizar una serie de acciones dirigidas a la recuperación ambiental del sitio. Estas acciones deberán ser realizadas en coordinación con las autoridades competentes, las cuales deberán incluir:

- a-** Revegetar las áreas desnudas.
- b-** Recolectar cualquier tipo de desecho que se encuentre en los dominios de la obra.
- c-** Remover todo equipo o maquinaria deteriorada del sitio de trabajo.
- d-** Desconectar los sistemas de servicios básicos provisionales instalados (agua y energía eléctrica), en caso de que se hayan realizado.

Al momento del cierre de las actividades constructivas se deberán tomar medidas para dejar las áreas libres de cualquier elemento que por sus características no forman parte del proyecto, al igual que de condiciones de insalubridad y riesgos potenciales de contaminación de cualquier índole. A continuación, indicamos las actividades que deberá aplicar el Promotor:

- a. Demoler las estructuras temporales construidas y desmontar las que se hayan erguido.
- b. Remoción de los desechos y escombros resultantes de los trabajos realizados.
- c. Remoción de los desechos de materiales de construcción; piedra triturada, restos de concreto, restos de madera de formaletas, remoción de tanques de agua, pilas de material acopiado en los sitios designados, etc.
- d. Remoción de los equipos; restos de repuestos, de cartón, plástico y acero.
- e. Remoción de letrinas portátiles, envases para recoger basura, tanques de agua para limpieza del personal, restos de herramientas, etc.
- f. Saneamiento de áreas donde hayan quedado aguas empozadas en el área de campamento o patio (Nivelación de terreno).
- g. Limpiar toda la superficie de terreno en donde se observen derrames de hidrocarburos y depositar en sitio adecuados para su retirada posterior del sitio.
- h. Remover del sitio cualquier maquinaria que no pueda transportarse por sí misma.
- i. Desconectar eficientemente todas las conexiones provisionales utilizadas para suplir el proyecto de agua potable y energía eléctrica, en caso de que existiesen.

Presentación de un informe de cierre

Una vez finalizados los trabajos de limpieza de todos los sitios utilizados por la empresa Contratista, se procederá a presentar un informe definitivo a la autoridad competente de las actividades desarrolladas, objetivos cumplidos y resultados obtenidos, con aportes en fotografías para corroborar la realidad de los resultados. La responsabilidad de la aplicación de las medidas propuestas en el plan de abandono, serán enteramente del contratista, bajo la supervisión del promotor del proyecto.

Plan de Cierre de operaciones

Con el propósito de evitar las posibles fuentes de contaminación ambiental, el abandono total de las instalaciones del Proyecto deberá realizarse teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- Realizar una evaluación de los elementos o partes de los equipos e instalaciones que no podrán ser removidas y permanecerán en la zona, para prevenir que no contengan sustancias contaminantes; en caso de encontrarse, éstas deberán ser evacuadas, tratadas y almacenadas en zonas predeterminadas para evitar posibles daños al medio ambiente.
- Todos los residuos biodegradables deberán ser tratados de acuerdo con las instrucciones que se indicarán en un manual de procedimientos de manipulación, almacenamiento y disposición final; asimismo, las zonas contaminadas por derrames o efluentes se deberán recuperar y adecuar su utilización en el futuro de acuerdo a las actividades económicas del lugar.
- Las poblaciones aledañas, de ser requerido, deben ser informadas de las medidas a implementarse para el abandono de las instalaciones.
- Se deberá dejar establecido en planos todos los focos contaminantes y realizar registro documentado (informes, fotografías, etc.), de la zona al momento del abandono para posteriores evaluaciones.

Transporte de materiales y equipos: Una vez retiradas las instalaciones, se procederá a transportar en vehículos apropiados, los materiales y equipos hasta los almacenes de la empresa o reubicación de estos a otro lugar donde pueden ser empleados. El transporte de equipos y materiales se realizará tomando en cuenta la máxima seguridad que el caso amerite.

Aspectos de seguridad: Se observarán los Planes de Prevención de Riesgos y de Contingencias desarrollados para el proyecto y se implementarán las siguientes medidas adicionales de seguridad durante las actividades del Plan de Cierre:

Restauración de áreas intervenidas: Una de las actividades de cierre, es la restauración de las áreas intervenidas, que así lo requieran, para lo cual es necesario realizar una evaluación de las condiciones existentes para determinar si es requerido proceder a una restauración. En caso de ser requerido se realizará el reacondicionamiento de los suelos, que consiste en devolver a la superficie de la tierra su condición natural original al momento de la intervención o a su uso deseado y aprobado.

Para la restauración de las áreas donde esto sea requerido, se deberá analizar y considerar las condiciones originales del ecosistema y que tendrá que ser planificado considerando además el uso final del terreno. Se deberá considerar los aspectos que aseguren la preparación del terreno para que pueda recibir una cobertura vegetal en caso de ser posible, con un adecuado drenaje, protección de la erosión, limpieza y arreglo de la superficie del terreno. El trabajo de restauración debe incluir actividades de descompactación de las áreas intervenidas, relleno, reconstrucción y devolución del entorno natural, reemplazo de suelos en casos necesarios, rectificación de la calidad del suelo, descontaminación y protección contra la erosión, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y topográficas para los trabajos de rehabilitación.

Posteriormente, se deberá realizar la revegetación de las áreas críticas. Debido a las condiciones locales, en general se fomentará y cuidará el progreso de la revegetación natural. Como última actividad de la restauración de las áreas intervenidas, se realizará la limpieza de todos los residuos sólidos y desechos.

Programa de seguimiento después de abandono definitivo

Se deberá realizar durante y después de la implementación de todas las actividades descritas del Plan de Cierre, el seguimiento y monitoreo para comprobar la efectividad de los trabajos de abandono definitivo.

Consecuentemente, el encargado ambiental del proyecto implementará un Programa de Seguimiento para monitorear periódicamente el progreso de las actividades de restauración y reportar sobre cualquier deficiencia para que se apliquen las medidas correctivas y/o complementarias necesarias.

Los ítems que se deberán monitorear son los siguientes:

- Estado de obras de control de erosión (de haberse realizado).
- Seguimiento a la restauración de todas las áreas que fueron intervenidas por el proyecto.
- Verificar el retiro de todo tipo de materiales y equipos de las áreas intervenidas.

- Verificar que todo el suelo contaminado por las obras del proyecto haya sido removido del área y sustituido por material de cantera en buenas condiciones, conformándose el área hasta condiciones de relieve similares a las originales.

Durante la fase de cierre/abandono del proyecto, el personal asignado, deberá reportar directamente a la Gerencia del proyecto del Promotor sobre estos aspectos y ejecutar las medidas necesarias que éste disponga para garantizar el desarrollo adecuado de las áreas restauradas. Deberá llevarse a cabo una Auditoría de cierre de tercera parte, con el correspondiente Informe de Cierre Ambiental que deberá ser presentado y aprobado por el Ministerio de Ambiente.

9.8. Plan para reducción de los efectos del cambio climático

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.8.1. Plan de adaptación al cambio climático.

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.8.2. Plan de mitigación al cambio climático (incluyendo aquellas medidas que se implementarán para reducir las emisiones de GEI)

No Aplica en Estudios de Impacto Ambiental Categoría I.

9.9 Costos de la gestión ambiental

Los costos de la aplicación de las medidas de mitigación son responsabilidad del promotor del proyecto, los recursos económicos necesarios para la aplicación de las medidas de mitigación del proyecto deberán ser incluidos en el costo del proyecto.

Estos costos variarán en función de las contrataciones que se realicen para su implementación. Las estimaciones son indicativos o aproximaciones de los costos mensuales que pudieran alcanzar cada una de las medidas a tomar. A continuación, se describen los estimados de costo de la aplicación de las medidas para el proyecto.

Cabe señalar, que esta estimación se realizó tomando en consideración las medidas más relevantes y que esta cifra puede ser mayor o menor. Lo importante que la promotora y el contratista no debe escatimar recursos económicos a fin de garantizar el buen manejo y la viabilidad ambientales del proyecto.

Tabla N°57. Desglose de los costos de las medidas de mitigación.

Gestión Ambiental	Costo de Mitigación
Calidad del Aire, ruido y medida de vibración	B/. 900.00
Suelos	B/.300.00
Flora (Poda, Tala y/o desarraigue)	B/. 500.00
Análisis de Agua	B/.300.00
Capacitación Ambiental	B/. 400.00
Señalización	B/. 900.00
Desechos Sólidos peligrosos y no peligrosos	B/. 600.00
Desechos (Heces y Orina)	B/. 700.00
Social	B/. 1,000.00
Imprevistos	B/. 5,000.00
Total	10,600.00

Fuente: Elaborado por el equipo de consultores.

La estimación de los costos totales por la aplicación de las medidas de mitigación para la etapa de construcción/ operación del proyecto: Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen) es de B/. 10,600.00.

10. ANÁLISIS ECONÓMICO DEL PROYECTO A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN DE COSTOS POR IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIOECONÓMICOS

Este punto no aplica para Estudios de impacto ambiental categoría I.

10.1. Valoración monetaria de los impactos ambientales (beneficios y costos ambientales), describiendo las metodologías o procedimientos utilizados.

No aplica para Estudios de impacto ambiental categoría I.

10.2. Valoración monetaria de los impactos sociales (beneficios y costos sociales), describiendo las metodologías o procedimientos utilizados.

No aplica para Estudios de impacto ambiental categoría I.

10.3. Incorporación de los costos y beneficios financieros, sociales y ambientales directos e indirectos en el flujo de fondos de la actividad, obra o proyecto.

No aplica para Estudios de impacto ambiental categoría I.

10.4. Estimación de los indicadores de viabilidad económica, social y ambiental directos e indirectos de la actividad, obra o proyecto.

No aplica para Estudios de impacto ambiental categoría I.

11. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

11.1 Lista de nombres, firmas y registro de los Consultores debidamente notariadas, identificando el componente que elaboró como especialista.

11.2 Lista de nombres y firmas de los profesionales de apoyo debidamente notariadas, identificando el componente que elaboró como especialista.

Nombre	Responsabilidades	Firma
Ing. Rosa Luque IRC-043-2009	Coordinación del Estudio de Impacto Ambiental, Descripción Biológica, Identificación y evaluación de Impactos y Plan de Manejo Ambiental.	
Ing. Diana Caballero DEIA-IRC-033-2021	Descripción de Proyecto, Descripción del medio físico, Identificación y evaluación de Impactos y Plan de Manejo Ambiental. Participación Ciudadana.	

Yo, LICDA. GIOVANNA LIBETH SANTOS ALVEO, Notaria Pública Cuarta del Circuito de Panamá, con Cédula de Identidad Personal No. 8-712-589

CERTIFICO

Que se ha cotejado la(s) firma(s) anterior(es) con la que aparece en la copia de la Cédula o pasaporte de (los) firmante(s) y a mi parecer son similares por consiguiente dicha(s) firma(s) es(son) auténtica(s).

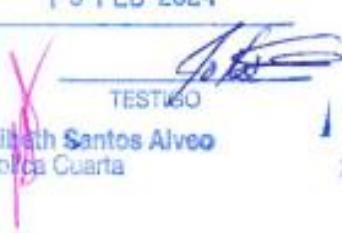
Panamá:

19 FEB 2024

TESTIGO

TESTIGO

Licda. Giovanna Libeth Santos Alveo
Notaria Pública Cuarta



12.0. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Una vez culminado el análisis ambiental del proyecto **Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)**, hemos llegado a las conclusiones y recomendaciones siguientes:

a. Conclusiones:

- El Proyecto, que se pretende desarrollar se encuentra dentro de la lista taxativa del artículo 19 del Decreto Ejecutivo N°1, y su ejecución podría ocasionar impactos ambientales negativos no significativos que afectan parcialmente el ambiente; los cuales pueden ser eliminados o mitigados con medidas conocidas o fácilmente aplicables, conforme a la normativa ambiental vigente. Ante esta situación, se justifica su categorización como un EsIA Categoría I.
- A corto plazo, durante la construcción de la obra se generarán fuentes de empleo directa e indirectamente, para los habitantes del lugar. Es de suma importancia que la comunidad ha percibido este proyecto como positivo, necesario y beneficioso y ello está manifestado en el mecanismo de participación ciudadana que se implementó, ver punto 7.3.
- El balance de los impactos ambientales sobre el medio (físico, biológico y socioeconómico), que se manifestarán durante la ejecución de los trabajos, demuestra un balance positivo que redundará en beneficios directos e indirectos a los residentes de las comunidades asentadas.
- La aplicación de medidas de mitigación y control, coadyuvarán a minimizar los impactos negativos no significativos, que surjan durante la ejecución de los trabajos de rehabilitación de las vías.
- Les corresponde a las autoridades competentes (Ministerio de Ambiente, MOP, MINSA, MITRADEL, CSS y Municipio de Tonosí, supervisar y monitorear el cumplimiento de las medidas recomendadas en el EsIA.

B- Recomendaciones:

Las recomendaciones que se presentan están dirigidas principalmente al promotor del proyecto y tiene la intención de que su aplicación contribuya a garantizar el éxito del proyecto desde el punto vista ambiental.

A continuación, nuestras recomendaciones:

- Implementar las medidas de mitigación contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental desarrollado para este proyecto.

- Cumplir con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución de aprobación desarrollados para el proyecto.
- Atender las inquietudes de los moradores.
- El contratista debe solicitar a las autoridades competentes (Ministerio de Ambiente), los permisos que sean necesarios para la operación del proyecto y a su vez cumplir con los requisitos solicitados.
- Mantener una adecuada coordinación promotor vs la empresa contratista responsable de la construcción para desarrollar las medidas de prevención y mitigación descritas en el estudio, de manera que se pueda realizar una gestión ambiental eficaz y funcional a lo largo del proyecto.
- La empresa promotora deberá establecer una estrecha coordinación con el Ministerio de Ambiente y las autoridades locales, con la finalidad de proteger el ambiente circundante.
- El promotor deberá cumplir con las normas y leyes vigentes en materia de servidumbre de las corrientes de aguas superficiales, para preservar el medio natural y evitar daños a terceros.

13.0 BIBLIOGRAFÍA

- **Censos Nacionales de Población y Vivienda**, Contraloría General de la República de Panamá. 2010.
- **Panamá en Cifras**, Contraloría General de la República de Panamá.
- **Estudio de Viabilidad Económica**, Julio de 2000.
- **Código Sanitario**, 1947.
- **Evaluación Ambiental**, Bernardo Vega, Costa Rica. 1997.
- **Ley No.41 de 1 de julio de 1998**. Ley General de Ambiente de la República de Panamá.
- **Decreto Ejecutivo No.1 de 1 de marzo de 2023** del Ministerio de Economía y Finanzas. Reglamentación del Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998.
- **Decreto Ejecutivo No.57**. Ministerio de Economía y Finanzas. Reglamentación de la Conformación y Funcionamiento de las Comisiones Consultivas Ambientales.
- **Franco, A. (2003)**. Lineamientos Básicos para una propuesta de ordenamiento territorial ambiental de la zona costera Búcaro-Cambutal: Tonosí, Provincia de Los Santos. Obtenido de UP: http://up-rid.up.ac.pa/4356/1/aracelly_franco.pdf

- **Ministerio de Ambiente.** Atlas Ambiental de La República de Panamá, 2010.
- Entrevistas con residentes y trabajadores de la comunidad de Cambutal.

14.0. ANEXOS

14.1. Copia de Paz y Salvo emitido por el Ministerio de Ambiente

28/2/24, 10:47

Sistema Nacional de Ingreso



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo

Nº 234262

Fecha de Emisión:

28	02	2024
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

29	03	2024
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Representante Legal:

RAFAEL SABONGE

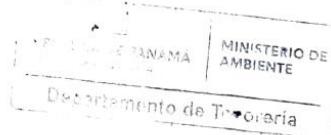
Inscrita

Tomo	Folio	Asiento	Rollo
8 NT		14274	
Ficha	Imagen	Documento	Finca

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado 
Jefe de la Sección de Tesorería.



1/3/24, 13:49

Sistema Nacional de Ingreso



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo

Nº 234429

Fecha de Emisión:

01	03	2024
----	----	------

(dia / mes / año)

Fecha de Validez:

31	03	2024
----	----	------

(dia / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

CONSTRUCTORA V & G, S.A. *

Representante Legal:

JUAN DANIEL GIRON SAMANIEGO

Inscrita

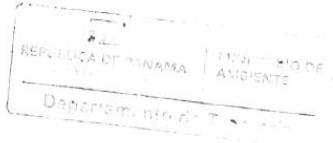
Tomo	Folio	Asiento	Rollo
			275411
Ficha	Imagen	Documento	Finca
39393	63		

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

Jefe de la Sección de Tesorería.



1/3/24, 13:49

Sistema Nacional de Ingreso



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo

Nº 234430

Fecha de Emisión:

01	03	2024
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

31	03	2024
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

GRUPO CORPORATIVO GS, S.A.

Representante Legal:

JUAN DANIEL GIRON SAMANIEGO

Inscrita

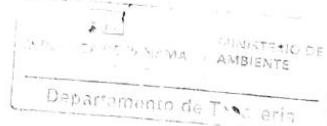
Tomo	Folio	Asiento	Rollo
			311380
Ficha	Imagen	Documento	Finca
48593	41		

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

Jefe de la Sección de Tesorería.



14.2. Copia del recibo de pago para los trámites de evaluación emitido por el Ministerio de Ambiente

Sistema Nacional de Ingreso
3/24, 10:52

Ministerio de Ambiente
R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75
Dirección de Administración y Finanzas
Recibo de Cobro

No. 74337

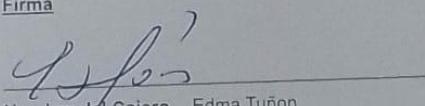
Información General

Hemos Recibido De	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS * / 8 NT-1-14274 DV-28	Fecha del Recibo	2024-2-28
Administración Regional	Dirección Regional MIAMBIENTE Los Santos	Guía / P. Aprov.	
Agencia / Parque	Ventanilla Tesorería	Tipo de Cliente	Contado
Efectivo / Cheque		No. de Cheque	B/. 3.00
	Transferencia		B/. 350.00
	Transferencia		
La Suma De	TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES BALBOAS CON 00/100		B/. 353.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2.1	Evaluaciones de Estudios Ambientales, Categoría I	B/. 350.00	B/. 350.00
1		3.5	Paz y Salvo	B/. 3.00	B/. 3.00
			Monto Total		B/. 353.00

Observaciones
CANCELAR EST. DE IMPACTO AMBIENTAL CAT. 1 Y PAZ Y SALVO TRANSF-1423210801

Firma 

Nombre del Cajero Edma Tuñon

Fecha: 28/02/2024 Hora: 10:51:44 AM

REPUBLICA DE PANAMA — GOBIERNO NACIONAL — MINISTERIO DE AMBIENTE

PAGADO

IMP 2

finanzas.miambiente.oob.pa/ingresos/final_recibo.php?rec=74337

14.3. Copia del certificado de existencia de persona jurídica

REPÚBLICA DE PANAMÁ
ASAMBLEA LEGISLATIVA
LEGISPAN

Tipo de Norma: LEY

Número: 35

Referencia:

Año: 1978

Fecha (dd-mm-aaaa): 30-06-1978

Título: POR LA CUAL SE REORGANIZA EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Dictada por: CONSEJO NACIONAL DE LEGISLACIÓN

Gaceta Oficial: 18631

Publicada el: 31-07-1978

Rama del Derecho: DER. ADMINISTRATIVO

Palabras Claves: Obras públicas, Organización gubernamental, Calles

Páginas: 3

Tamaño en Mb: 0.711

Rollo: 23

Posición: 486

GACETA OFICIAL

ORGANO DEL ESTADO

AÑO LXXV

PANAMA, REPUBLICA DE PANAMA, LUNES 31 DE JULIO DE 1978

No. 18.63

CONTENIDO

CONSEJO NACIONAL DE LEGISLACION

Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, por la cual se reorganiza el Ministerio de Obras Públicas.

AVISOS Y EDICTOS

CONSEJO NACIONAL DE LEGISLACION

REORGANIZASE EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

LEY No. 35
(De 30 de Junio de 1978)

Por la cual se reorganiza el Ministerio de Obras Públicas

EL CONSEJO NACIONAL DE LEGISLACION

DECRETA:

ARTICULO 1.- El Organo Ejecutivo, por conducto del Ministerio de Obras Públicas tendrá la misión de llevar a cabo los programas e implantar la política de construcción y mantenimiento de las obras públicas de la Nación.

ARTICULO 2.- El concepto de Obras Públicas tal como se utiliza en esta Ley, aplicado con exclusividad al Ministerio de Obras Públicas, comprende los bienes nacionales, tales como fuentes de materias de construcciones, carreteras, calles, puentes, edificios o construcciones de cualquier clase que por Ley o por disposición del Organo Ejecutivo le sean adscritos para el cumplimiento de sus objetivos.

ARTICULO 3.- El Ministerio de Obras Públicas, para la atención de los asuntos de su competencia, tendrá las siguientes funciones:

a) Ejercer la administración, supervisión e inspección y control de las obras públicas, para su debida construcción o mantenimiento, según el caso;

b) Ejecutar los programas que le encomienda el Organo Ejecutivo sobre investigaciones y análisis de las obras públicas en relación a su uso y necesidades futuras, así como proyectar la política y programas de acción ajustados a los planes globales del Estado.

c) Dictar las normas técnicas y diseño y construcción de calles, carreteras y puentes y

revisar para aprobar o improbar los planos y especificaciones para la construcción o reconstrucción de tales obras;

d) Establecer las normas del transporte vehicular terrestre en cuanto a pesas y dimensiones para el debido uso y conservación de las vías de circulación pública;

e) Efectuar los levantamientos cartográficos nacionales, establecer las normas técnicas en esta materia y coordinar las labores cartográficas con las otras dependencias del Estado que realizan trabajos de cartografía especializados;

f) Coordinar las políticas, planes, programas y acciones del Ministerio con los otros ministerios y entidades del sector público, vinculados a las obras públicas;

g) Rendir cuentas de su administración financiera y patrimonial, conforme a las leyes y normas que regulan el sistema de contabilidad, planificación y presupuesto de la administración pública;

h) Atender la administración de los recursos humanos, financieros y materiales asignados para la realización de los programas a su cargo y sus necesidades de funcionamiento dentro de los presupuestos aprobados y las normas generales que rigen la administración pública;

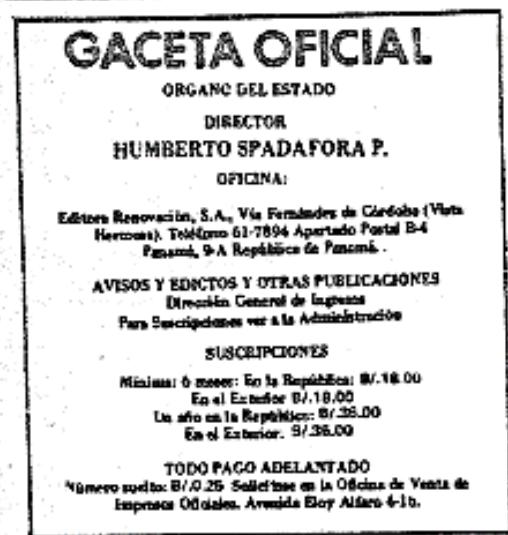
i) Promover la recopilación, procesamiento y sistematización de datos referentes a las obras públicas y cooperar en las labores censales o estadísticas nacionales o sectoriales en las materias de su competencia;

j) Asesorar y otorgar apoyo al sector privado para su mejor participación en la ejecución de políticas, planes y programas de responsabilidad intersectorial;

k) Elaborar y presentar los informes, balances, estados periódicos de situación, avance y rendimiento de sus programas y presupuestos, así como las memorias anuales o informes que sean requeridos por el Organo Ejecutivo y Legislativo y las entidades regulares de los respectivos sistemas;

l) Participar en la confección y celebración de tratados, convenios, conferencias y eventos internacionales de su competencia;

m) Tener relaciones con organismos internacionales o extranjeros afines, en cuanto tales relaciones promuevan el cumplimiento de sus propios fines. Deberá coordinar esta función con el Ministerio de Relaciones Exteriores;



n) Dictar los reglamentos que sean necesarios para el cumplimiento de sus fines; y

o) Cumplir cualquier otro cometido que se le atribuya para el cumplimiento de los fines del Estado.

ARTICULO 4.- Orgánicamente el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y por los organismos de Consulta, de Asesoría, los Nacionales de Dirección y Supervisión; los Provinciales y Regionales de Dirección y Ejecución; y por cada uno de los Departamentos y Secciones que determine la presente Ley o que sean establecidos posteriormente por necesidades del servicio.

ARTICULO 5.- La dirección del Ministerio corresponde al Ministro y al Viceministro del Ministerio de Obras Públicas.

ARTICULO 6.- Los Organismos Consultivos estarán formados por la Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura, la Junta Profesional y la Comisión de Equipo y por aquellos que sean creados en el futuro.

ARTICULO 7.- Los Organismos de Asesoría estarán formados por el Departamento de Planificación, el Departamento Jurídico, el Departamento de Auditoría y el Departamento de Información y Relaciones Públicas y por aquellos que sean creados en el futuro.

ARTICULO 8.- Los Organismos Nacionales de Dirección y Supervisión están formados por la División Técnica de Ingeniería y la División Técnica de Administración. La División Técnica de Ingeniería está integrada por la Dirección de Mantenimiento Vial, la Dirección de Equipo y Talleres, la Dirección Industrial, la Dirección de

la Carretera Panamericana, la Dirección de Proyectos Especiales, la Dirección del Instituto Geográfico Nacional "Tomás Guardia", la Dirección de Diseños e Inspecciones y por aquellos que sean creados en el futuro.

La División Técnica de Administración está integrada por el Departamento de Personal, el Departamento de Servicios Generales, el Departamento de Compras, el Departamento de Equipo y Almacenes, el Departamento de Contabilidad y Finanzas, el Departamento de Contabilidad y por aquellos que sean creados en el futuro.

ARTICULO 9.- Los Organismos Provinciales, Regionales o Especiales de Ejecución están formados por la Dirección Provincial de Panamá, la Dirección Provincial de Darién, la Dirección Provincial de Chiriquí, la Dirección Provincial de Bocas del Toro, la Dirección Provincial de Veraguas, la Dirección Provincial de Colón y la Comarca de San Blas, la Dirección Provincial de Los Santos, la Dirección Provincial de Herrera, la Dirección Provincial de Coclé, la Dirección Metropolitana de Calles y Drenajes Pluviales, la Dirección Metropolitana de Edificios Públicos y la Dirección del Ferrocarril de Chiriquí-MOP y por aquellos que sean creados en el futuro.

ARTICULO 10.- Quedan derogadas todas las disposiciones legales contrarias a la presente ley y en especial la Ley 84 de 10. de julio de 1941, el Decreto 864 de 8 de enero de 1946, el Decreto Ley 18 de 6 de mayo de 1947, el Decreto Ley 8 de 6 de mayo de 1954, el Decreto 5 de 19 de enero de 1955, la Ley 7 de 27 de enero de 1956, la Ley 13 de 24 de enero de 1958, el Decreto 460 de 5 de diciembre de 1959, la Ley 6 de 25 de enero de 1967 y el Decreto 14 de 22 de enero de 1969.

ARTICULO 11.- Esta Ley comenzará a regir a partir de su promulgación.

COMUNIQUESE Y PUBLIQUESE.

Dada en la ciudad de Panamá, a los 30 días del mes de Junio de mil novecientos setenta y ocho.-

DEMETRIO B. LAKAS
Presidente de la República

GERARDO GONZALEZ V.,
Vicepresidente de la República

JOSE OCTAVIO HUERTAS,
Presidente de la Asamblea Nacional de
Representantes de Corregimientos

El Ministro de Gobierno y Justicia,
JORGE E. CASTRO

El Ministro de Relaciones Exteriores,
NICOLAS GONZALEZ REVILLA

No. 18.631

Gaceta Oficial, lunes 31 de julio de 1978

El Ministro de Hacienda y Tesoro, a.i.,
LUIS M. ADAMES

El Ministro de Educación,
ARISTIDES ROYO

El Ministro de Obras Públicas, a.i.,
WALLACE FERGUSON

El Ministro de Comercio e Industrias,
JULIO E. SOSA

El Ministro de Desarrollo Agropecuario,
RUBEN D. PAREDES

El Ministro de Trabajo y Bienestar Social,
ADOLFO AHUMADA

El Ministro de Salud,
ABRAHAM SAIED

El Ministro de Vivienda,
TOMAS G. ALTAMIRANO D.

El Ministro de Planificación y Política Económica,
NICOLAS ARDITO BARLETTA

Comisionado de Legislación,
MARCELINO JAEN

Comisionado de Legislación,
NILSON A. ESPINO

Comisionado de Legislación,
MANUEL B. MORENO

Comisionado de Legislación,
MIGUEL A. PICARD AMI

Comisionado de Legislación,
RICARDO A. RODRIGUEZ

Comisionado de Legislación,
ERNESTO PEREZ BALLADARES

Comisionado de Legislación,
SERGIO PEREZ SAAVEDRA

Comisionado de Legislación,
CARLOS PEREZ HERRERA

Comisionado de Legislación,
RUBEN D. HERRERA

Comisionado de Legislación,
ROLANDO MURGAS T.

FERNANDO MANFREDO JR.,
Ministro de la Presidencia

AVISOS Y EDICTOS

"AVISO"

Pongo en conocimiento del público en general que he vendido a la sociedad andajina denominada HOTEL COLONIAL S.A., por medio de la Escritura Pública No. 1574 de 10 de septiembre de 1973 de la Notaría Primera del Circuito de Panamá, el establecimiento comercial de mi propiedad denominado HOTEL COLONIAL, ubicado en Calle Cuarta No. 3-72 de la ciudad de Panamá.
Panamá, 28 de septiembre de 1978.-

**José Antonio González Castillo
7-AV-82-903**

L 445135
(Primera Publicación)

AVISO

Por medio de la Escritura Pública No. 7013 del 7 de julio de 1978, de la Notaría Quinta del Circuito de Panamá, registrada el 17 de julio de 1978, en la Ficha 028068, Rollo 1412, Imagen 0109, de la Sección de Micropelículas (Mercantil) del Registro Público de Panamá, ha sido disuelta la sociedad "COMPANIA ABRO, S.A.".

L 640648
(Única publicación)

AVISO

Por medio de la Escritura Pública No. 6505 de 27 de junio de 1978 de la Notaría Quinta del Circuito de Panamá, registrada el 17 de julio de 1978, a la Ficha 028045, Rollo 1409, Imagen 0111, de la Sección de Micropelículas (Mercantil) del Registro Público de Panamá, ha sido disuelta la Sociedad "FINANCIERA MARITIMA SURESTE, S.A.".

L 440815
(Única publicación)

AVISO

Por medio de la Escritura Pública No. 6602 de 28 de junio de 1978 de la Notaría Quinta del Circuito de Panamá, registrada el 17 de julio de 1978, a la Ficha 028046, Rollo 1409, Imagen 0138, de la Sección de Micropelículas (Mercantil) del Registro Público de Panamá, ha sido disuelta la Sociedad "COMPAÑIA DE NAVEGACION FLORIDAS, S.A.".

L 440814
(Única publicación)

EDICTO EMPLAZATORIO No. 5

La suscrita, Juez Municipal del Distrito de San Miguelito, por medio del presente EDICTO

CITA Y EMPLAZA

a LUIS CARLOS URRUNAGA RIVAS, varón, panameño, casado, conductor, nacido en la Ciudad de Panamá, el día



REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

DECRETO EJECUTIVO N° 112
(de 1 de Julio 2019)

"Que nombra a los Ministros (as) y Viceministros (as) de Estado"

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
En uso de sus facultades constitucionales y legales

DECRETA:

Artículo 1. Nómbrese a las siguientes personas para ocupar los cargos de Ministro de Estado:

José Gabriel Carrizo Jaén	Ministro de la Presidencia
Carlos Eduardo Romero Montenegro	Ministro de Gobierno
Alejandro Guillermo Ferrer López	Ministro de Relaciones Exteriores
Marija Guadalupe Garday Moreno De Villalobos	Ministra de Educación
Rafael José Sabunge Vilar	Ministro de Obras Públicas
Rosario Emilia Turner Montenegro	Ministra de Salud
Doris Yaneth Zapata Acevedo	Ministra de Trabajo y Desarrollo Laboral
Ramón Eduardo Martínez De La Guardia	Ministro de Comercio e Industrias
Inés María Samudio De Gracia	Ministra de Vivienda y Ordenamiento Territorial
Augusto Ramón Valderrama Barragán	Ministro de Desarrollo Agropecuario
Markova Concepción Juramillo	Ministra de Desarrollo Social
Héctor Ernesto Alexander Hansell	Ministro de Economía y Finanzas
Aristides Royo Sánchez	Ministro para Asuntos del Canal
Rolando Augusto Mirones Ramírez	Ministro de Seguridad Pública
Mileciades Abdiel Concepción López	Ministro de Ambiente

Artículo 2. Nómbrese a las siguientes personas para ocupar el cargo de Viceministros (as) de Estado:

Juan Antonio Dueruet Núñez	Viceministro de la Presidencia
Juana Manuela López Córdoba	Viceministra de Gobierno

Ausencio Palacio Pineda	Viceministro de Asuntos Indígenas
Federico Alfaro Boyd	Viceministro de Relaciones Exteriores
Erika Alexandra Mouynes Brenes	Viceministra de Asuntos Multilaterales y Cooperación
Zonia Eneida Gallardo Castillo de Smith	Viceministra Académica de Educación
José Pío Castillero Cortez	Viceministro Administrativo de Educación
Ricardo Abdiel Sánchez García	Viceministro de Infraestructura de Educación
Librada Jisell De Frías Barrios	Viceministra de Obras Públicas
Luis Francisco Sucre Mejía	Viceministro de Salud
Roger Alberto Tejada Bryden	Viceministro de Trabajo y Desarrollo Laboral
Juan Carlos Sosa Quintero	Viceministro de Comercio Exterior
Omar Edgardo Montilla Morales	Viceministro de Comercio Interior
José Agripino Batista González	Viceministro de Ordenamiento Territorial
Rogelio Enrique Paredes Robles	Viceministro de Vivienda
Carlo Guillermo Rognoni Arias	Viceministro de Desarrollo Agropecuario
Milagros Guadalupe Ramos Castro de Gareía	Viceministra de Desarrollo Social
David Kassim Saied Torrijos	Viceministro de Economía
Jorge Luis Almengor Caballero	Viceministro de Finanzas
Ivor Axel Pittí Hernández	Viceministro de Seguridad Pública
Jorge Luis Acosta Díaz.	Viceministro de Ambiente

Artículo 3. El presente Decreto comenzará a regir a partir de la toma de posesión del cargo.

COMÚNIQUESE Y CÚMPLASE

Dado en la ciudad de Panamá, a los 1 días del mes de julio del año dos mil diecinueve (2019)


LAURENTINO CORTIZO COHEN
Presidente de la República





000145007

Ministerio de Administración y Finanzas
Gobierno de Panamá

12595262

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
CONTRATO N° UAL-1-30-2022

"REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"

Entre los suscritos, a saber: **RAFAEL J. SABONGE V.**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula de identidad personal N°8-721-2041, actuando en nombre y representación del **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, institución creada mediante la Ley N°35 de 30 de junio de 1978, reformada por la Ley N°11 de 27 de abril de 2006, quien en adelante se denominará **EL ESTADO**, por una parte, y por la otra parte, **JUAN DANIEL GIRÓN SAMANIEGO**, varón, panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal No.6-51-2748, actuando en su calidad de Representante Legal del **CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G GRUPO CORPORATIVO GS** conformado por las empresas **CONSTRUCTORA V&G, S.A.**, sociedad anónima debidamente registrada en el Registro Público de Panamá, Sección Mercantil, a Folio No.275411 (S), y la empresa **GRUPO CORPORATIVO G.S., S.A.**, sociedad anónima debidamente registrada en el Registro Público de Panamá, Sección Mercantil, a Folio No.311380 (S) y quien en adelante se denominará **EL CONTRATISTA**, quienes se denominarán **LAS PARTES**, por este medio suscriben el presente Contrato para la ejecución del proyecto denominado "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ**", que en adelante se denominará **EL CONTRATO**, conforme a la Licitación por Mejor Valor N°2022-0-09-0-07-LV-008067, y de acuerdo a las siguientes Cláusulas:



PRIMERA: OBJETO DEL CONTRATO.

Contrato de obra, para Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí.

El proyecto consta de una longitud de 23.815 kilómetros, no obstante, la Entidad Licitante podrá determinar trabajos que dentro de la ejecución de la obra en campo sean detectados como requeridos, que no hayan sido definidos en los términos de referencia y los planos, para procurar la conectividad e integralidad de las redes viales y/o para la accesibilidad a los servicios básicos, tales como: Centros de salud, escuelas, caminos de producción, etc., siempre y cuando se trate de vías continuas, (o) aledañas, (o) perpendiculares, a cualquier punto de la ruta del proyecto, los cuales deberán ser formalizados mediante los instrumentos legales definidos en el Pliego de Cargos.

SEGUNDA: ALCANCE DEL CONTRATO.

Entre los propósitos a alcanzar con el presente proyecto, se destacan:





- Rehabilitar la red vial de la región, a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población, y así contribuir a la integración de dicha región con el resto del país.
- Modernizar la gestión de la red vial, con el propósito de lograr una operación más eficiente e incrementar la calidad de los servicios que se ofrecen en las carreteras del país.
- Mejorar las condiciones de la red vial de la región, para facilitar el acceso a los servicios básicos a toda la población.

DETALLE DE ACTIVIDADES Y CANTIDADES:



Nº	DETALLE	UNIDAD	CANTIDAD
	OPERACIONES PRELIMINARES, DE CONTROL Y FINALES		
1d	Casetas tipo D	C/U	1.00
	LIMPIEZA Y DESRAIGUE O DESMONTE		
2a	Limpieza y desraigue	HA.	0.094
	DEMOLICION, REMOCION Y REUBICACION DE ESTRUCTURAS Y OBSTRUCCIONES		
3f	Remoción de tuberías de 0.30m @ 0.90m Ø (incluyendo cabezales, de existir)	ML	798.05
3g	Remoción de tuberías de hormigón (vados)	ML	64.00
3j	Reubicación de cerca de alambre de púas	ML	4,156.00
3g - 4	Remociones varias (cunetas pavimentadas en "v")	ML	487.00
3g.1	Remoción de cunetas pavimentadas	ML	8.00
3g	Remoción de cunetas llanera (1.00m)	ML	10.00
3g.	Remociones varias (cajón para entrada vehicular (9.00m X 0.50m))	ML	1.00
3g	Remoción de losas de entradas	M ²	151.87
	DRENAJES TUBULARES		
4a	Tubería de hormigón de 0.45m Ø	ML	58.00
4a	Tubería de hormigón de	ML	606.00

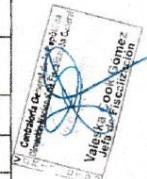




Contrato N° UAL-1-30 2022 "REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"
 Página 3 de 18

Dirección de Administración y Finanzas
 Congreso de la República del Ecuador
 M.C.

	0.60m Ø		
4a	Tubería de hormigón de 0.75m Ø	M ³	205.00
4a	Tubería de hormigón de 0.90m Ø	M ³	215.00
4c	Material y excavación para lecho, clase "B"	M ³	243.00
EXCAVACION			
NO CLASIFICADA			
5N.a	Excavación No Clasificada (Corte)	M ³	11,235.35
5N.a	Excavación No Clasificada (Relleno)	M ³	8,016.96
5N.a	Excavación No Clasificada (Relleno, Lev. calzada)	M ³	3,095.48
5N.a	Excavación No Clasificada Relleno para estabilización (Malacán)	M ³	168.50
5N.f	Limpieza y conformación de cauce	M ³	175.00
5N.g	Excavación de material desechable	M ³	572.50
5N.g	Dragado de cauce	M ³	77.40
5N.g	Dragado de cauce (1.50 m x 0.80 m x 20.00 m)	M ³	24.00
5N.g	Dragado de cauce (cauce de cajón sobre la vía de Tonosí-Cañas y cajón sobre la vía Flores-El Cacao)	M ³	1,500.00
5N.f	Limpieza y conformación de cauce (Río Flores)	M ³	37,500.00
CANALES O CUNETAS PAVIMENTADAS			
9a	Cunetas pavimentadas "Trapezoidal" de base 0.30	M ³	30,132.00
9e	Cunetas transitables o llaneras reforzadas de 1.00m	M ³	58.00
9e	Cunetas transitables o llaneras reforzadas (2.5 m de ancho)	M ³	15.00
9e	Cunetas transitables o llaneras reforzadas (3.00m de ancho)	M ³	25.00
9i	Limpieza de cunetas pavimentadas	M ³	231.00
ESTRUCTURAS DE HORMIGON			
13a	Hormigón de 210 kg/cm ² (CABEZALES)	M ³	306.48
ACERO DE REFUERZO			
15a	Acero de refuerzo, grado 40 (CABEZALES)	KG.	5,344.52
ZAMPEADO			
20/b-1	Área de zampeado con mortero	M ²	515.00
MATERIAL SELECTO O SUBBASE			
21a	Material selecto para ampliación de calzada (e=0.15)	M ³	19,876.18



"Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)"
 Provincia de Los Santos



Contrato N° UAL 1-30-2022 "REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"
 Página 4 de 18

Dirección de Administración y Finanzas
 Departamento de Contrataciones

21a	Material selecto adicional para ampliación de calzada (e=0.15)	M ³	717.86
21a	Material selecto para calzada (e=0.15) (Tramo a reparar por construcción de cajones)	M ³	70.00
21a	Material selecto para calzada (e=0.15) (Calle de acceso)	M ³	140
	BASE DE AGREGADOS PETREOS		
22a	Capa base e = 0.15 m	M ³	19,579.79
22a	Capa base e = 0.10 m	M ³	440.00
22a	Capa base e = 0.15 m (Tramo a reparar por construcción de cajones)	M ³	60.00
	RIEGO DE IMPRIMACION		
23a	Riego de imprimación	M ²	126,272.85
23a	Riego de imprimación (Tramo a reparar por construcción de cajones)	M ²	360.00
	CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO		
24a	Hormigón asfáltico caliente (2,205 lbs.) (1000 kgs) (e=0.075m) Marshall tipo IV-B	TON.	63.72
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL ASFÁLTICO		
25a	Primer sello	M ²	123,141.85
25b	Segundo sello	M ²	123,141.85
	BARRERAS DE PROTECCIÓN O RESGUARDO		
29b	Barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero	ML	60.00
	PAVIMENTO DE HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND		
31a	Pavimento de hormigón de cemento portland de 0.20m de espesor, resistencia 650lb/in ²	M ²	4,350.00
	SEÑALAMIENTO PARA EL CONTROL DE TRANSITO		
32a/ES32.06	Señales preventivas	C/U	72.00
32b/ES32.06	Señales restrictivas	C/U	160.00
32c/ES32.06	Señales informativas	C/U	177.00
	LINEAS Y MARCAS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO		
	(PINTURA EN FRIO Y PINTURA TERMOPLASTICA)		
33a	Franjas reflectantes continuas blancas	KM.	50.07
33b	Franjas reflectantes continuas amarillas	KM.	10.25





	ESCARIFICACION Y CONFORMACIONDE CALZADA EXISTENTE			
36b	Escarificación y Conformación de calzada	M ²	15,657.00	
36b	Conformación de calzada	M ²	116,879.95	
36c	Conformación de cunetas o zanjas de drenajes	ML	16,249.00	
GAVIONES				
42a	Gaviones	M ³	395.00	
PASOS ELEVADOS PEATONALES S Y PUENTES - SECCIÓN B - ALCANTARILLA DE CAJÓN				
45	SECCION B - ALCANTARILLAS DE S			
	Construcción de cajón pluvial simple (1.83 m x 1.83 m x L)	ML	L = 10.00	
	Construcción de cajón pluvial simple (2.44 m x 2.44 m x L)	ML	L = 10.00	
	Construcción de cajón pluvial doble (2.44 m x 1.83 m x L)	ML	L = 124.50	
CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE ACERAS				
54a	Construcción de aceras 1.20m X 0.10m	M ²	222.00	
VARIOS				
ES 13.05	Planchas de hormigón reforzadas para entradas vehiculares	C/U	360.00	
ES 13.05	Planchas de hormigón para entradas peatonales	C/U	48.00	
ANEXO 1	ASPECTOS AMBIENTALES	GLOBAL	1	



TERCERA: PRINCIPIO DE INTEGRACIÓN DEL CONTRATO.

EL CONTRATISTA acepta que las Condiciones Especiales, Especificaciones Técnicas y Suplementarias, Planos, Anexos, Manuales, y demás documentos preparados por la Dirección de Administración de Contratos de EL ESTADO, para la ejecución de la obra arriba indicada, así como su propuesta, son anexos de este contrato, y por lo tanto forman parte integrante del mismo, obligando tanto a EL CONTRATISTA como a EL ESTADO, a observarlos fielmente.

Para los efectos de interpretación y validez, se establece el orden de jerarquía de los documentos, así:





Contrato N° UAL-1-30-2022 "REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"

Página 6 de 19

Dirección de Administración y Finanzas
 Departamento de Compras
 M.O.P.

1. El Pliego de Cargos y sus anexos
2. Las Especificaciones Técnicas
3. El Contrato
4. La Propuesta

CUARTA: DURACIÓN DEL CONTRATO.

EL CONTRATISTA deberá entregar la obra completamente terminada y aceptada por EL ESTADO, dentro de los QUINIENTOS CUARENTA (540) DÍAS CALENDARIO, contados a partir de la fecha de la Orden de Proceder.

QUINTA: MONTO DEL CONTRATO.

EL ESTADO reconoce y pagará a EL CONTRATISTA, la suma total de NUEVE MILLONES CIENTO SESENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES BALBOAS CON 01/100 (B/.9,160,243.01), por el trabajo ejecutado. El monto total del contrato se desglosa de la siguiente manera: por la ejecución total de la obra detallada en el presente contrato, la suma de OCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO BALBOAS CON 78/100 (B/.8,560,974.78), más la suma de QUINIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO BALBOAS CON 23/100 (B/.599,268.23), en concepto del Impuesto a la Transferencia de Bienes Corporales Muebles y la Prestación de Servicios (I.T.B.M.S.) por la obra. Que EL CONTRATISTA acepta recibir de la siguiente manera:

ACTO PÚBLICO	CONTRATISTA	PARTIDA	AÑO	MONTO
CONTRATO N° UAL-1-30-2022	CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G - GRUPO CORPORATIVO GS	TOTAL:		190,000.00
REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ	OBRA: G.100962112.704.502	a/ 2022		93,457.94
VIGENCIA: 540 DIAS CALENDARIO	ITBMS: G.100962112.704.502	a/ 2022		6,542.06
				93,457.94
		TOTAL:		91,160,243.91
	OBRA: G.100962112.704.502	a/ 2022		8,560,974.78
	Por asignar	b/ 2023		93,457.94
	Por asignar	b/ 2024		3,424,389.91
				5,043,126.93
	ITBMS OBRA: G.100962112.704.502	a/ 2022		599,268.23
	Por asignar	b/ 2023		6,542.06
	Por asignar	b/ 2024		239,707.29
				353,018.86

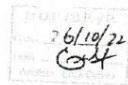
a/ Monto certificado 2022, aprobado por el Despacho Superior, basado en la Ley N° 284 del 29 de octubre de 2001. Artículo 311: Inversiones Multianuales

b/ Monto por asignar 2023 - 2024

El Estado se compromete a incluir en el (los) presupuestos de las (s) próximas (s) vigencia fiscal (es), el (los) recursos financiero (s) programado (s) a pagar durante la vigencia correspondiente, con independencia de la fuente de financiamiento y el saldo que se asigne, dando cumplimiento a los pagos que deriven de la ejecución del presente contrato, en cumplimiento de lo estipulado en el artículo 37, del Texto Único de la Ley 22 de 27 de Junio de 2006, que regula la contratación pública, ordenado por la Ley 153 de 8 de mayo de 2020. En concordancia con las Normas Generales de Administración Presupuestaria.



"Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía principal Cambutal – El Salamín, vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)"
Provincia de Los Santos





Contrato N°UAL-1-30-2022 "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"

Página 7 de 18

Oficina de Administración Financiera
Departamento de Cumplimiento
Nº n°



SEXTA: FORMA DE PAGO.

EL ESTADO, de conformidad con lo establecido en el artículo 109, numeral 2 del Texto Único de la Ley 22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°153 de 8 de mayo de 2020, realizará el pago, una vez **EL CONTRATISTA** presente las cuentas en atención a los avances de obra y que las mismas hayan sido verificadas y aprobadas por el Director de la Unidad Ejecutora de la Inspección de Obra, del Ministerio de Obras Públicas y la Contraloría General de la República.

Para los efectos, **EL CONTRATISTA** podrá solicitar pagos parciales por avance de obra.

Los pagos parciales se harán siguiendo el procedimiento que determina el Pliego de Cargos, el cual forma parte íntegra del presente CONTRATO.

A tales efectos, **EL CONTRATISTA** remitirá informes sobre el avance de la obra.

SÉPTIMA: FIANZA:

EL ESTADO declara que **EL CONTRATISTA** ha presentado las siguientes fianzas: **Fianza Definitiva o de Cumplimiento**, Una Fianza Definitiva o de Cumplimiento por el Cincuenta por Ciento (50%) del valor del Contrato que responda por la ejecución completa y satisfactoria de la obra, la cual ha sido constituida mediante **Fianza de Cumplimiento N°FICC-8912-0** emitida por empresa **ACERTA COMPAÑÍA DE SEGURO, S.A.**, por la suma de **CUATRO MILLONES QUINIENTOS OCHENTA MIL CIENTO VEINTI UN BALBOAS CON 51/100 (B/.4,580,121.51)**, con una vigencia de **540 DÍAS CALENDARIO**, para la ejecución de la obra contados a partir de la Orden de Proceder.

Dicha Fianza se mantendrá en vigor por el término de UN (1) año para responder por vicios redhibitorios, y por el término de TRES (3) años después de que la obra objeto de este Contrato haya sido terminada y aceptada, a fin de responder por defectos de reconstrucción y construcción de la obra. Vencido dicho término y no habiendo responsabilidad exigible, se cancelará esta fianza.

Durante la ejecución de la obra y de suscitarse por cualquier causa atraso en la entrega de la obra, **EL CONTRATISTA** extenderá la vigencia de la fianza de cumplimiento treinta (30) días antes de su vencimiento, sin necesidad de requerimiento de **EL ESTADO**. La inobservancia de lo anterior, será causal para reclamar la fianza ante la Aseguradora.





OCTAVA: POLIZAS:

(a) **Póliza de Responsabilidad Civil**, incluida en la No. 01-3300035324 expedida por la empresa **SEGUROS SURAMERICANA, S.A.**, con las siguientes coberturas:

- Lesiones Corporales: B/.50,000.00 por persona y B/.500,000.00 por evento.
- Daños a la propiedad Ajena: B/.50,000.00 por persona y B/.500,000.00 por evento.

(b) **Póliza de Todo Riesgo para Contratista** No.034300007803 expedida por la empresa **SEGUROS SURAMERICANA, S.A.**, por la suma asegurada equivalente al precio contractual.

(c) **Pólizas de Maquinaria y Equipo de Construcción**, No.01-330035324, expedida por la empresa **SEGUROS SURAMERICANA, S.A.**.

(d) **POLIZA DE TRANSPORTE** Mediante Nota Nº3: CVG-LT.P-2022 fechada de 22 de diciembre de 2022, **EL CONTRATISTA** señala que dicha póliza no aplica debido a que no importarán equipos ni materiales de bodega a bodega.

NOVENA: RETENCIONES.

De cada cuenta que sea presentada por **EL CONTRATISTA**, **EL ESTADO** retendrá el diez por ciento (10%) como garantía, suma que le será devuelta a **EL CONTRATISTA** al finalizar la ejecución de la obra y de acuerdo a las condiciones establecidas para devolución de retención, estipulado en la Resolución No.014-07 de 26 de febrero de 2007, "Que aprueba el Reglamento para el recibo sustancial de obras que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas y deroga resolución No.121-01 de 20 de julio de 2001".

De igual forma **EL ESTADO** retendrá el cincuenta por ciento (50%) del ITBMS, el cual a su vez será remitido al Ministerio de economía y Finanzas (Resolución No.201-472 del Ministerio de Economía y Finanzas del 2 de marzo de 2004, Ley 6 del 2 de febrero de 2005 y Decreto Ejecutivo No.84 del 29 de agosto de 2005).

El monto correspondiente al DIEZ POR CIENTO (10%) retenido, no podrá ser endosado por **EL CONTRATISTA**, ya que el mismo constituye una garantía

DECIMA: RENUNCIA A RECLAMACIÓN DIPLOMÁTICA.

EL CONTRATISTA relevará a **EL ESTADO** y a sus representantes de toda acción derivada del cumplimiento de este contrato, tal como lo establece el Pliego de Cargos y renuncia a invocar la protección de gobierno extranjero, a intentar reclamación diplomática en lo tocante a los deberes y derechos originados en el contrato, salvo en caso de denegación de justicia, tal como lo dispone el Artículo 99





Centro N UAL-1-30-2022 "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"

Página 9 de 15

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P.

DÉCIMA PRIMERA: OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE

1. Adoptar las medidas para mantener, durante el desarrollo y la ejecución del contrato, las condiciones técnicas, económicas y financieras prevalecientes al momento de contratar y de realizar sus modificaciones, cuando así estén autorizadas por la ley o el contrato, de acuerdo con el pliego de cargos.
2. Cumplir con las obligaciones que contractualmente les corresponda, de forma que el contratista pueda ejecutar oportunamente lo previsto en el contrato y en el pliego de cargos.
3. Recibir las cuentas presentadas por el contratista y, si ello hubiera lugar a devolverlas al interesado en un plazo máximo de tres días, con la explicación por escrito de los motivos en que se fundamenta la determinación para que sean corregidas y/o se completen.
4. Efectuar los pagos correspondientes dentro del término previsto en el pliego de cargos y en el contrato. Si dichos pagos los realiza la entidad contratante en fecha posterior a la acordada, por causa no imputable al contratista, este tendrá derecho al pago de los intereses moratorios, con base en lo preceptuado en el artículo 1072-A del Código Fiscal. Esto también aplica en caso de que un contratista no pueda ejecutar la obra en el término pactado, debido al incumplimiento de las responsabilidades de la entidad estipuladas en el contrato respectivo.
5. Programar dentro de su presupuesto los fondos necesarios para hacerle frente al pago de intereses moratorios cuando estos se presenten, de acuerdo con lo preceptuado en el punto anterior.
6. Solicitar la actualización o la revisión de los precios y de los períodos de ejecución, cuando por caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobados, se altere sustancialmente el contrato, de conformidad con el procedimiento previsto en el pliego de cargos.
7. Adelantar las acciones necesarias para obtener la indemnización correspondiente por los daños que sufra la entidad en virtud del incumplimiento de lo pactado en el contrato, y cuando este sea atribuible al contratista. Igualmente tienen personería jurídica para promover las acciones judiciales y ser parte en procesos relacionados con el incumplimiento, la interpretación, la ejecución o la terminación del contrato.
8. Vigilar el estricto cumplimiento del contrato y denunciar todas las contrataciones públicas que lesionen el interés o patrimonio de la Nación.





DECIMA SEGUNDA: OBLIGACIONES DE EL CONTRATISTA.

1. Limpiar en el Sitio y Áreas de Trabajo durante la Ejecución de los Trabajos. Por lo cual deberá comprometerse a:
 - a) Mantener limpio el sitio y áreas de los Trabajos, sin desperdicios, basura y materiales peligrosos relacionados con la ejecución de sus Trabajos;
 - b) Emplear suficiente personal para la limpieza de su oficina en el Sitio y/o en las áreas de los Trabajos y las áreas de Trabajo durante toda la ejecución de los Trabajos; y
 - c) Colaborar con las otras personas que trabajen en el Sitio y áreas de los Trabajos, para mantenerlo en condiciones de limpieza cónsonas con la legislación vigente en la República de Panamá.
2. Conocer las Condiciones Naturales del Sitio y el Proyecto **EL CONTRATISTA** será totalmente responsable de solucionar, a su costo, cualquier tipo de problemas que surja durante la ejecución del Proyecto, relacionado con las condiciones geológicas, hidrogeológicas y geotécnicas.
3. **EL CONTRATISTA** se obliga a pagar las cuotas de seguro social, seguro educativos y sobre riesgos profesionales para cubrir accidentes de trabajo que se registren en relación directa con las estipulaciones de que es materia este contrato, de acuerdo con lo que establece el Decreto de Gabinete No.68 del 31 de marzo de 1970, modificado por la Ley 12 de ocho de enero de 2008.
4. Reparar los daños que provoque el tránsito de equipos y camiones, destinados para la ejecución de las obra en calles adyacentes al proyecto.
5. Presentar propuesta al MOP, dentro de los **diez (10)** días siguientes al recibo de la Orden de Proceder, un Cronograma de Línea Base conforme a lo establecido en la especificación suplementaria: ES01.18 – CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO, que se incluye en el pliego de cargos (CAPÍTULO III – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, 5.-ESPECIFICACIONES SUPLEMENTARIAS).
6. Presentar a **EL MOP**, para su aprobación, dentro de los **cuarenta y cinco (45)** días calendario, siguientes a la fecha de suscripción de la Orden de Proceder, un manual de sistema de gestión de calidad (en adelante, el "Manual de Sistema de Gestión de Calidad").
7. Presentar a **EL MOP** para su aprobación, dentro de un plazo máximo de **cuarenta y cinco (45)** días calendario, contados a partir de la fecha de la Orden de Proceder los Planos Finales de Ingeniería, especificaciones y memorias de cálculo, completamente desarrollados.





8. Colocar señales y dispositivos de control del tráfico, necesarios para garantizar la seguridad de los usuarios, las condiciones de las vías y el desempeño del mismo.
9. Ejecutar cualquier trabajo que fuere necesario para reparar, reemplazar o corregir cualquier defecto u otra violación de garantía de este Contrato, sin costo alguno para **EL ESTADO**.
10. Es responsabilidad de **EL CONTRATISTA** bajo el presente Contrato, rehacer, por su propia y exclusiva cuenta y costo, todo aquello en la obra que, por causas imputables a él, fuese provisto con defectos, deficiencias o de manera incompleta.

DÉCIMA TERCERA: COMPROMISO DE EL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA se compromete a desempeñar a cabalidad su compromiso con la Entidad Contratante, según lo establecido en este Contrato. El Contratista ejecutará la obra y cumplirá con sus obligaciones en virtud del presente Contrato, con la debida diligencia, eficacia y economía, de acuerdo con normas y prácticas profesionales generalmente aceptadas; asimismo, observará prácticas de administración prudentes y empleará la tecnología usual para este tipo de obras.

DÉCIMA CUARTA: CAUSALES DE RESOLUCIÓN.

Serán causales de resolución administrativa del presente contrato, las que señala el Artículo 136, del Texto Único de la Ley 22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°153 de 2020, que regula la contratación pública, a saber:

1. El incumplimiento de las cláusulas pactadas.
2. La muerte de **EL CONTRATISTA**, en los casos en que deba producir la extinción del Contrato, conforme a las reglas del Código Civil, si no se ha previsto que puede continuar con los sucesores de **EL CONTRATISTA**, cuando sea una persona natural.
3. La declaración judicial de liquidación de **EL CONTRATISTA**.
4. La incapacidad física permanente de **EL CONTRATISTA**, certificada por médico idóneo, que le imposibilite la realización de la obra, si fuera persona natural.
5. La disolución de **EL CONTRATISTA**, cuando se trate de persona jurídica o de alguna de las sociedades que integran un consorcio o asociación accidental, salvo que los demás miembros del consorcio o asociación puedan cumplir el contrato.

Se considerarán también como causales de resolución administrativa por incumplimiento del contrato, pero sin limitarse a ellas, las siguientes:





1. Que **EL CONTRATISTA** rehúse o falle en llevar a cabo cualquier parte de la misma con la diligencia que garantice su terminación satisfactoria dentro del período especificado en el Contrato, incluyendo cualquiera extensión de tiempo debidamente autorizada.
2. Queda convenido y aceptado que el presente contrato se resolverá administrativamente, si **EL CONTRATISTA** no iniciare los trabajos dentro de los SIETE (7) días calendario siguiente a la fecha establecida en la Orden de Proceder.
3. Las acciones de **EL CONTRATISTA**, que tiendan a desvirtuar la intención del contrato.
4. El abandono o suspensión de la obra sin la autorización debidamente expedida.
5. La renuencia a cumplir con las indicaciones o acatar las órdenes desconociendo la autoridad del Residente o del Ingeniero.
6. No disponer del personal ni del equipo con la calidad, capacidad y en la cantidad necesaria para efectuar satisfactoriamente la obra dentro del período fijado.

DÉCIMA QUINTA: MODIFICACIONES.

EL CONTRATISTA acepta de antemano que **EL ESTADO** (por intermedio del Ministerio de Obras Públicas) se reserva el derecho de ordenar, en cualquier momento y mediante notificación escrita al Contratista, cambios, ajustes, ampliaciones o reducciones a cualquier parte de los Trabajos o de la Obra (en adelante "Modificaciones Unilaterales"), cuando así convenga al interés público, sin que se produzcan alteraciones en los precios unitarios establecidos en la propuesta ni derecho a reclamo alguno por parte de **EL CONTRATISTA**. En estos casos se requerirá formalizar estos cambios y alteraciones mediante Adenda suscrita entre **EL ESTADO** y **EL CONTRATISTA**, las cuales requieren el refrendo por parte de la Contraloría General de la República.

DÉCIMA SEXTA: REPRESENTANTE DE EL CONTRATISTA.

El personal clave de **EL CONTRATISTA** deberá ser aprobado por **EL ESTADO**. En caso de cualquier cambio de personal clave de **EL CONTRATISTA** en relación con la ejecución de la obra, **EL CONTRATISTA** presentará el correspondiente Currículum Vitae a **EL ESTADO** para su revisión y aceptación en cuanto a la posición nominada por **EL CONTRATISTA**. **EL ESTADO** notificará formalmente a **EL CONTRATISTA** de la aceptación o rechazo del candidato propuesto. La decisión de **EL ESTADO** en tales asuntos será final y no tendrá que ser motivada. Si una





nominación es rechazada, **EL CONTRATISTA** propondrá otros candidatos según fuere el caso, tomando en cuenta los requerimientos de **EL ESTADO** con respecto a experiencia y calificación.

EL CONTRATISTA no designará, remplazará o removerá a cualquier personal clave, sin primero obtener la aprobación de **EL ESTADO**. Si **EL ESTADO** considera que la presencia de tal personal clave de **EL CONTRATISTA** en la obra es de alguna manera perjudicial al proyecto, **EL ESTADO** podrá recomendar, mediante aviso escrito, que **EL CONTRATISTA** a sus solas expensas, provea de un remplazo satisfactorio a **EL ESTADO**.

DÉCIMA SÉPTIMA: SUBCONTRATISTA.

EL CONTRATISTA, podrá subcontratar, previa aprobación de **EL ESTADO**, las empresas que a bien requiera, hasta un cuarenta por ciento (40%) de la obra. **EL CONTRATISTA** no empleará ningún Subcontratista sin que haya sido aprobado por **EL ESTADO**. Si en cualquier tiempo o durante el desarrollo de la obra, **EL ESTADO** considera o decide que cualquier Subcontratista no cumple con sus obligaciones, procederá a notificar a **EL CONTRATISTA** quién inmediatamente tomará las medidas necesarias para corregir la situación.

PARAGRAFO: **EL CONTRATISTA** reconoce que él será responsable ante **EL ESTADO** por cualquier acto u omisión de sus Subcontratistas o de cualquiera otra persona empleada directamente por uno de ellos. Los Subcontratistas encargados de la ejecución de alguna parte de la obra serán considerados como empleados de **EL CONTRATISTA**.



DÉCIMA OCTAVA: ACTA DE ACEPTACIÓN FINAL.

Luego de alcanzar la terminación de la etapa de la obra, si el Contratista determina que todos los requerimientos para la aceptación final se han cumplido, el Contratista enviará al MOP una notificación de Terminación del Proyecto.

Seguidamente, tan pronto como sea posible, se realizará una Inspección al Proyecto por parte del Director de Inspección o quien él designe por escrito, el Inspector asignado al proyecto por **EL ESTADO**, por el Inspector de la Contraloría en la provincia en la cual está ubicado el Proyecto y por el Contratista, y si la encuentran completa y correcta, de acuerdo con todos los términos del contrato, así se hará constar levantando el Acta de Aceptación Final de la Obra y del Contrato, debidamente firmada por los participantes de la Inspección Final de la vía.

El Acta de Aceptación Final recogerá la terminación de la obra Objeto del contrato.





DÉCIMA NOVENA: SUPERVISIÓN E INSPECCIÓN DEL TRABAJO Y DEL CONTROL Y PRUEBAS.

EL ESTADO, durante todo el proceso de construcción, hasta la fecha de su aceptación final, directamente y a través de un contratista externo especializado, si así lo requiera, supervisará e inspeccionará las obras que se efectuarán por parte de EL CONTRATISTA.

VIGÉSIMA: NOTIFICACIONES.

Las Notificaciones o Comunicaciones que deban efectuarse como consecuencia del presente Contrato, se harán por escrito, en idioma español y serán entregadas en mano, por correo electrónico, o cualquier otro medio fehaciente. A estos efectos, las partes señalan las siguientes direcciones:

Para EL ESTADO	Para EL CONTRATISTA
Ministerio de Obras Públicas, Dirección Nacional de Inspección, Paseo Andrews, Albrook - Edificio 810 Ciudad de Panamá, Provincia de Panamá.	Provincia de Herrera, Distrito de Chitré, Corregimiento de Monagrillo, Urbanización Monagrillo, Calle Avenida Pérez, teléfonos 224-2643. Juan Daniel Girón correo electrónico: giron@cwp Panama.net

Toda notificación efectuada en el domicilio constituido en este Contrato, será aceptada como válida mientras dicho domicilio no sea cambiado. Todo cambio de domicilio de cualquiera de las partes deberá ser informado a la otra de inmediato, por medio de una comunicación fehaciente.

VIGÉSIMA PRIMERA: CESIÓN DE CONTRATO

EL CONTRATISTA podrá ceder los derechos y obligaciones que nazcan del presente contrato, previo cumplimiento de los requisitos, autorizaciones y/o formalidades respectivas establecidas por la Ley, el reglamento o por las condiciones consignadas en el pliego de cargos que haya servido de base al presente procedimiento de selección de contratista.

Sin embargo, en todos los casos, será preciso que el cesionario deberá contar con la capacidad técnica y financiera para proseguir o dar inicio a la ejecución del presente contrato, en los mismos términos que el cedente.





Contrato N° UAL-1-30-2022 "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Contabilidad

El cedente deberá reunir las condiciones y presentar la garantía exigida a El Contratista, y que La Entidad Contralante y el garante consientan en la cesión, haciéndolo constar así en el expediente respectivo.

VIGÉSIMA SEGUNDA: CESIÓN DE CRÉDITO.

La cesión de los derechos que emanen de este Contrato se ajustará a las normas específicamente contenidas en el artículo 97 del Texto Único de la Ley 22 de 2006 ordenado por la Ley 153 de 2020.

VIGÉSIMA TERCERA: MULTA.

EL CONTRATISTA acepta y queda convenido que la multa por incumplimiento corresponderá al tres por ciento (3%) dividido entre treinta (30), por cada día calendario de atraso del valor equivalente a la porción dejada de entregar o ejecutar por el Contratista, acorde a lo estipulado en el Artículo 133 del Texto Único de la Ley 22 de 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°153 de 2020, que regula la contratación pública. El valor total de la multa no será en ningún caso superior al veinte por ciento (20%) del valor del contrato y deberá ingresar al Tesoro Nacional.

VIGÉSIMA CUARTA: OTRAS SANCIONES ECONÓMICAS.

Sin perjuicio en lo establecido en la Cláusula anterior, **EL ESTADO** podrá imponer sanciones económicas al Contratista por incumplimiento o no conformidades (entendiendo como tales las faltas o defectos en la aplicación de las actividades, o medidas de control, o las metodologías o verificaciones comprometidas en el Sistema de Gestión de Calidad, o en los diferentes Planes de Manejo de Tránsito, Manejo Ambiental aprobados por el Proyecto, o de obligatorio cumplimiento por las Leyes aplicables vigentes, complementadas con lo estipulado en el Pliego de Cargos, el cual forma parte del presente **CONTRATO**), cuando las mismas ocurran y en especial cuando sean recurrentes o no son corregidas bajo los términos, condiciones y plazos indicados por **EL ESTADO** para cada caso, dependiendo la gravedad del incumplimiento o la no conformidad. Las sanciones económicas se aplicarán tanto a incumplimientos de, como a las no conformidades con, lo establecido en el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes (Segunda Edición Revisada de 2002), Manual de Especificaciones Ambientales (Edición Agosto de 2002), Manual de Procedimientos para Tramitar Permisos y Normas para la Ejecución de Trabajos en las Servidumbres Públicas de la República de Panamá.

Para aplicar una sanción económica, **EL ESTADO** notificará por escrito al Contratista del incumplimiento o la no conformidad, e incluirá la evidencia y el fundamento en base al cual se determinó el incumplimiento o la no conformidad, así como el nivel de gravedad asignado y el grado de repetición que corresponda.





Contrato N° UAL 1-30-2022 "REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ"

Página 16 de 18

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P.

Adicionalmente, si **EL ESTADO** lo considera subsanable, la notificación al **CONTRATISTA** incluirá los términos, condiciones y plazos que deberá cumplir para subsanar el incumplimiento o la no conformidad aplicable.

En caso de que no se cumpla la subsanación requerida por **EL ESTADO**, en los términos, condiciones y plazos notificados, el incumplimiento o la no conformidad serán considerados como incidencia repetida y se notificará de nuevo con grado de repetición superior a efectos de establecer el importe de la sanción aplicable, y así sucesivamente hasta su subsanación definitiva.

Una vez fijada la sanción económica, si esta se ha considerado no subsanable, se descontará directamente en la siguiente cuenta presentada por **EL CONTRATISTA**.

VIGÉSIMA QUINTA: SOLVENCIA FINANCIERA Y ECONÓMICA.

EL CONTRATISTA declara y garantiza que posee la solvencia financiera y económica para cumplir con este Contrato. Declara **EL CONTRATISTA** que se encuentra en capacidad de pagar sus deudas a medida que éstas vengan y posee suficiente capital de trabajo calificado para cumplir sus obligaciones.

VIGÉSIMA SEXTA: EXAMEN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y CONTRATO, RENUNCIA A RECLAMOS.

EL CONTRATISTA declara y garantiza que ha examinado a cabalidad los Términos de Referencia y este Contrato. También declara que los mismos documentos antes mencionados tienen suficiente información completa sobre el Proyecto para poder cumplirlo a cabalidad. Declara **EL CONTRATISTA** que conoce bien sus términos y disposiciones, por lo tanto renuncia a reclamos alegando desconocimiento de los mismos o a causa de falta de información.

VIGÉSIMA SÉPTIMA: POSESIÓN DE EXPERIENCIA Y CALIFICACIONES ADECUADAS PARA EJECUTAR EL TRABAJO.

EL CONTRATISTA declara y garantiza que, por sí mismo y a través de sus Subcontratistas, posee toda la experiencia y calificaciones adecuadas para ejecutar el Trabajo y construir el Proyecto, de conformidad con los términos y condiciones de este Contrato.

VIGÉSIMA OCTAVA: ETICA/GOBERNANZA/ANTICORRUPCIÓN

En cumplimiento del artículo 188 del Decreto Ejecutivo No.439 de 10 de septiembre de 2020 que reglamenta la Ley 22 de 2006 que regula a Contratación Pública, **EL CONTRATISTA** garantiza, se compromete y declara que ni él ni a través de interpuesta persona ha incurrido ni incurrirá, directa o indirectamente, en ninguna de las siguientes conductas:





1. Pagar, dar, entregar, recibir, prometer, o acordar una dádiva, donación, coima, soborno, regalos, aportes o comisiones ilegales, bienes u otros objetos de valor, bajo cualquier modalidad.
2. No haber pagado directa o indirectamente sumas o cantidades ilícitas, como premios o incentivos, en moneda local o extranjera en la República de Panamá o en cualquier otro lugar en que dicha conducta se relacione con el contrato en violación de las leyes anticorrupción de la República de Panamá o de cualquiera otra jurisdicción en el extranjero, a servidores públicos, partidos políticos o sus directivos, candidatos políticos o a terceros que puedan influir en la ejecución o supervisión del contrato.

En el caso de que El Contratista incurra en cualquiera de las conductas establecidas en esta cláusula constituirá una infracción al Texto Único de la Ley de Contrataciones Públicas de la República de Panamá y/o a la "Convención Contra la Corrupción de las Naciones Unidas y/o la "Convención Interamericana Contra la Corrupción", dando lugar a la resolución administrativa del contrato y a la inhabilitación del contratista por un período de cinco años.

La Entidad Contratante realizará las diligencias correspondientes para poner en conocimiento a la Contraloría General de la República de las irregularidades, la cual podrá llevar a cabo las auditorías adscritas a su competencia a fin de recuperar posibles lesiones patrimoniales al Estado a través de la Fiscalía de Cuentas. Lo anterior es sin perjuicio de la responsabilidad civil y/o penal correspondiente derivada del incumplimiento contractual.

VIGÉSIMA NOVENA:


El hecho que **EL ESTADO** se abstenga de ejercer todos o cualquiera de sus derechos bajo este Contrato o conforme a cualquiera Ley

Aplicable, o incurra en cualquier demora en ejercerlos, no constituye ni se podrá interpretar como una renuncia a esos derechos. Si **EL ESTADO** omite notificarle a **EL CONTRATISTA** un incumplimiento de los términos y condiciones de este Contrato, dicha omisión no constituirá una dispensa de dicho incumplimiento.

TRIGÉSIMA: CUMPLIMIENTO DE LAS LEYES

EL CONTRATISTA se obliga a cumplir fielmente con todas las leyes, decretos, ordenanzas provinciales, acuerdos municipales, disposiciones legales vigentes y asumir todos los gastos que éstas establezcan, sin ningún costo adicional para **EL ESTADO**.





TRIGÉSIMA PRIMERA: TIMBRES.

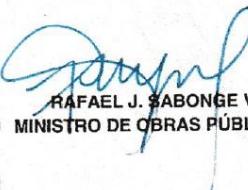
Al original de este Contrato **NO SE LE ADHIEREN TIMBRES**, según lo exige el Artículo 967 del Código Fiscal, toda vez que se aplica la exención determinada por el Artículo 36 de la Ley 6 de 2 de febrero de 2005, que modifica el Numeral 28 del Artículo 973 del Código Fiscal.

TRIGÉSIMA SEGUNDA: PERFECCIONAMIENTO.

El presente contrato requiere para su perfeccionamiento, el refrendo de la Contraloría General de la República, según el Artículo 93 del Texto Único de la Ley N° 22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°153 de 2020 que regula la contratación pública.

Para constancia de lo convenido, se firma este documento, en la ciudad de Panamá, a los veinticuatro (24) días del mes de Octubre de dos mil veintidós (2022).

POR PARTE DE LA ENTIDAD:


RAFAEL J. SABONGE V.
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

POR PARTE DEL CONTRATISTA:


JUAN DANIEL GIRON SAMANIEGO
Representante Legal
CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G
GRUPO CORPORATIVO GS

REFRENDO

GERARDO SOLÍS
CONTRALOR GENERAL

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Panamá, _____ () de 30 DIC 2022 de dos mil veintidós (2022)

EARJR



Yo, Licdo. Fabián E. Ruiz S., Notario Público Segundo, del Circuito de Panamá, con Cédula de Identidad No. 8-421-593.

CERTIFICO:

Que he cotejado detenida y minuciosamente esta copia fotostática con su original y la he encontrado en todo conforme.

Panamá, 18 MAR 2024

Licdo. Fabián E. Ruiz S.
Notario Público Segundo





Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Ministro

Panamá, 3 de enero de 2023
DM-DIAC-02-2023

Señor
Juan Daniel Girón Samaniego
Consortio Constructora V&G
Grupo Corporativo GS
Ciudad.-

Recibido: _____
Fecha: 01/ENE/23
Hora: 9:10 A.M.

ORDEN DE PROCEDER

Estimado Señor Girón:

Por este medio, le hacemos formal entrega de la copia autenticada del contrato suscrito con **EL ESTADO** y el **CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G GRUPO CORPORATIVO GS**, conformado por las empresas **CONSTRUCTORA V&G, S.A.** y **GRUPO CORPORATIVO GS, S.A.**, debidamente refrendado e identificado con el número UAL-1-30-2022, para el proyecto denominado "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ**", por un monto de **NUEVE MILLONES CIENTO SESENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES BALBOAS CON 01/100 (B/.9,160,243.01)**; en consecuencia, le autorizamos proceder con lo establecido en este contrato.

Queremos resaltar el contenido de la Cláusula Cuarta del precitado contrato, la cual establece que **EL CONTRATISTA** se obliga formalmente a iniciar y concluir la ejecución de la obra, dentro de los **QUINIENTOS CUARENTA (540) DÍAS CALENDARIO**, contados a partir de la fecha de recepción de la Orden de Proceder.

Con las muestras de mi consideración y aprecio, me despido de Usted.

Atentamente,

Ing. Rafael J. Sabogal V.
Ministro
EAJR





ACUERDO DE CONSTITUCIÓN DE CONSORCIO O ASOCIACIÓN ACCIDENTAL.
CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS



Entre los suscritos a saber: JUAN DANIEL GIRON SAMANIEGO, varón, panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal N° 6-51-2748, en su condición de Presidente y Representante Legal de las empresas **CONSTRUCTORA V&G, S.A.**, sociedad anónima debidamente inscrita a Ficha 275411, Rollo 39393, Imagen 03 de la Sección de Personas Mercantil del Registro Público, con domicilio ubicado Calle 3, Rio Abajo, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá, y **GRUPO CORPORATIVO GS, S.A.**, sociedad anónima debidamente inscrita a Ficha 40593, Rollo 311380, Imagen 41, de la Sección de Personas Mercantil del Registro Público, con domicilio ubicado Calle 3, Rio Abajo, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá, por una parte y, acuerdan celebrar el presente **CONSORCIO O ASOCIACIÓN ACCIDENTAL**, para participar en la **LICITACIÓN POR MEJOR VALOR N° 2021-0-09-0-07-LV-007752**, para el proyecto "**REHABILITACIÓN Y FINANCIEMIENTO BOULEVARD ENTRADA A LAS TABLAS Y CIRCUNVALACION VIA PEDASI** de acuerdo a las siguientes cláusulas:

- I. **NOMBRE DEL CONSORCIO O ASOCIAÇÃO ACCIDENTAL:** El Consorcio se denominará Consorcio o Asociación Accidental **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**.

- II. **APORTES:** Cada integrante del Consorcio o Asociación Accidental **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, hará aportes al mismo de conformidad a la participación que corresponda a cada cual, tal como se detalla a continuación y de acuerdo a los siguientes porcentajes de participación:

Nombre de los Miembros Integrantes del Consorcio.	Aportes	Porcentaje de Participación.
Constructora V&G, S.A.	Administrativo, Equipos, Operativo y Financiero	90%
Grupo Corporativo GS, S.A.	Experiencia y Equipos	10%

- III. **REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO LEGAL:** Se designa como Representante Legal o Apoderado Legal del Consorcio o de la Asociación Accidental **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, a **JUAN DANIEL GIRON SAMANIEGO**, con cédula de identidad personal N° 6-51-2748. El Representante Legal contará con todas las facultades para ejercer sus funciones, sin embargo, deberá contar con el aval de **GRUPO CORPORATIVO GS, S.A.**, para efectos de suscribir compromisos no cubiertos por este Convenio. Asimismo, el Representante Legal o Apoderado Legal, deberá comunicar a **GRUPO CORPORATIVO GS, S.A.**, de cualquier notificación, comunicación o requerimiento que se le haga para efectos del cumplimiento de las obligaciones a ser contraídas con la Entidad Contratante, para el proyecto "**REHABILITACIÓN Y FINANCIEMIENTO BOULEVARD ENTRADA A LAS TABLAS Y CIRCUNVALACION VIA PEDASI**", en el evento de que el Consorcio o la Asociación Accidental **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, resulte adjudicatario de la **LICITACIÓN POR MEJOR VALOR N° 2021-0-09-0-07-LV-007752**.

Cualquier notificación realizada por la Entidad ya sea con referencia a solicitudes de aclaraciones y/o subsanaciones de la Propuesta, en el sentido de Licitación, deberá ser realizada a las siguientes direcciones de correo electrónico y/o a través de los teléfonos que a continuación detallamos:

Correo Electrónico.	Domicilio A:	Teléfono	Contacto.
girons@cwpanama.net	Ing. Juan Girón	224-2643	Ing. Juan Girón

IV. **TERMINOS, EXTENSION DE LA PARTICIPACION EN LA PROPUESTA Y EJECUCION:**

El Consorcio o Asociación Accidental **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, será responsable de ejecutar el proyecto "**LICITACIÓN POR MEJOR VALOR N° 2021-0-09-0-07-LV-007752**, para el proyecto "**REHABILITACIÓN Y FINANCIEMIENTO BOULEVARD ENTRADA A LAS TABLAS Y CIRCUNVALACION VIA PEDASI**", a satisfacción de la Entidad Contratante, conforme a las Especificaciones Técnicas y condiciones exigidas en el Pliego de Carga y el Contrato.

- V. **DURACION:** El Consorcio o Asociación Accidental **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, será por el tiempo que dure la ejecución de la Licitación y contratación de resultar adjudicatarios comprometiéndose las Partes a mantener vigente las obligaciones y garantías convenidas frente a la Entidad Contratante en la **LICITACIÓN POR MEJOR VALOR N° 2021-0-09-0-07-LV-007752**, para el proyecto "**REHABILITACIÓN Y FINANCIEMIENTO BOULEVARD ENTRADA A LAS TABLAS Y CIRCUNVALACION VIA PEDASI**", y el Contrato.



VI. OBLIGACIONES DEL CONSORCIO: Al conformar el Consorcio o Asociación Accidental **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS**, para participar en la LICITACIÓN POR MEJOR VALOR N° 2021-0-09-0-07-LV-007752, para el proyecto "REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO BOULEVARD ENTRADA A LAS TABLAS Y CIRCUNVALACIÓN VIA PEDASI", y al suscribir el Contrato que corresponda de resultar el Consorcio **CONSTRUCTORA V&G – GRUPO CORPORATIVO GS** adjudicatario de la licitación. Las partes de este Consorcio se comprometen a:

PRIMERO: Participar en la presentación conjunta de la Propuesta. Además nos comprometemos a firmar el Contrato, de conformidad con lo establecido en los documentos de licitación, y a presentar la documentación requerida para la formalización del mismo. El Contrato será firmado por el representante legal del Consorcio o Asociación Accidental, el representante legal de la empresa líder o, en su defecto, por el apoderado legal designado por parte de la empresa o empresas miembros.

SEGUNDO: Responder solidariamente por el cumplimiento total de la Propuesta y de las obligaciones originadas en el Contrato frente a la Entidad Contratante. A garantizar el fiel y exacto cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones, tanto principales como accesorias, asumidas por el consorcio o Asociación Accidental para con la Entidad Contratante al participar en la LICITACIÓN POR MEJOR VALOR N° 2021-0-09-0-07-LV-007752, para el proyecto "REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO BOULEVARD ENTRADA A LAS TABLAS Y CIRCUNVALACIÓN VIA PEDASI", y en caso de ser adjudicatarios, para el Contrato que se celebre entre en Consorcio y el Estado, para la entrega completa del Proyecto como el mismo sea suplementado o modificado de tiempo en tiempo (el "Contrato") y en todos los documentos accesorios al mismo incluyendo el Pliego de Cargo.

TERCERO: Responder solidariamente por las sanciones por incumplimiento de las obligaciones derivadas de la Propuesta y del Contrato.

CUARTO: No revocar el Consorcio o Asociación Accidental por el término de duración del contrato y mientras se mantengan las garantías vigentes.

QUINTO: No ceder nuestra participación del Consorcio o Asociación Accidental sin la autorización previa de la Entidad Contratante.

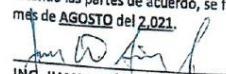
SEXTO: No modificar los términos y extensión de nuestra participación en la Propuesta y ejecución del Contrato, sin el consentimiento de la Entidad Contratante.

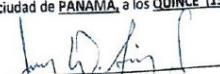
SEPTIMO: Se compromete a ejecutar los trabajos con las mejores normas profesionales y técnicas.

OCTAVO: Acuerda las empresas integrantes del presente Consorcio o Asociación Accidental, que en caso de ejecución de los trabajos, cada parte asignará un representante con amplios poderes y disponibilidad durante todo el tiempo que se requiera, para atender, tanto el programa de trabajo que se elabore, como cualquier otro asunto que requiera de su presencia, los cuales igualmente coordinarán las tareas técnicas y profesionales.

NOVENA: Las partes acuerdan que la empresa líder del Consorcio o Asociación Accidental será **CONSTRUCTORA V&G, S.A.** No obstante, todos los miembros del Consorcio son solidariamente responsables del cumplimiento cabal de todas las obligaciones que resulten del contrato, del Pliego de Cargo y los demás documentos accesorios de ambos.

Estando las partes de acuerdo, se firma el presente documento, en la ciudad de PANAMA, a los QUINCE (15) días del mes de AGOSTO del 2.021.


ING. JUAN GIRÓN
C.I.P. # 6-51-2748
CONSTRUCTORA V&G, S.A.


ING. JUAN GIRÓN
C.I.P. # 6-51-2748
GRUPO CORPORATIVO GS, S.A.

2

Yo, Licdo. Fabián E. Ruiz S., Notario Público Segundo, del Circuito de Panamá, con Cédula de Identidad No. 8-421-593.

CERTIFICO:

Que he cotejado detenida y minuciosamente esta copia fotostática con su original y la he encontrado en todo conforme.

Panamá,

18 MAR 2024

Licdo. Fabián E. Ruiz S.
Notario Público Segundo





Registro Público de Panamá

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN BERMUDEZ GONZALEZ
FECHA: 2024.01.11 14:52:45 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACIÓN: VERAGUAS, PANAMA

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

13910/2024 (0) DE FECHA 01/11/2024

QUE LA SOCIEDAD

CONSTRUCTORA V & G, S.A.

TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD ANONIMA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO N° 275411 (S) DESDE EL VIERNES, 23 DE JULIO DE 1993

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

SUSCRITOR: JUAN DANIEL GIRON SAMANIEGO

SUSCRITOR: RAUL ERNESTO VILLARREAL PERALTA

SUSCRITOR: CORALIA MARITZA SAMANIEGO DEAGO DE GIRON

SUSCRITOR: IRIELKA LISBETH VILLARREAL DEAGO

DIRECTOR: JULIO CESAR GIRON SAMANIEGO

DIRECTOR: MEYVIS RODRIGUEZ DE GIRON

PRESIDENTE: MEYVIS RODRIGUEZ DE GIRON

TESORERO: MEYVIS RODRIGUEZ DE GIRON

DIRECTOR / SECRETARIO: DANIEL ANTONIO GIRON RODRIGUEZ

AGENTE RESIDENTE: CAMARENA, MORALES Y VEGA

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ: EL PRESIDENTE EN SU DEFECTO EL TESORERO O EL SECRETARIO

- QUE SU CAPITAL ES DE 10,000.00 BALBOAS

- DETALLE DEL CAPITAL: EL CAPITAL SOCIAL AUTORIZADO DE LA SOCIEDAD ES DE DIEZ MIL BALBOAS (B/.10,000.00). ESTE CAPITAL ESTARA DIVIDIDO EN CIEN ACCIONES COMUNES CON UN VALOR NOMINAL DE CIEN BALBOAS (B/.100.00) CADA UNA. TODAS LAS ACCIONES DE ESTA SOCIEDAD SERAN NOMINATIVAS.

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ , PROVINCIA PANAMÁ

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES .

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

QUE SOBRE ESTE FOLIO A LA FECHA NO CONSTA GRAVAMEN INSCRITO VIGENTE .

**EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL JUEVES, 11 DE ENERO DE 2024 A LAS 2:45
P. M..**

**NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE
LIQUIDACIÓN 1404414800**



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: 81E6604B-69E1-4BD5-9895-CEC6E6AE3A7F

Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Registro Público de Panamá

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN BERMUDEZ GONZALEZ
FECHA: 2024.01.11 14:50:26 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: VERAGUAS, PANAMA

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

13906/2024 (0) DE FECHA 01/11/2024

QUE LA SOCIEDAD

GRUPO CORPORATIVO G.S., S.A.

TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD ANONIMA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO N° 311380 (S) DESDE EL JUEVES, 25 DE ENERO DE 1996

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

SUSCRITOR: JULIO CESAR GIROL SAMANIEGO

SUSCRITOR: HECTOR SAMUEL SAMANIEGO DE LEON

SUSCRITOR: JUAN DANIEL GIROL SAMANIEGO

SUSCRITOR: ERICK BELARMINO GIROL SAMANIEGO

SUSCRITOR: JORGE ELIECER GARCIA SAMANIEGO

DIRECTOR / PRESIDENTE: DANIEL ANTONIO GIROL RODRIGUEZ

DIRECTOR / SECRETARIO: JULIO GIROL

DIRECTOR / TESORERO: ERICK GIROL

AGENTE RESIDENTE: CAMARENA, MORALES Y VEGA

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:

EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD ES EL PRESIDENTE, PUDIENDO TAMBIEN REPRESENTARLO EN SU AUSENCIA EL VICE-PRESIDENTE, EL SECRETARIO EL TESORERO Y EL VOCAL, EN SU ORDEN.

- QUE SU CAPITAL ES DE 10,000.00 DÓLARES AMERICANOS

- DETALLE DEL CAPITAL: EL CAPITAL SOCIAL ES DE DIEZ MIL DÓLARES MONEDA LEGAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, DIVIDIDO EN CIEN ACCIONES COMUNES CON UN VALOR NOMINAL DE CIEN DÓLARES CADA UNA. SOLO PODRAN EMITIRSE ACCIONES NOMINATIVAS, NO SERAN PERMITIDA LA EMISION DE ACCIONES AL PORTADOR.

ACCIONES: NOMINATIVAS

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ , PROVINCIA HERRERA

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES .

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

QUE SOBRE ESTE FOLIO A LA FECHA NO CONSTA GRAVAMEN INSCRITO VIGENTE .

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL JUEVES, 11 DE ENERO DE 2024 A LAS 2:44

P. M..

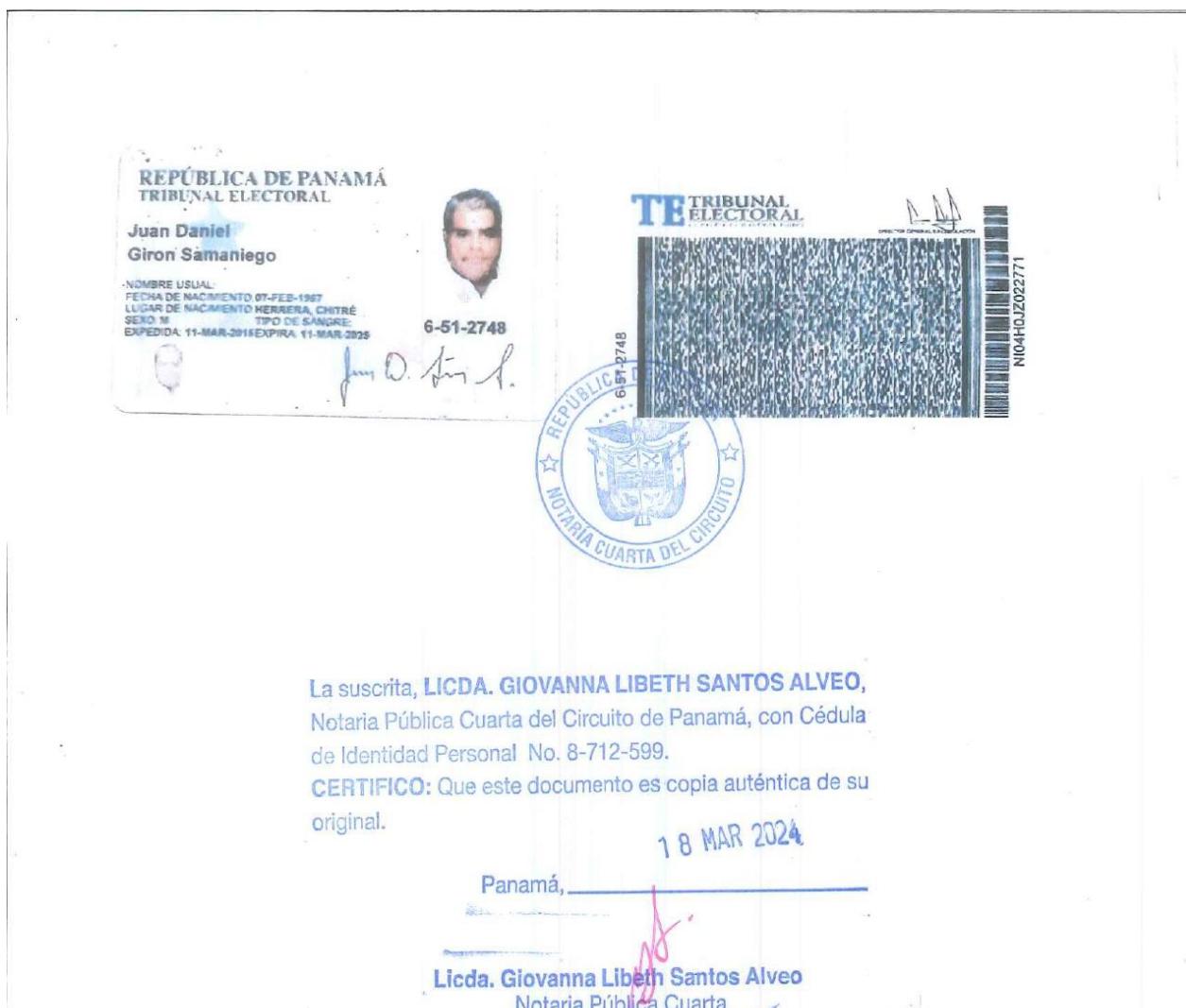
NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1404414796



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 02DDB9CA-7DBE-4704-B467-74AFBE716745

Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



La suscrita, LICDA. GIOVANNA LIBETH SANTOS ALVEO,
Notaria Pública Cuarta del Circuito de Panamá, con Cédula
de Identidad Personal No. 8-712-599.

CERTIFICO: Que este documento es copia auténtica de su
original.

18 MAR 2024

Panamá,

Licda. Giovanna Libeth Santos Alveo
Notaria Pública Cuarta



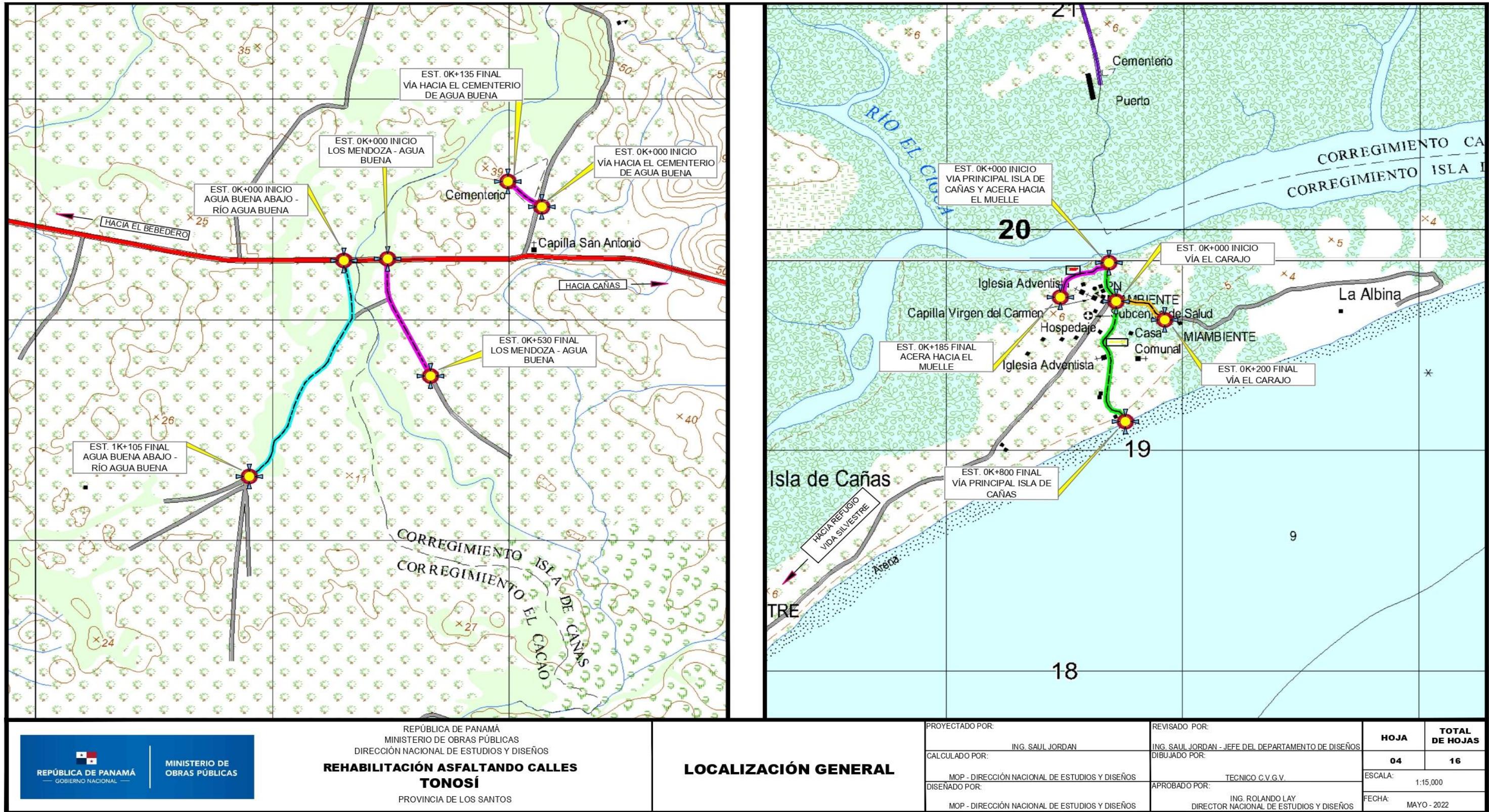
14.4. Copia del certificado de propiedad (es) donde se desarrollará la actividad, obra o proyecto, con una vigencia no mayor de seis (6) meses, o documento emitido por la Autoridad Nacional de Administración de Tierras (ANATI) que valide la tenencia del predio.

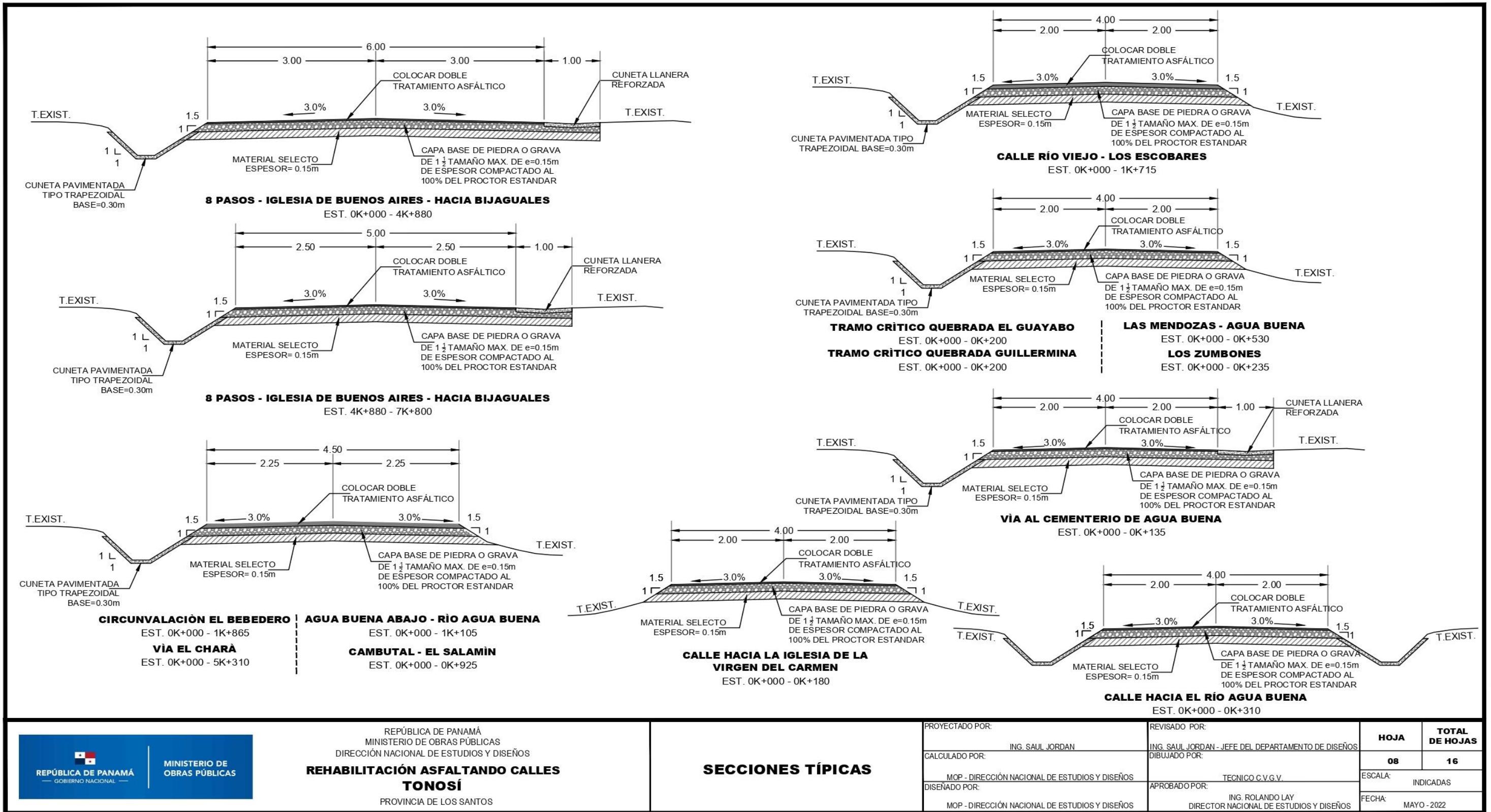
No Aplica, ya que el proyecto se realizará dentro del área de rodadura de la vía existente, espacio de terreno que se encuentra bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas, como Institución responsable por la construcción y mantenimiento de la red vial a nivel nacional.

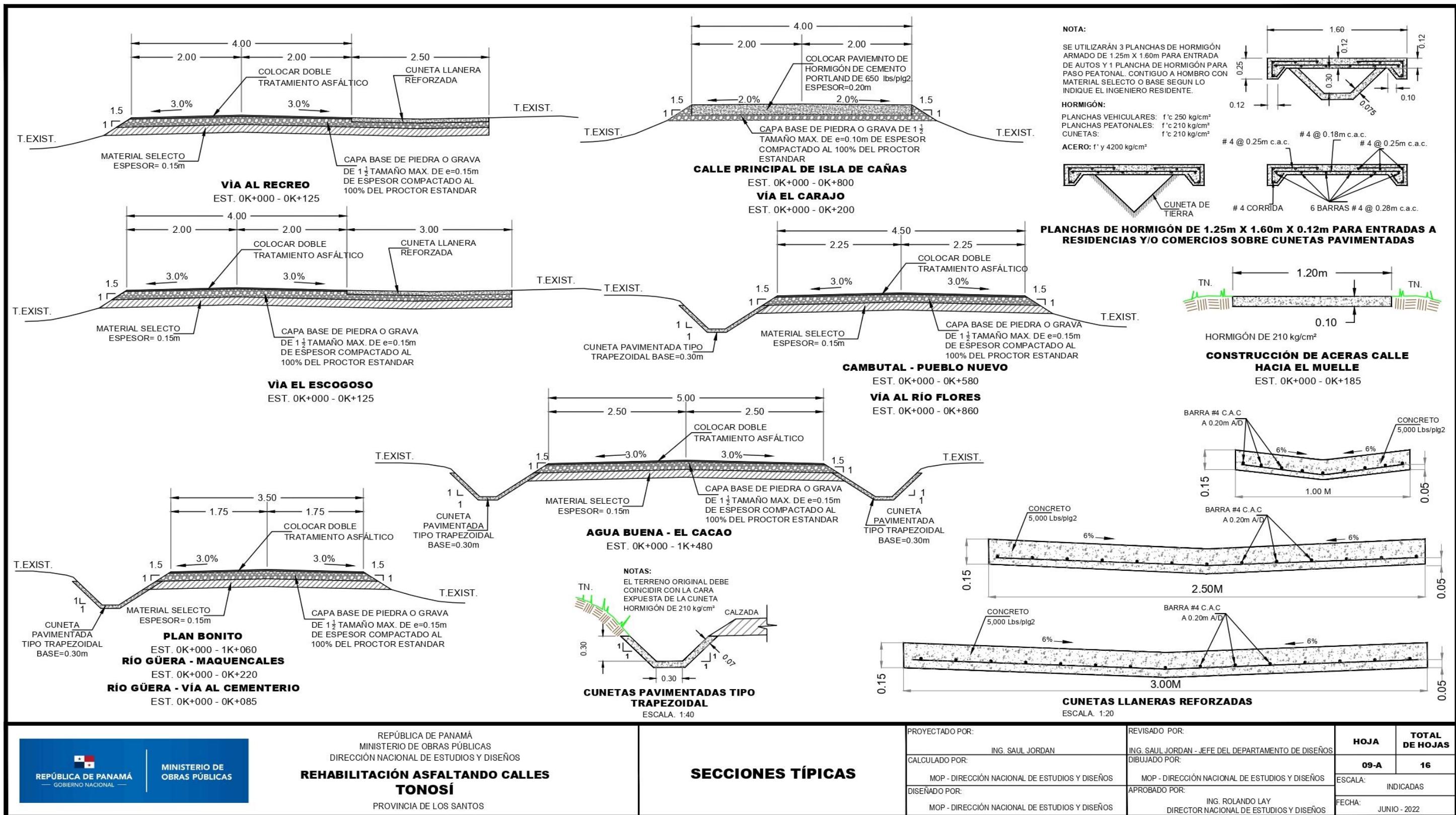
14.4.1. En caso que el promotor no sea propietario de la finca presentar copia de contratos, anuencias o autorizaciones de uso de finca, para el desarrollo de la actividad, obra o proyecto.

No Aplica, ya que el proyecto se realizará dentro del área de rodadura de la vía existente, espacio de terreno que se encuentra bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas, como Institución responsable por la construcción y mantenimiento de la red vial a nivel nacional.

14.5 Planos del Proyecto.

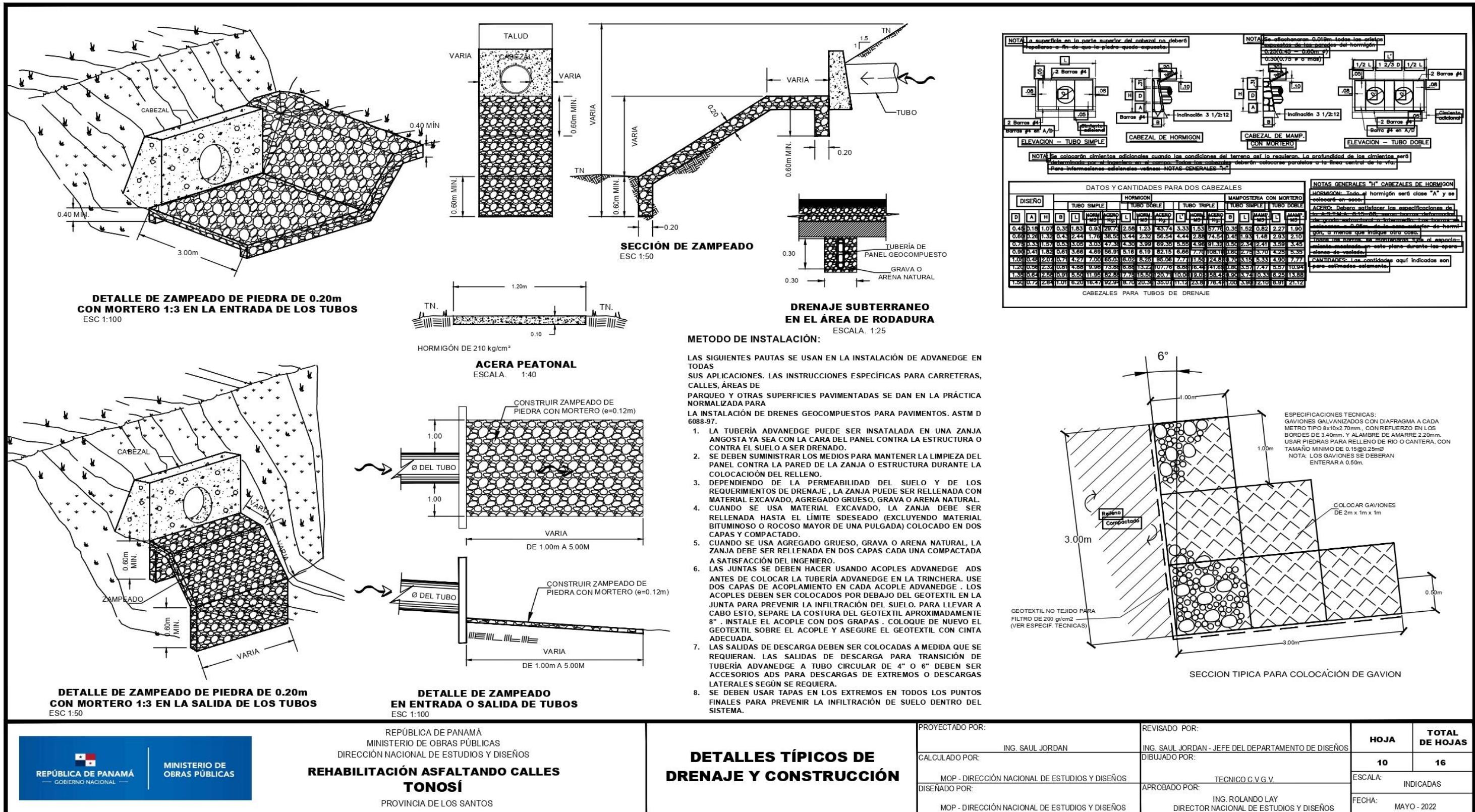


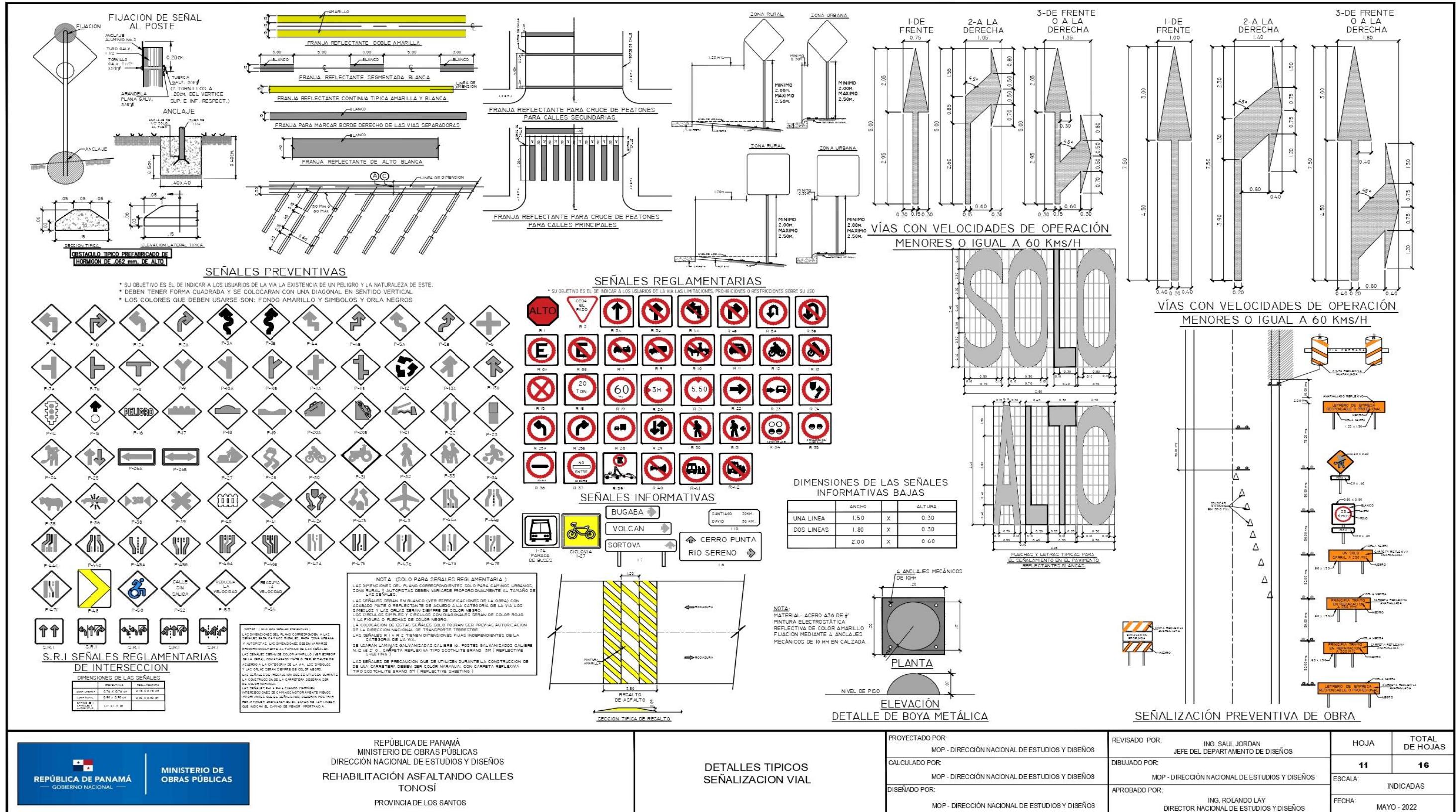


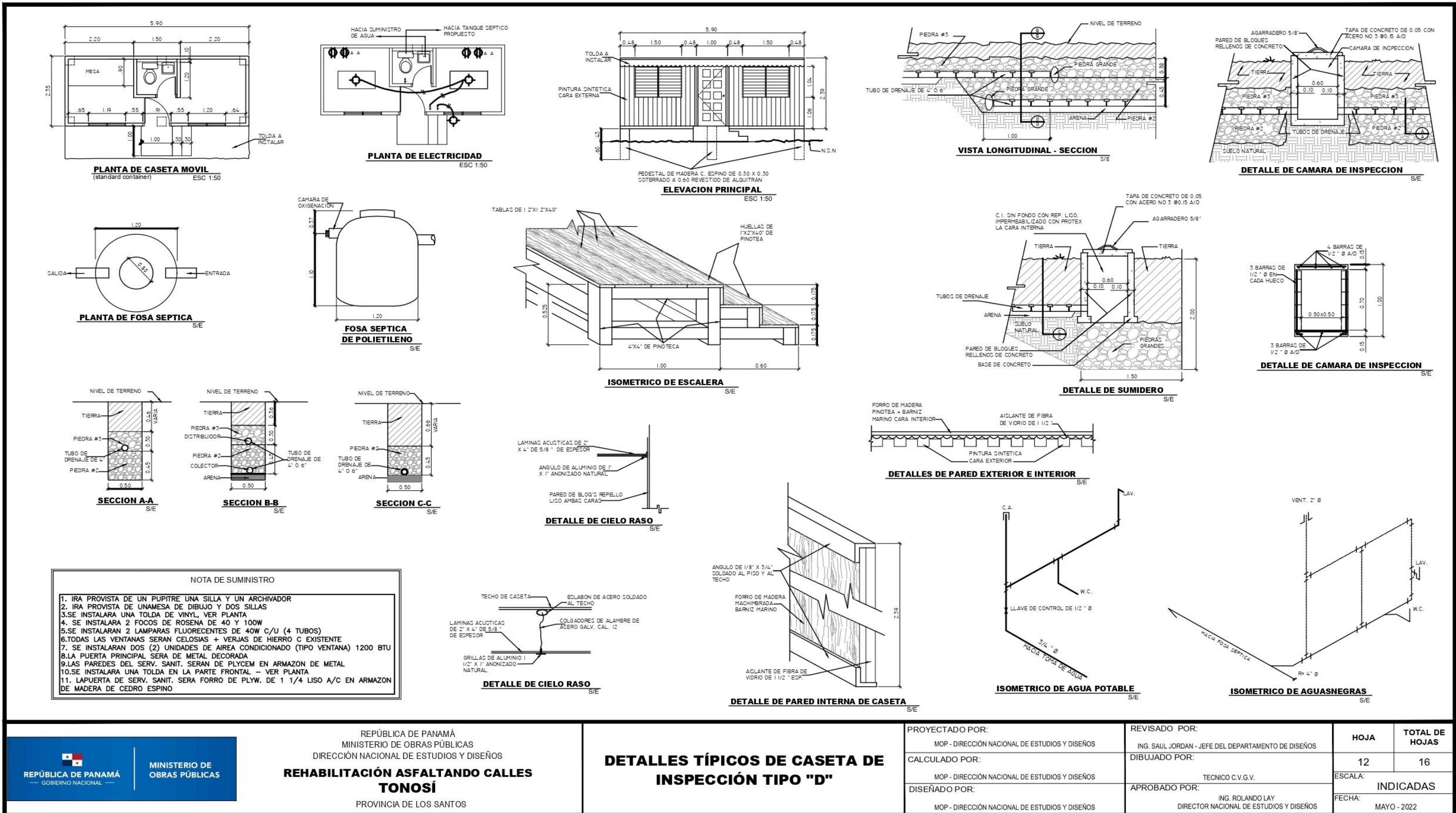


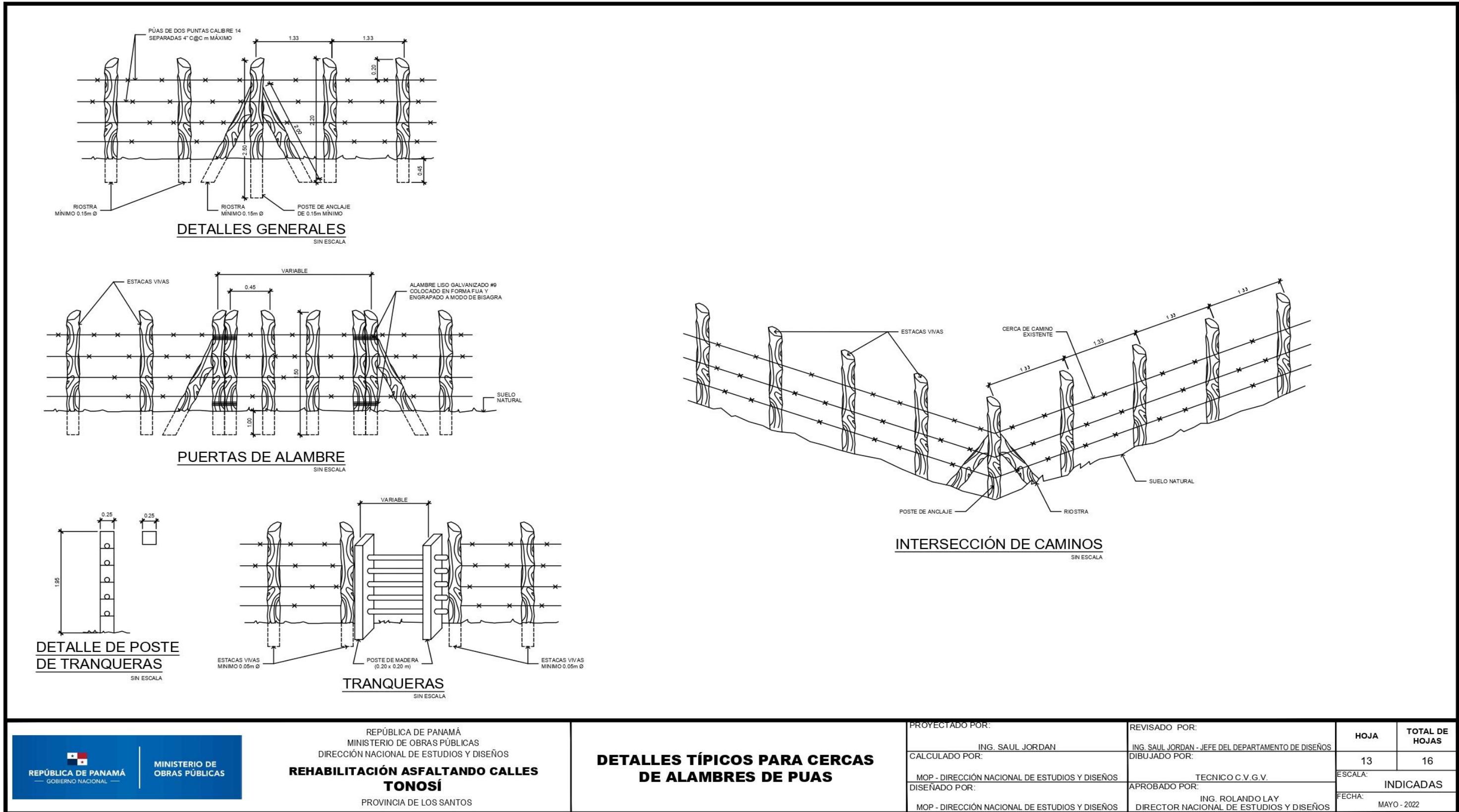
REPÚBLICA DE PANAMÁ
 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES TONOSÍ
 PROVINCIA DE LOS SANTOS

SECCIONES TÍPICAS





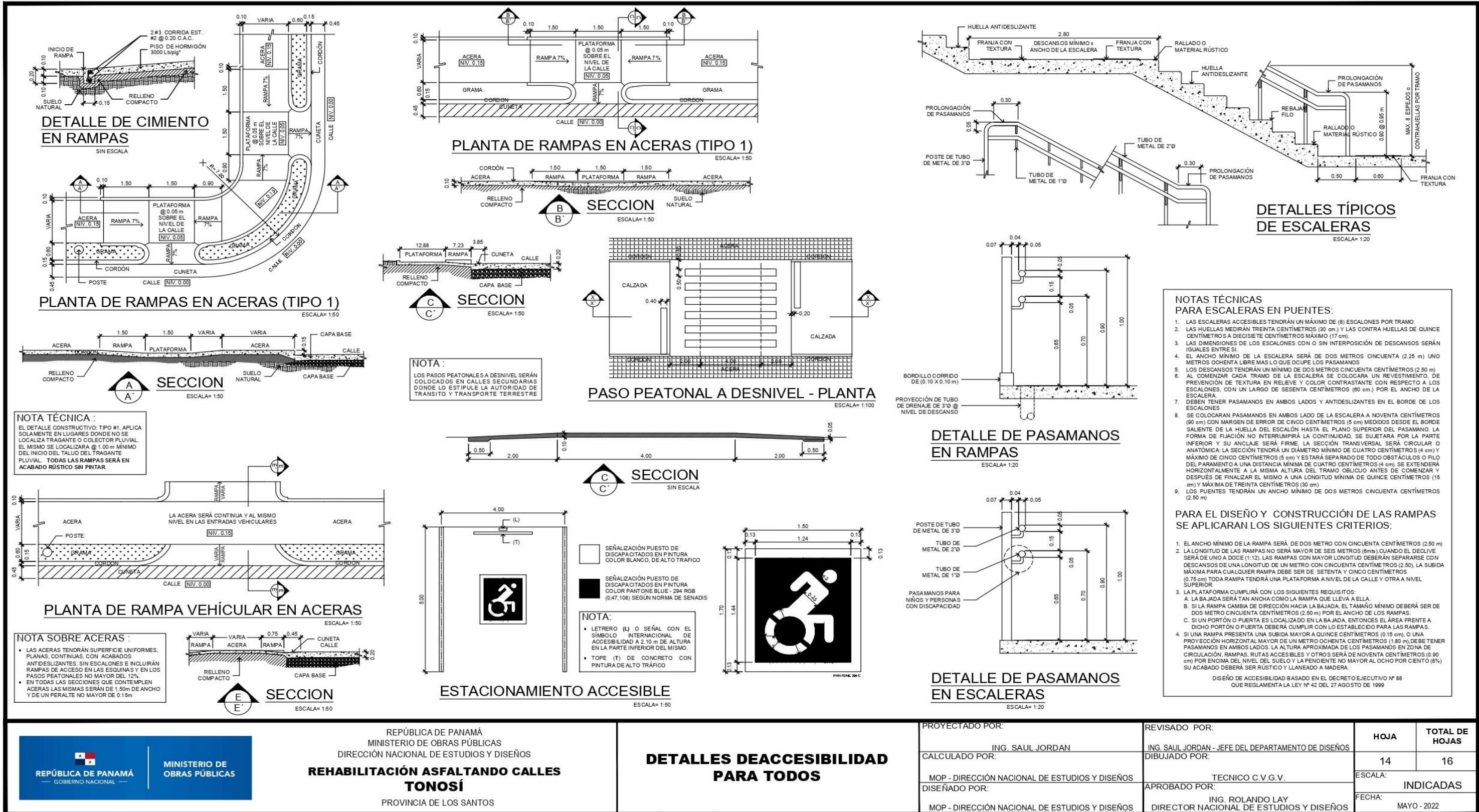


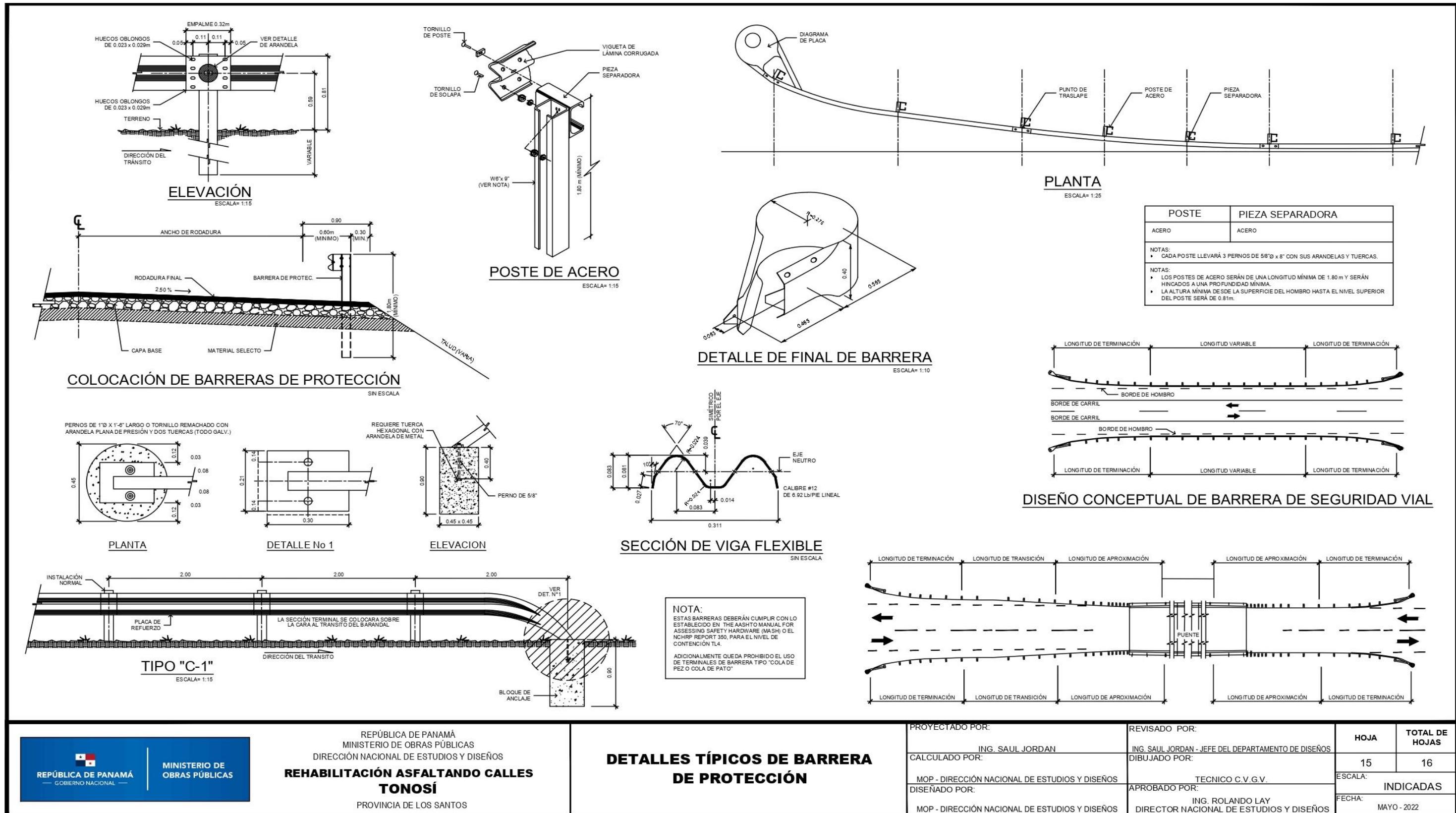


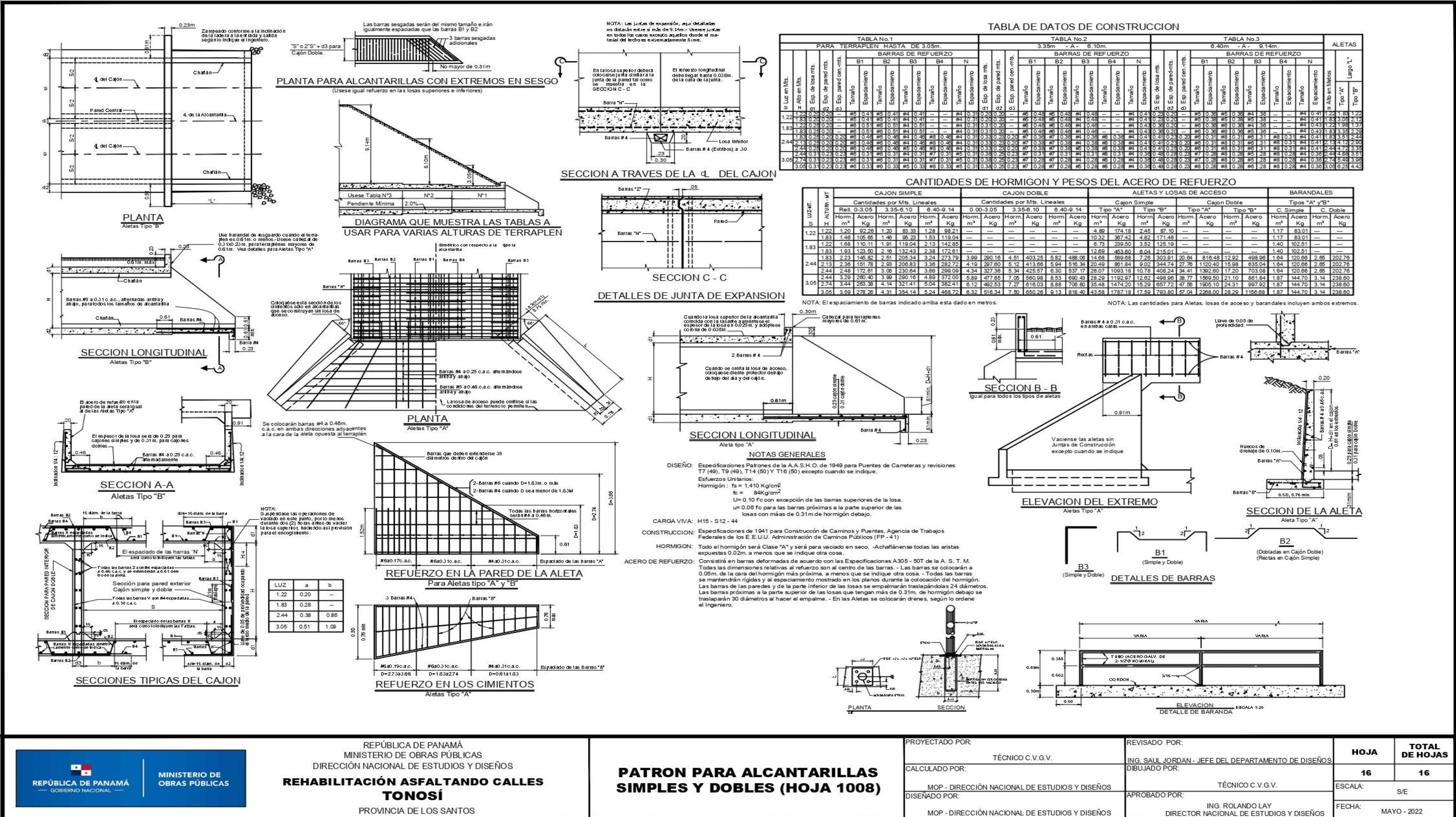
REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES
TONOSÍ**
PROVINCIA DE LOS SANTOS

DETALLES TÍPICOS PARA CERCAS DE ALAMBRES DE PUAS

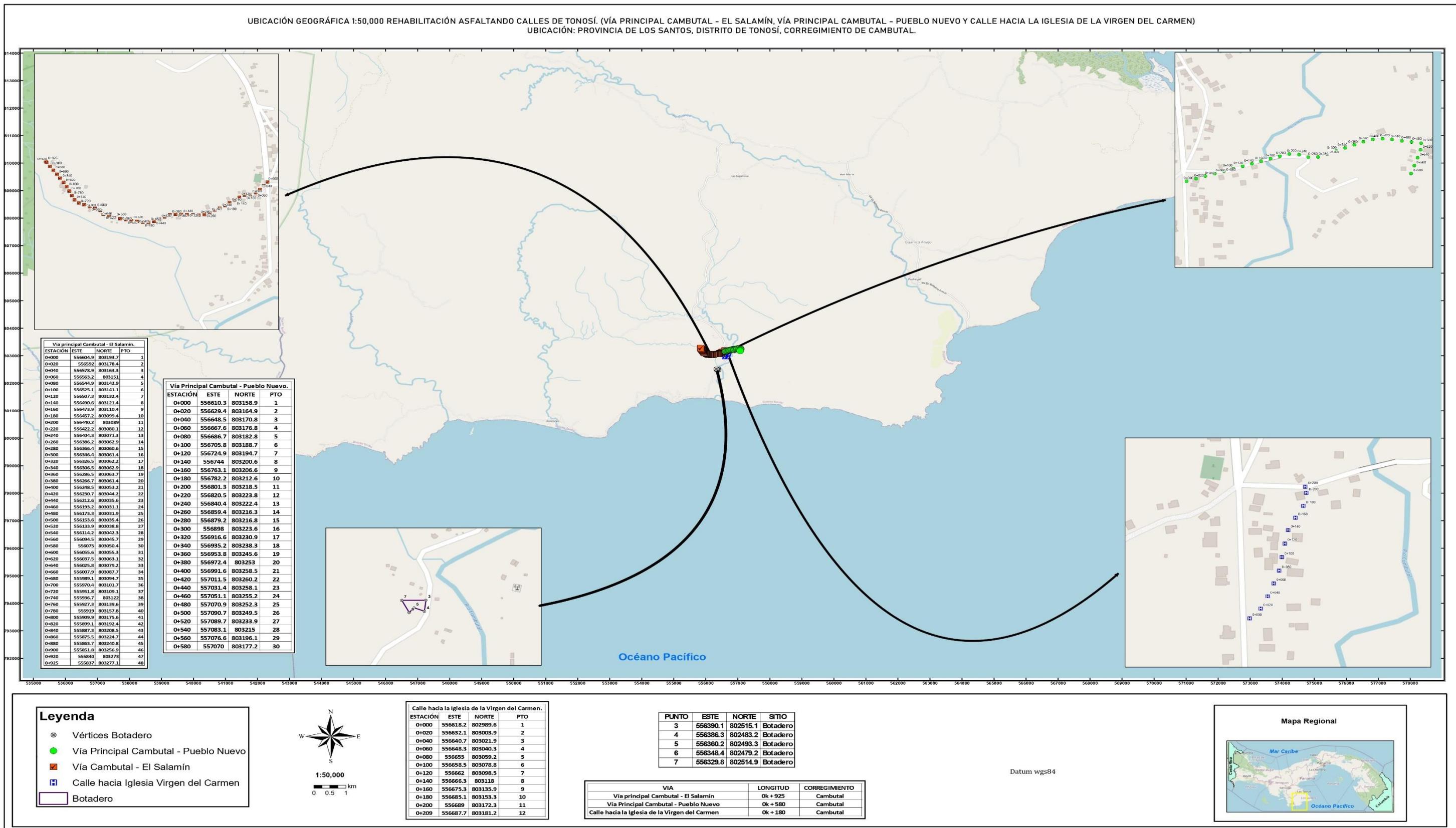
PROYECTADO POR:	REVISADO POR:	HOJA	TOTAL DE HOJAS
ING. SAUL JORDAN	ING. SAUL JORDAN - JEFE DEL DEPARTAMENTO DE DISEÑOS	13	16
CALCULADO POR:	DIBUJADO POR:		
MOP - DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	TECNICO C.V.G.V.		
DISEÑADO POR:	APROBADO POR:		
MOP - DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	ING. ROLANDO LAY DIRECTOR NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
	FECHA: MAYO - 2022		







14.6 Mapa de Ubicación Geográfica del proyecto en escala 1:50,000.



14.7 Documentos del Sitio Botadero

FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA SITIO BOTADERO

Fecha: 19 de febrero de 2024

PROYECTO: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL -PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)"

Yo, JOSÉ EDWIN MENCOMO QUINTERO, con cédula de identidad personal número 6-58-2272, Representante Legal de la FUNDACIÓN REY DEL PACÍFICO, debidamente registrada en el Registro Público (Persona Jurídica) Folio N°56345, propietaria del predio con Folio 21986, código de ubicación 7610, localizado en el corregimiento de Cambutal, Distrito de Tonosí, Provincia de Los Santos.



AUTORIZO al CONSORCIO CONSTRUCTORA V&G - GRUPO CORPORATIVO GS utilizar un área de 1,189.40 cuadrados (m²), de mi propiedad para que deposite metros 1,500.00 cúbicos (m³) de material desecharable de las vías a rehabilitar:
REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL -PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN).

La empresa comunicará al propietario que una vez finiquitado el uso del botadero y cumplidos los acuerdos establecidos entre las partes, con el aval de cierre por el Promotor Estatal (MOP), podrá hacer uso del predio como propietario directo de la misma. En lo sucesivo una vez dada la autorización de cierre por parte del promotor, la empresa contratista no será responsable del uso que el propietario le dé al sitio.

Las Coordenadas UTM datum WGS84 de referencia son las siguientes:

PUNTO	NORTE	ESTE
3	802515.080	556390.110
4	802493.197	556386.281
5	802493.295	556360.160
6	802497.232	556348.403
7	802514.934	556329.746

Propietario

Nombre: José E. Mencomo

Firma: José Edwin Mencomo

Cédula: 6-582272

Teléfono: 6217-2609



Yo, LICDA. GIOVANNA LIBETH SANTOS ALVEO, Notaria Pública Cuarta del Circuito de Panamá, con Cédula de Identidad Personal No. 8-712-599

CERTIFICO

Que se ha colejado la(s) firma(s) anterior(es) con la que aparece en la copia de la Cédula o pasaporte del (los) firmante(s) y a mi parecer son similares por consiguiente dicha(s) firma(s) es(son) auténtica(s).

18 MAR 2024

Panamá:

TESTIGO

TESTIGO

Licda. Giovanna Libeth Santos Alveo
Notaria Pública Cuarta



La suscrita, LICDA. GIOVANNA LIBETH SANTOS ALVEO,
Notaria Pública Cuarta del Circuito de Panamá, con Cédula
de Identidad Personal No. 8-712-599.

CERTIFICO: Que este documento es copia auténtica de su
original.

18 MAR 2024

Panamá,

Licda. Giovanna Libeth Santos Alveo
Notaria Pública Cuarta



The logo of the Registro Público de Panamá features a circular emblem. Inside the circle, there is a stylized building with a flag on top. Below the building, the text "REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ" is written in a circular path. At the bottom of the circle, the words "TECHNOLOGÍA, CALIDAD Y SEGURIDAD REGISTRAL" are visible.

Registro Público de Panamá

FIRMADO POR: KATYBEL SOLIS
VASQUEZ
FECHA: 2024.03.18 14:35:47 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: VERAGUAS, PANAMA

[Handwritten signature of Katybel Solis]

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 111112/2024 (0) DE FECHA 03/18/2024.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) TONOSÍ CÓDIGO DE UBICACIÓN 7610, FOLIO REAL N° 21986 (F)
CORREGIMIENTO CAMBUTAL, DISTRITO TONOSÍ, PROVINCIA LOS SANTOS
SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 44 ha 1085 m² 47 dm²
VALOR DE B/.76.00 (SETENTA Y SEIS BALBOAS)
VALOR DE TERRENO DE B/.176.00 (CIENTO SETENTA Y SEIS BALBOAS)

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

FUNDACION REY DEL PACIFICO

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RESTRICCIONES: ESTA ADJUDICACION QUEDA SUJETA A LAS RESTRICCIONES LEGALES DEL CODIGO AGRARIO, CODIGO ADMINISTRATIVO, LEY 1 DEL 3 DE FEBRERO DE 1994, LEY 41 DEL 1 DE JULIO DE 1998 DE AUTORIDAD NACIONAL DEL AMBIENTE, DECRETO DE GABINETE, DECRETO DE GABINETE 35 DEL 6 DE FEBRERO DE 1969, Y DEMAS DISPOSICIONES QUE LE SEAN APPLICABLES. PARA MAS DETALLES VEASE DOCUMENTO DIGITALIZADO. INSCRITO AL ASIENTO 1, EL 02/25/2015, EN LA ENTRADA 92039733/2014 (0)

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES .

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA LUNES, 18 DE MARZO DE 2024 2:28 P. M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1404517556

A square QR code is located at the bottom left of the page.

Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 8253E4D2-3020-47F7-9E1F-8A597EDC8A64
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Registro Público de Panamá

FIRMADO POR: KATYBEL SOLIS
VASQUEZ
FECHA: 2024.03.18 15:20:59 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: VERAGUAS, PANAMA

CERTIFICADO DE FUNDACIÓN

CON VISTA A LA SOLICITUD

ENTRADA 111120/2024 (0) DE FECHA 03/18/2024

QUE LA FUNDACIÓN

FUNDACION REY DEL PACIFICO

TIPO DE FUNDACIÓN: FUNDACIÓN PRIVADA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (PERSONA JURÍDICA) FOLIO Nº 56345 (U)DESDE EL LUNES, 29 DE JULIO DE 2013
- QUE LA FUNDACIÓN SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS MIEMBROS SON:

FUNDADOR:JOSE EDWIN MENCOMO.

MIEMBRO:JOSE EDWIN MENCOMO

MIEMBRO:AVELINA QUINTERO OSORIO

MIEMBRO:ANTONY FRANK MENCOMO CHANG

PRESIDENTE:JOSE EDWIN MENCOMO

SECRETARIO:MONICA MENCOMO(CÉDULA 6-715-1475)

TESORERO:ANTONY FRANK MENCOMO CHANG

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:

REPRESENTANTE LEGAL: JOSE EDWIN MENCOMO

DESCRIPCIÓN DE LA REPRESENTACIÓN: EL REPRESENTANTE LEGAL SERA EL PRESIDENTE POR SU FALTA EL SECRETARIO YPOR FALTA DE ELLOS EL TESORERO O LA PERSONA NATURAL O JURIDICA QUE RESPECTIVAMENTE HAGA SUS FUNCIONES .

- QUE SU PATRIMONIO ES 10,000.00DÓLARES AMERICANOS

- DETALLE DEL PATRIMONIO: EL PATRIMONIO INICIAL DE LA FUNDACION SERA DE DIEZ MIL DOLARES.

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ VIA PORRAS., EDIFICIO SUNSET PLACE,APARTAMENTO 11D , DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES .

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RENUNCIA DE AGENTE RESIDENTE: INSCRITO EL DÍA VIERNES, 23 DE FEBRERO DE 2024 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 52492/2024 (0) HA(N) RENUNCIADO EL/LOS SIGUIENTE(S) AGENTE(S) RESIDENTE(S): MONICA MENCOMO .

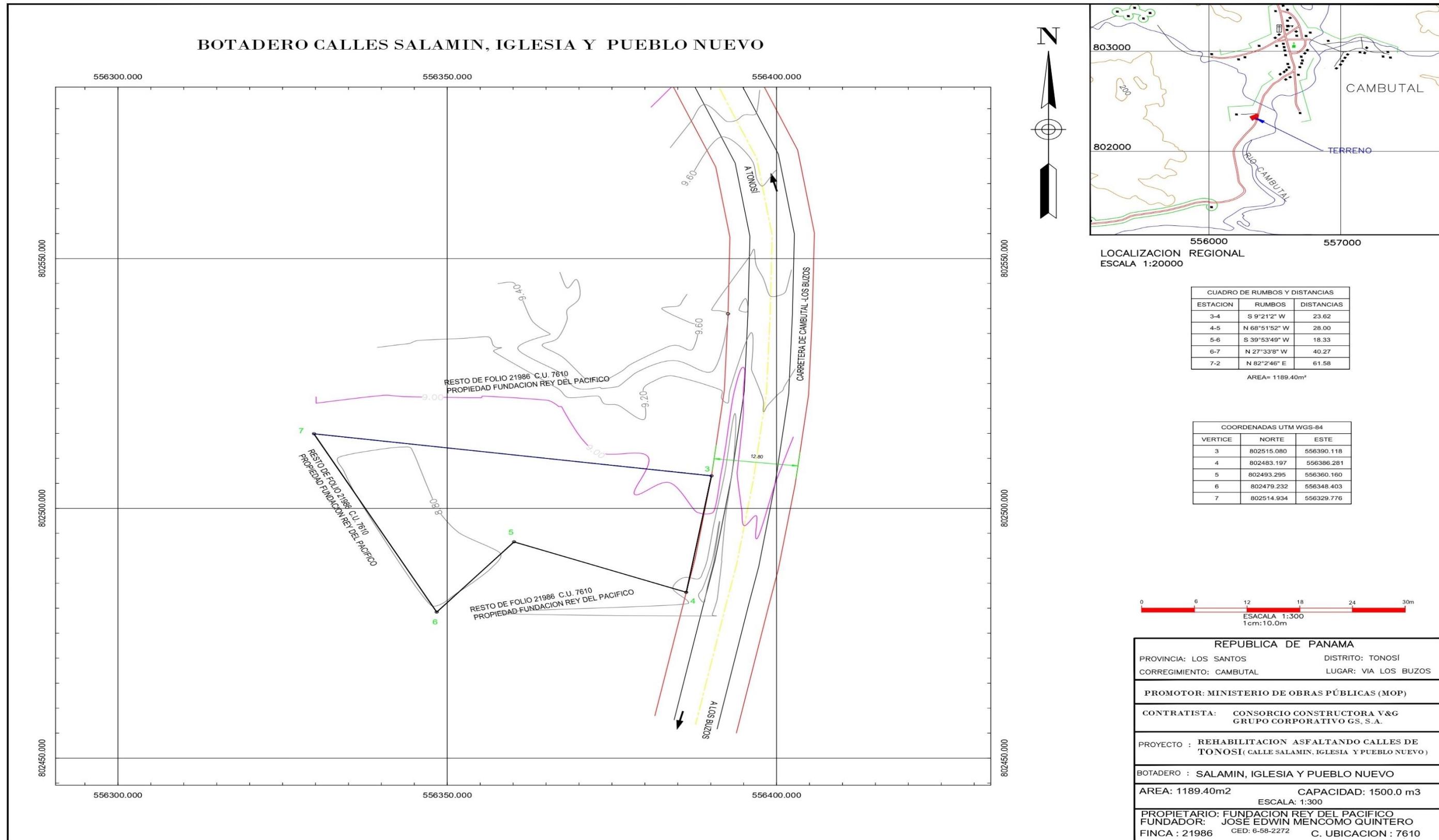
EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL LUNES, 18 DE MARZO DE 2024 A LAS 3:04 P. M..

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1404517559

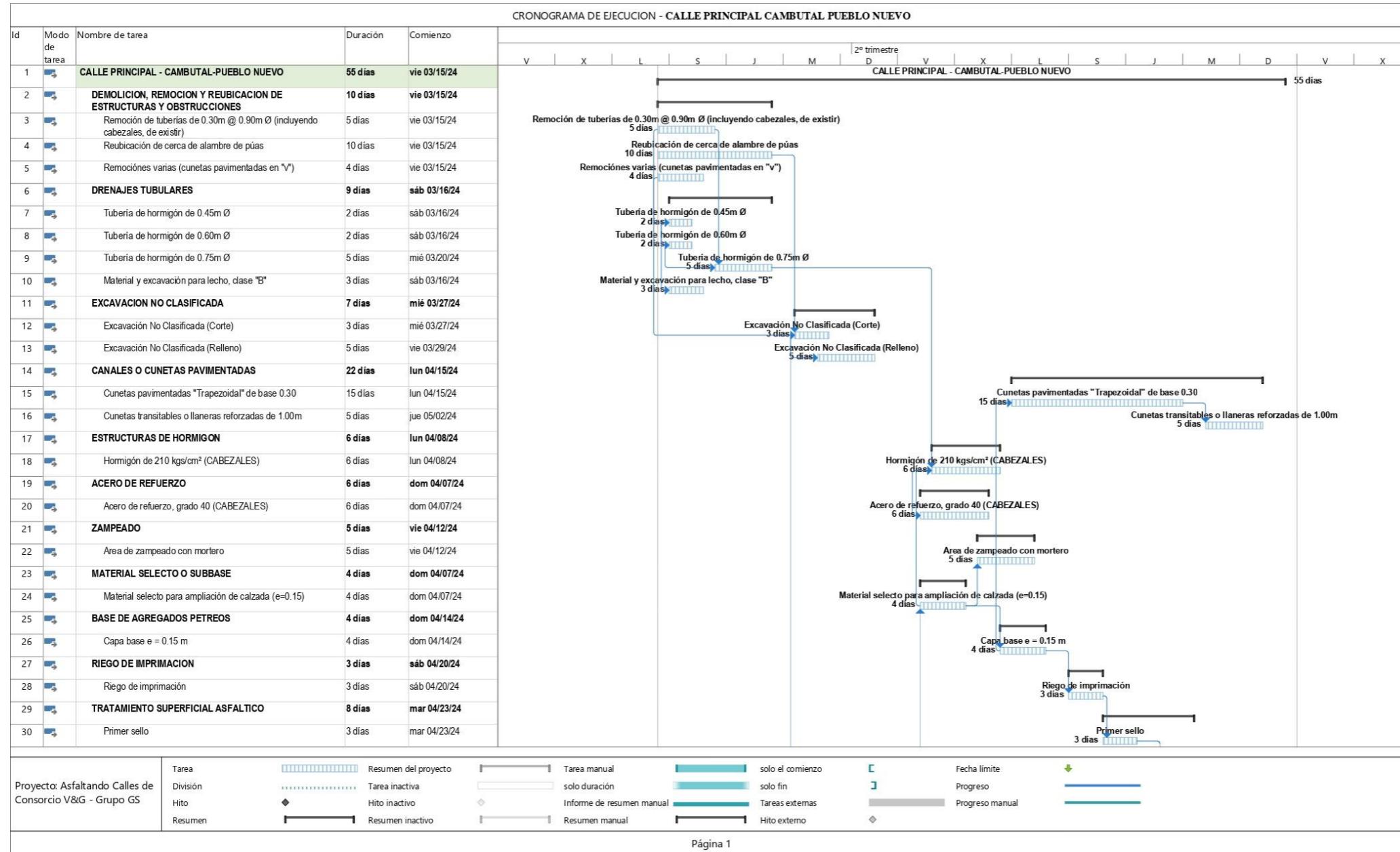


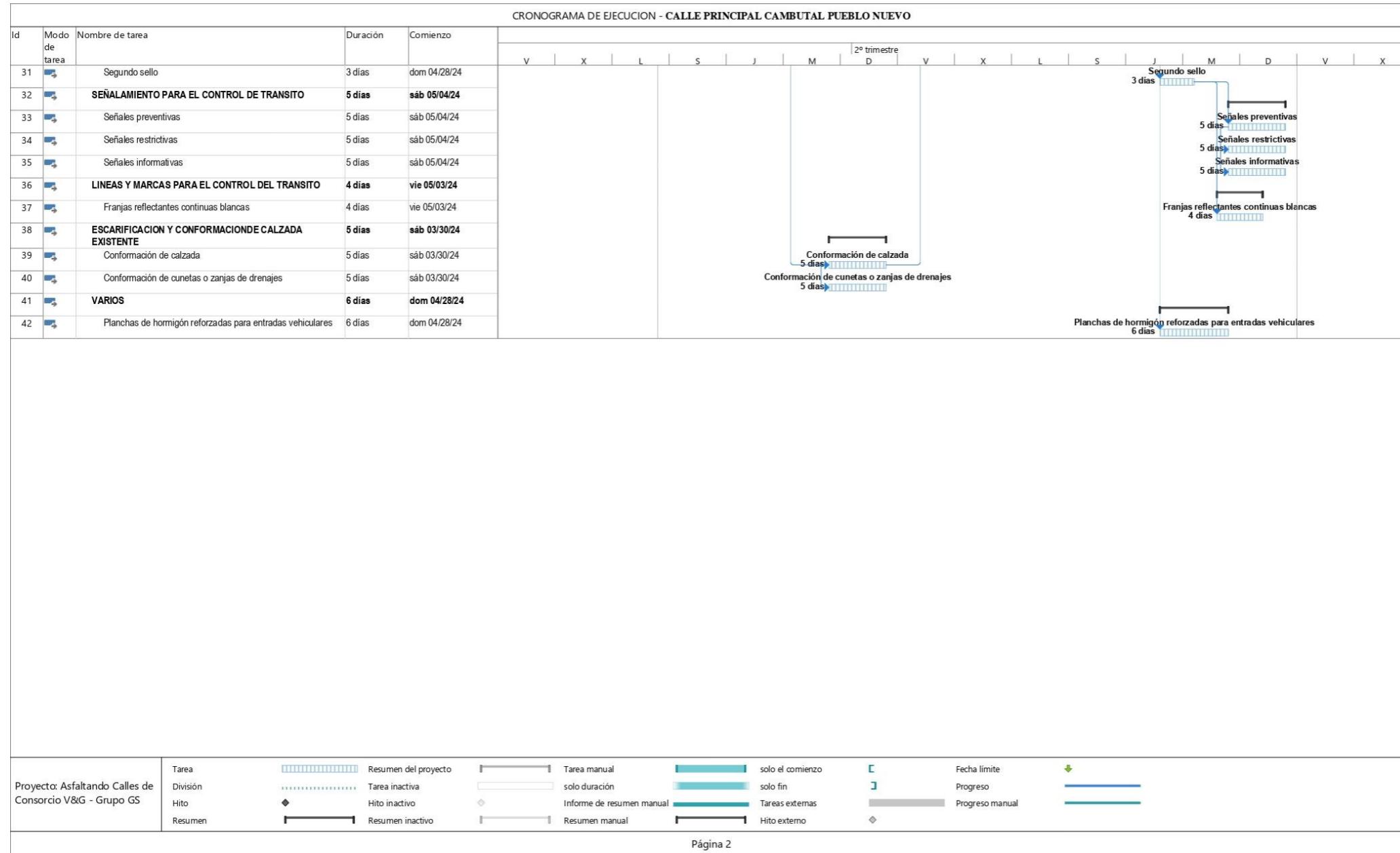
Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 4EF252F1-23EF-4E24-87CB-3DA9B7679FC4
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

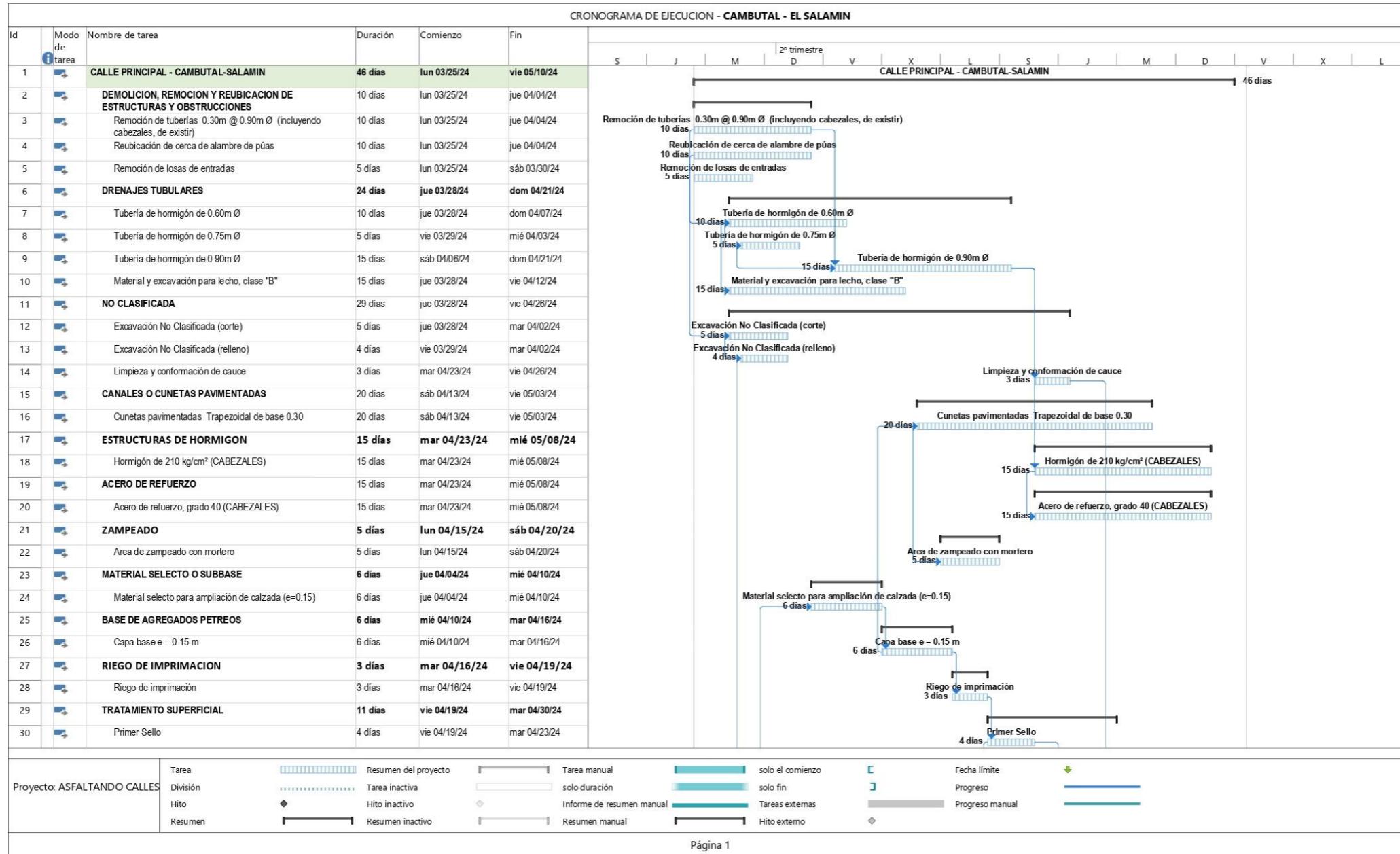
1/1

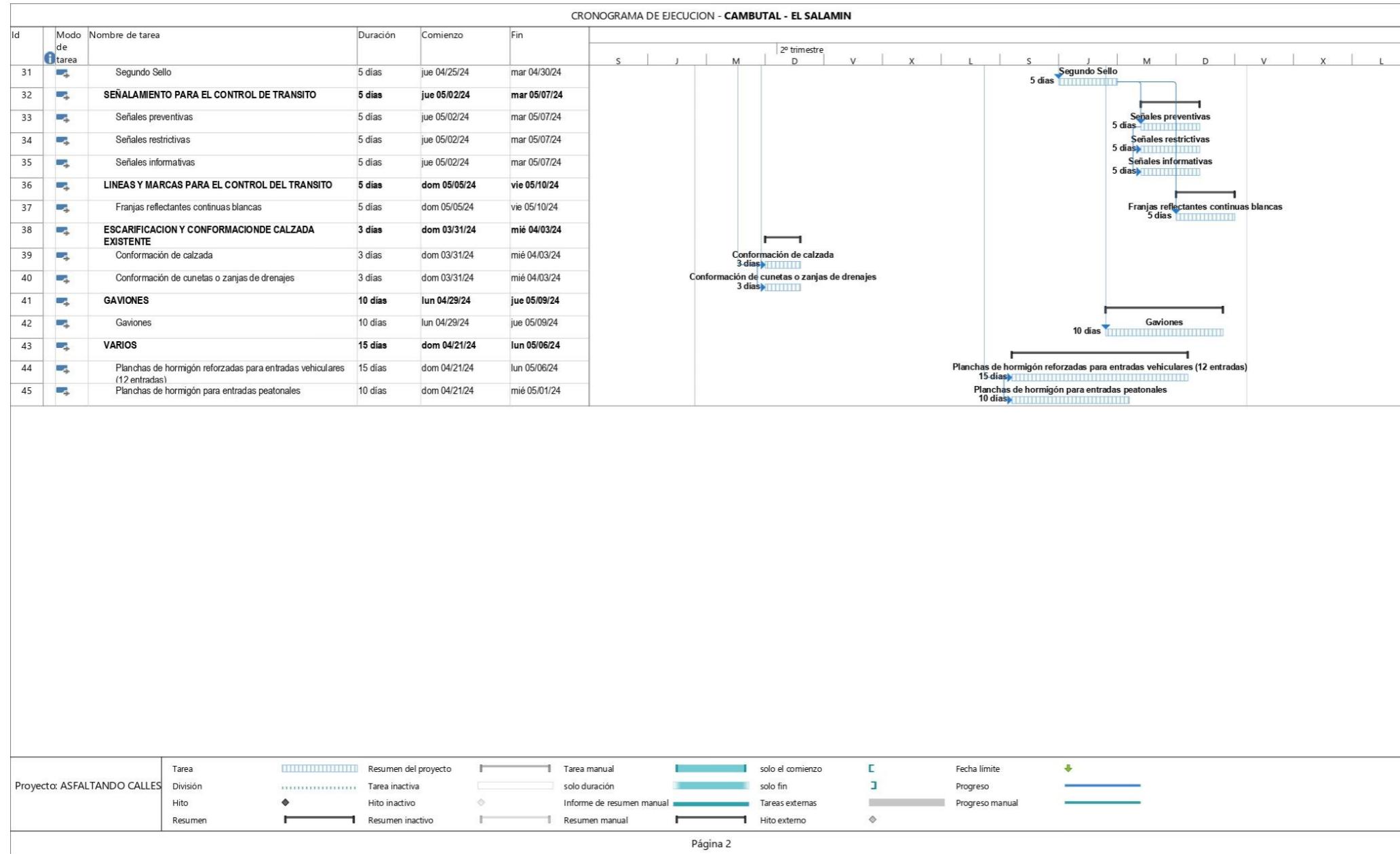


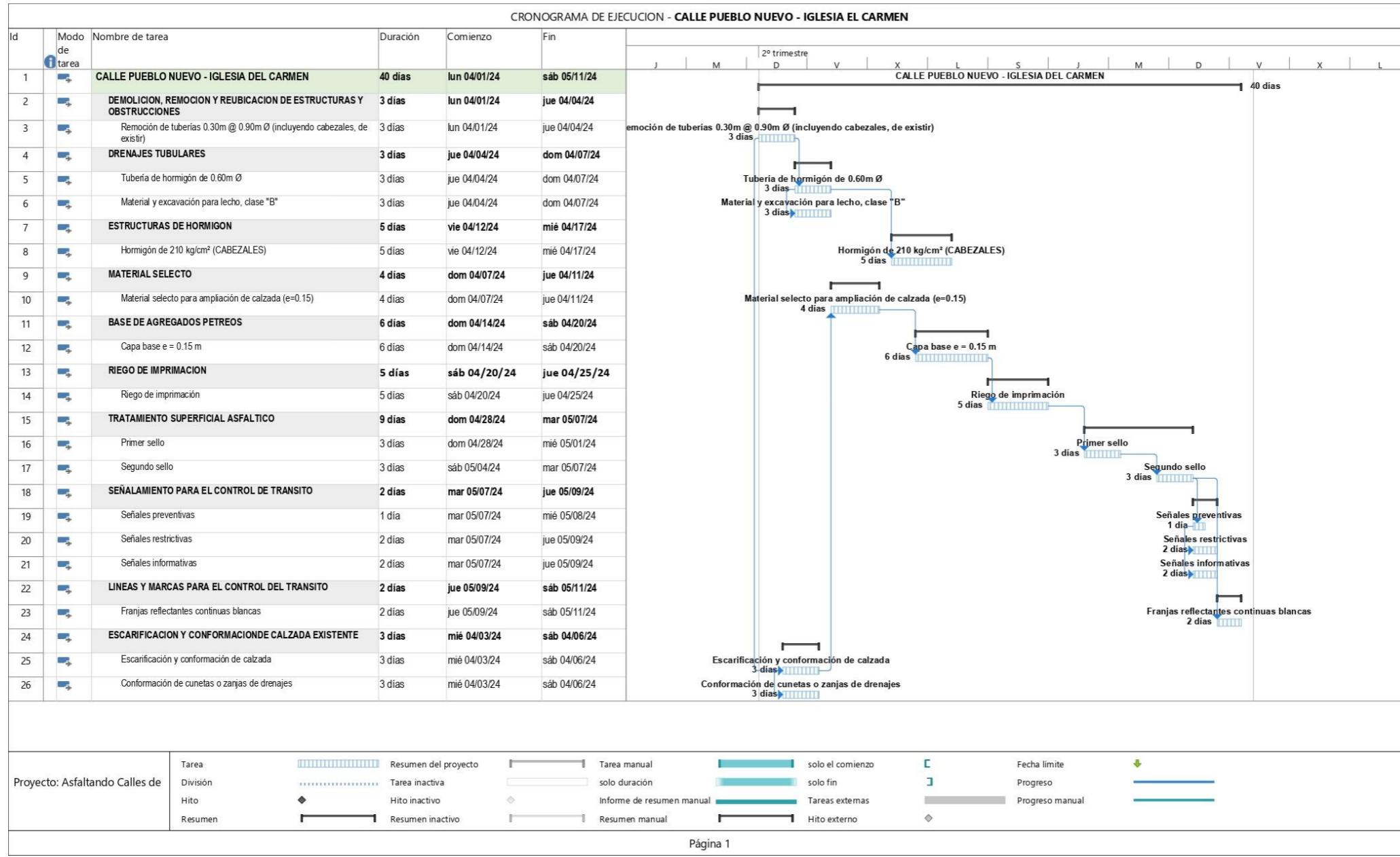
14.8. Cronograma de las actividades del proyecto











14.9 Vistas Fotográficas del proyecto.



Fotografía N°1 y 2. Vista Vía Salamín



Fotografía N°3 y 4. Vista Vía Pueblo Nuevo



Fotografía N° 5 y 6. Calle hacia la Iglesia de La Virgen del Carmen



Fotografía N°7 y 8. Vista de inspección en el área, Bióloga del proyecto, Licda. Ingris Chavarría.

14.10 Nota N°14.2100-DOT-116-2023. Certificación de Servidumbre emitida por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial

República de Panamá
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial
ORDENAMIENTO TERRITORIAL- REGIONAL DE LOS SANTOS

Las Tablas, 12 abril de 2023

14.2100-DOT-116-2023

Ingeniero
Alberto González
Supervisor Regional de Inspección-Los Santos
E. S. M.

Ingeniero González:

Por este medio dárnos respuesta a su Nota con Número DNI-SRLS-202, del 5 de mayo del presente año, sobre el Estudio de Impacto Ambiental y solicitando las servidumbres de las diferentes calles:

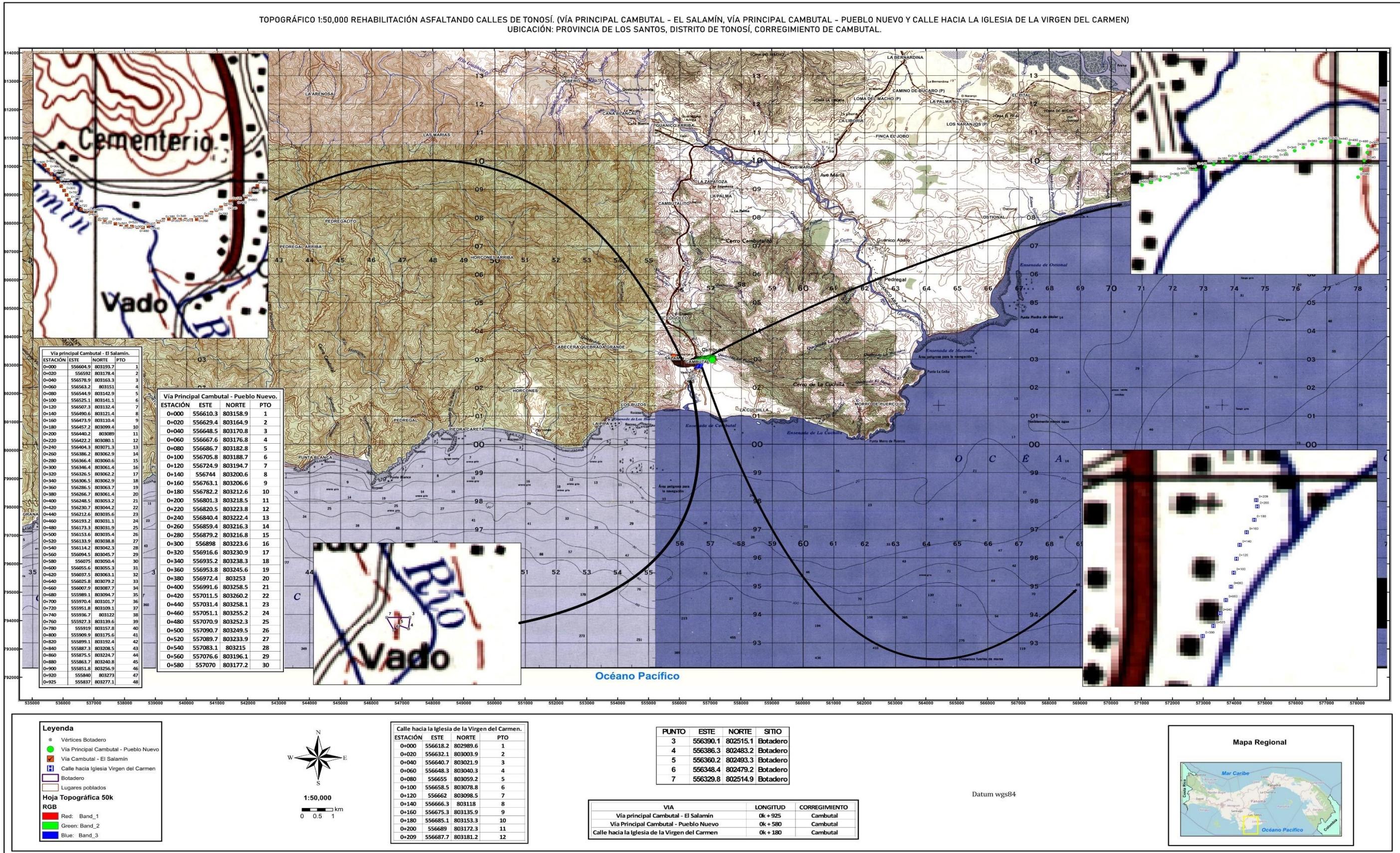
- | | |
|--|--------------|
| • - 8 Pasos-Iglesia de Buenos Aires | 30.00 metros |
| • - Quebrada la Guillermina | 30.00 metros |
| • - Quebrada El Guayabo | 30.00 metros |
| • - Circunvalación El Bebedero | 30.00 metros |
| • - Vía El Chará | 15.00 metros |
| • - Calle Río Viejo-Los Escobares | 15.00 metros |
| • - Agua Buena-El Cacao, Final de Asfalto (Alex Jiménez) | 15.00 metros |
| • - Camino hacia El Río Agua Buena | 15.00 metros |
| • - Garita de Buses-Río Flores | 15.00 metros |
| • - Vía Principal Cambutal-El Salamín | 9.50 metros |
| • - Vía Principal Cambutal-Pueblo Nuevo | 7.50 metros |
| • - Calle hacia la Iglesia Virgen del Carmen | 5.00 metros |
| • - Vía El Escogozo | 7.50 metros |
| • - El Recreo | 15.00 metros |
| • - Plan Bonito | 15.00 metros |
| • - Los Zembones | 12.00 metros |
| • - Río Guera-Vía El Cementerio | 10.80 metros |
| • - Río Guera-Vía Maquencales | 12.00 metros |
| • - Agua Buena Abajo-Río Agua Buena | 15.00 metros |
| • - Las Mendozas - Agua Buena | 15.00 metros |
| • - 8 Pasos-Iglesia de Buenos Aires | 30.00 metros |
| • - Quebrada la Guillermina | 30.00 metros |
| • - Quebrada El Gusyabo | 30.00 metros |
| • - Circunvalación El Bebedero | 30.00 metros |
| • - Vía El Chará | 15.00 metros |
| • - Calle Río Viejo-Los Escobares | 15.00 metros |
| • - Agua Buena-El Cacao, Final de Asfalto (Alex Jiménez) | 15.00 metros |
| • - Camino hacia El Río Agua Buena | 15.00 metros |

• Garita de Buses-Río Flores	15.00 metros
• Vía Principal Cambutal-El Salamín	9.50 metros
• Vía Principal Cambutal-Pueblo Nuevo	7.50 metros
• Calle hacia la Iglesia Virgen del Carmen	5.00 metros
• Vía El Escogozo	7.50 metros
• El Recreo	15.00 metros
• Plan Bonito	15.00 metros
• Los Zumbones	12.00 metros
• Río Guera-Vía El Cementerio	10.80 metros
• Río Guera-Vía Maquencales	12.00 metros
• Agua Buena Abajo-Río Agua Buena	15.00 metros
• Las Mendozas – Agua Buena	15.00 metros
• -Vía hacia el Cementerio de Agua Buena	12.00 metros
• -Vía Principal Isla Cañas y Acera hacia El Muelle	8.00 metros
• -Vía El Carajo	15.00 metros
• -Vía Principal Isla Cañas	12.00 metros

Sin otro particular.



14.11 Mapa Topográfico del proyecto en escala 1:50,000.



14.12 Análisis de Aguas Superficiales

INFORME DE RESULTADOS

N.º INFO-AQUALABS-OS23060058-01

FECHA DE EMISIÓN: 2023-07-07



INFORME DE RESULTADOS

Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Proyecto: REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES
DE TONOSÍ

Tipo de matriz: Agua Superficial

Direcciones: Cambutal - El Salamín
Cambutal - Vía Pueblo Nuevo
Cambutal - Calle hacia la Iglesia

Ambitek Services Inc.

INFORME DE RESULTADOS

N.º INFO-AQUALABS-OS23060058-01

FECHA DE EMISIÓN: 2023-07-07



1 DATOS DEL LABORATORIO		2 DATOS DEL CLIENTE
Nombre	Ambitek Services, Inc. (Ambitek)	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Dirección	Ciudad del Saber, Edificio 231, piso 1	Tonosí, Provincia de Los Santos
RUC	155618933-2-2015 DV 3	--
Teléfono	+(507) 317-0464	6590-9671
Contacto	Daniela Ramírez	Daniel Castillero
Correo	dramirez@ambitek.com.pa	dcastillero@aqualabspanama.com

3 INFORMACION SOBRE LOS ENSAYOS Y MÉTODOS DE ANÁLISIS

#	Ensayo	Método
1	Demanda bioquímica de oxígeno (DBO5)	SM 5210 B
2	Aceites y grasas (*)	SM 5520 B
3	Bacterias coliformes fecales (termotolerantes)	Método de substrato definido (kit) análogo a SM 9223 B
4	Sólidos totales suspendidos	SM 2540 D

(*) Parámetro no cubierto por la acreditación

4 DATOS DEL MUESTREO

Procedimientos del laboratorio	PROC-TC-009 "Procedimiento de aseguramiento de integridad de las muestras" PROC-TC-MUEST "Procedimiento y plan de muestreo"
Muestreo realizado por	Cliente
Dirección del muestreo	Cambutal, Distrito de Tonosí, Provincia de Los Santos
Coordinadas	# 117-23: RÍO CAMBUTAL - VÍA PUEBLO NUEVO GPS: 17N 556777 E UTM 803203 N # 118-23: QDA. SIN NOMBRE - VÍA PUEBLO NUEVO GPS: 17N 556995 E UTM 803169 N
Fecha de muestreo	2023-06-05
Matriz	Agua superficial
Tipo de muestras	Simples
Condiciones Ambientales	Día soleado
Reglamento técnico	Decreto Ejecutivo 75 de 4 de junio de 2008 "Norma primaria de calidad ambiental y niveles de calidad para las aguas continentales de uso recreativo"

INFORME DE RESULTADOS

N.º INFO-AQUALABS-OS23060058-01

FECHA DE EMISIÓN: 2023-07-07



Información adicional del Muestreo

# 117-23: RÍO CAMBUTAL - VÍA PUEBLO NUEVO			
Parámetro	Unidad	Resultado	Límite Permisible
Oxígeno Disuelto	mg/L	4,84	>7
Temperatura	°C	30,1	± 3 de TN
Potencial de Hidrógeno	—	7,02	5,5 – 8,5
Conductividad Eléctrica	µS/cm	142,0	—

# 118-23: QDA. SIN NOMBRE - VÍA PUEBLO NUEVO			
Parámetro	Unidad	Resultado	Límite Permisible
Oxígeno Disuelto	mg/L	3,20	>7
Temperatura	°C	30,0	± 3 de TN
Potencial de Hidrógeno	—	7,10	5,5 – 8,5
Conductividad Eléctrica	µS/cm	138,0	—



RÍO CAMBUTAL - VÍA PUEBLO NUEVO



QDA. SIN NOMBRE - VÍA PUEBLO NUEVO

Fig. 1. Fotografía de los momentos de toma de las muestras.

INFORME DE RESULTADOS
N.º INFO-AQUALABS-OS23060058-01
FECHA DE EMISIÓN: 2023-07-07



Fig. 2. Fotografía de las muestras MU01 y MU02.

5 RESULTADOS

Resultados muestra	MU01
Identificación cliente	# 117-23: RÍO CAMBUTAL - VÍA PUEBLO NUEVO

#	Ensayo	Resultado	Incertidumbre (95 % - k ≈ 2)	Unidades	LDM	LP
1	Demanda bioquímica de oxígeno (DBO5)	< 2	NA	mg O ₂ /L	2	< 3
2	Aceites y grasas	< 10	NA	mg/L	10	< 10
3	Bacterias coliformes fecales (termotolerantes)	19862.9	12220.3 - 33002.3	NMP/100 mL	NR	=< 250
4	Sólidos totales suspendidos	< 2.5	NA	mg/L	2.5	< 50

INFORME DE RESULTADOS

N.º INFO-AQUALABS-OS23060058-01

FECHA DE EMISIÓN: 2023-07-07



Resultados muestra	MU02
Identificación cliente	# 118-23: QDA. SIN NOMBRE - VÍA PUEBLO NUEVO

#	Ensayo	Resultado	Incertidumbre (95 % - k ≈ 2)	Unidades	LDM	LP
1	Demanda bioquímica de oxígeno (DBO5)	< 2	NA	mg O ₂ /L	2	< 3
2	Aceites y grasas	< 10	NA	mg/L	10	< 10
3	Bacterias coliformes fecales (termotolerantes)	1500.1	1040.1 - 2117.8	NMP/100 mL	NR	=< 250
4	Sólidos totales suspendidos	< 2.5	NA	mg/L	2.5	< 50

Notas y abreviaturas

- LDM Límite de detección del método
LP Límites permitidos por el Decreto Ejecutivo 75:2008
NA No aplica; el resultado es inferior al LDM o el analito no es detectable
NC Parámetro no calculado
NE Parámetro sin límite máximo permitido en el reglamento técnico o normativa aplicable
NMP Número más probable en 100 mL de muestra (con o sin dilución)
NR No se requiere según los *Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater*

6 OBSERVACIONES

- Los resultados obtenidos son representativos del momento en el que se realizó el muestreo y de las condiciones de manipulación previa y de llegada de las muestras.
- La incertidumbre reportada para los ensayos fisicoquímicos corresponde a un nivel de confianza del 95 % ($k \approx 2$).
- Fecha de inicio de las actividades del servicio 2023-06-06
- Fecha de finalización de las actividades del servicio 2023-06-30

INFORME DE RESULTADOS

N.º INFO-AQUALABS-OS23060058-01

FECHA DE EMISIÓN: 2023-07-07



7 AUTORIZACIONES

Personal autorizado para los análisis:

Lic. Marlina Rodríguez
Químico
Idoneidad N° 417

Lic. Marlina Rodríguez
Químico JTNQ/
Idoneidad # 417
Ambitek Services, Inc.

Autoriza la emisión de este informe:

Dra. María Isabel Briceño
Directora Técnica
Ambitek Services, Inc.

Lic. Karen L. Alvarez G.
Bióloga / Microbiología y Parasitología
Idoneidad N° 876

Lic. Karen Alvarez
Biólogo CTCB
Idoneidad # 876
Ambitek Services, Inc.

INFORME
N.º INFO-AQUA: OS23060058-01
FECHA DE EMISIÓN: 2023-07-07



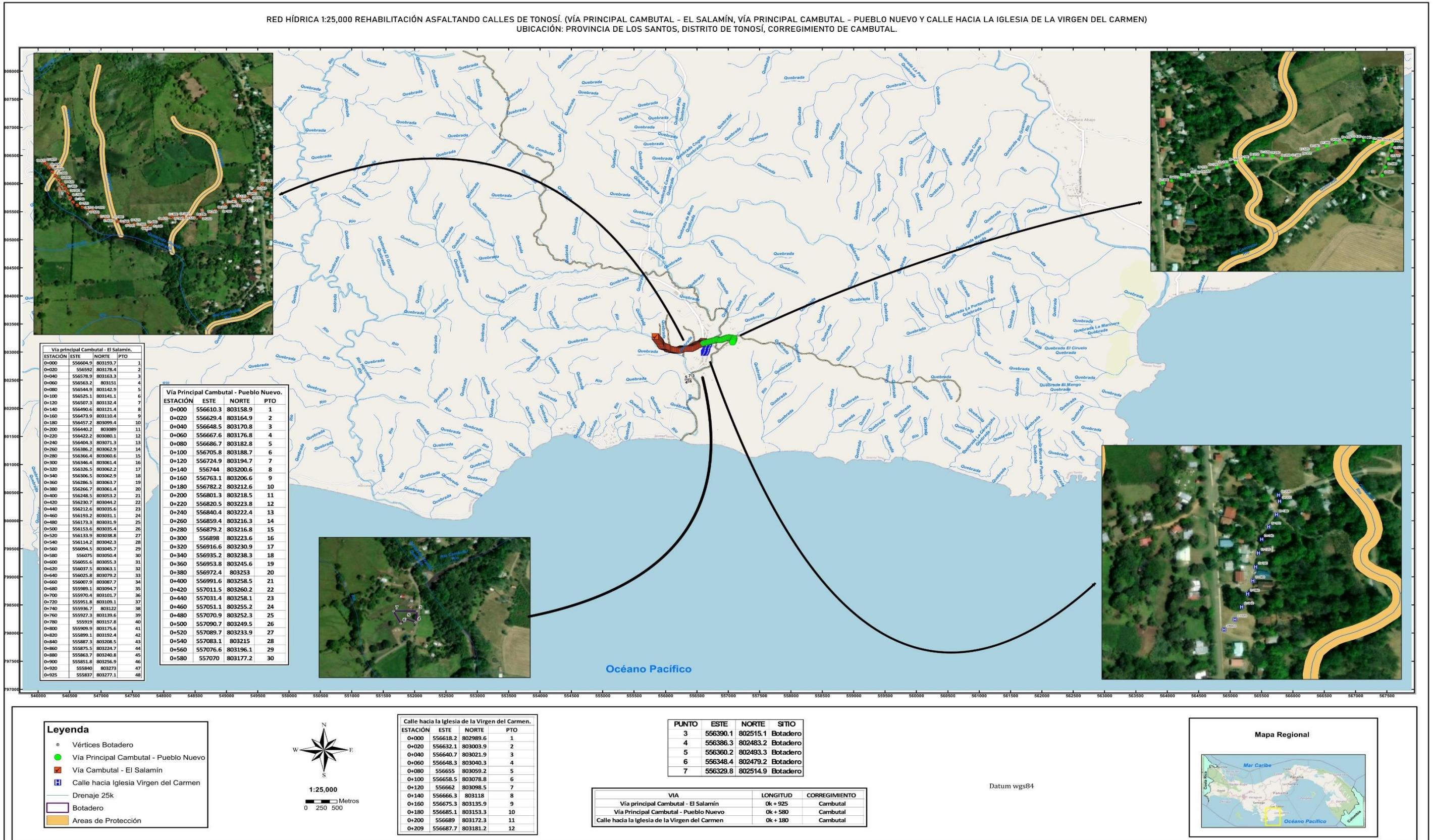
8 CADENA DE CUSTODIA

Copia de la hoja de cadena de custodia para las muestras entregadas por el cliente.

Cadena de custodia				
Mediciones en campo - Recepción de muestras				
D.S N° AQUA-AQABS-OS23060058-01		Responsable por el muestreo		Fecha de muestreo: 5/6/23
Cliente: AQUALABES		Teléfono contacto:		Muestreador
Nº muestras: 2		Lugar de muestreo:		Procedimiento de muestreo del laboratorio: PROC TO MUESTRA
Instrucciones adicionales				
Código del laboratorio	Código de campo (cliente)	Hora de muestreo	Metría	Parámetros físicoquímicos medidos en campo
				MU01
MU02	118	"		
La información contenida en este formulario fue suministrada por el ente responsable del muestreo.				
Entregado por: <i>Francisco Chay</i>	Fecha / Hora: 6/6/23 - 9:17 pm	Temperatura de la muestra, °C: <i>25.0</i>	Ensayos de muestras compuestas	
Recibido por: <i>Daniela R</i>	(Firma) para que los ejemplares se entreguen en perfecto estado			Observaciones muestra: Agua superficial: soleada / nublada / lluviosa / nublada con sol / etc.

FIN DEL INFORME

14.13 Mapa Hídrico del proyecto en escala 1:20,000.



14.14 Informe de Calidad de Aire Ambiental (PM10).

AQL-FPA-001-V1

Laboratorio de Análisis de Aguas
La Chorrera, Panamá Oeste



REPORTE DE MEDICIONES AMBIENTALES MONITOREO DE PARTÍCULAS SUSPENDIDAS (PM10).

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

PROYECTO: REHABILITACION ASFALTANDO CALLES
DE TONOSÍ.

CAMBUTAL - EL SALAMÍN

CAMBUTAL - VÍA PUEBLO NUEVO

CAMBUTAL - CALLE HACIA LA IGLESIA

PROVINCIA DE LOS SANTOS, REPÚBLICA DE PANAMÁ

ELABORADO POR:

AQUALABS, S. A.

'Environment & Consulting'

Químico

Lic. Daniel Castillero C.

Químico - JTINQ

Idoneidad # 0047



Página 1 de 7

Editado e impreso por:
AQUALABS, S.A.
Derechos Reservados



I. IDENTIFICACIÓN GENERAL

EMPRESA	MINISTERIO D OBRAS PÚBLICAS.
ACTIVIDAD	Construcción
PROYECTO	REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ. Monitoreo de Calidad de Aire.
DIRECCIÓN	Cambutal - El Salamín Cambutal - Via Pueblo Nuevo Cambutal - Calle hacia la Iglesia. Provincia de Los Santos, República de Panamá
CONTACTO	Ing. Rosa Luque.
FECHA DE LA MEDICIÓN	31 de mayo de 2023.
FECHA DE INFORME	03 de julio de 2023.
METODOLOGÍA	UNE-EN 16450:2017.
Nº DE COTIZACIÓN	---
Nº DE INFORME	INF-023-12-059. V01.

II. PARÁMETRO A MEDIR

Partículas menores a diez (10) micrómetros: PM10.



III. DATOS GENERALES DEL MONITOREO DE PM10.

PUNTO #1	CAMBUTAL – ENTRE LAS VÍAS HACIA EL SALAMÍN Y HACIA PUEBLO NUEVO.
UBICACIÓN SATELITAL	17N 556001 E UTM 803173 N
NORMA APLICABLE	OPS-OMS-Valores guías. Anteproyecto de Norma de Calidad de Aire Norma 2610-ESM-109 USEPA. DGNTI-COPANIT 43-2001.
LÍMITE MÁXIMO PERMISIBLE	OPS-OMS- PM10 (24hr) = 50µg/m ³ . USEPA (24hr) = 150µg/m ³ .
DURACIÓN DE LA MEDICIÓN	1 hora.
INSTRUMENTO UTILIZADO	Microdust Pro Casella para (PM10).
RANGO DE MEDICIÓN	0.001 - 2.500 mg/m ³ por encima de 4 rangos 0-2.5, 0-25, 0-250 y 0 - 2.500 mg/m ³ Rango activo fijo o Auto rango.
RESOLUCIÓN	0,001 mg/m ³ .
ESTABILIDAD DEL CERO	< 2µg /m ³ / °C.
ESTABILIDAD DE LA SENSIBILIDAD	+0,7 % de la lectura / °C.
TEMPERATURA OPERATIVA	0 a 50 °C.
APLICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Control de nivel de polvo respirable. - Medición en ambientes laborales. - Control del nivel de polvo en proceso. - Inspecciones puntuales. - Evaluación y control del nivel de colmatación de filtros de ventilación. - Calidad del aire en interiores. - Detecciones de emisiones totales. - Muestreo de la polución del aire en interiores
VELOCIDAD DEL VIENTO (Km/h)	7.48
DIRECCIÓN DEL VIENTO	N/S
HUMEDAD (%)	64.2
TEMPERATURA (°C)	30,0
CONDICIONES CLIMÁTICAS	Día soleado.
POSIBLE FUENTE DE PARCÍCULAS	Se ve influenciado por el paso de vehículos, que levantan polvo por el lugar y quema de basura.



IV. METODOLOGÍA ESPECÍFICA DE LA MEDICIÓN

La lectura automática permite llevar a cabo mediciones de forma continua para concentraciones horarias y menores. El espectro de contaminantes que se pueden determinar, va desde los contaminantes criterios (PM10) hasta los tóxicos en el aire, tales como mercurio y algunos compuestos orgánicos volátiles.

Los equipos disponibles para realizar estas mediciones, se clasifican en: analizadores automáticos y monitores de partículas. Los analizadores automáticos se usan para determinar la concentración de gases contaminantes en el aire, basándose en las propiedades físicas y/o químicas de los mismos. Los monitores de partículas se utilizan para determinar la concentración de partículas suspendidas principalmente PM10 y PM2.5

El equipo utilizado, permite visualizar en tiempo real las concentraciones de polvo, con un rango amplio: 0,001 mg/m³ a 250 g/m³ (auto rango). Al realizar una medición, se muestran y almacenan en tiempo real, el valor instantáneo, el promedio y el valor máximo.

La calibración se realiza en campo mediante un filtro óptico de calibración, que comprueba y ajusta la linealidad del equipo.



V. RESULTADOS DE LAS MEDICIONES DE MATERIAL PARTICULADO.

PUNTO	MEDIA PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES		INTERPRETACIÓN
		OMS ¹ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	World Bank ² ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
CAMBUTAL – ENTRE LAS VÍAS HACIA EL SALAMÍN Y HACIA PUEBLO NUEVO.	5,0	50	150	Cumple

Notas:

- 1) OMS¹: Organización Mundial de la Salud. Valor Guía, de acuerdo a la norma de Referencia OMS Tabla 1.1.1. de la Guía sobre Medio Ambiente, salud y Seguridad de Banco Mundial.
- 2) WB²: Banco Mundial v. 2007 Environmental, Health, and Safety General Guidelines

VI. EQUIPO TÉCNICO

EQUIPO TÉCNICO RESPONSABLE	
Nombre / ID	Título
Daniel Castillero	Químico.



VII. INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS

Los resultados obtenidos, evidencian que el punto monitoreado, cumple con los límites máximos permitidos por los marcos legales aplicables.

VIII. IMÁGEN DE LA MEDICIÓN DE CAMPO



CAMBUTAL – ENTRE LAS VÍAS HACIAL EL SALAMÍN Y HACIA PUEBLO NUEVO.



IX. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL EQUIPO

<p style="text-align: center;">CASELLA CEL</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATE OF CONFORMITY AND CALIBRATION</p> <p>Instrument Type: Microdust Pro (Standard Range: 0-2.5, 0-25, 0-250, 0-2500 mg/m³) Serial Number: 0721319</p> <p>Calibration Principle: Calibration is performed using ISO 12103 Pt 1 A.2 Fine test dust (natural ground mineral dust, predominantly silica, Arizona Road Dust equivalent. Particle size range 0.1 to 80 µm). A Wright Dust feeder system is used to inject and disperse calibration dust within a wind tunnel system. Particulate mass concentration is established using isokinetic sampling and gravimetric methods.</p> <p>Test Conditions: 23 °C Test Engineer: A. Dye. 26 %RH Date of Issue: January 5, 2023.</p> <p>Equipment: Microbalance: Cahn C-33 Sn 75611. Air Velocity Probe: DA40 Vane Anemo. Sn-10060. Flow Meter: BGI TriCal EQ-10651.</p> <p>Calibration Results Summary: Applied Concentration Indication Error 8.55 mg/m³ 8.90 1% Target Error < 15%</p> <p>Declaration of Conformity: This test certificate confirms that the instrument specified above has been successfully tested to comply with the manufacturer's published specifications. Tests are performed using equipment traceable to national standards in accordance with Casella's ISO 9001:2015 quality procedures. This product is certified as being compliant to the requirements of the CE Directive.</p> <p><i>Owen Scott</i> Owen Scott / Director of Quality Services 17 Old Nashua Road # 15, Amherst, NH 03031-2539 USA</p>			
--	--	--	--

Fin del Documento

14.15 Informe de Ruido Ambiental.

AQL-FPA-001-V1

Laboratorio Ambiental
La Chorrera, Panamá Oeste



REPORTE DE MEDICIONES AMBIENTALES MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL DIURNO

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

**PROYECTO: REHABILITACION ASFALTANDO CALLES
DE TONOSÍ.**

CAMBUTAL - EL SALAMÍN

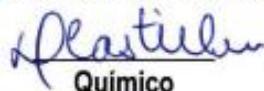
CAMBUTAL - VÍA PUEBLO NUEVO

CAMBUTAL - CALLE HACIA LA IGLESIA

**PROVINCIA DE LOS SANTOS, REPÚBLICA DE
PANAMÁ.**

ELABORADO POR:

**AQUALABS, S. A.
'Environment & Consulting'**


Químico

Lic. Daniel Castillero C.
Químico - JTINQ
Idoneidad # 0047





I. IDENTIFICACIÓN GENERAL

EMPRESA	MINISTERIO D OBRAS PÚBLICAS.
ACTIVIDAD	Construcción
PROYECTO	REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ. Monitoreo de Ruido Ambiental.
DIRECCIÓN	Cambutal - El Salamín Cambutal - Via Pueblo Nuevo Cambutal - Calle hacia la Iglesia. Provincia de Los Santos, República de Panamá.
CONTACTO	Ing. Rosa Luque.
FECHA DE LA MEDICIÓN	31 de mayo de 2023.
FECHA DE INFORME	26 de junio de 2023.
METODOLOGÍA	ISO 1996-2 RA.
Nº DE COTIZACIÓN	---
Nº DE INFORME	INF-23-012-058. V01.

II. PARÁMETRO A MEDIR

Nivel de Ruido Ambiental, expresados en Decibeles en la Escala A (dBA).



III. CONDICIONES AMBIENTALES, EQUIPO Y OBSERVACIONES DE CAMPO DURANTE EL MUESTREO

SITIO # 1	CAMBUTAL – ENTRE LAS VÍAS HACIAL EL SALAMÍN Y HACIA PUEBLO NUEVO.
UBICACIÓN SATELITAL	17N 556001 E UTM 803173 N
DURACIÓN DE LA MEDICIÓN	1 hr.
EQUIPO	Digital Sound Sonometer, Extech Instruments, NS 20101983 Calibration: 94db / 1Khz. Calibrated-NIST Traceable.
VELOCIDAD DEL VIENTO (Km/H)	7,48
DIRECCIÓN DEL VIENTO	N→S
HUMEDAD (%)	64,2
TEMPERATURA (°C)	30,0
CONDICIONES CLIMÁTICAS	Día soleado.
OBSERVACIONES DURANTE LA MEDICIÓN	La percepción sensorial del ruido se ve influenciada por el sonido de aves, el paso de vehículos esporádicamente y personas conversando.

IV. RESUMEN DE LA MEDICIÓN DE RUIDO AMBIENTAL

Sitio # 1: CAMBUTAL – ENTRE LAS VÍAS HACIAL EL SALAMÍN Y HACIA PUEBLO NUEVO.

Parámetro	Valor (dBA)	Marco Legal*	Interpretación
Leq	48,8	60,0	Cumple
Lmax	56,1		
Lmin	41,9		

Notas al Cuadro de Resultados:

- * Decreto Ejecutivo N°1 de 15 de enero del 2004.



V. EQUIPO TÉCNICO

EQUIPO TÉCNICO RESPONSABLE	
Nombre / ID	Título
Daniel Castillero	Químico

VI. IMÁGENES DE LAS MEDICIONES DE CAMPO



Punto # 1: CAMBUTAL – ENTRE LAS VÍAS HACIAL EL SALAMÍN Y HACIA PUEBLO NUEVO.

VII. INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS

El Decreto Ejecutivo # 1 de 15 enero de 2004, establece un límite máximo permisible de dBA. Los resultados obtenidos en Leq para el punto "CAMBUTAL – ENTRE LAS VÍAS HACIAL EL SALAMÍN Y HACIA PUEBLO NUEVO" es de 48,8 dBA, el cual cumple con éste DE.



VIII. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL EQUIPO

CERTIFICADO DE CALIBRACION			
Nº4015			
Fecha de calibracion: 17 de marzo de 2023			
Equipo: MEDIDOR DE NIVEL DE SONIDO/SOUND LEVEL METER			
<u>Observaciones y/o trabajos a realizar:</u>			
1. Equipo de calibracion bajo parametro N.I.S.T. 2. Configuracion general. 3. Calibración de Sonometro digital			
Type:	EXTECH INSTRUMENTS Digital Sound Sonometer	Serial Nº:	201019383
Model:	407732	Calibration Tech. Note:	Extech Manual - 407750 Page-8
Calibration Instrument: EXTECH - Sound Level Calibrator, model 407744			
Frequency: 94db / 1Khz, Calibrated-NIST Traceable			
Serial Number		315944	
Test			
Results:	ok		
Resolution/Accuracy:	± 2dB / 0.1dB		
Level Calibrator:	94db / 1Khz		
Exposure Reading:	94.0db		
Band measure:	31.5 Hz - 8 kHz		
Scale:	30 - 130 dB		
Final Reading:	94.1db		
Departamento Serv. Técnico Felix Lopez			

Fin del Documento

14.16 Informe de Vibración Ambiental.

AQL-FPA-001-V1

Laboratorio Ambiental
La Chomera, Panamá Oeste



REPORTE DE MEDICIONES AMBIENTALES MONITOREO DE VIBRACIONES

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

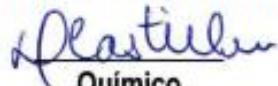
**PROYECTO: REHABILITACION ASFALTANDO CALLES
DE TONOSÍ.**

**CAMBUTAL - EL SALAMÍN
CAMBUTAL - VÍA PUEBLO NUEVO
CAMBUTAL - CALLE HACIA LA IGLESIA**

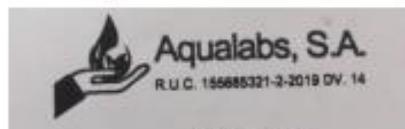
PROVINCIA DE LOS SANTOS, REPÚBLICA DE PANAMÁ

ELABORADO POR:

**AQUALABS, S. A.
'Environment & Consulting'**


Químico

Lic. Daniel Castillero C.
Químico - JTNC
Idoneidad # 0047



Página 1 de 7

Edited and printed by:
AQUALABS, S.A.
Derechos Reservados



I. IDENTIFICACIÓN GENERAL

EMPRESA	MINISTERIO D OBRAS PÚBLICAS.
ACTIVIDAD	Construcción.
PROYECTO	REHABILITACION ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ. Medición de vibraciones.
DIRECCIÓN	Cambutal - El Salamin. Cambutal - Via Pueblo Nuevo. Cambutal - Calle hacia la Iglesia. Provincia de Los Santos, República de Panamá
CONTACTO	Ing. Rosa Luque.
FECHA DE LA MEDICIÓN	31 de mayo de 2023.
FECHA DE INFORME	03 de julio de 2023.
METODOLOGÍA	ISO 4866:2010-Vibración Ambiental
NORMA UTILIZADA	Reglamento Técnico DGNTI COPANIT 45-2000.
Nº DE COTIZACIÓN	---
Nº DE INFORME	INF-23-012-060. V01.

II. PARÁMETRO A MEDIR

Nivel de vibraciones: Frecuencia (Hz) y aceleración (m/s^2).



III. CONDICIONES AMBIENTALES, EQUIPO Y OBSERVACIONES DE CAMPO DURANTE EL MUESTREO

SITIO # 1	CAMBUTAL – EL SALAMÍN
UBICACIÓN SATELITAL	17N 556226 E UTM 803332 N
DURACIÓN DE LA MEDICIÓN	15 min.
EQUIPO	Vibration Meter / GM63B
VELOCIDAD DEL VIENTO (Km/h)	4.8
DIRECCIÓN DEL VIENTO	N → S
HUMEDAD (%)	72.2
TEMPERATURA (°C)	30.2
CONDICIONES CLIMÁTICAS	Día soleado.
OBSERVACIONES DURANTE LA MEDICIÓN	El paso de vehículos influye en las lecturas de vibraciones del sitio.

SITIO # 2	CAMBUTAL – CALLE LA IGLESIA
UBICACIÓN SATELITAL	17N 556660 UTM 803098
DURACIÓN DE LA MEDICIÓN	15 min.
EQUIPO	Vibration Meter / GM63B
VELOCIDAD DEL VIENTO (Km/h)	4.9
DIRECCIÓN DEL VIENTO	N → S
HUMEDAD (%)	72.6
TEMPERATURA (°C)	30.4
CONDICIONES CLIMÁTICAS	Día soleado.
OBSERVACIONES DURANTE LA MEDICIÓN	El paso de vehículos, influye en las lecturas de vibraciones del sitio.



SITIO # 3	CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO
UBICACIÓN SATELITAL	17N 556702 E UTM 803180 N
DURACIÓN DE LA MEDICIÓN	15 min.
EQUIPO	Vibration Meter / GM63B
VELOCIDAD DEL VIENTO (Km/h)	6,4
DIRECCIÓN DEL VIENTO	N→S
HUMEDAD (%)	72,8
TEMPERATURA (°C)	30,1
CONDICIONES CLIMÁTICAS	Día soleado.
OBSERVACIONES DURANTE LA MEDICIÓN	El paso de vehículos, influye en las lecturas de vibraciones del sitio.

IV. RESUMEN DE LA MEDICIÓN DE VIBRACIÓN AMBIENTAL

Los datos colectados fueron procesados para ser comparados con límites máximos permisibles establecidos por la norma de calidad utilizada.

VPP Velocidad Pico Partículas: indica la máxima velocidad de partículas del suelo que resultan de un evento que genera vibración terrestre.



V. RESULTADOS DE MEDICIÓN

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS				
Sito N°1	Velocidad Pico Partícula – VPP (mm/s)	Frecuencia (Hz)	Límite Permisible (Anteproyecto de Norma de Vibraciones Ambientales)	Interpretación
CAMBUTAL – EL SALAMÍN	12,74	>4	50	Cumple
CAMBUTAL – CALLE LA IGLESIA	4,22			Cumple
CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO	7,50			Cumple

VI. EQUIPO TÉCNICO

EQUIPO TÉCNICO RESPONSABLE	
Nombre / ID	Título
Daniel Castillero	Químico

VII. IMÁGEN DE LA MEDICIÓN DE CAMPO



Sitio # 1: CAMBUTAL – EL SALAMÍN



Sitio # 2: CAMBUTAL – CALLE LA IGLESIA



Sitio # 3: CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO

VIII. INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS

Durante el monitoreo de calidad ambiental de vibraciones, no se generaron vibraciones mayores o iguales a las establecidas en el marco legal utilizado, para el tiempo de medición. Interpretamos que los puntos monitoreados, cumplen con el límite de vibraciones permitidas.



IX. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL EQUIPO



BENETECH CO / Shenzhen Jumaoyuan Science And Technology
Co.,Ltd.

Declaration of Conformity

Benetech Model: GM63B
Description: Vibration Meter
Serie Number: 2520612

We, Shenzhen Jumaoyuan Science And Technology Co.,Ltd declare that a sample of the product listed above has been tested by a third party for CE marking according to:

EMC Directive: 2023/1081EC
Report Number: R09020304E-A02 Report Date
of Issue: 3/14/2023

Specifications:

Acceleration: 0,1 – 199,9 m/s² peak. Calibration Date: 3/14/2023.
Velocity: 0,1 – 199,9 mm/s rms. Next Calibration Date: 3/14/2024.
Displacement: 0,001 – 1,999 mm P-P. Cal. Intervale: 12 months.
Accuracy: ± 5% ±2 digits. As Received: In tolerance.

Environmental Details:

Temperature: 21 ± 0,5 °C. Relative Humidity: 40 ± 2,5 %.

Results:

Acceleration: pass the test.
Velocity: pass the test.
Displacement: pass the test.

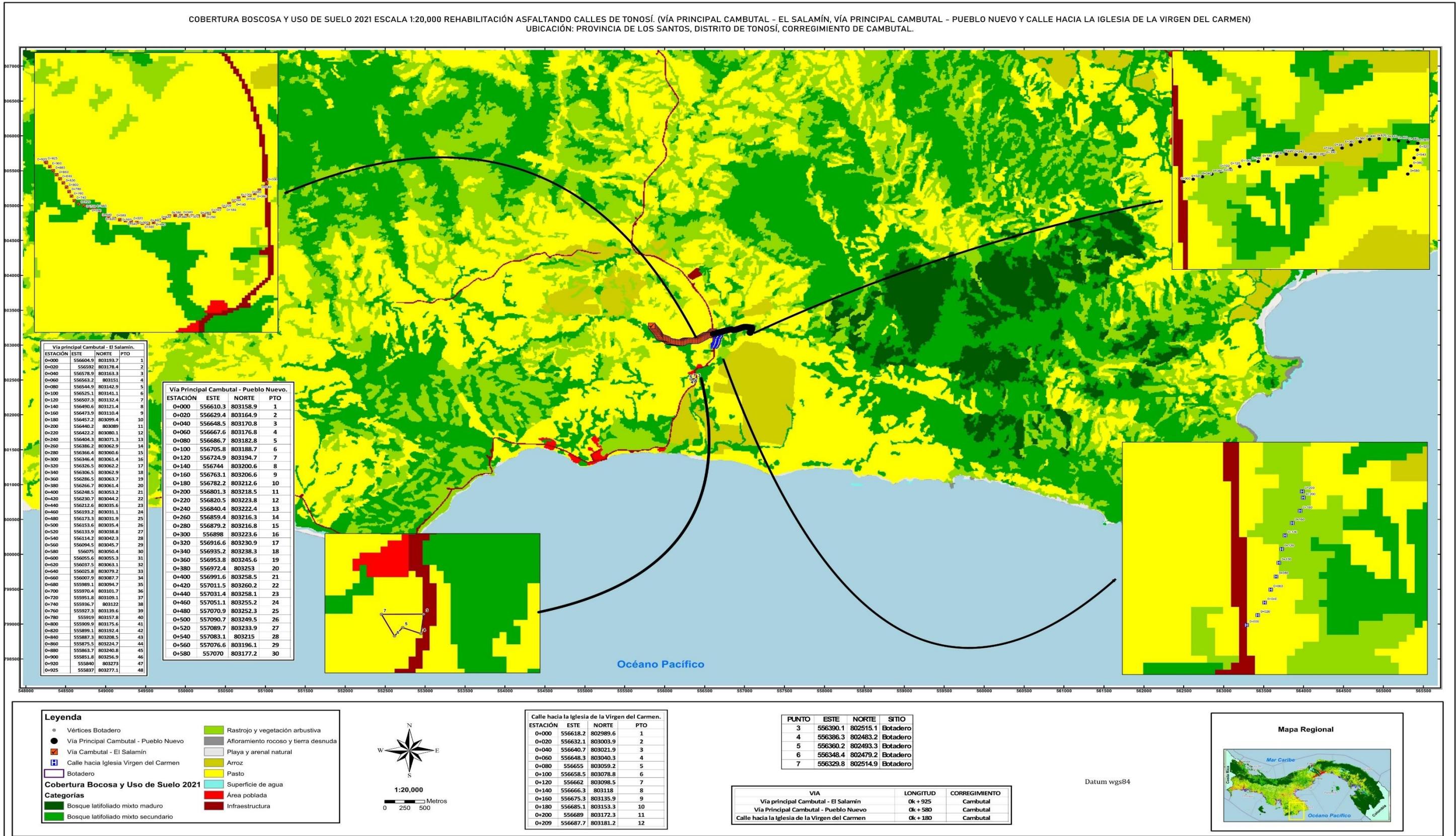
Certification

The results of the calibration tests indicate that the Benetech brand vibration meter meets the performance standards expected for the magnitudes tested.

Tecniciann: Lin Sheao. Approved by:
Shenzhen Wintact Electronics Co., Ltd.
Floor 6 Bld .G, No.1 Guanlong Industrial Zone, Xili Town,Nanshan, District, Shenzhen, China

Fin del Documento

14.17 Mapa de Cobertura Vegetal y Uso de Suelo del proyecto en escala 1:20,000.



14.18 Encuestas del proyecto.

Cambutal.

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 1

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).



ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Tonosí Fecha: 11-5-23

Nombre: Manuel Montenegro (H.R.) Cédula: 7-95-196

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10
Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Es un beneficio para la comunidad, no cree que sea algo que afecte.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

la quema.

la sequía

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 2

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Tonesí (Cambutal) Fecha: 11-5-23
Nombre: Danis Chavas (H.) Cédula: 7-700-2473



1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
No

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
Nº

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
Nº.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 3

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).



ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo - Cambutal Fecha: 03/07/2023

Nombre: H.R. Enteros Vargas Cédula: 7-71-2037

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positivamente.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Fumigación

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 4

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 03/07/2023

Nombre: Timoteo Vera Cédula: 7-903-2179

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|---|--|---|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input checked="" type="checkbox"/> |
| De 60 años y más <input type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No afectará.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 5

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 03/07/2023

Nombre: Fidelides Vera Cédula: 7-96 678

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más:

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Impactará de manera positiva.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Deforestación de bosques cerca de la playa.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 6

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 03/07/2023

Nombre: Eric Rivera Cédula: Z 105-223

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Impactará de manera positiva.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? La quema.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 4

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 03/07/2023

Nombre: Domingo Tórrez Cédula: 7-32-924

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más:

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

sí, positivo

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 8

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 03/07/2023

Nombre: Erasmo Bustamante Cédula: 9.710-560

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|--|--|---|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input checked="" type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input type="checkbox"/> |
| De 60 años y más. <input type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positiva

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Erosión

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 9

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 03/07/2023

Nombre: Domi Chavez Cédula: 7-400-2473

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años

De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años

De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años

De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 10

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 03/07/2023

Nombre: José Ignacio Vergara Cédula: _____

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|---|--|--|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input type="checkbox"/> |
| De 60 años y más. <input checked="" type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positivo

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 11

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 03/07/2023

Nombre: Dorinda Cerrud Cédula: 7-95-792

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|--|--|---|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input checked="" type="checkbox"/> |
| De 60 años y más. <input type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

En mejoras.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 12

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 03/07/2023

Nombre: Tonzo Bustamante Cédula: 7-96-867

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No, es un beneficio.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 13

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 03/07/2023

Nombre: Benigno Jaquez Cédula: 7-97-211

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positivo

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 14

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 03/07/2023.

Nombre: Moisés Pedroza Morena Cédula: 8 477-535

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|---|---|--|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input checked="" type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input checked="" type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input type="checkbox"/> |
| De 60 años y más: <input type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, de manera positiva, para atraer más turismo.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Proliferación de cestas en el mar.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 15

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal-Vía Salamín Fecha: 03/07/2023

Nombre: Enrique Valencia Cédula: 8-743-1523

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positivo.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No,

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 16

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal - Vía Salamín Fecha: 03/07

Nombre: Victor Banzolar Sáez Cédula: 7-93-2177

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positivamente.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 11

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 02/07/2023

Nombre: Fugenia Ortega Pérez Cédula: 9-94-2109

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positiva.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 18

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal - Vía Salamín Fecha: 03/07/2023

Nombre: Dilse Caballero de T. Cédula: 7-72-1032

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más:

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positiva

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Fumigación.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 19

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal - vía Salamín Fecha: 03/07/2023

Nombre: Rodrigo Vives Cédula: 0-729-2369

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No impactara de manera negativa, sino positiva.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Extracción de arena en la playa.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 20

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal - Vía Salamín Fecha: 03/07/2023

Nombre: Roberto Jutierrez Cédula: 7-92-854

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, positivamente.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 21

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 03/07/2023

Nombre: Máximo A. Cerrud Cédula: 7-98-1837

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|---|--|--|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input type="checkbox"/> |
| De 60 años y más. <input checked="" type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

sí, de manera positiva.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? La quema y basura en los ríos.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 22

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 02/07/2023

Nombre: Bienvenida Solis Ortega Cédula: 7-401-503

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|---|--|--|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input checked="" type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input type="checkbox"/> |
| De 60 años y más. <input type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí, Bene fijo so.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Lo que más.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 23

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal - Vía Salamín Fecha: 03/07/2023

Nombre: Yeneris M. Ortega J. Cédula: 7-705-1904

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Será un beneficio.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Quema, y Fumigación.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 24

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 3-7-23
Nombre: Chiquiades Gomez Cédula: 2-84-614

1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
Para nada, es una oportunidad.
6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
La quema para los cultivos.
7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe
8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
Positivamente a la comunidad.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 25

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 3-7-23

Nombre: Eloisa Virga Cédula: 7-712-77

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|--|---|--|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input checked="" type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input type="checkbox"/> |
| De 60 años y más: <input type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No. Solo x mejoramiento

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

Desconocer.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 26

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 3-7-23
Nombre: Austin O. Cardo Cédula: 9-705-1864

1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:

De 15 a 19 años <input checked="" type="checkbox"/>	De 20 a 24 años <input type="checkbox"/>	De 25 a 29 años <input type="checkbox"/>
De 30 a 34 años <input type="checkbox"/>	De 35 a 39 años <input type="checkbox"/>	De 40 a 44 años <input type="checkbox"/>
De 45 a 49 años <input type="checkbox"/>	De 50 a 55 años <input type="checkbox"/>	De 56 a 59 años <input type="checkbox"/>
De 60 años y más. <input type="checkbox"/>		
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
No, ya que no ve una necesidad para la Comunidad.
6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
Desconoce.
7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe
8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 24

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo. Fecha: 3-7-23

Nombre: Yimora Hernández Cédula: 7-709-296

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

Desconoce.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 28

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo, nuevo Fecha: 3-7-2023

Nombre: José Donisar Cédula: 7-713-1630

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más:

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

La quema.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No cree.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 29

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 3-7-27

Nombre: Susana Gómez Cédula: 7-701-748

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- | | | |
|---|--|---|
| De 15 a 19 años <input type="checkbox"/> | De 20 a 24 años <input type="checkbox"/> | De 25 a 29 años <input type="checkbox"/> |
| De 30 a 34 años <input checked="" type="checkbox"/> | De 35 a 39 años <input type="checkbox"/> | De 40 a 44 años <input checked="" type="checkbox"/> |
| De 45 a 49 años <input type="checkbox"/> | De 50 a 55 años <input type="checkbox"/> | De 56 a 59 años <input type="checkbox"/> |
| De 60 años y más <input type="checkbox"/> | | |

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Cree que no

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

No

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 30

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CÁMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo. Fecha: 3-7-23

Nombre: Ulises M. Ortega. Cédula: 7-85-2705

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No. Traerá beneficio

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

La fumigación

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.31

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 3-7-23

Nombre: Ernesto Herrera Cédula: 7-88-1175

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años

De 20 a 24 años

De 25 a 29 años

De 30 a 34 años

De 35 a 39 años

De 40 a 44 años

De 45 a 49 años

De 50 a 55 años

De 56 a 59 años

De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.32

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL– PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Pueblo Nuevo Fecha: 3-7-23
Nombre: Leibris Villanueva Cédula: 7-705-700

1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más:
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
No. Yo que tiene mi casa piso la comunidad.
6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
Fumigación y agua mala.
7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe
8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.⁽²²⁾

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 3-7-23
Nombre: Cafeno Casco Cédula: 7-93-1608

1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
No. Es un beneficio para la comunidad.
6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
Desconoci.
7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe
8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
No, porque es una mejoría.

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.34

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 3-7-20
Nombre: Agustina Bustamante Cédula: 7-701-1378

1. Sexo: Másculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
No
6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
Pluma.
Inmuniciones
7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe
8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
No

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.¹⁵

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal. (Del Carmen) Fecha: 3-7-23
Nombre: Lino Villegas Cédula: 7-83-699

1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
No
6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
La quima.
7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe
8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
No.

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.^[26]

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Vía El Carmen Fecha: 3-7-23

Nombre: Deyvis Delgado Cédula: 7-709-959

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años

De 20 a 24 años

De 25 a 29 años

De 30 a 34 años

De 35 a 39 años

De 40 a 44 años

De 45 a 49 años

De 50 a 55 años

De 56 a 59 años

De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

Basurero en la playa y ríos

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

Un poco, pero no siempre.

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.^[34]

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: El Salamín Fecha: 3-7-23

Nombre: Miguel Bustamante Cédula: 7-42-34

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años

De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años

De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años

De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No aplica, no un desarrollo.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

Fumigación

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No. Será de utilidad para la comunidad.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 26

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: El Salamín Fecha: 3-7-23

Nombre: Diana María Vasquez Cédula: 7-7715

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10
Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Necesidad de la carretera para los moradores.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

Fumigación.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

Otra que no.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.^[39]

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)**". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Vía El Salerín Fecha: 3-7-23

Nombre: Eloísa Rodríguez Cédula: 7-56-666

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años

De 20 a 24 años

De 25 a 29 años

De 30 a 34 años

De 35 a 39 años

De 40 a 44 años

De 45 a 49 años

De 50 a 55 años

De 56 a 59 años

De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Fumigación

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

Poco

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.40

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: El Salamín Fecha: 3-7-23

Nombre: Yariveth Gómez Cédula: 7-712-2078

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años

De 20 a 24 años

De 25 a 29 años

De 30 a 34 años

De 35 a 39 años

De 40 a 44 años

De 45 a 49 años

De 50 a 55 años

De 56 a 59 años

De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Positivamente a la comunidad.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 41

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL–PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: El Salamín Fecha: 3 - 7 - 23
Nombre: Rosendo Ortega Cédula: F-69-641

1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más
3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela
4. ¿Qué tiempo tiene de residir o trabajar en esta comunidad?
Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años
5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?
Positivo. Iba a perjudicar al desarrollo.
6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?
No.
7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?
Positivo Negativo Ambos No sabe
8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?
Sí, de positivo.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.⁴²

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 8-7-23

Nombre: Augustín Ortega Cédula: 7-72-1001

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

- De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

Desconozco.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO.⁴³

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL- PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 2 - 7 - 2029

Nombre: Arnold Vilencia Cédula: 6-706-1741

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años

De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años

De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años

De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10 Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Positivamente, para el crecimiento de la comunidad.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

La arena.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No, traerá beneficios.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 114

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 3-7-23
Nombre: Beritito Pinzón Cédula: 7- (no recuerda su número) de

1. Sexo: Masculino Femenino
2. Edad:
De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10
Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

No.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía? Desconozco.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

¡Muchas Gracias!

ENCUESTA DE CONSULTA CIUDADANA NO. 15

Esta encuesta es parte del proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto: "REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – EL SALAMÍN, VÍA PRINCIPAL CAMBUTAL – PUEBLO NUEVO Y CALLE HACIA LA IGLESIA DE LA VIRGEN DEL CARMEN)". Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

ASPECTOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA:

Lugar Poblado: Cambutal Fecha: 3-7-23
Nombre: Roxerencia Bustamante Cédula: 7-82-108

1. Sexo: Masculino Femenino

2. Edad:

De 15 a 19 años De 20 a 24 años De 25 a 29 años
De 30 a 34 años De 35 a 39 años De 40 a 44 años
De 45 a 49 años De 50 a 55 años De 56 a 59 años
De 60 años y más.

3. Escolaridad: Primaria Secundaria Universitaria No escuela

4. ¿Qué tiempo tiene de Residir o trabajar en esta comunidad?

Menos de 3 Años Entre 3 – 5 Años Entre 5 – 10 Años Más De 10
Años

5. ¿Cree usted que la realización del proyecto mencionado impactará de alguna manera las actividades de la comunidad o de los moradores del área?

Sí. Positivamente, pero menor movilización.

6. ¿Conoce algún impacto ambiental que en la actualidad se esté registrando en el área o en la cercanía?

No.

7. ¿Cómo calificaría los efectos generados por el proyecto mencionado sobre su comunidad, propiedad o país?

Positivo Negativo Ambos No sabe

8. ¿Cree que la ejecución del proyecto impactará el ambiente de la región?

No.

Muchas Gracias!

14.19 Informe de Prospección arqueológica

**Evaluación de los recursos arqueológicos
EsIA Rehabilitación Asfaltado Calles de Tonosí**
**(Vía principal Cambutal-El Salamin, Vía principal Cambutal – Pueblo Nuevo y Calle
hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen)**
Provincia de Veraguas

Arqueólogo Alvaro M. Brizuela Casimir
Registro 04-09 DNPH

1- Resumen ejecutivo

A continuación, se presenta la línea base arqueológica de un proyecto para la rehabilitación de tres calles existentes cuyas longitudes son Vía principal Cambutal-El Salamín 0.925 km, Vía principal Cambutal-Pueblo Nuevo 0.580 km y Calle hacia la Iglesia de la Virgen del Carmen 0.180 km ubicadas en la Provincia de Veraguas y cuyo promotor es el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Esta evaluación tuvo como principales objetivos los siguientes:

- Verificar el potencial arqueológico que presenta el área de proyecto.
- Identificar posibles afectaciones al recurso patrimonial.
- Efectuar las recomendaciones pertinentes para minimizar las afectaciones al recurso arqueológico.

Los vestigios y restos arqueológicos, parte del acervo patrimonial de la Nación, son recursos no renovables. A través del análisis de dichos objetos y los contextos de donde proceden es posible darles un significado, ya que ambos (objetos rotos o enteros y su ubicación original) permiten al arqueólogo obtener elementos de sustentación para caracterizar tanto los hallazgos realizados, como, por extensión, parte de las actividades o acontecimientos que se suscitaron en ese asentamiento humano en épocas pasadas.

Resultados:

Las áreas de proyecto corresponden a tres caminos existentes que se encuentra en uso y se ha contemplado rehabilitar. La realización del proyecto no supone movimientos de tierra en nuevas partes fuera del ancho actualmente observado.

Durante la prospección arqueológica no se identificaron hallazgos de interés patrimonial; sin embargo, no puede descartarse al 100% la posibilidad de que llegase a ocurrir algún tipo de hallazgo fortuito por lo que es pertinente considerar las recomendaciones expuestas en el inciso correspondiente.

2- Investigación bibliográfica

De acuerdo con las fechas recopiladas bibliográficamente, las sociedades que ocuparon la región de Tonosí en la época precolombina lo hicieron casi de forma ininterrumpida entre los años 250 a.C. hasta la época de contacto con los europeos (ver Ichon), aunque evidentemente también debieron haberlo hecho desde tiempos mucho más antiguos la evidencia hallada no lo ha testimoniado. La serie de artefactos y fragmentos, presente tanto a nivel casi superficial como en profundidades considerables, permite suponer una compleja dinámica de interacción con el medio y también en las pautas culturales de sus antiguos ocupantes.

Los restos materiales que podemos encontrar incluyen una diversidad de piezas cuya variada forma y materia prima refiere el grado de complejidad de sus creadores y usuarios. Además, en ellos se plasmaron parte de las ideas y gustos de su cultura, algo de lo que se vale el especialista para poder asignar su tipología y cronología.

La tradición cultural de estos materiales ha sido considerada por Ichon como perteneciente al menos a tres fases de desarrollo cultural o de influencias intergrupales ligadas inicialmente en cierta medida con la Región Occidental o Gran Chiriquí; en un segundo y tercer momento a un desarrollo local que se fue relacionando con las poblaciones de las tierras nororientales que llegaron a conformar al Gran Coclé.

Arqueológicamente hablando, el territorio nacional ha sido dividido en tres grandes regiones ver Cooke (1976). Esta división se basa, en cierta medida, en las características estilísticas iconográficas y cronológicas del material cultural procedente de diversos contextos arqueológicos. De ello resultan la Región Oriental o Gran Darién, la Región Occidental o Gran Chiriquí, y la Región Central o Gran Coclé, siendo esta última donde se ubica el área de este proyecto. Cabe hacer la observación de que esta región tiene la particularidad de contar con varios yacimientos arqueológicos que testimonian desde los primeros habitantes hasta el periodo de contacto con los europeos que han sido ampliamente estudiados y acerca de los cuales se han realizado diversas publicaciones. Sin embargo, no todos los sitios arqueológicos en ella han corrido tal suerte, falta mucho por investigar. En la micro región donde se ubica el área del presente estudio, hacia finales de los años 60 y principios de los 70 (entre 1967 y 1972) la Misión Arqueológica y Etnológica Francesa en México¹ realiza un importante y exhaustivo proyecto de investigación arqueológica que aportó significativos resultados que han servido para sustentar (o replantear) parte del discurso general del desarrollo sociocultural de la Región Central o Gran Coclé en tiempos precolombinos. Este trabajo produjo documentos interesantes y abundantes en información realizados por Alain Ichon como "Tipos de sepultura precolombina en el sur de la Península de Azuero" traducido por Araúz en 1975, y culminó con la publicación en francés de la Tesis de grado del propio Doctor Ichon titulada "Archeologie du Sud de la Penninsule d'Azuero Panama" (1980). Posteriormente, Brizuela realiza una prospección para el EsIA del proyecto de riego y en el que identifica varias localidades a las adicionalmente reportadas por Ichon.

Según la cronología planteada por Ichon puede indicarse que la región tonosieña estuvo habitada casi ininterrumpidamente por grupos humanos entre los años 250 a.C. hasta la época de contacto con los europeos. Si bien es cierto que un elemento vital para estos asentamientos humanos eran las fuentes de agua dulce (en este caso el propio Río Tonosí, sus afluentes y los ríos más pequeños o quebradas permanentes) hay un rasgo interesante que permite deducir cuanto ha variado el entorno geográfico de la región. Este consiste en el descubrimiento de restos arqueológicos a profundidades más allá de dos pies (en relación con

¹ La Misión Archeologique et Ethnologique Française au Mexique

los actuales niveles de suelo) en el curso del Tonosí (por ejemplo) y que no solamente tienen que ver con la ubicación del emplazamiento en relación con el curso del río, sino también con los fenómenos que hicieron quedar tan abajo los depósitos culturales.

Los restos materiales que se conservan hasta nuestros días incluyen una amplia gama de objetos y, lo más importante, de manifestaciones plásticas e iconográficas que dan pie a la identificación cronológica de los hallazgos. La materia prima con que fueron manufacturados dichos artefactos permite agruparlos en cerámicos, líticos, metálicos; incluyendo además objetos hechos en concha, y también restos óseos de cuerpos humanos. Ichon reporta en un sitio de la Fase Bijaguales lo que él denominó "... los primeros monumentos..." (1975:9) constituidos por bajas acumulaciones de tierra delimitadas por canto rodado.

La complejidad social, así como las variaciones cosmogónicas, pueden verse reflejadas en un plano ideológico por ejemplo con la diversidad de enterramientos humanos (individuales, colectivos, primarios, secundarios) y los artefactos que les ofrendaban a los muertos, de hecho, varias tumbas reportadas testimonian que la preparación de estos espacios implicaba un arduo trabajo pues algunas alcanzan poco más o menos los dos metros de profundidad. En otro plano, esta complejidad cultural se hace presente no solamente en la cantidad de sitios reportados, en la dinámica de los espacios; y también a través de la distribución territorial de las formas cerámicas y su ornamentación. Los motivos decorativos² que fueron plasmados en los diversos artefactos, reflejan las ideas materializadas por medio de abstracciones y simbolismos combinados o no con policromía. Y que vemos presentes en la decoración de las vasijas, en la orfebrería y en los trabajos de concha. Por ejemplo, Ichon, a través de ellos, plantea la hipótesis de una transformación social que se hace presente en la región a partir de la fase Bijaguales {4} y que culmina con una {tradición o} cultura distinta (1975:91).

Las características plásticas que identifican a los grupos cerámicos en cada una de las etapas son los siguientes³:

1- Búcaro: suele ser bastante sencilla con decoración principalmente plástica (incisiones, punteados, brochados, peinados o aplicaciones) aunque algunos presentan pintura (rallas negras sobre rojo)

2- El Indio: la decoración es pintada y se emplearon los colores rojo, blanco y negro.

3- La Cañaza: se incrementa el número de colores empleado en la decoración, a los anteriores se agrega el naranja, gris, rojo oscuro y lila. Las formas cerámicas también se incrementan.

4- Bijaguales: retorna el manejo de aplicaciones e incisiones para decorar las formas cerámicas. Incorporándose en el registro piezas de pasta gris y sin engobe.

En la región de estudio se tiene conocimiento (verbal) de varios hallazgos de objetos de oro o tumbaga (sobre todo zoomorfos) extraídas por huacueros. Quizás tengan cierta relación con la orfebrería del denominado "grupo inicial" caracterizada por piezas vaciadas y martilladas; este grupo puede ser sincrónico con cerámicas del estilo Tonosí-Cubitá y se le atribuye un rango cronológico entre el 300 y 700 d. C⁴.

² En los materiales de esta región son lo que hace parte de la denominada "... Tradición semiótica de la Gran Coclé..." (Sánchez y Cooke p.106)

³ Retomado de Ichon 1975 páginas 7 a 9

⁴ Ver Sánchez y Cooke 1997

3- Bibliografía

- AROSEMENA Marcia de, y GONZÁLEZ G., Raúl. Patrones de enterramiento en un cementerio precolombino de Tonosí. En: Actas del primer congreso nacional de antropología, arqueología y etnohistoria. Panamá. INAC. 1980 PP. 339-347
- BRIGS, Peter. La diversidad social de Panamá central: los restos mortuorios del sitio de El Indio, Los Santos. En: Revista Patrimonio Histórico. Segunda época Vol. 1 (1). Panamá. INAC-DNPH. 1992. pp.74-104
- BRIZUELA C. Alvaro M. Evaluación de los recursos arqueológicos EsIA Proyecto de Riego Tonosi. SOLUZIONA. Inedito presentado a las autoridades ambientales de Panamá. 2005.
2006 Evaluación de los recursos arqueológicos EsIA La Dulce Resort. Inédito. Presentado a la ANAM y la DNPH.
2007 Reporte Final del Rescate Arqueológico Resort la Dulce Sitio 2. Inédito presentado a la DNPH.
- CASIMIR de Brizuela, Gladys. Informe preliminar de las excavaciones en el sitio arqueológico Las Huacas, Distrito de Soná, Veraguas. En: Actas del II Simposium Nacional de Antropología, Arqueología y Etnohistoria de Panamá. Universidad de Panamá. Centro de Investigaciones Antropológicas. Instituto Nacional de Cultura y Deportes. Dirección Nacional del Patrimonio Histórico. Panamá. 1971.
Síntesis de arqueología de Panamá. Panamá. Editorial Universitaria. Universidad de Panamá. 1972. 221 p.
- COOKE, Richard. Panamá Región Central. En: Revista Vínculos Vol. 2 (1). San José, Costa Rica. Revista del Museo Nacional de Costa Rica. 1976
- COOKE, Richard y Marcela Camargo. 1977 Coclé y su arqueología: una breve historia. En revista La Antigua. Año VI. No. 9 noviembre. USMA. Panamá.
- COOKE, R.G. y A.J. Ranere
1994 Relación entre recursos pesqueros, geografía y estrategias de subsistencia en dos sitios arqueológicos de diferentes edades en un estuario del Pacífico central de Panamá. Actas del Primer Congreso sobre la Defensa del Patrimonio Nacional, Panamá 2: 68-114.
- COOKE, Richard y SÁNCHEZ, Luis. Coetaneidad de metalurgia, artesanías de concha y cerámica pintada en cerro Juan Díaz, Gran Coclé, Panamá. En: Boletín del Museo del Oro N° 42. (enero-junio) Costa Rica. 1997. pp. 57-85
Panamá prehispánico. En: Historia General de Panamá. Dirigida y editada por Alfredo Castillero Calvo, Volumen I, Tomo I. Comité Nacional del Centenario de la República. 2004 pp. 3-46
- FITZGERALD B., Carlos M. Informe preliminar sobre excavaciones arqueológicas en El Caño (NA-20), Temporada 1988, en El Caño: Comunidad y cultura. Centro Subregional de Restauración OEA-INAC / Editorial Mariano Arosemena. Panamá. 1993
Aproximación al estudio de los cacicazgos en el área intermedia y Panamá. En: Antropología Panameña. Pueblos y culturas. Editado por Aníbal Pastor. Colección de Libros de la Facultad de Humanidades, Tomo 1. Editorial Universitaria. Universidad de Panamá. 1998 pp.153-172

GONZÁLEZ, Raúl y Pedro Quirós.

1972 Informe preliminar sobre recientes hallazgos arqueológicos en la provincia de Veraguas. En Actas del III Simposium nacional de antropología, arqueología y etnohistoria de Panamá. Universidad de Panamá. Centro de Investigaciones Antropológicas. Instituto Nacional de Cultura y Deportes. Dirección Nacional del Patrimonio Histórico. Panamá.

GUZMÁN, G. Raúl. Informe preliminar sobre las investigaciones arqueológicas realizadas en El Cafetal, Distrito de Tonosí, Provincia de Los Santos, Panamá. En: Actas del segundo simposio nacional de antropología, arqueología y etnohistoria. Panamá. INAC. 1971 pp. 143-174

HELMS, Mary W.

1979 Ancient Panama: Chiefs in Search of Power. Austin: University of Texas Press.

ICHON, Alain. Informe preliminar sobre las investigaciones arqueológicas en el sur de la Península de Azuero. En Actas del Primer Simposium Nacional de Arqueología y Etnohistoria de Panamá. 1968.

1975 Tipos de sepultura precolombina en el sur de la Península de Azuero Traducido por Reina Torres de A. Publicación especial de la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico. INAC

1980 Archeologie du sud de la Peninsule d'Azuero Panama. Misión Arqueológica y Etnológica Francesa en México. Estudios Mesoamericanos – Serie II N° 3. México.

ISAZA A., Ilian I. y Eric M . Vrba

2009 Informe preliminar del proyecto: ocupación pre-colombina de las islas del Parque Nacional Coiba. Mecanoscrito consultado en la DNPH-INAC

JIMÉNEZ, Máximo y Richard Cooke

2001 Pesca Precolombina en un Estuario Neotropical: el Caso de Cerro Juan Díaz (Bahía de Parita, Costa del Pacífico de Panamá). En Noticias de antropología y arqueología Especial NAYA. En www.naya.org.ar

LOTHROP, Samuel.

1950 Archaeology of southern Veraguas. Cambridge University.

SÁNCHEZ, Luis y Richard Cooke

1997 ¿Quién presta y quién imita? Orfebrería e iconografía en Gran Coclé. Panamá. En Boletín del Museo del Oro N° 42 enero-junio. Costa Rica.

SOLUZIONA

2004 Estudio de Impacto Ambiental Proyecto Hidroeléctrico Cañazas.

Leyes, Decretos y Resoluciones

Constitución Política de la República de Panamá de 1972. Reformada por los actos reformatorios de 1978, por el Acto Constitucional de 1983 y los Actos Legislativos 1 de 1993 y 2 de 1994.

Instituto Nacional de Cultura Ley N° 14 de 1982 –mayo 5- 1990 Dirección nacional del Patrimonio Histórico. Impresora de la Nación INAC. Panamá.

Ley 58 de 2003 –agosto 7- Que modifica Artículos de la Ley 14 de 1982, sobre custodia, conservación y administración del Patrimonio Histórico de la Nación y dicta otras disposiciones

Resolución N° AG-0363-2005 –julio 8- Por la cual se establecen medidas de protección del patrimonio histórico nacional ante actividades generadoras de impacto ambiental.

Ley 14 de 2007 Código penal. Capítulo VII artículos 225 a 228. Delitos contra el patrimonio histórico de la Nación.

Resolución N° 067-08 DNPH de 10 de julio de 2008. Por la cual se definen los términos de referencia para los informes de prospección, excavación y rescate arqueológicos, que sean producto de los estudios de impacto ambiental y/o dentro del marco de investigaciones arqueológicas.

Ley 175 General de Cultura. 3 de noviembre de 2020.

4- Metodología

- A- Investigación documental- Consulta bibliográfica a partir de la cual se obtuvo información con la que se armó el marco general de los antecedentes arqueológicos del área de influencia.
- B- Trabajo de campo- el procedimiento que se llevó a cabo en el levantamiento de campo está consignado en la normativa vigente. Se hizo una prospección superficial a modo de reconocimiento general del trazo del camino con la finalidad de identificar tanto el estado actual del terreno, así como también la posible existencia de remanentes culturales diseminados a nivel superficial; también, de forma complementaria, se hizo una prospección subsuperficial a través de varios sondeos distribuidos en forma aleatoria en las porciones del trazo que consideramos podrían tener cierto potencial arqueológico. Se tomaron fotografías del lugar y del proceso de trabajo, en tanto que con un GPS portátil se obtuvieron las coordenadas de los sondeos en formato UTM con el datum WGS84.
- C- Procesamiento de datos.

5- Resultados

Los tres trazos que comprenden el área de proyecto serán rehabilitados en su totalidad, presentan vestigios de intervención antrópica contemporánea por completo. En algunas partes de ellos, aparte de la serie de cortes sobre la topografía, se observa un revestimiento con tosca.

En suma, la superficie actual que ocupan las áreas del proyecto propuesto se encuentra totalmente transformadas, no se observó en los perfiles de los cortes ni en los sondeos, presencia de material arqueológico.

6- Listado de yacimientos y caracterización

En las áreas prospectadas no ocurrieron hallazgos arqueológicos

7- Registro cualitativo

No se hallaron materiales culturales que describir ni cuantificar.

8- Evaluación y cuantificación del impacto del proyecto sobre el recurso arqueológico

Aunque no se detectó la presencia de ningún tipo de resto arqueológico, tampoco puede descartarse la posibilidad de que pueda ocurrir algún hallazgo fortuito. En caso tal será responsabilidad del Promotor tomar las medidas pertinentes encaminadas a evitar su destrucción. Por ello se recomienda, como mínimo lo siguiente:

- A- Realizar una charla de inducción a todo el personal del proyecto (oficina y campo) relacionado con la actividad de movimientos de tierra.
- B- En caso de hallazgos arqueológicos, el promotor deberá suspender temporalmente la actividad relacionada con cualquier acción en el sector donde haya ocurrido el hallazgo (digamos, un radio mínimo de 10 metros). Con la finalidad de evitar afectaciones adicionales a los contextos arqueológicos.
- C- El promotor tendrá que contratar un Arqueólogo profesional registrado ante la DNPC-MiCultura para que realice las actividades antedichas y también deberá financiarlas.

9- Anexo gráfico

Plano de localización regional (hecho por el autor en Google Earth)

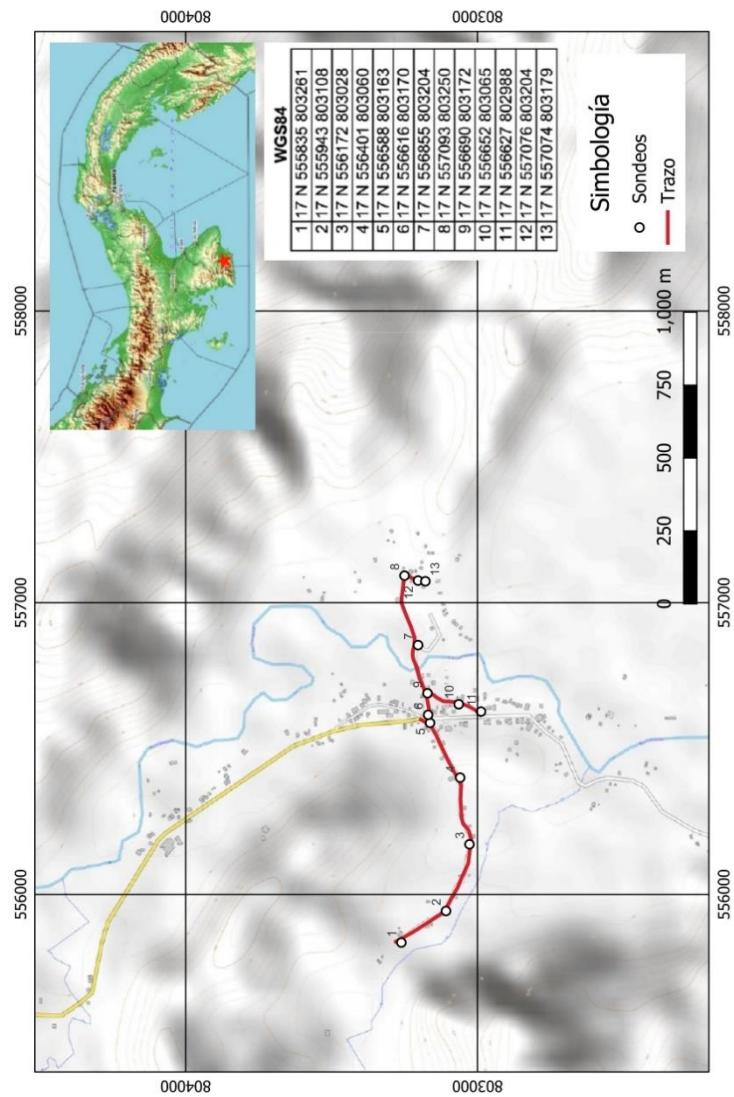


Plano de localización regional (hecho por el autor en Qgis)



Se incluyen localidades arqueológicas previamente identificadas en el sector del país donde se ubica el trazo del proyecto.

Trazo del proyecto (hecho por el autor en Qgis)



Fotografías

Vistas generales del área de proyecto



Proceso de sondeos



Detalle de algunos sondeos



Coordenadas de los sondeos

WGS84

1	17 N 555835 803261
2	17 N 555943 803108
3	17 N 556172 803028
4	17 N 556401 803060
5	17 N 556588 803163
6	17 N 556616 803170
7	17 N 556855 803204
8	17 N 557093 803250
9	17 N 556690 803172
10	17 N 556652 803065
11	17 N 556627 802988
12	17 N 557076 803204
13	17 N 557074 803179